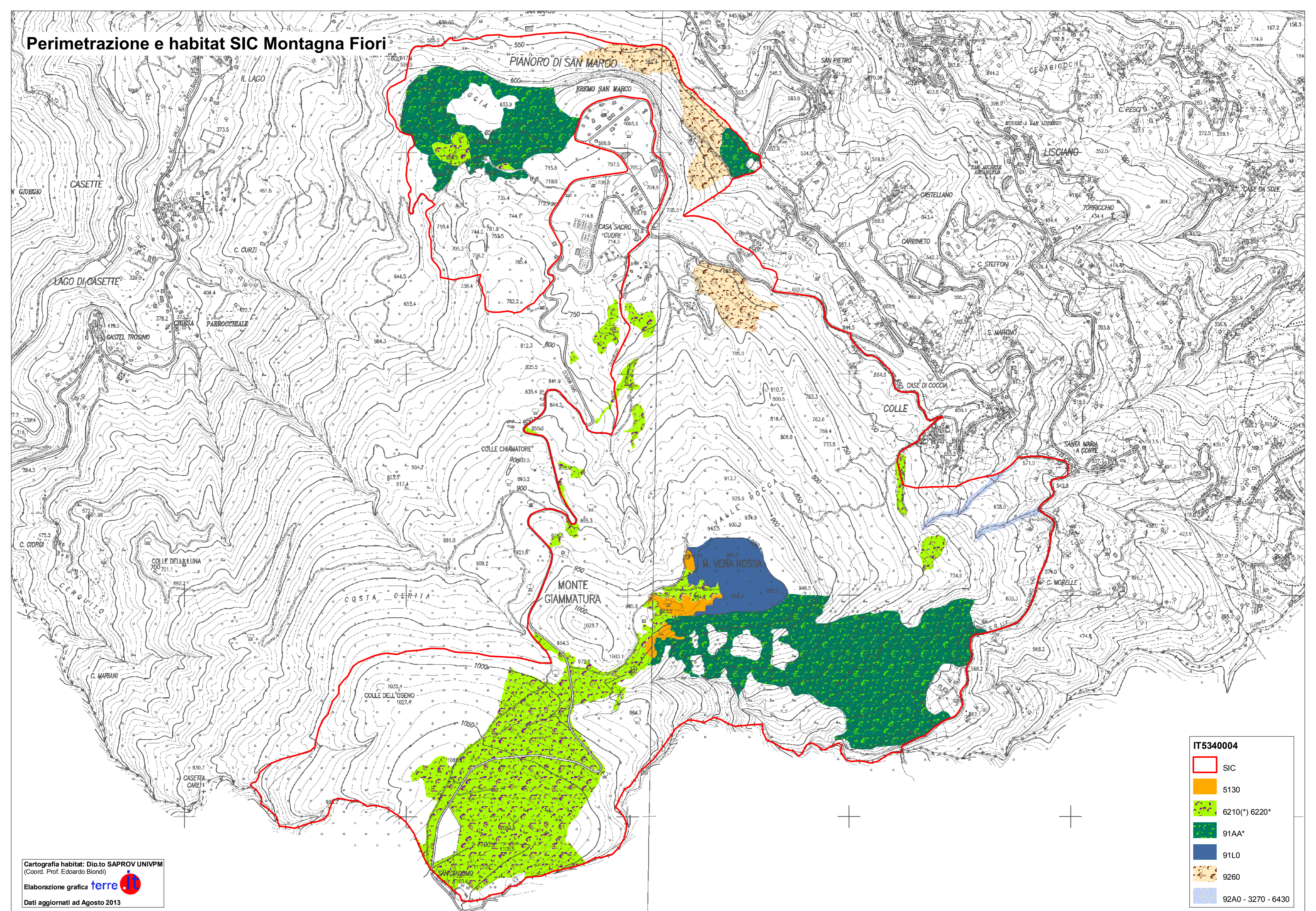







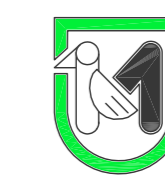


Perimetrazione e habitat SIC Montagna Fiori



IT5340004	
	SIC
	5130
	6210(*) 6220*
	91AA*
	91L0
	9260
	92A0 - 3270 - 6430



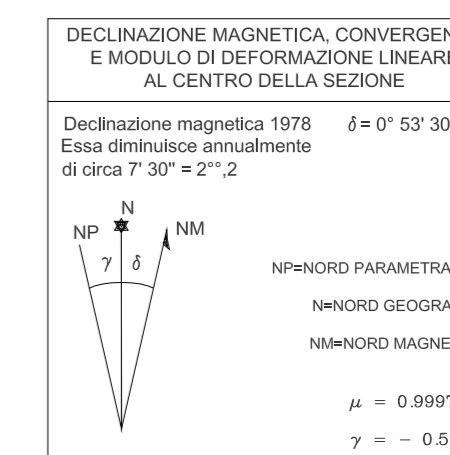
Scala 1:10000



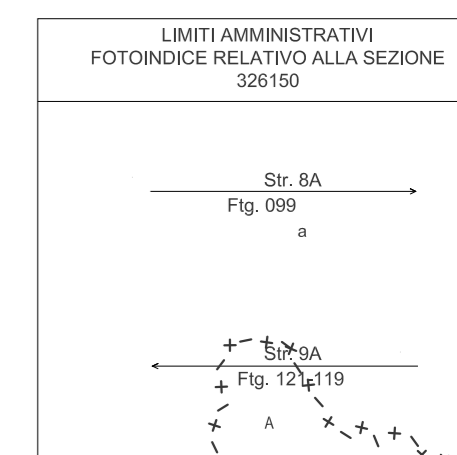
L'equidistanza fra le curve di livello è di m 10 (per le curve ausiliarie, a tratti, di m 5)
L'altezza, espressa in metri, è riferita al livello medio del mare (Mareografo di Genova)

GEOGRAFICHE (E.D. 1950)	COORDINATE DEI VERTICI					
	FUSO OVEST		FUSO EST			
	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA	GAUSS-BOAGA		
φ	λ	N	E	N	E	
NO	42° 51' 00"	13° 30' 00"	4 745 153	2 397 372		
NE	42° 51' 00"	13° 30' 00"	4 745 026	2 404 181		
SO	42° 48' 00"	13° 30' 00"	4 739 601	2 397 273		
SE	42° 48' 00"	13° 30' 00"	4 739 483	2 404 068		

Il reticolo U.T.M. è riferito al fuso 33 ed è indicato a margine con il segno convenzionale
Costanti di transito per passare dalle coordinate Gauss-Boaga nel sistema nazionale a quelle nel sistema U.T.M.
Fuso Est DE = 2019938
Fuso Est DNa = 181



DECLINAZIONE MAGNETICA, CONVERGENZA E MODULO DI DEFORMAZIONE LINEARE AL CENTRO DELLA SEZIONE
Declinazione magnetica 1978 δ = 0° 53' 30"
Essa diminuisce annualmente di circa 7' 30" = 21.2"



A) Abruzzo a) Ascoli Piceno

QUADRI D'UNIONE

SITUAZIONE 50.000 IGM			SITUAZIONE 10.000 CTR			
313 CAMERINO	314 MONTIGORGIO	315 FERMO	01	02	03	04
325 VISSO	326 ASCOLI PICENO	327 S. BENEDETTO DEL TRONTO	05	06	07	08
337 NORDCIA	338 ACQUASANTA TERME	339 TERAMO	09	10	11	12
			13	14	15	16

SEGNI CONVENZIONALI

Ferrovie e Viabilità

- galleria
- Trazione elettrica STAZ. E
- Ferrovia in costruzione
- Ferrovia in disuso
- Autostrada, Superstrada
- Strada principale
- Ponte
- Strada non asfaltata
- Pista ciclistica
- Mulattiera
- Tratturo

Boschi e Culture arboree

- Bosco
- Castagno
- Albero da frutto
- Abete
- Cedro
- Olive
- Pioppo
- Limite di cultura agraria
- Vigneto

Orografia

- Curve di livello ordinaria direttrice
- Curve di livello ordinaria intermedia
- Curve di livello ausiliarie
- Scarpata naturale
- Grotta
- Punto quotato

Limiti amministrativi

- Limite di Stato
- Limite di Regione
- Limite di Provincia
- Limite di Comune

Edifici e Costruzioni

- Edificio residenziale
- Edificio industriale
- Rudere, sito, mulino
- Chiesa, cappella, tabernacolo
- Torre, campanile
- Cimitero, Croce isolata
- Elemento divisorio, muro di sostegno
- Strada principale
- Acquedotto interrato, sopraelevato
- Metanodotto interrato, sopraelevato
- Linea elettrica ad alta tensione
- C.A. ipodermica, stazione di trasformazione dell'energia, cabina
- Salto in condotta forzato

Idrografia

- Flume, torrente
- Canale
- Lago, palude
- stagno permanente
- Diga percorribile
- Fantana, Vasco, cisterna
- Pozzo, Sargente
- Faro, fanale

Punti di riferimento

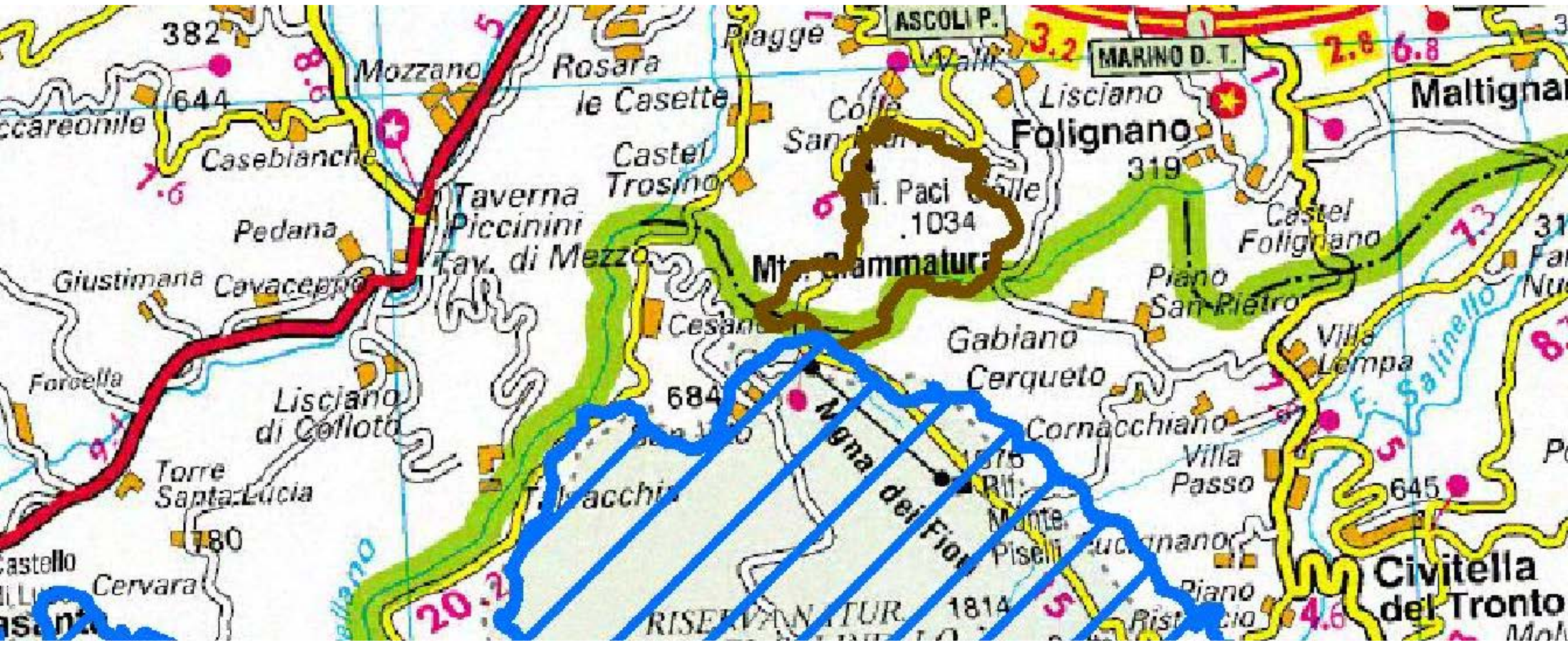
- Vertice IGM/95
- Vertice Regione Marche 1992
- Vertice Regione Marche 2000
- Capposito di livellazione geometrica IGM

Trabasso Catastrale S.A.
Carretera del Sadar s/n.
Edificio "El Sario"
31006 PAMPLONA

Foto aerea sic



zpsPNGSL

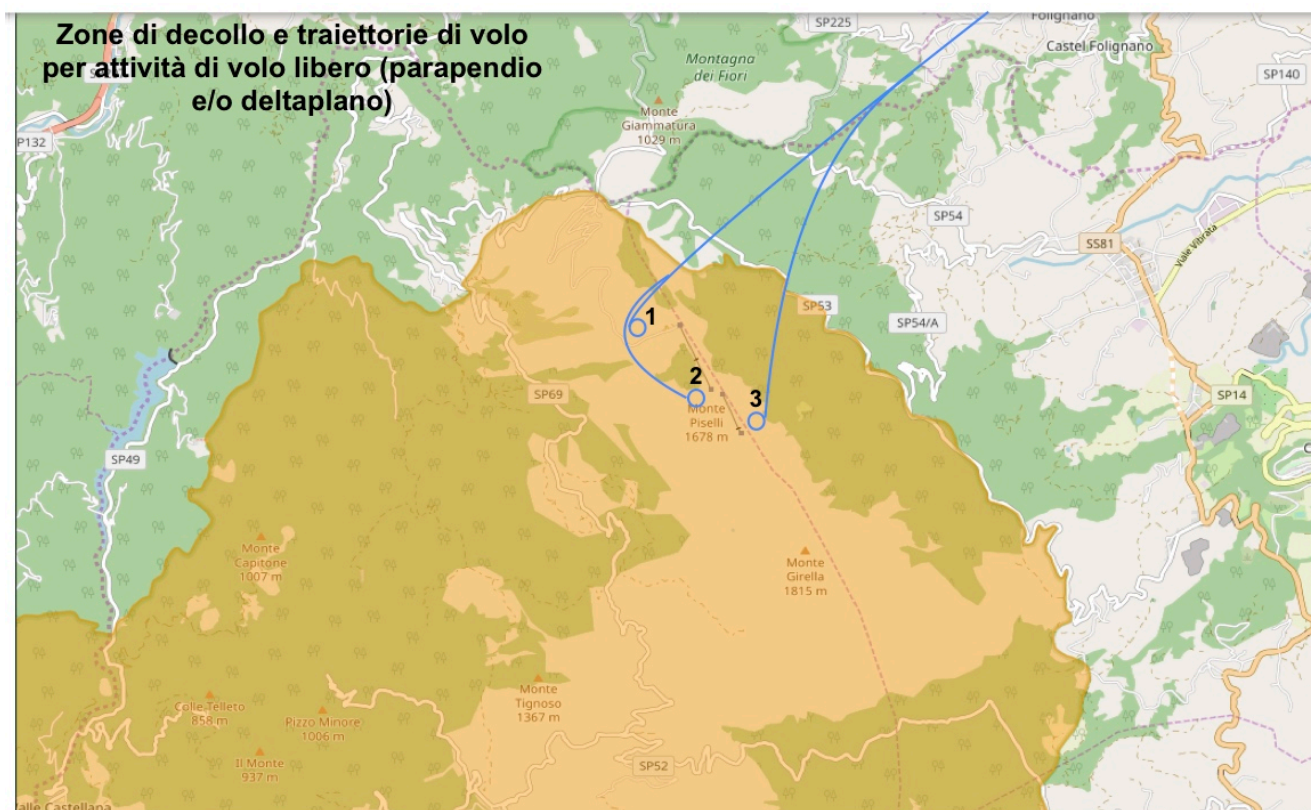


Aree di decollo (zona Monte Piselli - 3 Caciare) per attività di volo libero con parapendio e/o deltaplano

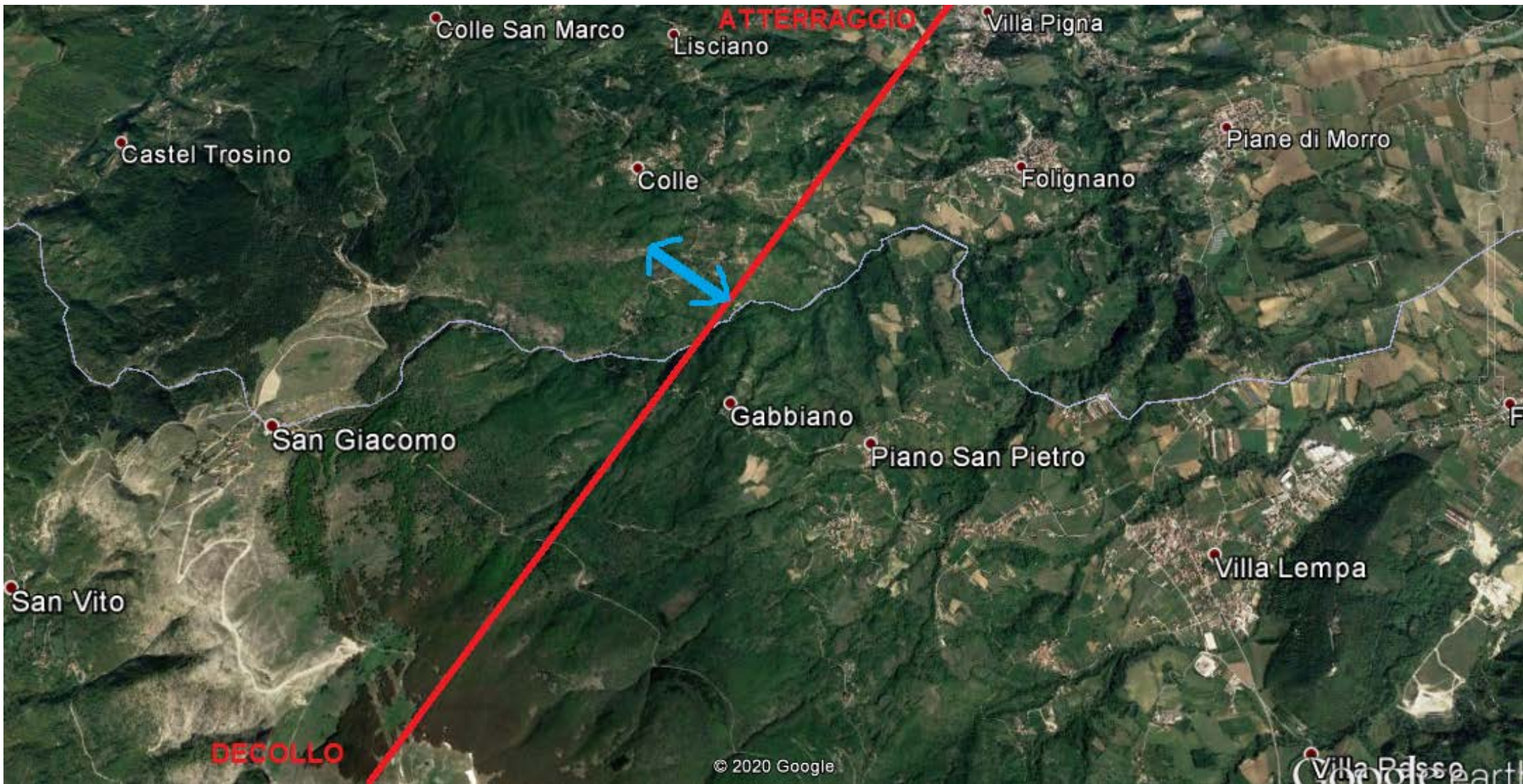
Nella seguente mappa sono evidenziati i punti di decollo utili all'attività sportiva di volo libero con parapendio e/o deltaplano, si evidenziano anche le traiettorie di volo possibili per raggiungere il campo di atterraggio che si trova nei pressi del comune di Villa Pigna (AP).

Dalla mappa si evidenzia che la traiettoria di volo interessa la zona del Parco sono nelle fasi di decollo e una prima parte del volo, dopodiché il volo continua nella zona esterna ai confini del parco.

- **Area n. 1:** zona adiacente al parcheggio rifugio 3 Caciare, offre un pendio con esposizione ovest – nord/ovest adatto al decollo con venti provenienti da queste direzioni.
- **Area n. 2:** zona di arrivo della seggiovia al punto più alto di Monte Piselli, sarà possibile decollare con venti da Sud/Ovest, Ovest e Nord;
- **Area n. 3:** zona di arrivo dello skilift (ora non più esistente) dell'ex campo scuola di sci, sarà possibile decollare in questa area con venti da Est, Nord/Est.



Rotta di volo



Pista per mezzi fuoristrada

