



**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 4315**                      **Del**                      **26/07/2024**  
**Prot. n° 24/291997**                      **Del**                      **15/07/2024**

**Ditta Proponente:**                      COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO

**Oggetto:**                      Progetto di realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento permanente dei vicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto

**Comune di Intervento:**                      Rocca di Cambio (AQ)

**Tipo procedimento:**                      Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 27 – bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. e V.Inc.A. comunale ai sensi del DPR 357/1997 e ss.mm.ii.

**Presenti**                      (in seconda convocazione)

**Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)**                      *ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)*

**Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali**                      -

**Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque**                      ASSENTE

**Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara**                      *dott. Fabio Pizzica (delegato)*

**Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara**                      *dott.ssa Silvia De Melis (delegata)*

**Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio**                      *ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

**Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila**                      *dott.ssa Serena Ciabò (delegata)*

**Dirigente Servizio Opere Marittime**                      *ing. Daniele Danese (delegato)*

**Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio**

**L'Aquila**                      *ing. Elena Colimberti (delegata)*

**Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila**                      ASSENTE

**Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti**                      ASSENTE

**Direttore dell'A.R.T.A**                      *ing. Simonetta Campana (delegata)*

**Relazione Istruttoria**                      **Titolare istruttoria:**                      *ing. Andrea Santarelli*  
**Gruppo Istruttoria:**                      *dott. Marco Mastrangelo*  
*dott.ssa Chiara Forcella*

Si veda istruttoria allegata





Preso atto della documentazione integrativa presentata dal Comune di Rocca di Cambio in merito all'intervento "Progetto di realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei vicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto", acquisita ai prott. nn. 292124 e 291997 del 15/07/2024;

## IL COMITATO CCR-VIA

Richiamata la normativa che regola il funzionamento del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A., e in particolare:

- la Legge Regionale del 29 luglio 2010, n. 31 e s.m.i. "Norme regionali contenenti la prima attuazione del Decreto Legislativo del 03 Aprile 2006, n. 152";
- le DGR 660 del 14/11/2017 Valutazione di Impatto Ambientale - Disposizioni in merito alle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA ed al Provvedimento autorizzatorio unico regionale di VIA ex art. 27 bis del Dlgs 152/2006 così come introdotto dal Dlgs 104/2017 e riformulazione del CCR-VIA
- DGR 713/22 L.R. N. 11/1999 - Aggiornamento del documento Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali (approvato con DGR 119/2002 e smi) alla luce delle disposizioni di cui al D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;

Richiamata la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione di impatto ambientale:

- la Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 2014/52/UE del 16 aprile 2014 che modifica la direttiva 2011/92/UE del 13/11/2011 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- il D. Lgs. del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" come novellato dal D. Lgs 16.06.2017, n. 104, recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";
- l'art. 6 comma 7 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. secondo il quale "la VIA è effettuata per: a) i progetti di cui agli Allegati II e III alla parte seconda del presente decreto; b) i progetti di cui agli allegati IIbis e IV alla parte seconda del presente decreto, relativi ad opere o interventi di nuova realizzazione, che ricadono, anche parzialmente, all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394, ovvero all'interno di siti della rete Natura 2000; c) i progetti elencati nell'allegato II alla parte seconda del presente decreto, che servono esclusivamente o essenzialmente per lo sviluppo ed il collaudo di nuovi metodi o prodotti e non sono utilizzati per più di due anni, qualora, all'esito dello svolgimento della verifica di assoggettabilità a VIA, l'autorità competente valuti che possano produrre impatti ambientali significativi; d) le modifiche o estensioni dei progetti elencati negli allegati II e III che comportano il superamento degli eventuali valori limite ivi stabiliti; e) le modifiche o estensioni dei progetti elencati nell'allegato II, II-bis, III e IV alla parte seconda del





presente decreto, qualora, all'esito dello svolgimento della verifica di assoggettabilità a VIA, l'autorità competente valuti che possano produrre impatti ambientali significativi e negativi; f) i progetti di cui agli allegati II-bis e IV alla parte seconda del presente decreto, qualora all'esito dello svolgimento della verifica di assoggettabilità a VIA, in applicazione dei criteri e delle soglie definiti dal decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 30 marzo 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'11 aprile 2015, l'autorità competente valuti che possano produrre impatti ambientali significativi e negativi”;

- l'art. 7 bis comma 3 secondo il quale “Fatto salvo quanto previsto dal comma 2-bis, sono sottoposti a VIA in sede regionale, i progetti di cui all'allegato III alla parte seconda del presente decreto. Sono sottoposti a verifica di assoggettabilità a VIA in sede regionale i progetti di cui all'allegato IV alla parte seconda del presente decreto”;
- l'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. inerente il provvedimento autorizzatorio unico regionale;

Considerato che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Sentita la relazione istruttoria;

Visto il Giudizio n. 4275 del 20/06/2024 di rinvio per richiesta di integrazioni;

Richiamato l'art. 9 comma 1 del DPR n. 120/2017 che recita “*Il piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, redatto in conformità alle disposizioni di cui all'allegato 5, è trasmesso dal proponente all'autorità competente e all'Agenzia di protezione ambientale territorialmente competente, per via telematica, almeno novanta giorni prima dell'inizio dei lavori. Nel caso in cui l'opera sia oggetto di una procedura di valutazione di impatto ambientale o di autorizzazione integrata ambientale ai sensi della normativa vigente, la trasmissione del piano di utilizzo avviene prima della conclusione del procedimento*”.

Ritenuto accoglibile il documento denominato “*Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo elaborato 1.7.4\_REV*”, datato luglio 2024, allegato alla documentazione presentata dal proponente;

Viste le misure di mitigazione degli impatti ed il Piano di Monitoraggio Ambientale contenuto nello Studio di Impatto Ambientale, datato giugno 2023;

Visto il parere favorevole di V.Inc.A., rilasciato dal Comune di Rocca di Cambio, acquisito al prot. n. 226835 del 03/06/2024;

## **ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO FAVOREVOLE**

**Il presente Giudizio ha efficacia temporale di anni 5 (cinque) dalla data odierna.**

**Si ricorda che:**

**- ai sensi dell'art. 25 comma 5 del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. “[...] Decorsa l'efficacia temporale indicata nel provvedimento di VIA senza che il progetto sia stato realizzato, il procedimento di VIA deve essere reiterato, fatta**





**salva la concessione, su istanza del proponente, di specifica proroga da parte dell'autorità competente”;**  
**- ai sensi dell’art. 28 comma 7-bis del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. “Il proponente, entro i termini di validità disposti dal provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o di VIA, trasmette all'autorità competente la documentazione riguardante il collaudo delle opere o la certificazione di regolare esecuzione delle stesse, comprensiva di specifiche indicazioni circa la conformità delle opere rispetto al progetto depositato e alle condizioni ambientali prescritte”.**

*Ai sensi dell’articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.*

*ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*dott. Fabio Pizzica (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Silvia De Melis (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott.ssa Serena Ciabò (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Daniele Danese (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Elena Colimberti (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Simonetta Campana (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*Per la verbalizzazione*

*Titolare: ing. Silvia Ronconi*

*Gruppo: dott.ssa Paola Pasta*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*





<b>Istruttoria Tecnica</b>	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC.A di competenza comunale
<b>Progetto</b>	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

## Oggetto

<b>Titolo dell'intervento:</b>	Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.
<b>Descrizione del progetto:</b>	Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.
<b>Azienda Proponente:</b>	Comune di Rocca di Cambio
<b>Procedimento:</b>	Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 con contestuale V.Inc.A. di competenza comunale

## Localizzazione del progetto

Comune:	Comune di Rocca di Cambio
Provincia:	L'Aquila
Altri Comuni interessati:	Nessuno
Numero foglio catastale:	17
Particella catastale:	9 - 22

## Contenuti istruttoria

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti Sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Premessa
- III. Sintesi della documentazione integrativa al Giudizio del CCRVIA n. 4275 del 20/06/2024.

Per quanto espressamente non ivi riportato si rimanda alle istruttorie allegate ai Giudizi del CCR-VIA n. 4148 del 15/02/2024 e 4275 del 20/06/2024 e agli elaborati progettuali presentati dal proponente, redatti e firmati dai tecnici incaricati.

## Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali

**Titolare Istruttoria**

Ing. Andrea Santarelli

**Gruppo di lavoro istruttorio**

Dott. Marco Mastrangelo

Dott.ssa Chiara Forcella



<b>Istruttoria Tecnica</b>	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale
<b>Progetto</b>	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

## ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### 1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Gennarino Di Stefano - Sindaco Comune Rocca di Cambio
----------------	---

### 2. Iter Amministrativo

Acquisizione in atti domanda	Prot.n. 406972 del 05/10/2023
Oneri istruttori versati	3.000 €
Art. 27-bis c. 2 – avvio PAUR	Prot.n. 421598 del 16/10/2023
Art. 27-bis c. 3 – richiesta di integrazioni per completezza documentale	Prot.n. 467995 del 17/11/2023
Art. 27-bis c. 3 – riscontro integrazioni	Prott. n. 474773, 474780, 474783 e 474787 del 23/11/2023 - 507126 e 507132 del 18/12/2023.
Art. 27-bis c. 4 – avvio consultazione pubblica di 30 gg	Prot.n. 511403 del 19/12/2023
Atti di sospensione	Giudizi di Rinvio del CCRVIA n. 4148 del 15/02/2024 e n. 4275 del 20/06/2024
Atti di riattivazione	Integrazioni di cui ai prott. n. 97803 del 05/03/24, n. 139164/24 del 03/04/2024 e n. 211318/24 del 23/05/2024 e nn. 291997 e 292124 del 15/07/2024
Art. 27-bis c. 5 – pubblicazione secondo avviso pubblico di 15 gg	Prot. n. 219586 del 28/05/2024

### 3. Elenco elaborati

Documenti pubblicati sul sito della Regione Abruzzo al link <https://www.regione.abruzzo.it/content/realizzazione-di-una-seggiovia-quadriposto-ad-ammorsamento-permanente-dei-veicoli-localita> - Avvio della procedura.

**Istruttoria Tecnica**

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale

**Progetto**

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

**Documentazione per l'infrastruttura**

- 1.1 Relazione tecnica generale
- 1.2 Dichiarazione del progettista
- 1.3.1 Corografia generale 1:25000
- 1.3.2 Estratto mappa catastale
- 1.3.3 Planimetria generale
- 1.4 Attraversamenti
- 1.5 Profili
  - 1.5.01 Profilo longitudinale 1:500
  - 1.5.02 Piano di salvataggio - Profilo longitudinale 1:5000
- 1.6 Verifica della linea
- 1.7 Studio di impatto ambientale
  - 1.7.1 Sintesi non tecnica
  - 1.7.2 Relazione agronomica
  - 1.7.3 Relazione valutazione previsionale di Impatto acustico
  - 1.7.4 Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti Art24 comma 3 DPR 120/2017
  - 1.7.5 Verifica potenziali ostacoli per la navigazione aerea
  - 1.7.6 Screening di VINCA
- 1.8 Relazione geologica geotecnica e Vincolo idrogeologico
  - 1.8.1 Tavola 1\_ Planimetria delle indagini e Sezione geologico tecnica
  - 1.8.2 Tavola 2\_Documentazione fotografica
- 1.9 Relazione nivologica
- 1.10 Relazione Paesaggistica
- 1.11 Relazione di cantierizzazione
  - 1.11.1 Tavola 1\_ Aree di cantiere
- 1.12 Programma per le operazioni di soccorso

**Istruttoria Tecnica**

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale

**Progetto**

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Disegni principali relativi all'infrastruttura

- Sostegno centrale tipo
- Traversa tipo per rulliere di appoggio
- Traversa tipo per rulliere di ritenuta
- Traversa tipo per rulliere a doppio effetto
- Falcone alzafune tipo per rulliere di ritenuta
- Falcone alzafune tipo per rulliere di appoggio
- Falcone alzafune tipo per rulliere doppio effetto
- Pedana tipo per rulliere di appoggio
- Pedana tipo per rulliere di ritenuta
- Pedana tipo per rulliere doppio effetto
- Sagoma limite veicolo S4
- Schema idraulico tipo per gruppo di recupero
- Schema idraulico tipo per freno di emergenza
- Schema idraulico tipo per centralina idraulica tensionamento
- 1.13.01 Planimetria stazione a valle
- 1.13.02 Prospetti stazione a valle
- 1.13.03 Sistemazione stazione a valle
- 1.13.04 Planimetria stazione a monte
- 1.13.05 Prospetti stazione a monte
- 1.13.06 Sistemazione stazione a monte
- 1.13.07 Sistemazione rifugio a monte
- 1.13.08 Planimetria generale di confronto taglio alberi progetto e variante
- 1.13.09 Corografia
- 1.13.10 Movimenti terra di valle
- 1.13.11 Movimenti terra di monte
- 1.13.12 Giallo rosso Profilo
- 1.13.13 Giallo rosso di valle
- 1.13.14 Giallo rosso di monte
- 1.13.15 Impianto esistente - profilo longitudinale
- 1.13.16 Impianto esistente - stazione motrice a valle
- 1.13.17 Impianto esistente - stazione di rinvio tenditrice a monte
- 1.13.18 Sistemazione locale manovra stazione di valle - planimetria e sezioni
- 1.13.19 Locale di manovra a valle, pianta, prospetti, sezioni e dettagli costruttivi
- 1.13.20 Sistemazione locale manovra stazione di monte - planimetria e sezioni
- 1.13.21 Locale di manovra a monte, pianta, prospetti, sezioni e dettagli costruttivi
- 1.13.22 Sistemazione rifugio stazione di monte - planimetria e sezioni
- 1.13.23 Rifugio a monte, pianta, prospetti, sezioni e dettagli costruttivi



<b>Istruttoria Tecnica</b>	<b>Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale</b>
<b>Progetto</b>	<b>COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.</b>

- 1.14 Configurazione impianto e limiti di utilizzo
- 1.15 Relazione sulle condizioni e sui limiti di esercizio
- 1.16.1 Parte elettrotecnica funiviaria  
Schemi unifilari di distribuzione BT
- 1.16.2 Impianti Locale manovra stazione di valle
- 1.16.2.1 Relazione impianti elettrico e speciali - Locale manovra stazione di valle
- 1.16.2.2 Relazione impianti meccanici - Locale manovra stazione di valle
- 1.16.2.3 Relazione energetica ex legge 10/91 - Locale manovra stazione di valle
- 1.16.2.4 Relazione energetica ex legge 10/91 Elaborati grafici - Locale manovra stazione di valle
- 1.16.2.5 Impianto elettrico - Locale manovra stazione di valle
- 1.16.2.6 Impianto termico e idrico sanitario - Locale manovra stazione di valle
- 1.16.2.7 Schemi unifilari quadri elettrici - Locale manovra stazione di valle
- 1.16.3 Impianti Locale manovra stazione di monte
- 1.16.3.1 Relazione impianti elettrico e speciali - Locale manovra stazione di monte
- 1.16.3.2 Relazione impianti meccanici - Locale manovra stazione di monte
- 1.16.3.3 Relazione energetica ex legge 10/91 - Locale manovra stazione di monte
- 1.16.3.4 Relazione energetica ex legge 10/91 Elaborati grafici - Locale manovra stazione di monte
- 1.16.3.5 Impianto elettrico - Locale manovra stazione di monte
- 1.16.3.6 Impianto termico e idrico sanitario - Locale manovra stazione di monte
- 1.16.3.7 Schemi unifilari quadri elettrici - Locale manovra stazione di monte
- 1.16.4 Impianti Rifugio stazione di monte
- 1.16.4.1 Relazione impianti elettrico e speciali - Rifugio stazione di monte
- 1.16.4.2 Relazione impianti meccanici - Rifugio stazione di monte
- 1.16.4.3 Relazione energetica ex legge 10/91 - Rifugio stazione di monte
- 1.16.4.4 Relazione energetica ex legge 10/91 Elaborati grafici - Rifugio stazione di monte
- 1.16.4.5 Impianto elettrico - Rifugio stazione di monte
- 1.16.4.6 Impianto termico e idrico sanitario - Rifugio stazione di monte
- 1.16.4.7 Schemi unifilari quadri elettrici - Rifugio stazione di monte
- 2. Documentazione relativa alla sicurezza**
- 2.1 Analisi di sicurezza - parte meccanica
- 2.2 Analisi di sicurezza - parte elettrotecnica
- 2.3 Relazione di sicurezza
- 2.4 Valutazione del rischio di incendio
- 2.5 Relazione sulle misure antinfortunistiche
- 3. Documentazione dei componenti di sicurezza e dei sottosistemi dell'impianto**
- 3.1.A Sottosistema 1: Funi e attacchi di fune - descrizione
- 3.2.A Sottosistema 2: Stazione di veicoli ad ammorsamento permanente - descrizione
- 3.3.A Sottosistema 3: Dispositivi meccanici di linea - descrizione
- 3.4.A Sottosistema 4: Veicoli - descrizione
- 3.5.A Sottosistema 5: Dispositivi elettrotecnici - descrizione
- 3.6.A Sottosistema 6: Dispositivi di soccorso - descrizione

**Istruttoria Tecnica**

**Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale**

**Progetto**

**COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.**

**Infrastruttura - Calcoli delle strutture**4.1 Infrastruttura - Strutture metalliche stazione motrice

- Fascicol Layout stazione motrice  
 o Telaio motore fisso  
 A4 Struttura portante  
 Dispositivi di ancoraggio

4.2 Infrastruttura - Strutture metalliche stazione di rinvio

- Layout stazione rinvio  
 Fascicol Telaio reggispinta  
 o Carrello tenditore completo  
 A4 Rotaie di sovrimento complete  
 Pezzi di ancoraggio completo

4.3 Interfaccia per opere civili - stazione motrice a valle

- Fascicol Sistemazione pezzi d'ancoraggio fondazione stazione motrice  
 o Telaio di ancoraggio stazione motrice  
 A4 Bullone di ancoraggio completo

4.4 Interfaccia per opere civili - stazione di monte

- Sistemazione pezzi d'ancoraggio fondazione stazione rinvio tenditrice  
 Fascicol Telaio di ancoraggio stazione rinvio tenditrice  
 o Tubo fondazione stazione  
 A4 Bullone di ancoraggio completo  
 Bullone di ancoraggio completo

4.5 Strutture funiviarie di stazione in cemento armato - stazione di valle

- 4.5.01 Fondazione - Stazione motrice fissa a valle 1/2  
 4.5.02 Fondazione - Stazione motrice fissa a valle 2/2

4.6 Strutture funiviarie di stazione in cemento armato - stazione di monte

- 4.6.01 Fondazione - Stazione rinvio tenditrice a monte 1/2  
 4.6.02 Fondazione - Stazione rinvio tenditrice a monte 2/2

4.7 Strutture metalliche di linea - Sostegni tondi

- Fusto 1/1 sostegno R1  
 Fusto 1/1 sostegno S2  
 Fusto 1/2 sostegno S3  
 Fusto 2/2 sostegno S3  
 Fusto 1/2 sostegno R4  
 Fusto 2/2 sostegno R4  
 Fusto 1/2 sostegno S5  
 Fusto 2/2 sostegno S5  
 Fusto 1/2 sostegno S6  
 Fascicol Fusto 2/2 sostegno S6  
 o Fusto 1/2 sostegno S7  
 A4 Fusto 2/2 sostegno S7  
 Fusto 1/1 sostegno S8  
 Fusto 1/1 sostegno S9  
 Fusto 1/1 sostegno S10  
 telaio di ancoraggio Ø762 8x45/1500-450  
 telaio di ancoraggio Ø610 12x45/1500-235  
 telaio di ancoraggio Ø609 8x45/1500-235  
 telaio di ancoraggio Ø1016 8x45/1500-450



<b>Istruttoria Tecnica</b>	<b>Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale</b>
<b>Progetto</b>	<b>COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.</b>

Bullone di ancoraggio completo M45X1500 - 42CrMo4  
Bullone di ancoraggio completo M45X1500 - 42CrMo4

- 4.8 Strutture metalliche di linea - Traverse e Falconi alzafune
- Fascicol  
o  
A4
- Traversa di ritenuta - LP2007 int. 4900 rulli 420D
  - Traversa appoggio - LP2007 Int. 4900 rulli 420D
  - Falcone per sollevamento fune 5T
  - Falcone per sollevamento fune 10T
- 4.9 Stutture di linea in cemento armato: fondazione dei sostegni
- 4.9.01 Fondazione per sostegno centrale R1
  - 4.9.02 Fondazione per sostegno centrale S2
  - 4.9.03 Fondazione per sostegno centrale S3
  - 4.9.04 Fondazione per sostegno centrale R4
  - 4.9.05 Fondazione per sostegno centrale S5
  - 4.9.06 Fondazione per sostegno centrale S6
  - 4.9.07 Fondazione per sostegno centrale S7
  - 4.9.08 Fondazione per sostegno centrale S8
  - 4.9.09 Fondazione per sostegno centrale S9
  - 4.9.10 Fondazione per sostegno centrale S10
- 4.10 PROGETTO STRUTTURALE - Rifugio stazione di monte
- 4.10.01 Relazione tecnico illustrativa intervento - Rifugio stazione di monte
  - 4.10.02 Relazione sui materiali - Rifugio stazione di monte
  - 4.10.03 Piano di manutenzione dell'opera - Rifugio stazione di monte
  - 4.10.04 Relazione geotecnica - Rifugio stazione di monte
  - 4.10.05 Relazione di calcolo strutturale - Rifugio stazione di monte
  - 4.10.06 Carpenteria di fondazione, primo impalcato e coperture, armature setti e pilastri - Rifugio stazione di monte

Integrazione di cui al prot. 97803/24 del 05/03/2024:

- 77049348-00.pdf
- addendum vegetazionale.pdf
- risposta giudizio 4148 commissione via.pdf

Integrazione di cui al prot. 292124/24 del 15/07/2024:

- 2024-07-15-0292124-integrazione-relazione-terre-e-roccepdf

#### 4. Osservazioni, contributi e/o richieste integrazioni

All'esito della pubblicazione della documentazione riservata agli enti trasmessa ai sensi dei c.i 2/3 dell'art 27 bis del D.lgs 152/06 dal Servizio Valutazioni Ambientali, con nota prot. n 421598/23 del 16/10/2023 sono pervenuti i seguenti contributi:

- nota dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile, acquisita al prot. n. 426698/23 del 19/10/2023;
- nota del DPE 018 – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, acquisita al prot. n. 431641/23 del 23/10/2023;
- comunicazione del Dipartimento Territorio e Ambiente – DPC 032 Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio, acquisita al prot. n. 449877/23 del 06/11/2023;
- richiesta integrazioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di L'Aquila e Teramo, acquisita al prot. n. 0461456/23 del 14/11/2023.

**Istruttoria Tecnica****Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale****Progetto****COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.**

All'esito della pubblicazione della documentazione, di cui al comma 4 dell'art. 27 bis del D.Lgs 152/06 e smi, avvenuta con nota del Servizio Valutazioni Ambientali prot n. 511403/23 del 19/12/2023, l'Agenzia Regionale di Protezione Civile – APC001, con nota acquisita agli atti al prot. 516357/23 del 22/12/2023, ha richiamato l'obbligo per il Proponente di *“avanzare apposita istanza al Co.Re.Ne.Va., al fine di acquisire il necessario Certificato di Immunità dal Rischio Valanghe di cui alla L.R. 47/92”*.

Il Servizio Valutazioni Ambientali, con nota prot. n. 12968/24 del 12/01/2024 ricordava al Proponente che anche il procedimento per il rilascio del Certificato di Immunità dal Rischio Valanghe di cui alla L.R. 47/92 è ricompreso all'interno del P.A.U.R.

Il Servizio Valutazioni Ambientali, i sensi dell'Art. 27-bis comma 5 D.lgs. 152/06 e ess.mm.ii., con nota prot n. 29024/24 del 24/01/2024 chiedeva agli Enti e alle Amministrazioni di far pervenire eventuali contributi per integrazioni documentali; a seguito di detta richiesta sono pervenute le seguenti note:

- comunicazione del DPE013 - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti-Servizio Difesa del Suolo, acquisita al prot. n. 34921/24 del 29/01/2024;
- nota del DPC024 – Dipartimento Territorio e Ambiente-Servizio Gestione e qualità delle Acque, acquisita al prot. n. 56923/24 del 13/02/2024.

In data 15/02/2024 il progetto è stato sottoposto all'esame del CCR-VIA che nel merito ha espresso il Giudizio di Rinvio n. 4148 per richiesta di integrazioni.

È stata prodotta, ai sensi del comma 5, la nota prot.n. 65878/24 del 19/02/2024 del Servizio Valutazioni Ambientali, con la quale sono state richieste integrazioni al Proponente, recependo tra l'altro anche il Giudizio di Rinvio del CCR-VIA n. 4148 del 15/02/24; a seguito di detta nota sono pervenuti i seguenti contributi:

- sentito del Parco Naturale Regionale Sirente Velino acquisito agli atti al prot. 111918 n. del 14/03/2024
- estratto del Verbale della seduta CO.RE.NE.VA. n. 92 del 15/02/2024, acquisito agli atti al prot. 80489 n. del 23/02/2024;
- certificato immunità rischio valanghe rilasciato dal CO.RE.NE.VA, acquisito agli atti al prot. n. 88944 del 29/02/2024.

Il Comune di Rocca di Cambio, con nota acquisita agli atti al prot. 112386/24 n. del 14/03/2024 richiedeva di sospendere momentaneamente il procedimento in attesa della redazione delle integrazioni, a seguito della richiesta, il Servizio Valutazioni ambientali inviava la nota prot. 164515/24 del 19/04/2024 concedendo la proroga fino al giorno 16/09/2024.

Il Proponente inviava le integrazioni richieste acquisite ai prot. n. 97803/24 del 05/03/2024, n. 139164/24 del 03/04/2024 e n. 211318/24 del 23/05/2024.

All'esito della seconda pubblicazione della documentazione, di cui al comma 5 dell'art. 27 bis del D.Lgs 152/06 e smi, avvenuta con nota del Servizio Valutazioni Ambientali prot n. 219586/24 del 28/05/2024 sono pervenuti i seguenti contributi:

- parere del Parco Naturale Regionale Sirente Velino acquisito agli atti al prot. n. 222599 del 30/05/2024;
- nota del DPC024 – Dipartimento Territorio e Ambiente – Servizio Gestione e Qualità delle Acque - acquisito agli atti al prot. n. 224783 del 31/05/2024;
- parere favorevole di V.INC.A., rilasciato dal Comune di Rocca di Cambio, acquisito agli atti al prot. n. 226835 del 03/06/2024;

Il Comune di Rocca di Cambio, in data 12/06/2024, inviava la *“Nota integrativa Ditta al vincolo idrogeologico”* acquisita al prot. n. 241751/24.



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

In data 20/06/2024 il progetto è stato sottoposto all'esame del CCR-VIA che nel merito ha espresso il Giudizio di Rinvio n. 4275 per richiesta di integrazioni.

Il Proponente inviava le integrazioni richieste acquisite ai prott. n. 291997/24 e n. 292124/24 del 15/07/2024.

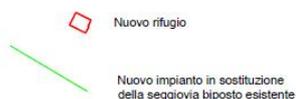
### PREMESSA

Il proponente COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO, con nota acquisita in atti al prot.n. 406972 del 05/10/2023, ha presentato istanza di Valutazione di Impatto Ambientale, da rilasciare all'interno del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. per il progetto di **“Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto”**

Il proponente ha inquadrato l'intervento alla **lettera c) punto 7, art. 6 dell'Allegato IV** alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.: *“piste da sci di lunghezza superiore a 1,5 km o che impegnano una superficie superiore a 5 ettari nonché impianti meccanici di risalita, escluse le sciovie e le monofuni a collegamento permanente aventi lunghezza inclinata non superiore a 500 metri, con portata oraria massima superiore a 1800 persone”*, **in quanto intervento di nuova realizzazione che ricade all'interno di Aree Naturali Protette o Siti della Rete Natura 2000**, e asserisce che trattandosi di un progetto che rientra all'interno di un'area protetta quale quella del *“Parco Regionale Sirente – Velino”* le soglie indicate nell'allegato di cui sopra sono ridotte del 50% **ed è previsto l'assoggettamento a valutazione di impatto ambientale.**

Il progetto interessa un'area, nel Comune di Rocca di Cambio, nel settore sudoccidentale del Parco Naturale Regionale Sirente Velino, Appennino centrale, che si colloca sul versante settentrionale della dorsale Punta dell'Azzocchio (1992 m) - Monte Rotondo (2062 m) facente parte della ZPS con il codice IT7110130 *“Sirente Velino”* che si estende per 59.134 Ha e il cui perimetro va pressoché a sovrapporsi con quello del Parco Naturale.

Per quanto sopra, ai sensi dell'art 10 del D.Lgs. 152/06 e smi, la presente procedura di V.I.A. comprende la procedura di V.Inc.A., di cui al DPR 357/97 e ss. mm. e ii., di competenza del Comune di Rocca di Cambio (art. 46 bis della LR 11/1999 e art. 1 della LR 26/2003).



Vista aerea



<b>Istruttoria Tecnica</b>	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale
<b>Progetto</b>	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Successivamente allo scadere dei 30 gg di consultazione pubblica previsti dal comma 4 dell'art. 27- bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., in data 15/02/2024 il progetto è stato sottoposto all'esame del CCR-VIA che nel merito ha espresso il Giudizio di Rinvio n. 4148 del quale si riporta uno stralcio:

### **IL COMITATO CCR-VIA**

Sentita la relazione istruttoria;

Rilevato che a pag. 62 del SIA viene dichiarato che *“Verranno demoliti i plinti della attuale seggiovia fino a 20 cm sotto la quota del terreno, successivamente, l'area verrà ripristinata ed inerbita”* mentre a pag. 9 della Relazione di Cantierizzazione è riportato che *“è prevista la demolizione della seggiovia esistente, delle due stazioni di monte e valle, dei tralicci, mentre i vecchi plinti rimangono dove sono attualmente”*;

Visto il Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce da scavo e considerato che lo stesso prevede che le aree di deposito temporaneo saranno autorizzate in base all'art. 5 capo 1 del DPR 120/2017;

Evidenziato che il succitato articolo è da riferirsi al riutilizzo fuori sito, modalità di gestione esclusa dal proponente;

Richiamata la definizione di sito riportata nelle linee guida SNPA 22/2019 *“Linee guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo”*: *“area cantierata caratterizzata da contiguità territoriale in cui la gestione operativa dei materiali non interessa la pubblica viabilità”*;

Tenuto conto del D.M. del 17/10/2007 *“Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS)”* e delle Misure di conservazione generali per la tutela dei Siti Natura 2000 della Regione Abruzzo di cui alle DGR 279/2017 e successive;

Visto che nel SIA, relativamente alla componente *“Vegetazione, flora e fauna”*, il proponente indica la presenza di specie e habitat tutelati a livello comunitario ma conclude indicando la richiamata *“componente [come] poco pertinente in fase di cantiere e in fase di esercizio per la fauna”*;

### **ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO DI RINVIO PER LE SEGUENTI MOTIVAZIONI**

È necessario fornire le seguenti integrazioni:

- correggere e rendere univoca la documentazione allegata all'istanza come indicato in premessa;
- con riferimento al Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce:



<b>Istruttoria Tecnica</b>	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale
<b>Progetto</b>	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

- aggiornare l'allegato cartografico denominato "zone in scavo zone di riporto" mediante l'identificazione dei confini del sito di cantiere, definito come riportato in premessa, in modo che sia evidente che gli eventuali depositi intermedi delle terre e rocce possono essere individuati esclusivamente all'interno del perimetro del sito;
  - indicare tutte le profondità di scavo previste;
  - prevedere la caratterizzazione anche dei volumi di terreno derivanti dalle aree interessate per la realizzazione dei sostegni della seggiovia;
- con riferimento alla componente ambientale "vegetazione, flora e fauna" così come indicato in premessa, corredare le conclusioni sulla significatività dell'impatto, in fase di cantiere e di esercizio con le opportune evidenze documentali.

La Ditta ha trasmesso al prot. n. 97803 del 05/03/24 i documenti integrativi richiesti.

**Successivamente, in data 20/06/2024, il progetto è stato nuovamente sottoposto all'esame del CCR-VIA che nel merito ha espresso il Giudizio di Rinvio n. 4275 del quale si riporta uno stralcio:**

### **IL COMITATO CCR-VIA**

Sentita la relazione istruttoria;

Visto il Giudizio del CCR-VIA n. 4148 del 15/02/2024 di rinvio per richiesta di integrazioni;

Preso atto del parere favorevole relativo al procedimento di V.Inc.A., emesso dal competente Comune di Rocca di Cambio, acquisito al prot. n. 226835 del 03/06/2024;

Preso atto del progetto di compensazione previsto dal proponente ai sensi dell'art. 32 della L.R. 3/2014, per il quale è competente ad esprimersi il Servizio Foreste e Parchi della Regione Abruzzo in sede di Conferenza di Servizi PAUR;

Considerato che ai sensi del DPR 120/2017, in caso di opere soggette a valutazione di impatto ambientale, il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo va approvato all'interno del procedimento di VIA;

Preso atto che nella documentazione integrativa acquisita al prot. n. 97803 del 05/03/2024 vengono riportate delle profondità di scavo, relative a ciascuno dei plinti, differenti da quanto dichiarato nel documento "*Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti art 24 comma 3 dpr 120/2017*";

Rilevato pertanto che detto piano non risulta aggiornato con le profondità di scavo e le relative volumetrie di terreno coinvolte nell'intero progetto;

### **ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO**

#### **DI RINVIO PER LE SEGUENTI MOTIVAZIONI**

**È necessario aggiornare il Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo, riportando le profondità di scavo e le relative volumetrie di terreno coinvolte nell'intero progetto, differenziandole per le stazioni e per l'area di linea, e provvedendo ad allinearle con quanto riportato nella documentazione integrativa acquisita al prot. n. 97803 del 05/03/2024.**

La Ditta ha trasmesso al prot. n. 292124 del 15/07/24 i documenti integrativi richiesti.



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

### PARTE III

#### SINTESI DELLA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA AL GIUDIZIO DEL CCR- VIA N. 4275 DEL 20/06/2024

*In merito a quanto richiesto dal CCRVIA con Giudizio 4275/2024: è necessario aggiornare il Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo, riportando le profondità di scavo e le relative volumetrie di terreno coinvolte nell'intero progetto, differenziandole per le stazioni e per l'area di linea, e provvedendo ad allinearle con quanto riportato nella documentazione integrativa acquisita al prot. n. 97803 del 05/03/2024.*

Il Tecnico nel documento “Integrazione relazione terre e rocce” dichiara: “[...] si inserisce il documento aggiornato “Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo” elaborato 1.7.4 \_REV, con tutte le specifiche richieste. Inoltre, poiché esiste una revisione della documentazione già depositata si è evidenziato in verde all'interno dei testi le informazioni variate e aggiuntive in modo da sottolineare graficamente quanto modificato.

La documentazione inserita contiene nei testi il richiamo esplicito agli elaborati allegati con i nomi univoci di figure e tavole.

Al fine di esplicitare inoltre le modifiche apportate, si fa un raffronto della documentazione, in questa sede aggiornata, con quanto già emendato e depositato in una tabella esplicativa mostrata di seguito”.

Si riporta la tabella esplicativa suddetta:

Versione originaria	Versione in aggiornamento di risposta al Giudizio n. 4275 del 20/06/2024
Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo elaborato n. 1.7.4 datato 06/2023	Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo elaborato n. 1.7.4_REV datato 06/2024
Fig. 1 Zone in scavo e riporto scala 1:1000 Fig. 2 Ubicazione indagini su base topografica scala 1:1000	Fig.A Ubicazione indagini ambientali su rilievo topografico scala 1:1000
Non c'erano allegati	Allegato1: - Disegno 77050260/00, allegato nr. 1.13.27, datato 21/05/2024 – Planimetria Generale-Cantiere. - Disegno 77049348/00, allegato nr 1.13.26, datato 29/02/2024 – Planimetria Generale-Mov. Terra - Linea



<b>Istruttoria Tecnica</b>	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale
<b>Progetto</b>	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Capitolo C Sottocapitolo C.1. Numero e caratteristiche dei punti di indagine	Capitolo C Sottocapitolo C.1. Numero e caratteristiche dei punti di indagine ambientale
Sottocapitolo C.2. Numero e modalità dei campionamenti da effettuare	Sottocapitolo C.2. Numero e modalità dei campionamenti da effettuare secondo DPR 120/2017 (5 verticali e n. 15 campioni)
Non era presente	Sottocapitolo C.2.1 Numero e modalità dei campionamenti aggiuntivi secondo il Giudizio n. 4148 15/02/2024
Capitolo D. VOLUMETRIE PREVISTE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO	Capitolo D. VOLUMETRIE PREVISTE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO
Capitolo E. MODALITÀ E VOLUMETRIE PREVISTE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO DA RIUTILIZZARE IN SITO	Capitolo E. MODALITÀ E VOLUMETRIE PREVISTE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO DA RIUTILIZZARE IN SITO

Per quanto riguarda il “Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo” si riportano di seguito le modifiche salienti apportate dal Tecnico al precedente documento datato 06/2023:

*“C.1. Numero e caratteristiche dei punti di indagine ambientale*

*La superficie da sottoporre a sbancamento per quanto riguarda la zona di valle è pari a circa 920 m<sup>2</sup> e prevede un volume di sterro pari a 420 m<sup>3</sup>.*

*Per la zona di monte invece la superficie di sbancamento risulta essere pari circa a 1.314 m<sup>2</sup> prevedendo un volume di sterro di 920 m<sup>3</sup>.*

*Per quanto riguarda la superficie da sottoporre a sbancamento per i 10 plinti, che saranno posizionati lungo il tracciato della seggiovia, è stata calcolata un'area di 2.210 m<sup>2</sup> ed un volume di scavo di 4.707 m<sup>3</sup>.*

*Inoltre, saranno realizzati scavi a sezione obbligata per il cavidotto di linea per un volume di scavo pari a 412,8 m<sup>3</sup>.*

*Pertanto, i volumi di scavo totali della linea sono pari a  $4.707 \text{ m}^3 + 412,8 \text{ m}^3 = 5.119,8 \text{ m}^3$ .*

*Il cantiere nel suo complesso comporta uno sbancamento di  $420 + 920 + 5.119,80 = 6.459,80 \text{ m}^3$  su una superficie complessiva di  $920 + 1.314 + 2.210 = 4.444 \text{ m}^2$  quindi, come definito dalla tabella 2.1 Allegato 2 del DPR 120/2017 per una dimensione dell'area compresa tra 2.500 – 10.000 m<sup>2</sup> e volumi di scavo  $\geq 6.000 \text{ m}^3$ , ci troviamo nel caso in cui si prevede l'analisi di n. 3 campioni per n. 5 verticali di prelievo per un totale di n. 15 campioni.*

*Questo è quanto prescritto dalla normativa vigente come mostrato nella tabella.*



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Dimensione dell'area	Punti di prelievo
Inferiore a 2.500 metri quadri	3
Tra 2.500 e 10.000 metri quadri	3 + 1 ogni 2.500 metri quadri
Oltre i 10.000 metri quadri	7 + 1 ogni 5.000 metri quadri

Tabella 2.1 Allegato 2 DPR 120/2017

[...] al fine di caratterizzare anche i volumi di terreno derivanti dalle aree interessate per la realizzazione di “tutti i sostegni” della seggiovia, come richiesto al Giudizio n° 4148 del 15/02/2024 emesso dal Comitato di Coordinamento Regionale per la Valutazione d’Impatto Ambientale, dovranno essere prelevati ulteriori n. 7 campioni sotto i sostegni di linea non interessati dalle 5 verticali di legge.

Pertanto, 5 verticali con n. 15 campioni totali sono previste dalla normativa, n. 7 campioni in più sono previsti sotto i sostegni di linea rimanenti e si avranno in totale n. 22 campioni per la caratterizzazione ambientale.

Tutti i campionamenti sono disegnati e rappresentati nella Fig. A della presente[...].

C.2. Numero e modalità dei campionamenti da effettuare secondo DPR 120/2017 (5 verticali e n. 15 campioni).

Come specificato nel capitolo precedente sono n. 5 le verticali previste da normativa con n. 15 campioni. Per questi campionamenti si prevedono le specifiche qui riportate [...].

C.2.1 Numero e modalità dei campionamenti aggiuntivi secondo il Giudizio n. 4148 15/02/2024.

Gli ulteriori n. 7 campioni previsti sotto i sostegni di linea saranno prelevati secondo quanto previsto dalle specifiche e dalla normativa richiamata nel capitolo precedente, considerando una sola profondità di prelievo.

#### D. VOLUMETRIE PREVISTE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO

Nel sito si prevedono dei movimenti terra che verranno effettuati nell'area inerente alla stazione di valle, nell'area della stazione di monte della attuale seggiovia e nell'area in cui saranno realizzate le fondazioni dei nuovi plinti come mostrato nell'Allegato 1 “Disegno 77049348/00, allegato nr 1.13.26, datato 29/02/2024 – Planimetria Generale-Mov. Terra – Linea”.

Nelle aree in cui verranno eseguiti i movimenti terra saranno predisposte delle aree per il deposito temporaneo dei cumuli separati dai materiali provenienti dagli scavi in attesa del riutilizzo in loco (Disegno 77050260/00, allegato nr. 1.13.27, datato 21/05/2024 – Planimetria Generale-Cantiere che si inserisce nella presente in allegato 1).

Si riportano di seguito le tabelle relative alle volumetrie di sbanchi e rinterri per le due stazioni e per la linea:

#### STAZIONE DI VALLE

RIEPILOGO STERRO RIPORTO - VALLE						
nome	Fattore di sterro	Fattore di riporto	Area 2D	Strerro	Riporto	Netto
			(m quad.)	(M. cub.)	(M. cub.)	(M. cub.)
volumi scavo zona stazione e ritenute	1.000	1.000	920.00	420.00	8.00	412.00 ste.
volumi rinterri zona raccordo piste	1.000	1.000	800.00		412.00	412.00 rip.
<b>TOTALI valle</b>						
			Area 2D	Strerro	Riporto	Netto
			(m quad.)	(M. cub.)	(M. cub.)	(M. cub.)
Totale			1720.00	420.00	420.00	0.00



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale

Progetto

**COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.**

### STAZIONE DI MONTE

RIEPILOGO STERRO RIPORTO - MONTE						
nome	Fattore di sterro	Fattore di rporto	Area 2D	Strerro	Riporto	Netto
			(m quad.)	(M. cub.)	(M. cub.)	(M. cub.)
volumi scavo zona stazione e rifugio	1.000	1.000	1314.00	920.00		920.00 ste.
volumi rinterri progetto monte	1.000	1.000	1013.00		920.00	920.00 rip.

TOTALI monte						
			Area 2D	Strerro	Riporto	Netto
			(m quad.)	(M. cub.)	(M. cub.)	(M. cub.)
Totale			2327.00	920.00	920.00	0.00

### LINEA

RIEPILO STERRO RIPORTO - LINEA						
nome	Fattore di sterro	Fattore di rporto	Area 2D	Strerro	Riporto	Netto
			(m quad.)	(M. cub.)	(M. cub.)	(M. cub.)
volumi scavo fondazioni pali 1-10	1.000	1.000	2210.00	4707.00		4707.00
volumi rinterro fondazioni pali 1-10	1.000	1.000	2210.00		4394.08	
volumi cls dei plinti da riposizionare in loco					312.92	-312.92
Scavi a sezione obbligata			metri lineari			
Volumi di scavo cavidotto di linea	1.000	1.000		412.80	412.80	0.00

TOTALI linea						
			Area 2D	Strerro	Riporto	Netto
			(m quad.)	(M. cub.)	(M. cub.)	(M. cub.)
Totale			4420.00	5119.80	5119.80	0.00

Si riporta la tabella riassuntiva in cui si indica per ogni sostegno la profondità di scavo prevista e la presenza di eventuale sterro/rinterro, inoltre due disegni delle sezioni tipo relative a "scavo plinto di linea" e "scavo per cavi di linea" come previsti.

N. sostegno	Profondità di scavo (m)	Sterro\Rinterro
R1	3.61	Sterro
S2	2.53	NO
S3	2.49	NO
R4	5.34	NO
S5	6.02	NO
S6	5.29	NO
S7	4.74	NO
S8	3.89	NO
S9	2.33	NO
S10	1.40	Rinterro

*Tabella riassuntiva profondità di scavo prevista per ogni sostegno di linea con eventuali sterri/rinterri*

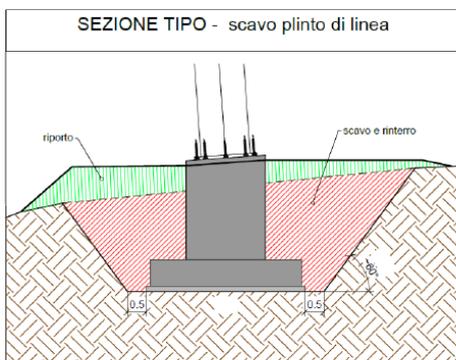


Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.



Disegni sezioni tipo da progetto per scavo plinto di linea e cavi di linea

**E. MODALITÀ E VOLUMETRIE PREVISTE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO DA RIUTILIZZARE IN SITO**

Le aree di deposito temporaneo saranno identificate in apposito elaborato riferito alla logistica del cantiere (Allegato 1 - Disegno 77050260/00, allegato nr. 1.13.27, datato 21/05/2024 – Planimetria Generale-Cantiere) ”.

**Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali**

**Titolare Istruttoria**

Ing. Andrea Santarelli

**Gruppo di lavoro istruttorio**

Dott. Marco Mastrangelo

Dott.ssa Chiara Forcella