



**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 4351 Del 19/09/2024**  
**Prot. n° 24/320941 Del 06/08/2024**

**Ditta Proponente:** MISTER 88 PUB SAS DI SIMONE PIETRANTONI & C.

**Oggetto:** Mister 88 Trophy 2024 – itinerario esperienziale evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce

**Comune di Intervento:** Vari

**Tipo procedimento:** V.Inc.A. di competenza regionale ai sensi del DPR 357/1997 e ss.mm.ii.

**Presenti** (in seconda convocazione)

**Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)** ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)

**Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali** -

**Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque** dott. Antonello Colantoni (delegato)

**Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara** dott. Fabio Pizzica (delegato)

**Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara** dott.ssa Silvia De Melis (delegato)

**Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio** ASSENTE

**Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila** dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

**Dirigente Servizio Opere Marittime** ing. Daniele Danese (delegato)

**Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio**

**L'Aquila** ing. Giuseppe Di Giovanni (delegato)

**Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila** dott. Luciano Del Sordo (delegato)

**Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti** ASSENTE

**Direttore dell'A.R.T.A** ing. Simonetta Campana (delegata)

**Relazione Istruttoria** Titolare istruttoria: ing. Andrea Santarelli  
Gruppo istruttorio: dott. Pierluigi Centore

Si veda istruttoria allegata





Preso atto della documentazione presentata dal Mister 88 Pub Sas Di Simone Pietrantonio & C. in merito all'intervento "Mister 88 Trophy 2024 – itinerario esperienziale evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce", acquisita al prot. n. 320941/24 del 06/08/2024;

## IL COMITATO CCR-VIA

Richiamata la normativa che regola il funzionamento del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A., e in particolare:

- la Legge Regionale del 29 luglio 2010, n. 31 e s.m.i. "Norme regionali contenenti la prima attuazione del Decreto Legislativo del 03 Aprile 2006, n. 152";
- le DGR 660 del 14/11/2017 Valutazione di Impatto Ambientale - Disposizioni in merito alle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA ed al Provvedimento autorizzatorio unico regionale di VIA ex art. 27 bis del Dlgs 152/2006 così come introdotto dal Dlgs 104/2017 e riformulazione del CCR-VIA
- DGR 713/22 L.R. N. 11/1999 - Aggiornamento del documento Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali (approvato con DGR 119/2002 e smi) alla luce delle disposizioni di cui al D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;

Richiamata la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione di incidenza ambientale:

- La Direttiva del Consiglio del 21 maggio 1992 Conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche detta Direttiva "Habitat"
- La Direttiva del Consiglio del 2 aprile 1979 concernente la conservazione degli uccelli selvatici, successivamente abrogata e sostituita integralmente dalla versione codificata della Direttiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 novembre 2009, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 26 gennaio 2010, serie L 20.
- il D.P.R. 8-9-1997 n. 357 "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche".
- le Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) – Direttiva 92/43/CEE art. 6, paragrafi 3 e 4" (pubblicate su Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. 303 del 28 dicembre 2019);
- L.R. 22 dicembre 2010, n. 59 Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Abruzzo derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione Europea. Attuazione delle direttive 2006/123/CE, 92/43/CEE e 2006/7/CE - (Legge comunitaria regionale 2010).
- La L. R. 12 dicembre 2003, N. 26 Integrazione alla L.R. 11/1999 concernente: Attuazione del D.Lgs. 31.03.1998, n. 112 - Individuazione delle funzioni amministrative che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi agli enti. BURA n° 41 del 31.12.2003, ai sensi dell'art. 46 bis LR 11/1999 e LR 2/2003
- le Linee Guida regionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA), approvate con D.G.R. 860/2021;
- le Misure generali e sito-specifiche di conservazione per la tutela delle ZPS e dei SIC della Regione Abruzzo;





Considerato che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto del parere favorevole con prescrizioni dell'Ente Parco regionale Sirente Velino, espresso con nota acquisita al prot. n. 364929 del 18/09/2024;

Richiamata l'attenzione in particolare alle seguenti prescrizioni: “

- *il percorso 1b previsto nella mappa può essere utilizzato solo eliminando il tratto Rovere - Prati del Sirente, quindi con uscita dal rifugio di Canale su strada asfaltata sp11 al Km 10.5 per il ritorno e non come previsto nel progetto;*
- *sono fatte salve tutte le indicazioni previste nello studio di VInCA con ulteriore specificazione:*
  - *partenze scaglionate nel numero però max di 5 autoveicoli per volta distanziati di circa 100 metri;*
  - *il percorso venga effettuato a velocità ridotta, nei tratti su strade bianche e carrarecce, con velocità max di 20 km/h;*
- *non vi sia transito e sosta di automezzi sul manto erboso”;*

Fermo restando la necessità di acquisire l'autorizzazione dell'Ente gestore dell'area naturale protetta interessata dalla manifestazione, così come stabilito dall'art. 19 delle Misure di Conservazione DGR 279/2021;

## **ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO**

### **FAVOREVOLE CON LA SEGUENTE PRESCRIZIONE**

**Le attività in oggetto si dovranno svolgere alle condizioni di cui al parere del Parco acquisito in atti al prot. n. 364929 del 18/09/2024.**

*Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.*

*ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*dott. Fabio Pizzica (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Antonello Colantoni (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Silvia De Melis (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Giuseppe Di Giovanni (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Daniele Danese (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*





*dott.ssa Serena Ciabò (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Simonetta Campana (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*Per la verbalizzazione*

*Titolare: ing. Silvia Ronconi*

*Gruppo: dott.ssa Paola Pasta*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*





Istruttoria Tecnica  
Progetto

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello II (VincA appropriata)  
**Mister 88 Trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce**

**Oggetto**

<b>Titolo dell'intervento:</b>	<b>Mister 88 Trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce.</b>
<b>Descrizione dell'intervento:</b>	Si tratta di evento di turismo itinerante che si svolgerà nell'arco di un fine settimana con l'obiettivo della "Promozione Naturalistica culturale", dei numerosi comuni coinvolti, in un periodo definito di bassa stagione. E' destinato ad un raggruppamento di mezzi fuoristrada in numero massimo di 30 unità che percorreranno tratti di strade sterrate e carrarecce senza alcun carattere competitivo, trattandosi di un raduno amatoriale e turistico quindi con la massima attenzione alla salvaguardia del territorio e dell'ambiente ed alla sensibilizzazione dei partecipanti, anche attraverso interazione con l'Ente Parco, ente gestore dell'area protetta.
<b>Azienda Proponente:</b>	<b>Mister 88 Pub SaS di Simone Pietrantoni &amp; C.</b>

**Localizzazione del progetto**

<b>Comuni:</b>	<b>Acciano, Aielli, Caporciano, Celano, Collaromele, Fagnano Alto, Fontecchio, Gagliano Aterno, Massa d'Albe, Molina Aterno, Ovindoli, Rocca di Mezzo, Secinaro, Tione degli Abruzzi</b>
<b>Provincia:</b>	<b>AQ</b>

**Contenuti istruttoria**

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti **Sezioni**:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Contenuti della Vinca

**Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali**

Titolare Istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott. Pierluigi Centore





Istruttoria Tecnica

Progetto

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello II (VincA appropriata)  
**Mister 88 Trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce**

**SEZIONE I**  
**ANAGRAFICA DEL PROGETTO**

**1. Responsabile Azienda Proponente**

Cognome e nome	Simone Pietrantoni
PEC	mister88pub@pec.it

**2. Estensore dello Screening**

Cognome e nome	Dr. Agr. Antonello Liberatore, Dr. Marco palumbo
----------------	--

**3. Iter amministrativo**

Acquisizione in atti	Nota prot n. 0320941/24 del 06/08/2024
Avvio procedimento	Nota prot n. 325880 del 09/08/2024

**6. Elenco elaborati**

Documentazione pubblicata
<a href="#">mister-88-trophy-4x4-mappa-generale-1.pdf</a>
<a href="#">mister-88-trophy-4x4-vinca-signed-1.pdf</a>
<a href="#">modello-10a.pdf</a>
<a href="#">modello-10b.pdf</a>

**Premessa**

Con nota acquisita al prot. n. 0320941/24 del 06/08/2024, la Società Mister 88 Pub SaS di Simone Pietrantoni & C., ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza di Livello II- Valutazione di Incidenza appropriata per gli interventi denominati "Mister 88 trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce".

Il Servizio DPC002, con nota n. 325880 del 09/08/2024, ha dato comunicazione dell'attivazione del procedimento e richiesto il sentito Ente Parco Sirente Velino, in qualità di Ente gestore delle Aree Natura 2000 interessate.

L'Ente Parco regionale Sirente Velino, con nota acquisita in atti la n. 364929 del 18/09/2024, ha inviato il parere favorevole con prescrizioni.

Nell'ambito del procedimento non sono pervenute osservazioni.





Istruttoria Tecnica

Progetto

## Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello II (VincA appropriata)  
Mister 88 Trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce

### SEZIONE II Sintesi del documento di VincA

Come sopra richiamato, il proponente, non nota acquisita al prot. n. 0320941/24 del 06/08/2024, ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza di Livello II, (*Valutazione di Incidenza appropriata*) per l'evento denominato "Mister 88 trophy 2024 – Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce".

Di seguito si riporta il contenuto dello studio di VincA.

#### Premessa

L'attività proposta consiste in un evento itinerante sul territorio che si svolge nell'arco di un fine settimana, con l'obiettivo della "Promozione Naturalistica e Culturale" dei numerosi Comuni coinvolti, in un periodo definito di "bassa stagione", ossia in pieno autunno.

La fruizione dell'attività è a beneficio di un raggruppamento di mezzi fuoristrada, in numero massimo di 30 unità, che percorreranno tratti di strade sterrate e carrarecce all'interno del territorio dei Comuni coinvolti, in gran parte ricomprese nel perimetro del Parco Regionale Sirente Velino.

I comuni interessati dall'attività sono, in ordine alfabetico: Acciano, Aielli, Caporciano, Celano, Collaromele, Fagnano Alto, Fontecchio, Gagliano Aterno, Massa d'Albe, Molina Aterno, Ovindoli, Rocca di Mezzo, Secinaro, Tione degli Abruzzi.

Si tratta quindi, a tutti gli effetti, di un "raduno" amatoriale e turistico, quindi senza alcun carattere competitivo. Il tecnico dichiara che tale tipologia di evento rientra tra quelli ammessi, di cui alla D.G.R. 279/2017 – Parte A – Misure generali di conservazione, punto 19, previo rilascio di autorizzazione da parte dell'Ente gestore, ossia il Parco Regionale Sirente Velino.

Gli obiettivi della manifestazione sono molteplici:

- apertura di "attività ricettive", solitamente chiuse nei periodi di bassa stagione;
- valorizzazione delle strade carrarecce esistenti;
- manutenzione continua delle strade e loro messa in sicurezza, anche per prevenire gli incendi;
- avvio di rete di collaborazione con ristoranti e botteghe artigiane del territorio;
- interazione con il F.A.I. (Fondo Ambiente Italiano) per promuovere le molteplici bellezze paesaggistiche, naturali ed artistiche presenti nel territorio, come ad esempio chiese, monasteri, castelli, eremi;
- promozione di attività legate alla filiera eno-gastronomica, e ai prodotti culinari e artigianali locali, con visita ad aziende del territorio coinvolto;
- sensibilizzazione su importanza, valorizzazione e salvaguardia delle aree naturali.

Il tecnico afferma che con il suddetto progetto si intende rafforzare la tutela della natura, della bellezza dei luoghi interessati e dei diritti di chi "vive" intensamente la montagna, mantenendola e migliorandola. Ulteriore fine è quello di rianimare l'economia locale, porre un freno alle chiusure in atto di attività commerciali ed evitare un possibile, ulteriore spopolamento del territorio. Lungo gli itinerari previsti verranno anche attraversate e visitate aziende locali di produzione agroalimentare, con degustazioni dei prodotti enogastronomici. Sede logistica dell'attività è il Comune di Ovindoli, dove si riuniscono i partecipanti, e da cui partono e dove terminano i tour delle due giornate.

Il tecnico dichiara inoltre che tutti i percorsi indicati in mappa interessano esclusivamente strade sterrate, carrarecce, piste di servizio, già esistenti e utilizzate da sempre, e nello svolgimento delle attività non vengono mai calpestati prati e superfici naturali da parte dei mezzi fuoristrada.

Allo Studio di VincA, cui si rimanda, è allegato il programma delle due giornate dedicate all'evento in oggetto. Le motivazioni e i punti di forza del progetto che si vuole realizzare sono i seguenti:





Istruttoria Tecnica

Progetto

## Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello II (VincA appropriata)  
Mister 88 Trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce

- l'afflusso turistico dell'Altopiano delle Rocche, che già vede e utilizza il territorio quale sede di svago e divertimento in forme compatibili con la tutela ambientale, viene incrementato nei periodi di bassa stagione;
- si diversifica l'offerta con un nuovo prodotto di interesse e visibilità nazionale;
- si rafforza la collaborazione tra i soggetti del territorio, come l'Associazione che organizza l'attività, e il Parco Regionale, ente gestore di gran parte del territorio stesso, e su cui si sviluppano gli itinerari descritti;
- si genera un'opportunità di maggiore visibilità del territorio, grazie alla comunicazione sui social media e su riviste (web e cartacee) di settore;
- si sensibilizzano i partecipanti sull'importanza dell'area del Parco e delle sue peculiarità, generando atteggiamento di rispetto per l'ambiente attraversato;
- la comunicazione attraverso i social media sarà particolarmente attenta a dare enfasi all'aspetto della qualità dell'attività proposta, come alternativa al turismo massivo.

Per quanto concerne le attenzioni e gli accorgimenti di tutela ambientale, si procede sulla base delle seguenti caratteristiche organizzative e logistiche:

- **L'attività sarà effettuata nel periodo autunnale, quando la fauna non si trova in fase riproduttiva.**
- **Sono utilizzati esclusivamente percorsi esistenti, per cui non si rischia in alcun caso calpestio degli automezzi fuoristrada su manto erboso, con conseguenti possibili danneggiamenti di flora spontanea.**
- **La velocità degli automezzi fuoristrada sarà sempre al di sotto dei 50 km/h, e in tutti i tratti interni al bosco o in aree naturali prive di asfalto sarà compreso tra i 5 e i 25/30 km/h, al fine di ridurre in modo quasi totale il rischio di investimento di qualsiasi specie animale, compresi rettili e anfibi.**
- **I mezzi partiranno in piccoli gruppi di 5/8 unità, in colonna e senza sostare nei tratti di maggiore densità forestale, per evitare disturbo alla fauna.**
- **Il coinvolgimento di aziende locali, come già in questo caso l'Azienda Zootecnica Cofini e quella vitivinicola di Vigna di More, rendendo partecipi dell'iniziativa i piccoli imprenditori locali di eccellenza, potrà generare un crescente interesse per la collaborazione e l'ingresso di altre realtà produttive artigianali del settore agricolo ed enogastronomico, per una maggiore visibilità dei prodotti locali e delle peculiarità del territorio.**

Cosciente del fatto che il percorso dentro un Parco naturale regionale sia fattore di forte richiamo per l'iniziativa, l'organizzazione contribuirà con un versamento all'Ente Parco di una somma pari al 5% delle quote di iscrizioni, a sostegno di una o più iniziative di monitoraggio e di tutela e salvaguardia di specie faunistiche locali. Verrà comunque dato il massimo spazio alla valorizzazione del Parco e alla sensibilizzazione dei partecipanti sulle caratteristiche e peculiarità dell'area protetta all'interno del quale svolgeranno le loro attività. Verrà fornito a tutti i partecipanti materiale illustrativo e divulgativo fornito dal Parco, e si potrà prevedere, durante gli itinerari, o all'inizio degli stessi, un breve incontro con Presidenza o Direzione dell'Ente per un saluto e una presentazione del territorio.

### Localizzazione dell'intervento

L'attività in oggetto ricade nei seguenti comuni: Acciano, Aielli, Caporciano, Celano, Collarmele, Fagnano Alto, Fontecchio, Gagliano Aterno, Massa d'Albe, Molina Aterno, Ovindoli, Rocca di Mezzo, Secinaro, Tione degli Abruzzi ed interessa i siti di Natura 2000:

- ZPS IT7110130 Sirente Velino;
- ZSC IT7110206 Monte Sirente e Monte Velino
- ZSC IT7110075 Serra e Gola di Celano – Val d'Arano
- ZSC IT7110096 Gole di San Venanzio.

Il tecnico riporta una descrizione degli habitat e delle specie della nomenclatura Natura 2000 segnalati nei





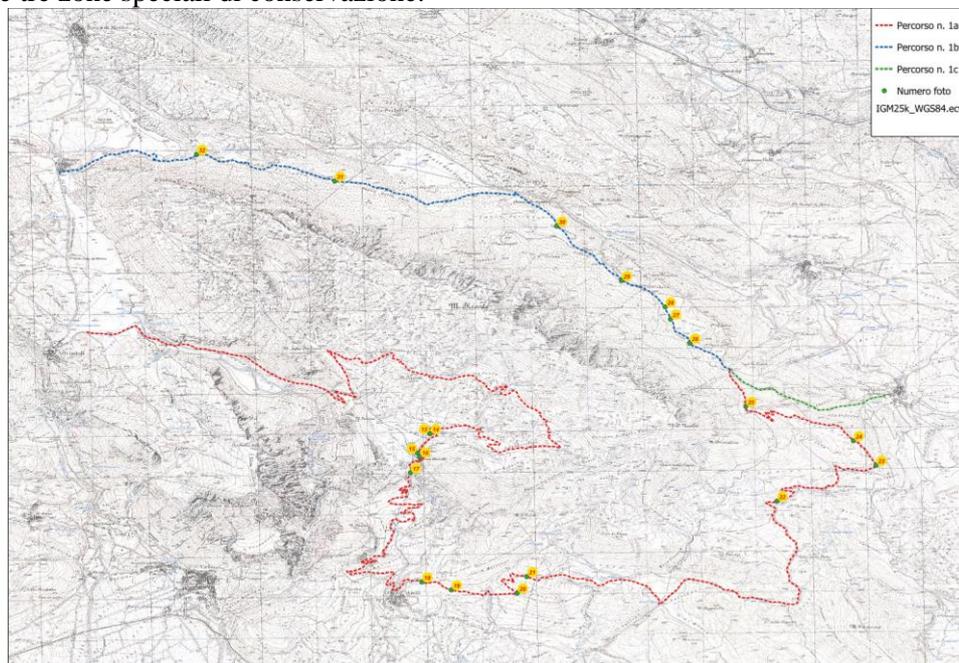
## Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Progetto

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello II (VincA appropriata)  
Mister 88 Trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce

formulari delle tre zone speciali di conservazione.



### Analisi e individuazione delle incidenze sui siti Natura 2000

La realizzazione dell'attività proposta prevede il percorso di trenta mezzi fuoristrada in due giornate su circa 130 km di piste agro-silvo-pastorali che attraversano diversi habitat d'interesse comunitario di quattro zone della Rete Europea Natura 2000. Nelle seguenti tabelle sono riportati sia le lunghezze dei tracciati suddivisi per le aree di Natura 2000 sia le lunghezze dei tracciati che attraversano i singoli habitat

PERCORSO	LUNGHEZZA TOT (m)	ZPS IT7110130	ZSC IT7110206	ZSC IT7110075	ZSC IT7110096
1 a	47.867,7	44.291,2	7.004,5	5.039,7	0,0
1 b	15.643,0	15.643,0	14.858,5	0,0	0,0
1 c	3.279,9	3.279,9	1.730,7	0,0	0,0
2	21.535,2	21.535,2	1.637,0	0,0	0,0
3	17.004,5	17.004,5	0,0	0,0	0,0
4 a	19.747,9	19.747,9	0,0	0,0	693,5
4 b	5.184,8	1.480,0	0,0	0,0	0,0
5	11.228,6	11.228,6	11.228,6	0,0	0,0
TOTALI	141.491,7	134.210,4	36.459,3	5.039,7	693,5

Tab. 5 - Percorsi suddivisi per siti Natura 2000





## Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Progetto

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello II (VincA appropriata)  
Mister 88 Trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce

Percorso 1 a	
cod. habitat	lunghezza tracciato (m)
9210	6.896,0
6210	30.549,0
6170	3.587,6
8120	1.037,0
91AA	917,6
Totale tracciato in habitat	42.987,2
Percorso 1 b	
cod. habitat	lunghezza tracciato (m)
9210	10.865,6
6210	1.442,0
Totale tracciato in habitat	12.307,6
Percorso 1 c	
cod. habitat	lunghezza tracciato (m)
9210	1.426,0
91AA	1.119,4
Totale tracciato in habitat	2.545,4

Percorso 2	
cod. habitat	lunghezza tracciato (m)
9210	7.676,1
6210	6.206,8
8210	1.577,7
4060	751,3
6170	3.019,5
Totale tracciato in habitat	19.231,4

Percorso 3	
cod. habitat	lunghezza tracciato (m)
6210	5.991,5
91AA	10.326,8
9210	686,2
Totale tracciato in habitat	17.004,5

Percorso 4 a	
cod. habitat	lunghezza tracciato (m)
6210	12.508,4
5130	234,5
91AA	3.833,0
Totale tracciato in habitat	16.575,9

Percorso 4 b	
cod. habitat	lunghezza tracciato (m)
6210	1.480,0

Percorso 5	
cod. habitat	lunghezza tracciato (m)
9210	3518,8
6210	2089,4
4060	667,2
91A0	4807
Totale tracciato in habitat	11082,4

Tab. 6 Percorsi suddivisi per habitat Natura 2000

Il tecnico dichiara che, poiché i tracciati sono tutti esistenti, il raduno non comporta né deterioramento e/o perdita di habitat né sua frammentazione. I mezzi fuoristrada non lasceranno la sede della pista che si sta percorrendo se non in caso di sosta, che dovrà avvenire secondo le modalità descritte nell'art. 45 comma 4 della L. R. n° 3/2014.

Alcuni di tali tracciati sono citati nella misura di conservazione di tipo regolamentare per le specie faunistiche n. 10 contenuta nella DGR n. 562/2017 relativa al SIC IT7110206 nella quale si richiede una regolamentazione per l'accesso a una serie di piste. Si ritiene che l'eventuale esito positivo della procedura della valutazione d'incidenza attivata con il presente studio di incidenza ambientale possa soddisfare tale necessità di regolamentazione.

L'eventuale sollevamento di polveri al passaggio dei pneumatici sul terreno e loro successiva caduta sulla vegetazione circostante è solo occasionale e di entità quasi nulla tanto da non creare pericoli. Permane l'ipotesi, remota, di sversamenti accidentali di lubrificante per rottura di motore.

Per quanto riguarda l'incidenza ambientale sulla fauna, l'ampia area attraversata dai tracciati del raduno articolata in diversi habitat, non permette di escludere a priori nessun gruppo di animali se non i pesci, non essendo previsto nessun guado di fiume. Il tecnico afferma che **l'azione del passaggio del mezzo fuoristrada sulla pista rurale può, intuitivamente, produrre due tipologie di incidenze ambientali: il disturbo della specie e/o il suo investimento diretto.** Per quanto riguarda l'azione del disturbo, possiamo individuarla soprattutto nell'inquinamento sonoro, che tenderà a far allontanare la fauna per il breve periodo di passaggio della carovana di trenta mezzi. Il raduno non ha carattere competitivo e, svolgendosi tutto su piste non asfaltate ad una velocità massima di trenta chilometri all'ora, i motori dei mezzi non saranno sottoposti a sforzo contenendo così la rumorosità degli stessi e gli slittamenti delle ruote sul fondo naturale dei percorsi. I





Istruttoria Tecnica

Progetto

**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello II (VincA appropriata)  
**Mister 88 Trophy 2024– Itinerario esperienziale. Evento di turismo esperienziale nei comuni ricadenti nel Parco regionale Sirente Velino in Abruzzo mediante vetture fuoristrada 4x4 lungo itinerari panoramici su strade carrarecce**

fuoristrada, essendo inoltre omologati per il transito sulla viabilità normale, sono costantemente revisionati e pertanto capaci di produrre una rumorosità nei limiti della norma. Pertanto, secondo il tecnico, si può **caratterizzare la perturbazione di specie animali derivante dalla produzione di rumore dell'attività proposta come di bassa intensità e durata**. Il periodo in cui si effettua l'attività non coincide con la riproduzione dell'avifauna, fattore questo che abbassa ulteriormente la possibilità del suo disturbo, già di per se bassa per le modalità con cui si realizza l'attività.

**Qualche interferenza potrebbe avverarsi con il disturbo dell'orso**, che in quel periodo è in iperfagia ma, come ribadiamo, il passaggio della carovana di mezzi si esaurisce in pochi minuti, ripristinando così le precedenti condizioni di quiete in un lasso di tempo breve.

**La sosta non occasionale negli habitat è eventualmente ipotizzata per il pranzo solo nella prima giornata presso il Rifugio di Fonte Canale e presso il Rifugio di Telespazio**. Tali soste di diversi mezzi e persone potrebbero creare disturbo alla fauna, soprattutto in un contesto forestale come il Rifugio Canale, senz'altro in minore misura in un contesto di pascolo come quello del Rifugio di Telespazio. È da sottolineare come i punti prescelti per le soste organizzate sono aree che comunque frequentate assiduamente dalla presenza umana, rendendo abituata la fauna circostante a tale presenza.

Se per i mammiferi la possibilità di investimento sono pressoché nulle, sia per le basse velocità dei mezzi sia per le dimensioni degli animali che li rendono visibili, più problematico potrebbe essere l'attraversamento delle piste agro-silvo-pastorali di rettili e anfibi. Nei formulari standard è segnalato l'ululone appenninico (*Bombina pachypus*) nelle ZSC IT7110206 e IT7110096, il cui habitat è rappresentato da raccolte d'acqua di modeste dimensioni, come pozze temporanee, anse morte o stagnanti di fiumi e torrenti, soleggiate e poco profonde in boschi ed aree aperte, ambienti non contigui ai tracciati percorsi dai mezzi.

Medesime considerazioni possono essere fatte per la salamandrina dagli occhiali (*Salamandrina terdigitata*) e il tritone crestato italiano (*Triturus carnifex*), anfibi legati per il ciclo riproduttivo all'acqua, ma per le rimanenti stagioni anche ad ambienti forestali e prati. La salamandrina dagli occhiali è segnalata nella ZSC 7110096 attraversata dal tracciato del raduno per circa 700 m., il tritone crestato italiano è nella tabella 3.2 del formulario standard delle ZSC IT7110206 e IT7110075.

Per quanto riguarda i rettili sono presenti il cervone (*Elaphe quatuorlineata* IT7110096) e la vipera dell'Orsini (*Vipera ursinii* IT7110206) che occupano fasce altimetriche e ambienti differenti. Il cervone possiamo incontrarlo nella fascia delle aree planiziali e collinari con macchia mediterranea, boscaglia, cespugli e praterie mentre la vipera dell'Orsini frequenta esclusivamente le praterie sassose e i pascoli di alta montagna da 1.400 m s.l.m. in su. La scarsa velocità con cui si muovono i mezzi e la necessaria responsabilizzazione dei guidatori, soprattutto della prima macchina in testa al gruppo, mettono a riparo dall'eventuale investimento accidentale della fauna potenzialmente presente.

**Conclusioni dello Studio di Incidenza**

Il tecnico conclude affermando che l'attività Mister 88 Trophy 2024 – Itinerario esperienziale non determinerà incidenza significativa, ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità della ZSC IT7110206 Monte Sirente e Monte Velino, ZSC IT7110075 Serra e Gola di Celano – Val d'Arano, ZSC IT7110096 Gole di San Venanzio e della ZPS IT7110130 Sirente Velino, tenuto conto degli obiettivi di conservazione dei medesimi.

**Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali**

Titolare Istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Dott. Pierluigi Centore

