



STUDIO D'INGEGNERIA

Dott. Ing. NEPA MARIANO

64010 CONTROGUERRA (TERAMO)
VIA MADONNA DELLE GRAZIE, 38 ☎ (0861) 89257 - Cell. 347/0040942

PARTITA I.V.A.: 00264130675
CODICE FISCALE: NPE MRN 48H06 C972F

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Realizzazione tunnel per la movimentazione pallet con SHUTTLE.

COMMITTENTE: ESCA S.r.l. C.da Piane Tronto Controguerra (TE).

Il sottoscritto Dr. Ing. Nepa Mariano, con studio professionale in Controguerra, è stato incaricato dalla Sig.ra **PIERGALLINI Ida**, nata a Ripatransone (AP) il 28.12.1931 e residente in San Benedetto del Tronto, Via Morosini n.23, nella qualità di Legale rappresentante della Ditta Esca S.r.l., con sede in Controguerra, C.da Piane Tronto per redigere il progetto di costruzione, per il collegamento della cella frigorifera esistente con la nuova cella frigorifera, in cui avviene la surgelazione e conservazione di prodotti ittici, sito in Controguerra, C.da Piane Tronto, identificato in Catasto Urbano al foglio n. 5, particelle n. 203-206-212-371-373-367 e 463, per una superficie complessiva di **mq. 13.072**, individuata nello strumento urbanistico vigente del Comune di Controguerra nella zona industriale ed artigianale di recente formazione.

Descrizione del contesto territoriale generale e locale

Il suddetto intervento si colloca in un vasto ambito territoriale, la Piana Tronto, nella estremità settentrionale dell'Abruzzo, ove il sistema vallivo del fiume Tronto si apre verso il mare Adriatico.

Questo ambito, grazie ad una serie di potenzialità che interagiscono fra di loro (estensione, morfologia, ambiente, geologia, insediamenti, storia) rappresenta uno dei segmenti territoriali più significativi dell'intero versante nord-occidentale della Abruzzo.

È tra le aree pianeggianti più estese della Regione; penetra da est ad ovest nei fondovalli dei sistemi idrici del Ruzzo.

Morfologicamente, l'area pianeggiante si configura come un ampio "anfiteatro", rivolto verso il mare Adriatico.

I confini amministrativi, che conferiscono al territorio comunale la forma di anfiteatro, sono compresi fra quelli dei Comuni di Colonnella, Ancarano, ed il bacino del fiume Tronto.

La superficie territoriale è di 22,82 Km², gli abitanti sono circa 2.452.

Dal punto di vista morfologico, il territorio presenta una fascia pianeggiante, compresa tra 0 e 250 m. sul livello del mare, dove sorge il centro antico; una fascia

collinare-montana, compresa tra 300 e 1000 ml. sul livello del mare, dove sono presenti pochi insediamenti.

Il paese, quindi, è fisicamente diviso in due ambiti urbani: centro storico e zona di espansione, poco ricca di arte e cultura, posto a circa 10 Km dal mare.

È dalla parte del mare che si gode di un'ampia e suggestiva veduta, rappresentata da un cono panoramico che abbraccia la montagna del Gran Sasso.

L'economia poggia ancora oggi prevalentemente sull'agricoltura (soprattutto vigneti, olivi ed ortaggi); il terziario che concentra quasi tutti i servizi pubblici a carattere comprensoriale e una bassa rete commerciale, turistica, in un'area geografica di tale rilevanza, dovrebbe essere l'elemento di maggiore valenza e che comunque segnala insufficienza di strutture di elevata qualità.

In tale contesto si inserisce l'area oggetto del presente intervento.

Il lotto di progetto ricade ai margini di un'area industriale, come anzi detto, dove sussistono interventi di tipo industriali; l'intervento va ad inserirsi in un contesto privo di elementi di riconoscibilità e di valore paesaggistico.

Indipendentemente dalla specifica destinazione urbanistica (fabbricati esistenti in zona produttiva) si configurano come vuoti urbani la cui marginalità rispetto all'abitato ne comporta il non-uso e, in taluni casi, l'abbandono e il degrado.

Quanto detto è particolarmente evidente nell'area oggetto d'intervento.

La Tav. del servizio fotografico evidenzia il contesto generale dei luoghi ed il contesto locale ristretto sull'area d'intervento e dintorni.

Descrizione sintetica dell'intervento

Il tunnel per la movimentazione sarà realizzato come segue:

- Il tunnel avrà una lunghezza di ml.34,00 ed una larghezza di ml.6,20, l'altezza del tunnel è di ml.3,86, la struttura portante in acciaio che collega le due celle frigorifere una esistente e l'altra in fase di realizzazione, è stato rilasciato il permesso di costruire N.1/2022 in data 24.01.2022, la fondazione in calcestruzzo, plinti isolati infinitamente rigidi da sopportare abbondantemente i carichi trasmessi, tetto di copertura a unica falda con manto in sandwich di spessore cm.12 a tre greche, tamponatura con pannelli sandwich di spessore cm.12;
- Il tunnel avrà una superficie coperta di ml.(34,00 x 6,20) pari a mq.210,80, detto tunnel attraversa la strada Provinciale per Controguerra SP1/A ad una quota non inferiore a ml.5,00.
- La realizzazione di una corsia per il carico e scarico di larghezza ml.5,00 e di lunghezza ml.21,15 e ml. 10,40x7,65, per una superficie complessiva mq.(120,75+79,56)= mq.200,31

Controguerra li, 28/03/2022

IL TECNICO

ESCA S.r.l.

(Dott. Ing. NEPA Mariano)