

Allegato 1

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	S.S. 80 "Gran Sasso D'Italia" Interventi di adeguamento ed ammodernamento della sede stradale in tratti saltuari ricompresi tra il Km 38+560 ed il Km 49+600 della S.S. 80 Gran Sasso D'Italia nei Comuni di Fano Adriano (TE) e Crognaleto (TE)
<p><input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)</p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p><input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si - indicare quali risorse: Fondi ANAS - Importo presunto dei Lavori: 4'139'630,80 euro</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)</p> <p><input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</p>	
Tipologia P/P/P/I/A:	<p><input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici</p> <p><input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici</p> <p><input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici</p> <p><input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali</p> <p><input type="checkbox"/> Altri piani o programmi.....</p> <p><input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</p> <p><input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</p> <p><input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</p> <p><input type="checkbox"/> Attività agricole</p> <p><input type="checkbox"/> Attività forestali</p> <p><input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Altro (specificare)</p>

Allegato 1

--	--

<p>Proponente:</p>	<p>ANAS S.P.A Gruppo Ferrovie Italiane -Strutture territoriale Abruzzo e Molise Via dei Piccolomini n° 5 - 67100 L'Aquila</p>
---------------------------	---

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

<p>Regione: ABRUZZO</p> <p>Comune: FANO ADRIANO e CROGNALETO Prov.: TERAMO</p> <p>Località/Frazione: Tratto di SS.80 compreso tra il Bivio di Fano Adriano – e la Frazione Paladini di Crognaleto</p> <p>Indirizzo:</p>	<p><i>Contesto localizzativo</i></p> <p><input type="checkbox"/> Centro urbano</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana</p> <p><input type="checkbox"/> Aree agricole</p> <p><input type="checkbox"/> Aree industriali</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Aree naturali</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>..</p>
--	---

<p>Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i></p>				

<p>Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i></p>							
<p>S.R.:</p>							

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

Allegato 1

SITI NATURA 2000			
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT 7110128	<i>Parco Nazionale del Gran Sasso e dei Monti della Laga</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
<p>E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Citare, l'atto consultato: <i>Obiettivi di conservazione descritti nel Piano del Parco Nazionale Gran Sasso – Laga e Misure di Conservazione del sito specifico</i></p>			
<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP 0007</p> <p><i>Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga</i></p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (<i>se disponibile e già rilasciato</i>):</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p>2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:</p>			
<p>- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)</p> <p>- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)</p> <p>- Sito cod. IT _ _ _ _ _ distanza dal sito: (_ metri)</p>			
<p>Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??</p> <p style="text-align: right;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>			

Allegato 1

Descrivere:

.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

Se, No, perché: al momento della stesura del presente format, la Regione Abruzzo non ha ancora recepito le Linee Guida Nazionali per le Valutazioni di Incidenza Direttiva 92/43/CEE "Habitat" art. 6 par. 3 e 4 pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del 28.12.2019 (19A07968) ([GU Serie Generale n.303 del 28-12-2019](#)). In tale contesto, alla luce delle esperienze ed esigenze emerse a livello regionale e locale, il Capitolo 2, dedicato al Livello I di Screening, contiene indicazioni per contribuire agli obiettivi di semplificazione e standardizzazione delle procedure sul territorio nazionale. Con la possibilità alle Regioni di inserire "Pre-valutazioni" a livello regionale o di individuare delle "Condizioni d'obbligo" per ogni sito specifico. Al momento la Regione Abruzzo non ha determinato in tal senso e quindi non esistono pre-valutazioni e non sono state individuate delle "Condizioni d'Obbligo" per il sito ...

Allegato 1

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGETTARE A SCREENING
RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A
<p>1. La strada statale 80 è un'importante arteria interamente compresa nel territorio dell'Abruzzo. Fino alla realizzazione del traforo del Gran Sasso a servizio dell'autostrada A24, essa ha rappresentato il collegamento principale tra L'Aquila, Teramo e la costa adriatica. Il suo tratto centrale, probabilmente il più tortuoso e caratteristico, che va dalle rovine di Amiternum sino a Montorio al Vomano, prende il nome di Strada Maestra del Parco ed è connessa ai principali itinerari turistici del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga tra cui l'Ippovia del Gran Sasso.</p> <p>Gli interventi previsti in progetto interessano proprio il tratto centrale della SS 80, passando attraverso la Fraz. di Nerito del Comune di Crognaleto (TE), fino ad arrivare nel Comune di Fano Adriano (TE).</p> <p>2. INQUADRAMENTO DELLE AREE D'INTERVENTO</p> <p>L'intervento interessa diversi tratti della SS 80, compresi tra il km 38+500 ed il km 49+600, tutti ricadenti nella Provincia di Teramo. Complessivamente si andrà ad intervenire su circa 7,30 km di strada. La strada ha una larghezza che varia dai 6,55 m del km 39+500, agli 8,70 m del km 39+295. Inoltre alcuni tratti sono caratterizzati dalla presenza di muri di sostegno lato monte e lato valle, alcuni dei quali realizzati in blocchi di pietra.</p> <p>INTERVENTI DI PROGETTO</p> <p>Il progetto prevede quattro tipologie diverse d'intervento, come di seguito elencate.</p> <ul style="list-style-type: none">- <i>Intervento 1</i>: ampliamento della sede stradale lato valle, per mezzo di zatterone in c.a. e realizzazione di nuova barriera.- <i>Intervento 2</i>: sostituzione delle barriere stradali.- <i>Intervento 3</i>: ampliamento della sede stradale lato monte, per mezzo di muro di contenimento in c.a. su micropali.- <i>Intervento 4</i>: ampliamento della sede stradale lato valle, per mezzo di soletta in c.a. su micropali e realizzazione di nuova barriera. <p>INTERVENTO 1</p> <p>Nei tratti stradali dal km 41+115 al km 42+15 e dal km 47+300 al km 48+800, per un totale di circa 2,4 km, è previsto un intervento di ampliamento della sede stradale per mezzo di un banchettone in cemento armato da realizzare lato valle. Questo avrà un'altezza di 100 cm e larghezza 200 cm, con una soletta a sbalzo avente larghezza di 150 cm e spessore di 25 cm.</p> <p>A lato valle di questi tratti, è presente un muro in pietra che dovrà essere demolito nella parte sommitale al fine di consentire la realizzazione della soletta a sbalzo con relativo cordolo per l'ancoraggio della barriera stradale. La soletta per la quasi totalità si sviluppa lateralmente al muro esistente, pertanto i carichi saranno trasmessi al di sotto della strada senza interferire con il muro esistente.</p> <p>INTERVENTO 2</p> <p>L'intervento 2 prevede la sostituzione delle barriere bordo laterale dal km 38+500 al km 38+560, dal km 38+315 al km 39+332, dal km 42+700 al km 45+30, dal km 45+500 al km 45+560 e dal km 46+400 al km 47+200, per una estensione totale pari a 3267 m</p> <p>La classe minima di protezione della barriera laterale da adottare in progetto è definita dal D.M. 21.06.2004 in funzione del tipo di strada e della classe di traffico.</p> <p>Dai dati del traffico messi a disposizione dall' Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (ANAS S.p.a.) relativi alla SS80, si ha che la percentuale di traffico veicolare pesante è pari al 12%, mentre i veicoli giornalieri medi e quindi il TGM stimato è di circa 2000 veicoli/giorni. Pertanto dalla tabella 4 del D.M. 21.06.2004 si ha un tipo di traffico II.</p> <p>La SS80 è una strada extraurbana secondaria, quindi dalla tabella 1 del D.M. 21.06.2004, si ha che la classe minima per la barriera bordo laterale debba essere almeno H1, mentre per la barriera bordo ponte la classe minima è H2. Pertanto si sceglie di utilizzare barriere H2, data la presenza di diversi ponti lungo il tratto di statale oggetto d'intervento.</p>

Allegato 1

Le sollecitazioni gravanti sul cordolo sono legate principalmente agli effetti dell'urto del veicolo in svio, quindi con la combinazione di carico legata alla seguente schematizzazione statica equivalente.

INTERVENTO 3

In due tratti stradali, dal km 39+465 al km 39+615 e dal km 41+60 al km 41+115 per un totale di circa 205 m, è previsto un intervento di ampliamento della sede stradale lato monte per mezzo di muro di contenimento in c.a. su micropali. Il muro avrà un'altezza di 250 cm e uno spessore variabile da 25 cm a 40 cm. La zattera, con larghezza di 140 cm e spessore pari a 30 cm, poggerà su una doppia fila di micropali aventi lunghezza di 600 cm e posti ad interasse di 100 cm, mentre le due file saranno ad interasse di 80 cm.

INTERVENTO 4

Dal km 39+295 al km 39+370 è previsto un intervento di ampliamento della sede stradale per mezzo di una soletta in cemento armato su una doppia fila di micropali, da realizzare lato valle. La soletta sarà caratterizzata da una porzione su micropali, avente larghezza di 200 cm con spessore di 70 cm, e da una porzione a sbalzo avente larghezza di 150 cm e spessore di 20 cm. Le due file di micropali sono sfalsate e disposte ad interasse di 100 cm, il medesimo interasse si ha anche tra i micropali della stessa fila.

Inoltre, il tratto di strada è caratterizzato da un ponticello realizzato in corrispondenza di un piccolo fosso. Pertanto le due file di micropali si interromperanno per circa 600 cm, in modo da non interferire con il sottostante impluvio. Gli otto micropali posti ai lati di tale interruzione avranno un diametro di 146 mm in foro da 250 mm, mentre tutti gli altri avranno un diametro di 108 mm in foro da 170 mm. Tutti i micropali avranno lunghezza di 800 mm. Nel caso dell'intervento in esame non si hanno interazioni con la struttura esistente poiché i carichi della sovrastruttura andranno a scaricarsi interamente in profondità.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

Relazione Tecnica Generale dell'P/P/P/I/A

Corografia ed Ortofoto generale di inquadramento del progetto e delle aree di cantiere

Documentazione fotografica ante operam

Altri elaborati tecnici: Sezioni particolari costruttivi interventi 1-2-3-4

Altri elaborati tecnici: Schema di cronoprogramma

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- Si
 No

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:

.....
.....

Condizioni d'obbligo rispettate:

-
- ...
-
- ..
-
- ..
-
- ..
-
- ..

Se, **No**, perché: *al momento della stesura del presente format, la Regione Abruzzo non ha ancora recepito le Linee Guida Nazionali per le Valutazioni di Incidenza Direttiva 92/43/CEE "Habitat" art. 6 par. 3 e 4 pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del*

Allegato 1

		<p>28.12.2019 (19A07968) <i>(GU Serie Generale n.303 del 28-12-2019)</i>. In tale contesto, alla luce delle esperienze ed esigenze emerse a livello regionale e locale, il Capitolo 2, dedicato al Livello I di Screening, contiene indicazioni per contribuire agli obiettivi di semplificazione e standardizzazione delle procedure sul territorio nazionale. Con la possibilità alle Regioni di inserire "pre-valutazioni" a livello regionale o di individuare delle "Condizioni d'obbligo" per ogni sito specifico. Al momento la Regione Abruzzo non ha determinato in tal senso e quindi non esistono pre-valutazioni e non sono state individuato delle "Condizioni d'Obbligo" per il sito IT 7110128 "Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga".</p>		
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)				
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si, cosa è previsto:				
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	
Se, Si, cosa è previsto: <i>Non sono previsti nuovi sbancamenti di terra, tutte le lavorazioni di cantiere avvengono sulla sede stradale e gli sbancamenti riguardano la rimozione di roccia dura da mina e la demolizione di sovrastruttura stradale per il successivo adeguamento e la demolizione a sezione obbligata di porzioni di strutture di C.A. o precompresso.</i>		Se, Si, cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, Si, cosa è previsto: <i>sono previsti stoccaggi temporanei sulla sede stradale dei materiali provenienti dalle demolizioni e scavi previsti che verranno successivamente conferiti in discarica autorizzata – Si precisa che trattasi di cantiere stradale e pertanto le uniche aree occupate coincideranno con l'ingombro delle strade stesse e delle relative petinenze.</i>		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	

Allegato 1

<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>
<p>Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> NO</p> <p><input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p> <p>.....</p>

Allegato 1

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Autobetoniera; ➤ Autocarro; ➤ Autocarro con gru; ➤ Autocarro dumper; ➤ Autogru; ➤ Autopompa per cls; ➤ Dumper; ➤ Escavatore con martello demolitore; ➤ Finitrice; ➤ Pala meccanica (minipala) con tagliafalto con fresa; ➤ Pala meccanica; ➤ Rullo compressore; ➤ Scarificatrice; ➤ Sonda di perforazione; ➤ Spazzolatrice-aspiratrice (pulizia stradale); ➤ Verniciatrice segnaletica stradale.
		
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, <u>elettromagnetico</u>, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p><i>Nelle varie fasi progettuali, l'uso delle attrezzature meccaniche producono un inquinamento sonoro le cui emissioni sono conformi alle normative nazionali, inoltre la produzione di rifiuti è definita da miscela bituminosa proveniente da fresatura del manto stradale, dai materiali inerti derivanti dagli sbancamenti e scavi in sede stradale, composti da rocce, materiale inerte di C.A. e ferro di vecchie armature, che verranno conferiti in discariche autorizzate .</i></p>	
Interventi edilizi		<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>			
Manifestazioni			

Allegato 1

<p>Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	<table border="1" style="width: 100%; height: 100%;"> <tr><td style="width: 50%; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 50%; height: 30px;"></td></tr> <tr><td style="width: 50%; height: 30px;"></td></tr> </table>			
<p>Attività ripetute</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p>				
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p>				
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Sì, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Note:</p> <p>.....</p>				

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

<p>Descrivere:</p> <p>Preparazione delle aree di cantiere La Lavorazione è suddivisa nelle seguenti Fasi e Sottofasi: Scavo di pulizia generale dell'area del cantiere Realizzazione della recinzione e degli accessi al cantiere Realizzazione della viabilità di cantiere</p> <p>Apprestamenti del cantiere La Lavorazione è suddivisa nelle seguenti Fasi e Sottofasi: Allestimento di depositi, zone per lo stoccaggio dei materiali e per gli impianti fissi Allestimento di servizi igienico-assistenziali del cantiere Allestimento di servizi sanitari del cantiere</p> <p>Cantiere stradale La Lavorazione è suddivisa nelle seguenti Fasi e Sottofasi: Allestimento di cantiere temporaneo su strada Disallestimento di cantiere temporaneo su strada</p>	<p>Leggenda:</p> <p><i>Tratto 1 – 11 settimane</i></p> <p><i>Tratto 2 – 11 settimane</i></p> <p><i>Tratto 3 – 4 settimane</i></p> <p><i>Tratto 4 – 9 settimane</i></p> <p><i>Tratto 5 – 10 settimane</i></p> <p><i>Tratto 6 – 7 settimane</i></p>
--	---

Allegato 1

Impianti di servizio del cantiere

La Lavorazione è suddivisa nelle seguenti Fasi e Sottofasi:

Realizzazione di impianto di messa a terra del cantiere
Realizzazione di impianto elettrico del cantiere
Realizzazione di impianto idrico dei servizi igienico-assistenziali e sanitari del cantiere

OPERE DI SOSTEGNO

La Lavorazione è suddivisa nelle seguenti Fasi e Sottofasi:

Muri di sostegno
Realizzazione della carpenteria per muri di sostegno in c.a.
Lavorazione e posa ferri di armatura per muri di sostegno in c.a.
Getto di calcestruzzo per muri di sostegno in c.a.
Paratie in c.a.
Perforazioni per paratie in c.a.
Posa dei ferri di armatura per paratia in c.a.
Getto di calcestruzzo per paratia in c.a.

FONDAZIONI SPECIALI

La Lavorazione è suddivisa nelle seguenti Fasi e Sottofasi:

Micropali
Perforazioni per micropali
Posa ferri di armatura per micropali
Getto di calcestruzzo per micropali
Tiranti
Perforazioni per tiranti
Posa ferri di armatura per tiranti
Tesatura dell'armatura metallica dei tiranti
Getto di calcestruzzo per tiranti

LAVORI STRADALI

La Lavorazione è suddivisa nelle seguenti Fasi e Sottofasi:

Demolizioni e rimozioni
Asportazione di strato di usura e collegamento
Taglio di asfalto di carreggiata stradale
Demolizione di fondazione stradale
Demolizione di misto cemento
Disfacimento di pavimentazione in pietra
Rimozione di segnaletica orizzontale
Rimozione di segnaletica verticale
Rimozione di cordoli, zanelle e opere d'arte
Rimozione di guard-rails
Sede stradale
Formazione di rilevato stradale
Formazione di fondazione stradale
Formazione di manto di usura e collegamento
Opere d'arte
Realizzazione della carpenteria per opere d'arte in lavori stradali
Lavorazione e posa ferri di armatura per opere d'arte in lavori stradali
Getto in calcestruzzo per opere d'arte in lavori stradali
Cordoli, zanelle e opere d'arte
Opere complementari
Montaggio di guard-rails
Posa di barriere protettive in c.a.
Montaggio di pannelli fonoassorbenti
Posa di segnaletica verticale
Realizzazione di segnaletica orizzontale
Pulizia di sede stradale

Per ogni tratto previsto nel progetto di adeguamento e ammodernamento sono previste le attività descritte.

Si allega il cronoprogramma di progetto

Allegato 1

Anno: <u>2023</u>												
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.									1	1	1	2
2° sett.									1	1	1	2
3° sett.									1	1	1	2
4° sett.									1	1	2	2

Anno: <u>2024</u>												
	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.	2	2	4	4	4	5	5	6				
2° sett.	2	3	4	4	5	5	5	6				
3° sett.	2	3	4	4	5	5	6	6				
4° sett.	2	3	4	4	5	5	6	6				
5° sett.	2		4		5							

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
ANAS S.P.A - Gruppo Ferrovie Italiane - Strutture territoriale Abruzzo e Molise	Dott. Agronomo Domenico Di Marco		Teramo, li 30.11.2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.