



GIUNTA REGIONALE

**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 3510 Del 23/09/2021**  
**Prot. n° 2021/274344 Del 02/07/2021**

**Ditta Proponente:** PROVINCIA DI TERAMO

**Oggetto:** Eliminazione dei punti neri e miglioramento dell'accessibilità stradale agli impianti sciistici teramani di Prati di Tivo s.p. n. 43 di Pietracamela, cup 27h18000220002 – sistemazione caduta massi sulla s.p. 43/a

**Comuni di Intervento:** Vari

**Tipo procedimento:** V.inc.A ai sensi dell'art. 5 del DPR 357/1997 e ss.mm.ii.

**Presenti** (in seconda convocazione)

**Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)** arch. Pierpaolo Pescara (Presidente)

**Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali** ing. Domenico Longhi

**Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque** dott.ssa Cinzia Bozzi (delegata)

**Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara** dott. Fabio Pizzica (delegato)

**Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara** dott. Gabriele Costantini (delegato)

**Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio** ASSENTE

**Dirigente Servizio Foreste e parchi - L'Aquila** ASSENTE

**Dirigente Servizio Opere Marittime** ASSENTE

**Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio**

**Teramo** dott. Rinaldo Mauro Di Matteo (delegato);

**Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila** dott. Luciano Del Sordo (delegato)

**Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti** dott. Paolo Torlontano (delegato)

**Direttore dell'A.R.T.A** dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)

**Esperti in materia Ambientale**

**Relazione Istruttoria** Titolare Istruttoria: ing. Erika Galeotti  
Gruppo Istruttorio: dott. ssa Chiara Forcella

Si veda istruttoria allegata





Preso atto della documentazione presentata dalla Provincia di Teramo relativamente al progetto “Eliminazione dei punti neri e miglioramento dell’accessibilità stradale agli impianti sciistici teramani di Prati di Tivo s.p. n. 43 di Pietracamela, cup 27h18000220002 – sistemazione caduta massi sulla s.p. 43/a” acquisita agli atti con prot. n. 274344 del 2 luglio 2021;

## IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Preso atto della nota, allegata al presente giudizio, di richiesta integrazioni trasmessa dall’Ente Parco Nazionale Gran Sasso Monti della Laga ed acquisita con prot. n. 354191 del 02/09/2021 e ritenute la stessa condivisibile;

## ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO DI RINVIO PER LE MOTIVAZIONI SEGUENTI

1. È necessario integrare lo Studio di Incidenza con quanto richiesto dall’Ente Parco nella succitata nota allegata;
2. Stante lo stato di dissesto lungo tutto il tratto di S.P. 43/A preso in considerazione nella Relazione di Incidenza, occorre chiarire a quali interventi è riferita la presente procedura di V.Inc.A., producendo inoltre adeguata documentazione cartografica dalla quale si evincano con chiarezza i territori comunali interessati dagli stessi.

*arch. Pierpaolo Pescara (Presidente)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*ing. Domenico Longhi*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Cinzia Bozzi (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Gabriele Costantini (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Rinaldo Mauro Di Matteo (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Fabio Pizzica (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Paolo Torlontano (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Luciana di Croce (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*La Segretaria Verbalizzante*

*ing. Silvia Ronconi (segretaria verbalizzante)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*





Dipartimento Territorio e Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza

Provincia di Teramo

Progetto: **“ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA . CUP 27H18000220002 – SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P.43/A”**

**Oggetto**

<b>Titolo dell’intervento:</b>	<b>“ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA. CUP 27H18000220002 – SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P.43/A.”.</b>
<b>Descrizione del progetto:</b>	Il progetto in essere è finalizzato agli interventi da eseguirsi in corrispondenza del tratto stradale SP 43/A che collega Intermesoli con il comune di Fano Adriano, entrambi nella Provincia di Teramo. La lunghezza del tratto intero è di circa 3,5 km mentre quello oggetto di studio è pari a 2,4 km e chiuso al traffico veicolare a far data dall’anno 2012 a causa dei dissesti geologici interessanti il versante in prossimità della strada. Sono state individuate 4 zone come quelle più pericolose per il transito stradale. La Zona 1 è quella che tra tutte desta la maggiore preoccupazione, poiché è quella che, per la natura e la morfologia dei luoghi avrebbe bisogno di un intervento di tipo attivo, reti e pannelli di funi, previa pulizia ed eventuale disaggio delle piccole porzioni rocciose pericolanti; si propone inoltre anche l’installazione di una barriera paramassi tra il piede della scarpata e la sede stradale. Si prevede la messa in opera di una rete corticale a doppia torsione con maglia esagonale in maniera estesa, lungo tutto il tratto stradale interessato, al di là della stretta competenza della Zona 1, per un totale di circa 200 m e un’altezza di 5 m al fine di mettere in sicurezza, almeno dai piccoli detriti, la porzione alla base del versante adiacente la carreggiata
<b>Azienda Proponente:</b>	<b>Provincia di Teramo</b>

**Localizzazione del progetto**

Comuni:	Pietracamela, Fano Adriano
Provincia:	TE
Località:	-

**Contenuti istruttoria:**

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Sintesi dello Studio di Incidenza

**Referenti della Direzione**

Titolare dell’Istruttoria

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott. Chiara Forcella





Progetto: **“ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA . CUP 27H18000220002 – SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P.43/A”**

## SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### 1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Ing Dario Melozzi
e-mail	d.melozzi@provincia.teramo.it
PEC	protocollo@pec.provincia.teramo.it

### 2. Estensore dello studio

Cognome e nome	Ing. Bassino Roberto
Albo Professionale e num. iscrizione	--

### 3. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 274344 del 02/07/21
------------------------------	------------------------------

### 4. Elenco Elaborati

Pubblicati sul sito VInCA

- [relazione\\_valutazione\\_incidenza.pdf.p7m](#)
- [01.relazione\\_generale.pdf.p7m](#)
- [02.esecutivo\\_-\\_interventi\\_in\\_pianta.pdf.p7m](#)
- [03.esecutivo\\_-\\_interventi\\_in\\_prospetto.pdf.p7m](#)
- [04.esecutivo\\_-\\_barriera\\_paramassi.pdf.p7m](#)
- [05.esecutivo\\_-\\_fondazioni\\_barriera\\_paramassi.pdf.p7m](#)
- [06.esecutivo\\_-\\_corticale\\_e\\_pannelli\\_di\\_funi.pdf.p7m](#)
- [documentazione\\_fotografica.pdf.p7m](#)

### Premessa

Con nota prot. n. 274344 del 02/07/2021, l’Amministrazione Provinciale di Teramo, ha chiesto l’attivazione della Valutazione di Incidenza di cui al D.P.R. 357/97 e smi, per l’intervento denominato: **“ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA CUP 27H18000220002 – SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P.43/A”**, il quale prevede interventi da eseguirsi in corrispondenza del tratto stradale SP 43/A, che collega la frazione di Intermesoli del Comune di Pietracamela con il Comune di Fano Adriano. La lunghezza del tratto intero è di circa 3,5 km mentre quello oggetto di studio è pari a 2,4 km e chiuso al traffico veicolare a far data dall’anno 2012 a causa dei dissesti geologici interessanti il versante in prossimità della strada.

La documentazione tecnica e progettuale è stata resa disponibile al seguente link:

<https://www.dropbox.com/sh/qcxtcw7rwxxqv41/AACXCvR262OKRuOD5Sf3Ch-Ga?dl=0>

Essendo l’area di intervento ricompresa nella ZPS IT7110128 “Parco Nazionale del Gran Sasso -Monti della Laga”, il Servizio DPC002, con nota prot. n. 0274344/21 del 06/07/2021, ha invitato l’omonimo Ente Parco a fornire il relativo parere di competenza *“inviandolo allo scrivente Servizio entro i tempi utili alla predisposizione dell’istruttoria oppure partecipando alla seduta del CCR VIA”*. L’Ente, con nota n. 354191 del 02/09/21 ha inviato il proprio parere, di cui si darà lettura in sede di CCR VIA.

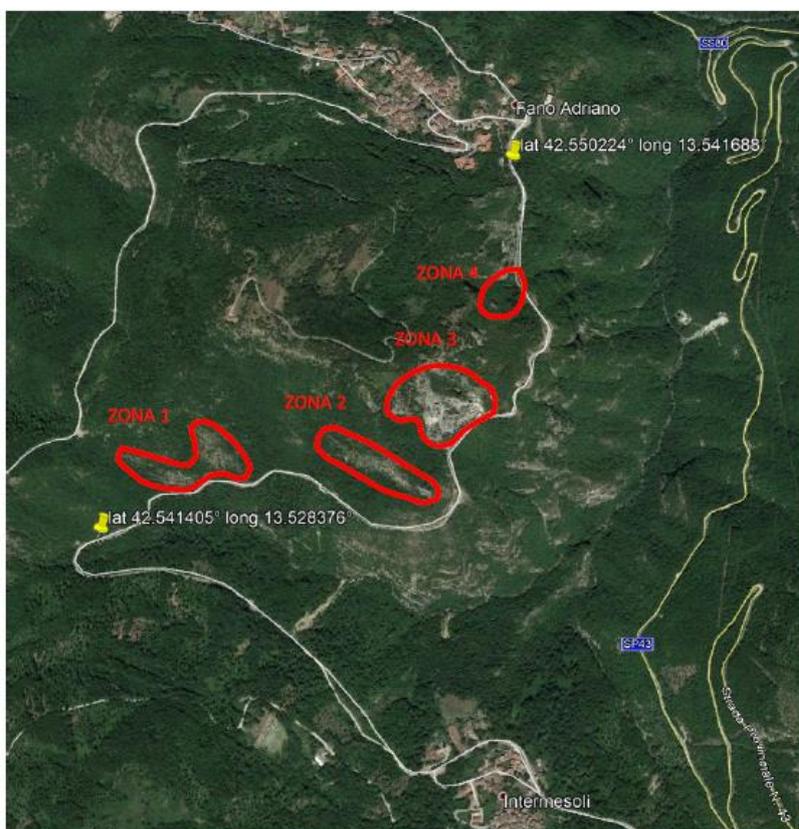
## SEZIONE II

### SINTESI della Relazione VALUTAZIONE di INCIDENZA

#### Descrizione dello stato di fatto

Come premesso, nella relazione di Valutazione di incidenza il tecnico dichiara che tutto il tratto stradale presenta problematiche di dissesti e movimenti gravitativi, e che nel caso in studio ci si concentrerà sui crolli di porzioni rocciose dal versante a monte della S.P 43/A.

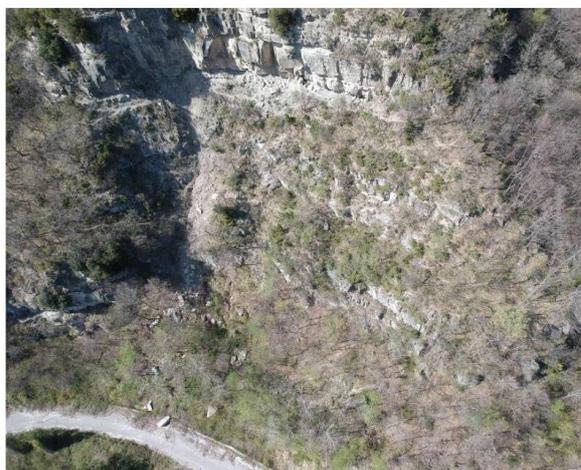
Il tecnico ha individuato, come riportato nella planimetria seguente, 4 zone come quelle più pericolose per il transito stradale.



Il tecnico descrive come segue la ZONA 1, individuandola come “oggetto del presente intervento”:

*“è caratterizzata da pareti verticali o subverticali di banconi arenacei intervallati da sottili strati marnosi. Questi, in parte, sono praticamente a ridosso della sede stradale il che rende difficile la realizzazione logistica di interventi di tipo passivo. I principali sistemi di fratture del versante roccioso sono ortogonali tra loro: uno è parallelo alla linea di massima pendenza e l’altro è parallelo alle superfici di strato. Anche quest’ultime, avendo a che fare con due litologie dalle caratteristiche meccaniche completamente differenti, creano delle discontinuità lungo il pendio. Sono poi presenti altri sistemi quantitativamente e dimensionalmente minori che a volte intersecano quelli prima citati. Ciò porta ad assumere, confortati anche dalle evidenze in loco, che tutti i meccanismi cinematici in roccia sono possibili: ribaltamento, scivolamento planare e scivolamento a cuneo. L’area della parete dalla quale sono possibili e probabili distacchi di porzioni rocciose ha un’estensione di circa 15.000 m2.”*

Si riporta lo stralcio della documentazione fotografica relativa allo stato di fatto della Zona 1.



### Scelta degli interventi

Il tecnico descrive come segue gli interventi previsti nel progetto in esame:

- I pannelli di fune, dopo la preparazione della parete tramite pulizia ed eventuale disgiungimento delle piccole porzioni rocciose pericolanti, saranno fissati alla parete mediante ancoraggi in perfori di lunghezza variabile tra i 3 e i 6 m in base allo stato della roccia nel punto di perforazione, da verificare volta per volta in fase esecutiva.
- I pannelli di acciaio zincato avranno le dimensioni di m 3x5 m con fune perimetrale del diametro di 14 mm da 133 fili e fune di orditura di diametro 8 mm da 49 fili disposta a maglia diagonale ottenuta facendo passare alternativamente le funi una sull'altra, a nodi borchiate con crociere in acciaio stampato e pressatura oleodinamica. Al fine di trattenere gli elementi rocciosi di minori dimensioni e aumentare in generale la capacità di assorbimento, i pannelli saranno rivestiti da rete ad alta resistenza in maglia esagonale a doppia torsione tipo 8x10 e filo di diametro 2,7 mm a forte zincatura provvista di barrette trasversali di rinforzo in acciaio del diametro di 3,4 mm inserite meccanicamente nella torsione stessa
- Installazione di una barriera paramassi tra il piede della scarpata e la sede stradale, il più vicino possibile a quest'ultima, di lunghezza complessiva pari a 170 m (oltre le necessarie sovrapposizioni stimate in un 10% dell'intera lunghezza), altezza 5 m e con assorbimento di energia di 5.000 kJ.
- Messa in opera di una rete corticale a doppia torsione con maglia esagonale in maniera estesa, lungo tutto il tratto stradale interessato, al di là della stretta competenza della ZONA 1, per un totale di circa 200 m e un'altezza di 5 m al fine di mettere in sicurezza, almeno dai piccoli detriti, la porzione alla base del versante adiacente la carreggiata. Avrà maglia esagonale 8x10 aderente al terreno mediante ancoraggi in barra d'acciaio di lunghezza 1,50 – 2,00 m con interasse a formare una maglia 6x3 m

Si riportano gli stralci degli elaborati progettuali riferiti ai suddetti interventi



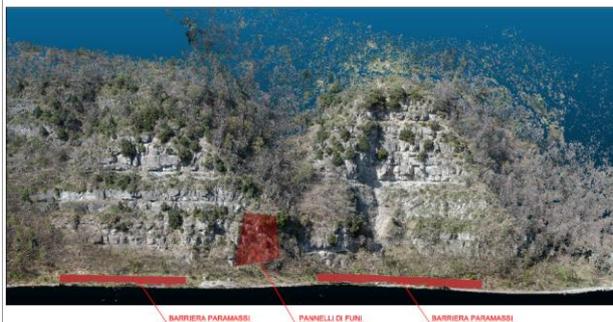
Progetto:

**“ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’ STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA . CUP 27H18000220002 – SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P.43/A”**

INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI - PIANTA  
Scala 1:500



INDICAZIONE DEGLI INTERVENTI - PROSPETTI  
Scala 1:500



Il tecnico dichiara che “L’area della parete dalla quale sono possibili e probabili distacchi di porzioni rocciose ha un’estensione di circa 15.000 m<sup>2</sup>; tuttavia, nella porzione definita quale Zona 1 sarà interessata dall’utilizzo di un intervento del tipo attivo, ovvero reti e pannelli di funi, per una area minima pari a circa 1.000 m<sup>2</sup>.”

COMUNE DI PIETRACAMELA E FANO ADRIANO

PROVINCIA DI TERAMO

ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’ STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA CUP 27H18000220002  
LOTTO 3 - SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P. 43/A

COMITENTE: PROVINCIA DI TERAMO

12.5

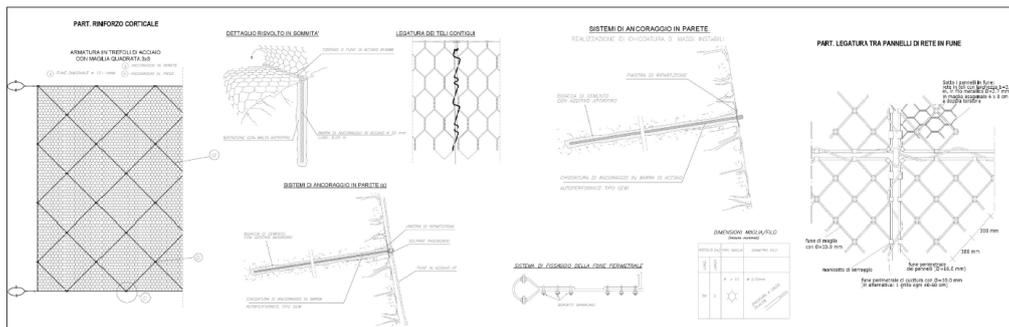
**ESECUTIVO - PARTIC. COSTRUTTIVI**  
Reti corticali  
Pannelli di rete di funi

Attività	Descrizione	Quantità	Unità	Importo

PROGETTISTA

ING. BASSINO ROBERTO

PARTICOLARI COSTRUTTIVI



COMUNE DI PIETRACAMELA E FANO ADRIANO

PROVINCIA DI TERAMO

ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’ STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA CUP 27H18000220002  
LOTTO 3 - SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P. 43/A

COMITENTE: PROVINCIA DI TERAMO

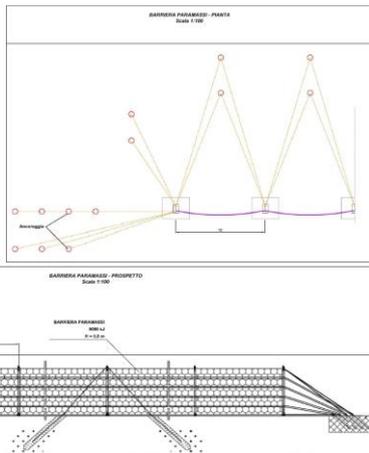
12.3

**ESECUTIVO**  
Barriera paramass - Pianta e prospetti

Attività	Descrizione	Quantità	Unità	Importo

PROGETTISTA

ING. BASSINO ROBERTO



COMUNE DI PIETRACAMELA E FANO ADRIANO

PROVINCIA DI TERAMO

ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’ STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA CUP 27H18000220002  
LOTTO 3 - SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P. 43/A

COMITENTE: PROVINCIA DI TERAMO

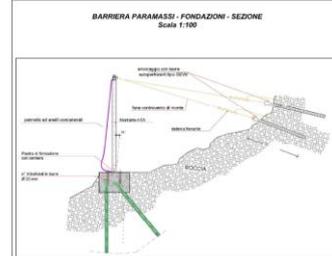
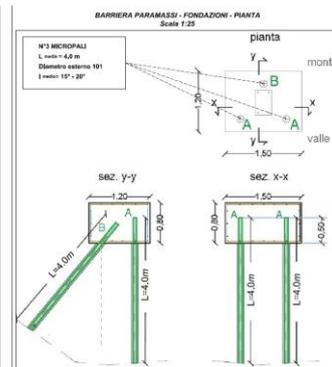
12.4

**ESECUTIVO - PARTIC. COSTRUTTIVI**  
Barriera paramass - Fondazioni

Attività	Descrizione	Quantità	Unità	Importo

PROGETTISTA

ING. BASSINO ROBERTO





Progetto:

*“ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’ STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA . CUP 27H18000220002 – SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P.43/A”*

### **Aspetti vegetazionali e faunistici**

Il tecnico dichiara che l’area in oggetto è caratterizzata da cespugli, vegetazione e alberi tipici delle zone Pedomontane e che l’aspetto floristico è altresì a tratti diradato e/o assente quale naturale conseguenza della presenza di rocce affioranti

Le specie presenti risultano strettamente connesse agli aspetti vegetazionali dell’intera area e da fauna che vive in ambienti prevalentemente boschivi e adattata alle caratteristiche degli ambienti tipici della zona.

### **Uso delle risorse naturali**

Il tecnico dichiara che al fine della messa in sicurezza dell’area e al fine di poter installare le opere, è prevista una fase di pulizia parziale con disgregazione di quei massi che già si presentano distaccati, rimozione di qualche cespuglio e di vegetazione della sola parte interessata dai lavori e rimozione, solo se necessaria, di limitati alberi interferenti con le opere.

### **Produzioni di rifiuti**

Il tecnico dichiara che i rifiuti generati dagli sfridi delle pose in opere (ad esempio della rete corticale, delle funi ecc...) che saranno allontanati dal sito e smaltiti da parte dell’impresa esecutrice e che i cespugli rimossi saranno portati a discarica e/o, qualora possibile, recuperati quali combustibili naturali.

### **Complementarità con altri progetti**

Il tecnico dichiara che allo stato attuale non risulta realizzata nessun’altra opera nell’area descritta né risultano in previsione ulteriori opere da sovrapporre rispetto al presente progetto.

### **Inquinamento e disturbi ambientali**

Il tecnico dichiara che gli interventi non prevedono emissione di sostanze inquinanti né in fase di posa in opera né in esercizio e che si rilevano in corso di esecuzione solo limitati disturbi prodotti dal rumore derivanti dalle perforazioni in roccia per gli ancoraggi necessari.

### **Rischio di incidenti**

Il tecnico dichiara che gli incidenti ipotizzabili per quanto riguarda le sostanze e le tecnologie utilizzate in corso di realizzazione sono rappresentati dall’eventualità che avvengano rotolamenti non previsti e che pertanto sarà cura dell’impresa esecutrice che ogni elemento sia opportunamente agganciato fino ad avvenuto completamento del montaggio; medesimo discorso per gli operatori in quota che dovranno essere opportunamente provvisti di dispositivi di protezione individuale.

### **Interferenze con le componenti abiotica**

Il tecnico dichiara che gli interventi di previsione non arrecano alcun tipo di impatto sulla natura dei suoli e contemporaneamente, essendo essenzialmente interventi di tipo “superficiale”, non procurano danni ad eventuali falde acquifere o ipotetici scorrimenti superficiali conseguenti eventi meteorici.

### **Interferenze con le componenti biotiche**

Il tecnico dichiara che le opere previste non presentano interferenza alcuna con le componenti floristiche e faunistiche presenti nel versante e nel territorio limitrofo, motivandolo come segue:

*“Per quel che riguarda gli interventi essi saranno “aderenti” alla morfologia pertanto non produrranno ostacolo al passaggio della fauna presente mentre le barriere paramassi saranno realizzate in maniera tale che in corrispondenza delle sovrapposizioni saranno lasciati dei sufficienti varchi per permettere alla fauna di procedere da monte verso valle e viceversa.*

*Gli interventi inoltre permetteranno il naturale sviluppo della flora rimossa per la posa in opera, con una conseguente naturale mitigazione”.*





Progetto:

*“ELIMINAZIONE DEI PUNTI NERI E MIGLIORAMENTO DELL’ACCESSIBILITA’STRADALE AGLI IMPIANTI SCIISTICI TERAMANI DI PRATI DI TIVO S.P. N.43 DI PIETRACAMELA . CUP 27H18000220002 – SISTEMAZIONE CADUTA MASSI SULLA S.P.43/A”*

### Interferenze con le connessioni ecologiche

Il tecnico dichiara che non si prevedono frammentazioni di habitat che potrebbero interferire con la contiguità tra le unità ambientali considerate.

### Misure di mitigazione

Il tecnico dichiara quanto segue: *“In considerazione della tipologia di interventi prevista e di quanto sopra descritto, non risulta necessario alcun tipo di misura di mitigazione in quanto l’incidenza delle opere non produce impatto sulle componenti ambientali, faunistiche e floristiche dell’area interessata dagli interventi.”*

### Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella