

**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA  
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n°** 3448 **del** 1/07/2021  
**Prot. n°** 2021/181528 **del** 03/05/2021

**Ditta Proponente:** PROVINCIA DELL'AQUILA

**Oggetto:** DM 49 del 16/02/2018 annualità 2020 sr 17 bis "della funivia del gran sasso e di campo imperatore" – lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni

**Comune di Intervento:** L'Aquila e Castel del Monte

**Tipo procedimento:** Valutazione di Incidenza ai sensi dell'art. 5 DPR 357/97 e ss.mm.ii.

**Presenti** (in seconda convocazione)

**Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)** ing. Domenico Longhi (Presidente delegato)

**Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali** -

**Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque** dott.ssa Cinzia Bozzi (delegato)

**Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara** dott. Enzo Franco De Vincentiis (delegato)

**Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara** ASSENTE

**Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio** ing. Eligio Di Marzio (delegato)

**Dirigente Servizio Foreste e parchi - L'Aquila** ASSENTE

**Dirigente Servizio Opere Marittime** ASSENTE

**Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio**

**L'Aquila** ing. Giovanni Antonio Ruscitti (delegato)

**Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila** ASSENTE

**Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti** dott. Paolo Torlontano (delegato)

**Direttore dell'A.R.T.A** dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)

**Esperti in materia Ambientale**



GIUNTA REGIONALE

**Relazione Istruttoria**

Titolare Istruttoria:

ing. Erika Galeotti

Gruppo Istruttorio:

dott. Pierluigi Centore

*Si veda istruttoria allegata*

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla Provincia dell'Aquila con prot. n. 181528 del 3 maggio 2021 relativamente al progetto di "DM 49 del 16/02/2018 annualità 2020 sr 17 bis "della funivia del gran sasso e di campo imperatore" – lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni"

## IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Vista la nota acquisita agli atti con prot. n. 250933 del 16.06.21, con la quale l'Ente Parco Gran Sasso Monti della Laga, in qualità di Ente gestore dei Siti Natura 2000 interessati dall'intervento, ha rimesso il parere di competenza: "*PARERE FAVOREVOLE in merito alla Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) relativa ai "Lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni della SR17 bis "della funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore" - Comuni di L'Aquila e Castel del Monte", a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:*"

- 1) *i lavori abbiano inizio successivamente al 31 luglio;*
- 2) *i cordoli di calcestruzzo o cemento che abbiano altezza superiore a 20 cm siano inclinati verso l'esterno rispetto al piano stradale e siano rivestiti, sul lato verso il piano stradale, da granulato roccioso, per favorire l'abbandono rapido della sede stradale da parte di tutti i piccoli animali che accidentalmente la dovessero attraversare;*

rammentando che "il NULLA OSTA di cui all'art. 13 della L. n. 394/1991 potrà essere rilasciato da questo Ente solamente dopo che la Regione Abruzzo avrà rilasciato la determinazione conclusiva del procedimento di Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) ai sensi del DPR 357/97 e ss.mm.ii.;

Ritenute le suddette prescrizioni condivisibili;

## ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

**FAVOREVOLE ALLA V.Inc.A.**

*Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso*





*ing. Domenico Longhi (Presidente delegato)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*dott.ssa Cinzia Bozzi (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Giovanni Antonio Ruscitti (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Paolo Torlontano (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Enzo Franco De Vincentiis (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*La Segretaria Verbalizzante*

*ing. Silvia Ronconi (segretaria verbalizzante)*



Dipartimento Territorio e Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza - Screening

Provincia de L'aquila

Progetto:

*"D.M.49 del 16/02/2018 Annualità 2020 SR 17 bis "della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore" – lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni"*

### Oggetto

<b>Titolo dell'intervento:</b>	<i>"D.M.49 del 16/02/2018 Annualità 2020 SR 17 bis "della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore" – lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni."</i>
<b>Descrizione del progetto:</b>	L'intervento riguarda l'adeguamento delle barriere di sicurezza stradali lungo alcuni tratti della la strada S. R. 17 bis ed ha l'obiettivo di provvedere al risanamento delle opere d'arte e l'adeguamento delle protezioni laterali esistenti. Dall'imbocco dell'autostrada A24 il tratto stradale interessato dagli interventi inizia al km 18+700 e termina al km 59+950 all'inizio del centro abitato di Castel del Monte. Le barriere esistenti bordo laterale o bordo ponte, poste in opera al fine di assicurare all'utenza condizioni di sicurezza ed in rapporto alla configurazione della strada stessa, necessitano di interventi atti a garantire l'adeguamento alla normativa vigente ed in primo luogo ripristinare le condizioni di contenimento dei veicoli nel caso in cui dovesse verificarsi la fuoriuscita dalla carreggiata stradale.
<b>Azienda Proponente:</b>	<b>Provincia de L'Aquila</b>

### Localizzazione del progetto

Comuni:	Assergi, Castel del Monte
Provincia:	AQ
Località:	

### Contenuti istruttoria:

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Sintesi dello Studio di Incidenza

### Referenti della Direzione

Titolare dell'Istruttoria

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott. Pierluigi Centore





## SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### 1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Ing Alessia Fagnani
e-mail	mobilita@provincia.laquila.it
PEC	urp@cert.provincia.laquila.it

### 2. Estensore dello studio

Cognome e nome	Ing. Diego Gasbarri
Albo Professionale e num. iscrizione	--

### 3. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 181528 del 03/05/21
------------------------------	------------------------------

### 4. Elenco Elaborati

Publicati sul sito VIncA	
<ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">modello-10_istanza_vinca.pdf</a></li><li><a href="#">trasm._progetto_regione_-_parco_-_comuni_n_181528_del_03.05.21.pdf</a></li><li><a href="#">tav.1_relazione_generale_-signed.pdf</a></li><li><a href="#">tav.2_relazione_tecnica_-signed.pdf</a></li><li><a href="#">tav.4.1_inquadramento_generale-signed.pdf</a></li><li><a href="#">tav.5.1_cronoprogramma-signed.pdf</a></li><li><a href="#">tav.5.2_layout_di_cantiere-signed.pdf</a></li><li><a href="#">tav.15_screening_di_v.inc_a-signed.pdf</a></li><li><a href="#">tav.12_relaz._tecn._descr.paes-signed.pdf</a></li><li><a href="#">tav.14_piano_di_manutenzione-signed.pdf</a></li><li><a href="#">tav.4.4_documentazione_fotografica-signed.pdf</a></li><li><a href="#">richiesta_parere_ente_gestore_prot_0200027_del_11_maggio_2021.pdf</a></li></ul>	

### Premessa

Con nota prot. n. 181528 del 03/05/2021, la Provincia de L'Aquila, ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza per l'intervento denominato: "D.M.49 del 16/02/2018 Annualità 2020 SR 17 bis "della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore" – lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni" il quale prevede l'adeguamento delle barriere di sicurezza stradali lungo alcuni tratti della la strada S. R. 17 bis ed ha l'obiettivo di provvedere al risanamento delle opere d'arte e l'adeguamento delle protezioni laterali esistenti. Dall'imbocco dell'autostrada A24 il tratto stradale interessato dagli interventi inizia al km 18+700 e termina al km 59+950 all'inizio del centro abitato di Castel del Monte.

Con la medesima nota il proponente ha chiesto "di procedere agli adempimenti di propria competenza con la massima sollecitudine consentita, dal momento che l'intervento in parola risulta integralmente finanziato con i fondi di cui al Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 49 del 16.02.2018 recante "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane, ai sensi dell'art. 1, commi 1076, 1077 e 1078, della legge 27 dicembre 2017, n. 205", il quale prevede che i lavori siano inderogabilmente conclusi entro il 30/11/2021 e rendicontati entro il 31/12/2021".

La documentazione tecnica e progettuale è stata resa disponibile al seguente link: : <https://we.tl/t-q6rThYzmX1>.

Il Servizio DPC002, con nota prot. n. 0200027/21 del 11/05/2021, ha invitato l'Ente Parco Nazionale del Gran Sasso Monti della Laga a fornire il relativo parere di competenza "inviandolo allo scrivente Servizio entro i tempi utili alla predisposizione dell'istruttoria oppure partecipando alla seduta del CCR VIA". L'Ente, con nota n. 250933 del 16.06.21 ha inviato il proprio parere, di cui si darà lettura in sede di CCR VIA.





**Il proponente, relativamente al procedimento di cui alla presente istruttoria, ha presentato la documentazione relativa al Livello I (Screening della VInCA).**

## SEZIONE II RELAZIONE DI INCIDENZA (Screening)

### Descrizione del Progetto

Gli interventi in oggetto riguardano l'intervento di riqualifica e sostituzione dei dispositivi di protezione esistenti sulla Strada regionale 17 bis. L'intervento prevede la sostituzione dei dispositivi di protezione esistenti di opere d'arte all'aperto (quali ponti), barriere con tubolari di ferro e barriere realizzate in calcestruzzo, non classificabili secondo la normativa vigente, con nuovi ed idonei sistemi di ritenuta, in quanto tali protezioni non si ritengono più idonei per la sicurezza della carreggiata stradale. Nello specifico si tratta di sostituzione delle barriere di sicurezza incidentate con nuove barriere metalliche, sostituzione delle barriere di sicurezza caratterizzate da tubi su manufatti in calcestruzzo, sostituzione di barriere composte da manufatti in calcestruzzo posti lateralmente alla carreggiata su cordolo in calcestruzzo, riqualificazione e riquotatura di barriere per le quali si ravvisano evidenti abbassamenti del piano di campagna con conseguente modifica delle altezze di progetto delle barriere infisse nel bordo laterale su sedime naturale. Per quanto riguarda i dispositivi di ritenuta posti su opere d'arte è previsto il ripristino dei cordoli con la finalità di garantire il corretto funzionamento dei dispositivi di contenimento. La posa in opera di idonei sistemi di ritenuta è strettamente necessaria al fine di attuare accettabili condizioni di sicurezza per gli utenti della strada garantendo entro certi limiti il contenimento dei veicoli che per varie cause dovessero subire fuoriuscite di strada.

La Strada regionale 17 bis ha un'estensione di 76 km e 200 metri; tra le strade regionali è denominata strada "della Funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore". Il tratto di competenza provinciale ha inizio nei pressi del centro abitato di Assergi al km 18+700 e termina congiungendosi alla S.R. 602 di Forca di Penne al km 76+200 per un totale di 57 km e 500 metri.





Istruttoria Tecnica:

Valutazione di Incidenza - Screening

Progetto:

D.M.49 del 16/02/2018 Annualità 2020 SR 17 bis "della funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore" – lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni

Firmato digitalmente da  
**DIEGO GASBARRI**  
T = INGEGNERE  
C = IT

AMMINISTRAZIONE REGIONALE ABRUZZO Servizio Valutazioni Ambientali	
COMUNE: L'AQUILA, CASTEL DEL MONTE	
LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DELLE OPERE D'ARTE E PROTEZIONI MARGINALI IN TRATTI ALTERNI	
PROGETTO ESECUTIVO	
TAVOLA	STRADA: SR 17 BIS
1/12/1	STRADAZIONE 138-22 INTERSECCIONE: ROCCO TIBURDO - CANTIERE DEL CRIVERO

Firmato digitalmente da  
**DIEGO GASBARRI**  
T = INGEGNERE  
C = IT

AMMINISTRAZIONE REGIONALE ABRUZZO Servizio Valutazioni Ambientali	
COMUNE: L'AQUILA, CASTEL DEL MONTE	
LAVORI URGENTI DI RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DELLE OPERE D'ARTE E PROTEZIONI MARGINALI IN TRATTI ALTERNI	
PROGETTO ESECUTIVO	
TAVOLA	STRADA: SR 17 BIS
1/12/1	STRADAZIONE 138-22 INTERSECCIONE: ROCCO TIBURDO - CANTIERE DEL CRIVERO





### Descrizione dello stato di fatto

L'analisi dello stato di fatto dei luoghi, porta a descrivere un percorso caratterizzato da diverse tipologie di barriere; un'attenta valutazione delle condizioni definisce le scelte e le priorità d'intervento considerando le somme a disposizione.

Si alternano tratti di:

- barriere metalliche su cordolo
- barriere metalliche bordo laterale
- barriere metalliche bordo ponte
- manufatti o parapetti in calcestruzzo collegati da tubi in acciaio
- tubi in acciaio su cordolo in calcestruzzo
- manufatti in calcestruzzo posti su cordolo.

La scelta degli interventi è stata indirizzata su :

- barriere metalliche bordo laterale, bordo ponte per le quali si riscontrano evidenti variazioni delle quote (sprofondamento/abbassamento rispetto al piano viabile o inclinazione dei paletti presumibilmente prodotte da azioni da parte dei mezzi spazzaneve)
- barriere metalliche bordo laterale incidentate
- manufatti in calcestruzzo o pietra
- manufatti o parapetti in calcestruzzo collegati da tubi in acciaio che risultano deteriorati oltre a non essere adeguati alla vigente legislazione
- manufatti in calcestruzzo posti su cordolo per i quali risultano evidenti fenomeni di corrosione ammaloramento superficiale del calcestruzzo costituente il cordolo

### Scelta degli interventi

I tratti oggetto dell'intervento, individuati in seguito ai sopralluoghi effettuati, sono stati scelti in base alle evidenze delle problematiche ravvisate ed in relazione alla tipologia di barriera. Avendo ipotizzato la suddivisione della strada in due porzioni (Assergi – Fonte Vetica, Fonte Vetica – Castel del Monte), per ognuna di esse sono state scelte barriere e manufatti ed individuati dalla progressione chilometrica.

Le barriere bordo laterale non incidentate, saranno oggetto di smontaggio e riquotatura; in presenza di cordolo in calcestruzzo si procederà alla demolizione, al rifacimento, ed al successivo inghisaggio dei paletti nel cordolo di nuova realizzazione. Le barriere metalliche bordo laterale incidentate saranno oggetto di operazioni di smontaggio e sostituzione con barriere bordo laterale di tipo H1.

I dispositivi di protezione realizzati in manufatti in calcestruzzo e tubi in acciaio su cordolo saranno oggetto di sostituzione con nuove barriere H1 , H2 bordo laterale o bordo ponte in base alla collocazione ed alle caratteristiche del supporto sul quale verranno posate.

I manufatti in calcestruzzo saranno demoliti insieme ai cordoli; seguiranno gli interventi di ricostruzione dei cordoli e con posa di nuove barriere H1, H2 bordo laterale o bordo ponte in base alla collocazione ed alle caratteristiche del supporto sul quale verranno collocate.

**Di seguito si riporta integralmente quanto dichiarato dalla Ditta nel documento "VInCA-Procedura di Screening per l'intervento".**

### Il proponente

**VISTO** il D.P.R. 08/09/1997 n°357 (aggiornato dal D.P.R. 12/03/2003 n.120) inerente il regolamento recante l'attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatica;

**VISTA** la L.R. 12/12/2003 n°26 con la quale sono state trasferite ai Comuni le competenze relative alla Valutazione di Incidenza dei progetti, di cui all'art. 5 del D.P.R. 08/09/1997 n.357 s.m.i., non ricompresi nel comma 1 dell'art. 1 della L.R. 13 febbraio 2003 n.2;







**VISTO** la L.R. 12/12/2003 n°26 con la quale permangono in capo alla Regione Abruzzo le competenze relative alla Valutazione di Incidenza dei progetti, di cui all'art. 5 del D.P.R. 08/09/1997 n.357 s.m.i., ricompresi nel comma 1 dell'art.1 della L.R. 13 febbraio 2003, n.2;

**VISTO** che il comma 1 dell'art. 1 della L.R. 13 febbraio 2003, n.2, sopra richiamato, alla lettera 6), disciplina in particolare che la Regione Abruzzo è competente limitatamente agli interventi che interessano più di un Comune;

**CONSIDERATO** che l'intervento di cui trattasi si configura come un "progetto" ai sensi dell'art.5 comma 1 lett. g del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

**CONSIDERATO** che l'intervento non ricade nelle tipologie degli allegati II, II bis, III e IV alla Parte II del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;

**CONSIDERATE** le aree protette ai sensi della Legge 394/91, PARCO NAZIONALE DEL GRAN SASSO E MONTI DELLA LAGA;

**PRESA VISIONE** degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000;

**CONSIDERATO CHE** il Progetto interessa aree protette regionali e che Secondo la Carta dei "Parchi, Aree Protette, SIC (Siti di Importanza Comunale) e ZPS (Zone di Protezione Speciale)" i tratti stradali oggetto di intervento:

- ricadono in zona Parco e nello specifico nell'ambito del Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga, pertanto all'interno di un territorio di "interesse paesaggistico";
- rientrano nell'ambito delle zone SIC (codice IT71110202 denominazione Gran Sasso);
- rientrano nell'ambito della zona ZPS di codice IT7110128 "Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga".

La documentazione di Screening V.INC.A. sarà inoltrata al Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga in concomitanza all'invio alla Regione Abruzzo.

**valutato che:**

- I tratti di strada oggetto di intervento riguardano la S.R. 17 BIS ha come capisaldi l'imbocco dell'autostrada A24 nei pressi dell'abitato di Assergi al Km 18+700, attraversa la piana di Campo Imperatore, e termina al Km 60 prima dell'ingresso di Castel del Monte;
- I tratti stradali oggetto di intervento ricadono nell'Ambito montano, in particolare nelle zone classificate come a "Trasformazione condizionata – C1" che comprendono porzioni di territorio per le quali si è riscontrato un grado di valore classificato "medio" con riferimento al rischio geologico e/o alla capacità potenziale dei suoli, ovvero classificato "basso" con riferimento all'ambiente naturale e/o agli aspetti percettivi del paesaggio, a "Conservazione parziale A2" porzioni di territorio per le quali si è riscontrata presenza di valore classificato "molto elevato" per almeno uno dei tematismi tra quelli esaminati e di quello classificato "elevato" con riferimento all'ambiente naturale e agli aspetti percettivi del paesaggio, a "Trasformabilità mirata – B1" porzioni di territorio per le quali si è riscontrata la presenza di un valore classificato "elevato" con riferimento al rischio geologico e/o alla capacità potenziale dei suoli, ovvero classificato "medio" con riferimento all'ambiente naturale e/o agli aspetti percettivi del paesaggio;
- I tratti stradali oggetto d'intervento ricadono all'interno del territorio del Parco Nazionale Gran Sasso e Monti della Laga dunque in un territorio di "interesse paesaggistico". Trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria che non altera lo stato dei luoghi, lo stesso non necessita peraltro dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art.146 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., secondo quanto previsto dall'art. 149 dello stesso Decreto;
- Durante i lavori vi sarà produzione di materiali di scarto, proveniente dalla demolizione dei cordoli in cls e delle vecchie protezioni laterali in cls, che sarà smaltito secondo quanto previsto dalla normativa vigente e che pertanto non andrà a modificare la tipicità dell'area d'intervento;
- I lavori di demolizione dei cordoli/manufatti e il taglio delle cordolature in cls incideranno per una durata di 13 giorni circa sui 60 da cronoprogramma lavorando durante le ore diurne ed esclusivamente su pertinenza stradale, concentrando l'utilizzo di mezzi pesanti in un numero





esiguo di giornate lavorative per le operazioni di getto del cls finalizzate alla ricostruzione dei cordoli stradali. Queste lavorazioni richiederanno l'utilizzazione di macchine con emissioni sonore. Pertanto, nell'impiego di tali attrezzature si osserveranno le ore di silenzio secondo la stagione ed i regolamenti locali (nei pressi degli insediamenti abitativi) e nei limiti sonori prescritti per legge. Ove necessario, ed indicato dal Coordinatore, le lavorazioni particolari da eseguirsi saranno verificate e valutate di volta in volta.

- Per evitare la diffusione di polveri nell'ambiente circostante, tutte le demolizioni e tutte le operazioni che comportino sollevamento di polveri verranno effettuate bagnando preventivamente il materiale. I materiali derivanti dalle demolizioni dei cordoli, comunque in quantità esigua, saranno allontanati dalle aree di lavorazione e confinati a recupero/smaltimento secondo la normativa vigente previo occasionale deposito temporaneo in cassoni scarrabili da posizionare sulle pertinenze stradali. Successivamente si verificherà che dopo il deposito dei materiali di risulta nel cantiere (e solo su pertinenze stradali) o il carico degli stessi sui camion le condizioni iniziali dei luoghi siano ripristinate.
- Non sono previste forme di inquinamento da parte di agenti fisico-chimici di particolare importanza;
- Non vi sarà deposito di materiale su aree non appartenenti alle pertinenze stradali;
- Non vi sono interferenze né sulle componenti abiotiche né sulle componenti biotiche in quanto con il tipo di intervento proposto si ritiene che le eventuali modifiche ecologiche non apportino effetti negativi tangibili.
- Per la relazione descrittiva dettagliata si fa riferimento alla relazione tecnica, cui si rimanda integralmente per la descrizione del progetto di cui trattasi.
- Non è previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale.
- Non è previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali.
- La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse in quanto non previste attività in tal senso.
- La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione e non sono previsti il disturbo e l'interferenza con le specie animali presenti nella zona,

### Dichiara che

Che gli interventi da realizzare, ricadenti nella zona "PARCO NAZIONALE GRAN SASSO E MONTI DELLA LAGA" – Z.P.S IT 7110128, non andranno ad incidere sulla tipologia degli habitat e sulle specie animali e vegetali di cui alle direttive 93/43CEE e 79/409CEE (Habitat e Uccelli), pertanto non si individuano particolari misure compensative all'intervento proposto.

#### Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott. Pierluigi Centore



capolavoro della natura  
capolavoro della cultura

## AREA PIANO, PROGETTO E AZIONE

### Ufficio Pianificazione e Gestione del Territorio

Prot. 2021/000 **6334**  
Pos. UT-RAU-SNTR 712  
(Indicare sempre nella risposta)

Assergi, lì **16 GIU. 2021**

Alla REGIONE ABRUZZO  
Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali  
Servizio Valutazioni Ambientali  
Via Salaria Antica Est, 27  
67100 L'AQUILA  
P.E.C.: **dpc002@pec.regione.abruzzo.it**

All'Amministrazione Provinciale di L'Aquila  
Settore Viabilità  
P.E.C.: **urp@cert.provincia.laquila.it**  
e-mail: **mobilita@provincia.laquila.it**

e, p.c.:

Al Comune di Castel del Monte  
Via del Municipio, 5  
67023 CASTEL DEL MONTE (AQ)  
PEC: **protocollo.comune.casteldelmonte@legalmail.it**

Al Comune dell'Aquila  
pec: **protocollo@comune.laquila.postecert.it**  
Albo Pretorio e Portineria  
e-mail: **albo.pretorio@comune.laquila.it**

Al Raggruppamento Carabinieri Parchi  
Reparto Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga  
Loc. Fonte Cerreto – ASSERGI (AQ)  
e-mail: **042613.001@carabinieri.it**  
P.E.C.: **faq42613@pec.carabinieri.it**

Trasmessa a mezzo e-mail alle Stazioni Carabinieri "Parco" di:  
Assergi - e-mail: **042617.001@carabinieri.it**  
Castel del Monte – e-mail: **042620.001@carabinieri.it**

**OGGETTO: Codice Pratica 21/181528 – D.M. 49 del 16/02/2018 Annualità 2020. SR17 bis "Della funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore" – Lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni – Comuni di L'Aquila e Castel del Monte**  
**Parere di competenza (art. 5, comma 7, del D.P.R. 357/97 s.m.i.)**

Rif. prot. n. 200027/21 del 11 maggio 2021;

Ente Parco Nazionale  
del Gran Sasso e Monti della Laga

Via del Convento, 67010 Assergi - L'Aquila  
tel. 0862.60521 • fax 0862.606675  
Cod. Fisc. 93019650667 • P.Iva 01439320662  
www.gransassolagapark.it • ente@gransassolagapark.it



Polo  
Scientifico

Via S. Rocco  
65010 Farindola (PE)  
tel. 085.823100  
fax 085.823100



Polo  
Patrimonio Culturale

C.da Madonna delle Grazie  
64045 Isola del Gran Sasso (TE)  
tel. 0861.97301  
fax 0861.9730230



Polo  
Agroalimentare

Piazza San Francesco  
02012 Amatrice (RI)  
tel. 0746.824519  
fax 0746.824519



capolavoro della natura  
capolavoro della cultura

In esito alla nota in riferimento, acquisita da questo Ente con prot. n. 2021-0005033 del 12.05.2021, con la quale il Servizio Valutazioni Ambientali della Regione Abruzzo ha comunicato l'avvio del procedimento di Valutazione di Incidenza Ambientale relativo all'intervento in oggetto:

- **VISTA** l'istanza di Valutazione di Incidenza Ambientale avanzata dalla Provincia dell'Aquila con la nota prot. n. 181528/21 del 03.05.2021 ed acquisita agli atti dell'Ente dal sito istituzionale del CCR-VIA;
- **VISTA** la Legge 06.12.91 n. 394, "Legge quadro sulle aree protette" e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.P.R. 05.06.95 istitutivo dell'Ente Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga;
- **VISTO** lo Statuto del Parco adottato con D.M. dell'Ambiente del 16.10.2013, n.0000283;
- **VISTA** la Legge 07/08/90, n.241 e ss.mm.ii.;
- **VISTO** il D.P.R. n. 357 dell'8 settembre 1997 "Regolamento di attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche";
- **VISTE** le "Linee guida per la relazione della Valutazione d'incidenza", di cui all'allegato alla Deliberazione della Giunta Regionale Abruzzo 22 marzo 2002, n. 119 'L.R. n. 11/1999 art. 46 comma 6) - Approvazione dei Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali;
- **VISTE** le "Misure sito specifiche per la conservazione di habitat e specie di Interesse Comunitario presenti nei SIC ricadenti nella porzione abruzzese del Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga", approvate con Deliberazione di Consiglio Direttivo n. 42/18 del 22/11/2018;
- **VISTA** la Delibera di Giunta Regionale Abruzzo n. 877 del 27/12/2016 "Misure generali di conservazione per la tutela dei siti della Rete Natura 2000 della Regione Abruzzo";
- **VISTE** le "Linee guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VINCA) – Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4", pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 303 del 28/12/2019 (19°07968) (GU Serie Generale n. 303 del 28/12/2019);
- **ESAMINATA** la Valutazione di Incidenza Ambientale – Fase 1 – Screening, allegata all'istanza;
- **ESAMINATA** la documentazione descrittiva dell'intervento in oggetto;
- **CONSIDERATO** che dall'esame della Relazione di Screening emerge che, per l'attuazione dell'intervento in oggetto, non si prevede l'utilizzo di materiali differenti da quelli attualmente in opera e che i lavori interesseranno esclusivamente la sede stradale e le sue pertinenze, di proprietà dell'Amministrazione Provinciale;
- **CONSIDERATA** la potenziale presenza nelle aree di intervento di specie ornitiche di interesse comunitario quali il Calandro (*Anthus campestris*), lo Spioncello (*Anthus spinoletta*), l'Averla piccola (*Lanius collurio*) e il Codirossone (*Monticola saxatilis*);
- **CONSIDERATO** che tali specie possono nidificare anche ai bordi delle strade;
- **CONSIDERATA** la potenziale presenza nelle aree di intervento di specie di rettili quale la Vipera dell'Orsinii (*Vipera ursinii*);
- **CONSIDERATO** che uno dei fattori di minaccia per *Vipera ursinii* è costituito dagli investimenti stradali;
- **VISTO** il parere favorevole sulla "Valutazione di Incidenza Ambientale", di cui al DPR 357/97 e ss.mm.ii., espresso dall'Area Sviluppo Sostenibile Biodiversità di questo Ente in data 15 giugno 2021;
- **RICHIAMATA** l'istruttoria tecnica agli atti dell'ufficio;

esprime **PARERE FAVOREVOLE** in merito alla Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) relativa ai "Lavori urgenti di ripristino e consolidamento delle opere d'arte e protezioni marginali in tratti alterni della SR17 bis "della funivia del Gran Sasso e di Campo Imperatore" - Comuni di L'Aquila e Castel del Monte", a condizione che vengano rispettate le seguenti prescrizioni:

Ente Parco Nazionale  
del Gran Sasso e Monti della Laga

Via del Convento, 67010 Assergi - L'Aquila  
tel. 0862.60521 • fax 0862.606675  
Cod. Fisc. 93019650667 • P.Iva 01439320662  
www.gransassolagapark.it • ente@gransassolagapark.it



Polo  
Scientifico

Via S. Rocco  
65010 Farindola (PE)  
tel. 085.823100  
fax 085.823100



Polo  
Patrimonio Culturale

C.da Madonna delle Grazie  
64045 Isola del Gran Sasso (TE)  
tel. 0861.97301  
fax 0861.9730230



Polo  
Agroalimentare

Pizza San Francesco  
02012 Amatrice (RI)  
tel. 0746.824519  
fax 0746.824519



**capolavoro della natura  
capolavoro della cultura**

1. i lavori abbiano inizio successivamente al 31 luglio;
2. i cordoli di calcestruzzo o cemento che abbiano altezza superiore a 20 cm siano inclinati verso l'esterno rispetto al piano stradale e siano rivestiti, sul lato verso il piano stradale, da granulato roccioso, per favorire l'abbandono rapido della sede stradale da parte di tutti i piccoli animali che accidentalmente la dovessero attraversare;

Si rammenta che il **NULLA OSTA** di cui all'art. 13 della L. n. 394/1991 potrà essere rilasciato da questo Ente solamente dopo che la Regione Abruzzo avrà rilasciato la determinazione conclusiva del procedimento di Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) ai sensi del DPR 357/97 e ss.mm.ii..

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

IL DIRETTORE  
Ing. Alfonso CALZOLAIO

AC/gp

**Ente Parco Nazionale  
del Gran Sasso e Monti della Laga**

Via del Convento, 67010 Assergi - L'Aquila  
tel. 0862.60521 • fax 0862.606675  
Cod. Fisc. 93019650667 • P. Iva 01439320662  
www.gransassolagapark.it • ente@gransassolagapark.it



**Polo  
Scientifico**

Via S. Rocco  
65010 Farindola (PE)  
tel. 085.823100  
fax 085.823100



**Polo  
Patrimonio Culturale**

C.da Madonna delle Grazie  
64045 Isola del Gran Sasso (TE)  
tel. 0861.97301  
fax 0861.9730230



**Polo  
Agroalimentare**

Pizza San Francesco  
02012 Amatrice (RI)  
tel. 0746.824519  
fax 0746.824519