

REGIONE
ABRUZZO



REGIONE ABRUZZO
DIPARTIMENTO OPERE PUBBLICHE, GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI

SERVIZIO DEL GENIO CIVILE REGIONALE DI CHIETI
UFFICIO TECNICO DI CHIETI

Comuni di Fossacesia - Torino di Sangro

TITOLO INTERVENTO:

Fiume Sangro
Pronto intervento di somma urgenza ponti di attraversamento
Fiume Sangro SS16 ed ex tracciato ferroviario foce Sangro.
Importo € 40.000,00

PROGETTO ESECUTIVO

Elab. 1

RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA QTE

IL RESPONSABILE
DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giovanni Masciarelli



IL PROGETTISTA
Ing. Giovanni Masciarelli



REDAZIONE
Ing. Giovanni Masciarelli

Visto:
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Ing. Vittorio Di Biase

Data: Agg. 10.10.017

Rev: 00

Scala:

Varie

INDICE

1. ILLUSTRAZIONE DELL'INTERVENTO	1
2. QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO	5
3. CRONOPROGRAMMA	7

1. ILLUSTRAZIONE DELL'INTERVENTO

La presente relazione illustrativa è parte integrante della progettazione esecutiva delle opere finalizzate ai lavori di "Pronto intervento urgente ponte di attraversamento Fiume Sangro SS16 ed ex tracciato ferroviario foce Sangro" ricadenti in agro dei comuni di Fossacesia e Torino di Sangro.

A seguito del sopralluogo effettuato in data 18 e 23 Gennaio 2017, al fine di verificare lo stato dei corsi d'acqua di competenza regionale ed i relativi attraversamenti stradali, i funzionari del Servizio del Genio Civile di Chieti hanno rilevato che i ponti sulle strade Provinciali SP 133, SP 111, SP 97 e sulla strada Statale SS 16 nonché sull'ex tracciato ferroviario, presentavano una riduzione dell'efficienza idraulica del Fiume Sangro causata dalla concentrazione in alveo di materiale vegetale tale da ridurre a monte e a valle la sezione dell'alveo fluviale con conseguente severa alterazione delle condizioni di normale deflusso.

In particolare:

- a) Nel Comune di Villa Santa Maria, a valle del ponte sulla SP 133, sono stati rilevati due tronchi, oltre ad altra vegetazione minore sulle sponde, che se non rimossi avrebbero potuto istruire l'attraversamento posto poco più a valle e con luce delle campate ribassate.
- b) A confine dei Comuni di Lanciano e Atesa, in località "Cerratina", sono stati osservati consistenti accumuli di eterogenea vegetazione ripariale trasportata dal corso d'acqua da monte, soprattutto in corrispondenza dei piloni di sostegno del ponte della SP 111.
- c) Nel Comune di Paglieta, in località "Guastacconcia", sono stati riscontrati consistenti accumuli di eterogenea vegetazione ripariale trasportata dal corso d'acqua e del materiale litoide soprattutto in corrispondenza dei piloni di sostegno del ponte della SP 97.
- d) A confine dei Comuni di Fossacesia e Torino di Sangro, in località "Foce", sono stati riscontrati accumuli consistenti di eterogenea vegetazione ripariale trasportata dal corso d'acqua soprattutto in corrispondenza dei piloni di sostegno del ponte della SS 16 e dell'ex tracciato ferroviario.

Ciò posto è stato necessario attivare misure di pronto intervento finalizzate alla indispensabile messa in sicurezza idraulica della sezione di deflusso al fine di preservare le infrastrutture pubbliche presenti, evitare possibili locali esondazioni e salvaguardare la pubblica incolumità.

Da una prima sommaria stima disposta da questo Servizio è stata valutata la necessità di un finanziamento in misura non inferiore a 50.000,00 Euro, comprensivo delle somme in amministrazione, finalizzato all'attuazione degli opportuni interventi di salvaguardia della pubblica incolumità da attivarsi nei modi previsti dalla vigente normativa.

Di conseguenza, con la nota Prot. 0016014/17 del 27.01.2017, si è provveduto a segnalare la problematica ed a richiedere finanziamento ed autorizzazione all'intervento urgente alla Direzione OO.PP. ed al Servizio Difesa del Suolo della Regione Abruzzo.

Il Dipartimento OO.PP. – Servizio Difesa del Suolo – DPC027, con nota Prot. 28793/17 del 8 Febbraio 2017, recepito in data 13 Febbraio, ha autorizzato gli interventi urgenti nel limite dell'importo complessivo di € 50.000,00 mediante assunzione di impegno di spesa sul capitolato n.152108/2 – U2.02.01.09.

Sulla base delle urgenze evidenziate in premessa sono stati previsti i seguenti interventi:

- a) Comune di Villa Santa Maria - Ponte sulla SP 133 –
Rimozione di n.2 piante ad alto fusto di grosso diametro cadute all'interno del fiume, oltre alla rimozione di altre piante ad alto fusto immediatamente a ridosso della sponda fluviale.
- b) Comuni di Lanciano e Atesa, in località "Cerratina", Ponte sulla SP 111
Lavori di rimozione di grossi quantitativi di legname (grossi tronchi, legname vario di pezzatura variabile) depositati in prossimità del ponte, all'interno dell'alveo fluviale. L'eventuale materiale di risulta più piccolo per il cippamento sul posto così come l'eventuale necessità di movimentazione del materiale detritico, è stato rinviato a successiva valutazione.
- c) Comune di Paglieta, in località "Guastacconcia", Ponte sulla SP 97
Lavori di rimozione di materiale legnoso (grossi tronchi, legname vario di pezzatura variabile) depositato in prossimità del ponte (soprattutto in corrispondenza dei piloni) e all'interno dell'alveo fluviale. Anche in questo caso, l'eventuale materiale di risulta più piccolo per il cippamento sul posto così come

l'eventuale necessità di movimentazione di materiale detritico, è stato rinviato a successiva valutazione.

- d) A confine dei Comuni di Fossacesia e Torino di Sangro, in località "Foce", ponte della SS 16 e dell'ex tracciato ferroviario.

Lavori di rimozione di materiale legnoso (grossi tronchi, legname vario di pezzatura variabile) depositato in prossimità del ponte (soprattutto in corrispondenza dei piloni) e all'interno dell'alveo fluviale.

Con determinazione DPC021/37 del 20.03.2017, a seguito offerta dell'impresa EVANGELISTA Costruzioni s.r.l., si è proceduto all'aggiudicazione definitiva per l'importo complessivo di € 34.004,61, derivante dalla somma di € 33.587,03 al netto del ribasso offerto del 15% sull'importo a base d'asta ed € 417,58 per i costi per la sicurezza.

Successivamente all'aggiudicazione definitiva dei lavori principali, alla stipula del contratto Racc. n.12 del 12.04.2017 ed alla consegna dei lavori in data 13.04.2017, l'impresa ha proceduto alla rimozione del materiale legnoso precedentemente descritto ai paragrafi a), b), c) e d) degli "interventi previsti" del progetto principale.

Successivamente si è reso necessario procedere al cippamento sul posto del materiale di risulta a seguito della rimozione dei tronchi in corrispondenza dei ponti sulla SP 111, SP 97, SS 16 ed ex tracciato ferroviario, ragion per cui con determinazione DPC021/74 del 30.05.2017, a seguito offerta dell'impresa EVANGELISTA Costruzioni s.r.l., si è proceduto all'aggiudicazione dei lavori complementari del progetto principale definitiva per l'importo complessivo di €6.204,71, derivante dalla somma di € 7.299,66 al netto del ribasso offerto del 15% sull'importo a base d'asta.

Con riferimento al certificato di ultimazione dei lavori del contratto principale in data 01.06.2017, è stato riscontrato che in corrispondenza della foce del Fiume Sangro, trovandosi il fiume stesso in condizione di minima piena, legata alla mancata restituzione dell'acqua di derivazione da parte dell'ACEA, permanevano ulteriori accumuli di ramaglie depositate ed in parte immerse nel deposito detritico in corrispondenza delle pile centrali del ponte ex ferrovia.

Con il presente progetto pertanto si intende porre completamente a quanto già realizzato con gli affidamenti in parola relativamente agli attraversamenti presenti alla foce del Fiume Sangro, prevedendo l'ulteriore rimozione di materiale legnoso (grossi tronchi, legname vario di pezzatura variabile) depositato in prossimità del ponte dell'ex tracciato ferroviario, in corrispondenza dei piloni, ed alla rimozione degli ammassi detritici presenti tra i due ponti ed a valle del ponte dell'ex tracciato ferroviario all'interno dell'alveo fluviale. Il Materiale detritico sarà sparso nell'alveo del corso d'acqua ed eventualmente quello in esubero, previa caratterizzazione, sarà riposizionato nell'area golenale limitrofa senza creare alcuna arginatura. Non si procederà a conferimento a discarica, salvo per il materiale legnatico non recuperabile.

Per tale attività, in particolare per permettere la movimentazione-rimozione del materiale detritico, sarà necessario entrare nell'alveo del fiume con mezzi meccanici. L'accesso ed il raggiungimento delle isole del materiale depositato è previsto dalla sponda idrografica sx, ossia tramite pista con massi partendo dall'esistente scogliera spondale interposta tra il ponte SS 16 e l'ex tracciato ferroviario (vedi planimetria generale, foto 1 e 3).

Ad ultimazione dei lavori la pista sarà rimossa.

Si precisa come questi interventi riguardino solo ed esclusivamente aspetti di carattere manutentivo con azioni di ripristino della sezione idraulica, volti ad evitare il riformarsi di concentrazione di ammassi in alveo di materiale vegetale tale da ridurre a monte e a valle la sezione dell'alveo fluviale con conseguente severa alterazione delle condizioni di normale deflusso. Conseguentemente, l'intervento è da ritenersi escluso dal campo di applicazione dal Decreto D.Lgs.vo 152/2006, oltre ad essere escluso ai sensi dell'art. 149 c.1 lett a) del D.Lgs. 42/2004, dall'autorizzazione paesaggistica.

Gli elaborati grafici allegati, meglio specificano e dettagliano tutti gli elementi geometrici e caratteristici di questo progetto, l'esecuzione delle cui opere non richiede l'acquisizione di aree private.

I prezzi unitari delle categorie di lavoro utilizzati per il computo degli interventi previsti nell'ambito del presente progetto, sono stati desunti con riferimento al Prezziario Ufficiale della Regione Abruzzo aggiornato all'anno 2014, approvato con Deliberazioni della Giunta Regionale n. 469 del 08/07/2014 e n. 647 del 07/10/2014, pubblicata sul B.U.R.A.T. n. 123 Speciale del 05/11/2014 e di tale prezziario riportano anche la codifica.

Il nuovo prezzo non contemplato nel Prezziario Ufficiale della Regione Abruzzo sopra citato, contraddistinto con la codifica U.08.60.N5 è stato desunto dal progetto principale degli interventi, di cui il presente è la naturale prosecuzione, appaltati nel recente passato da questa Amministrazione e determinato in seguito ad analisi dei prezzi, secondo le indicazioni del D.P.R. n. 207 del 05/10/2010 artt. 32 e 163.

La normativa di riferimento è la seguente:

- Legge 11 febbraio 1994, n. 109 - Legge quadro in materia di Lavori Pubblici;
- D. Lgs 12.04.2006 n. 163 - Codice degli Appalti;
- Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 - Il Codice degli appalti pubblici e concessioni di Lavori, Servizi e Forniture.
- Decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163;
- Capitolato generale d'appalto approvato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145
- D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 - Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- D. Lgs 03 aprile 2006, n. 152 – Norme in materia ambientale;
- L.R. Abruzzo 81/1998 "Norme per il riassetto organizzativo e funzionale della difesa del suolo"

2. CRONOPROGRAMMA

Con riferimento allo schema di cui all'allegato 1, il cronoprogramma delle lavorazioni, articolato su complessivi 30 gg. consecutivi, dovrà seguire di norma l'andamento temporale ivi indicato, riferendosi alle relative fasi lavorative. Inoltre in occasione del verbale di somma urgenza del 03.10.2017, su richiesta dell'impresa sono stati concessi ulteriori 5 giorni per l'impianto del cantiere

3. QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO

A seguito richiesta del 12.09.2017 per pronto intervento e successiva nota del 29.09.2017 Prot. RA/0250429/17 al Direttore Regionale, in quanto l'intervento aveva assunto carattere

di somma urgenza, è stato finanziato l'importo di € 40.000,00 con nota Prot. RA/250948 del 29.09.2017.

In data 3 ottobre, a seguito sopralluogo e dopo aver contattato l'impresa EVANGELISTA COSTRUZIONI srl, è stato redatto verbale di somma urgenza ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs 50/2016. In a tale occasione l'impresa ha offerto un ribasso del 20% sull'importo dei lavori a base d'asta di € 39.449,70 oltre € 500,70 per oneri della sicurezza del progetto esecutivo redatto in data 24.07.2017.

Di conseguenza viene aggiornato il quadro economico in relazione all'offerta nel limite dell'importo disponibile di € 40.000,00.

Per quanto sopra l'importo complessivo del presente progetto ammonta a €. 40.000,00 di cui €. 39.449,70 per lavori a misura soggetti a ribasso, € 31.559,76 al netto del ribasso del 20% e €. 500,70 per oneri della sicurezza non compresi nei prezzi di stima e non soggetti a ribasso, oltre a €. 7.939,54 per somme a disposizione dell'Amministrazione, il tutto rappresentato nel seguente quadro economico di spesa:

A.1	IMPORTO LAVORI A MISURA	€.	39.449,70
A.2	A Detrarre ribasso del 20%	€	<u>7.889,94</u>
A	Importo netto lavori a misura	€	31.559,76
B.	ONERI DELLA SICUREZZA non compresi nei prezzi di stima	€.	<u>500,70</u>
Importo totale al netto del ribasso d'asta			€ 32.060,46

C. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a)	IVA 22% sui lavori	€.	7.053,30
b)	Spese di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/2016	€.	799,01
c)	Contributo ANAC	€.	30,00
d)	Lavori in economia	€.	57,23

Sommano somme a disposizione €. 7.939,54

IMPORTO TOTALE DI PROGETTO € **40.000,00**

Chieti, lì 24.07.2017

Il Progettista
Ing. Giovanni Masciarelli



ALLEGATO 1

CRONOPROGRAMMA

REGIONE ABRUZZO

Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
SERVIZIO DEL GENIO CIVILE REGIONALE DI CHIETI
UFFICIO TECNICO

FIUME SANGRO
Pronto intervento urgente ponte di attraversamento Fiume Sangro
SS16 ed ex tracciato ferroviario foce Sangro

CRONOPROGRAMMA ESECUTIVO

LAVORAZIONI/FASI	GIORNI																																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
Approntamento cantiere																																			
Riapertura alveo fluviale																																			
Rimozione alberature																																			
Opere varie di finitura e completamento																																			
Smobilizzo cantiere																																			