



CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 4275 **Del** **20/06/2024**
Prot. n° 24/211318 **Del** **23/05/2024**

Ditta Proponente: COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO

Oggetto: Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto

Comune di Intervento: Rocca Di Cambio

Tipo procedimento: Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. con annessa V.Inc.A. comunale ai sensi del D.P.R. 357/1997 e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) *ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)*

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali -

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque *dott. Antonello Colantoni (delegato)*

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara *dott. Giovanni Cantone (delegato)*

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara ASSENTE

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio *ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila *dott. Sabatino Belmaggio*

Dirigente Servizio Opere Marittime ASSENTE

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio

L'Aquila *ing. Giuseppe Di Giovanni (delegato)*

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila *dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti ASSENTE

Direttore dell'A.R.T.A ASSENTE

Relazione Istruttoria *Titolare istruttoria: ing. Andrea Santarelli*
Gruppo Istruttoria: dott. Marco Mastrangelo
dott.ssa Chiara Forcella

Si veda istruttoria allegata





Preso atto della documentazione integrativa presentata dal Comune di Rocca Di Cambio relativa all'intervento "Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto", acquisita al prot. n. 211318 del 23/05/2024;

IL COMITATO CCR-VIA

Richiamata la normativa che regola il funzionamento del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A., e in particolare:

- la Legge Regionale del 29 luglio 2010, n. 31 e s.m.i. "Norme regionali contenenti la prima attuazione del Decreto Legislativo del 03 Aprile 2006, n. 152";
- le DGR 660 del 14/11/2017 Valutazione di Impatto Ambientale - Disposizioni in merito alle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA ed al Provvedimento autorizzatorio unico regionale di VIA ex art. 27 bis del Dlgs 152/2006 così come introdotto dal Dlgs 104/2017 e riformulazione del CCR-VIA
- DGR 713/22 L.R. N. 11/1999 - Aggiornamento del documento Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali (approvato con DGR 119/2002 e smi) alla luce delle disposizioni di cui al D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;

Richiamata la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione di impatto ambientale:

- la Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 2014/52/UE del 16 aprile 2014 che modifica la direttiva 2011/92/UE del 13/11/2011 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- il D. Lgs. del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" come novellato dal D. Lgs 16.06.2017, n. 104, recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";
- l'art. 6 comma 7 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. secondo il quale "la VIA è effettuata per: a) i progetti di cui agli Allegati II e III alla parte seconda del presente decreto; b) i progetti di cui agli allegati II-bis e IV alla parte seconda del presente decreto, relativi ad opere o interventi di nuova realizzazione, che ricadono, anche parzialmente, all'interno di aree naturali protette come definite dalla legge 6 dicembre 1991, n. 394, ovvero all'interno di siti della rete Natura 2000; c) i progetti elencati nell'allegato II alla parte seconda del presente decreto, che servono esclusivamente o essenzialmente per lo sviluppo ed il collaudo di nuovi metodi o prodotti e non sono utilizzati per più di due anni, qualora, all'esito dello svolgimento della verifica di assoggettabilità a VIA, l'autorità competente valuti che possano produrre impatti ambientali significativi; d) le modifiche o estensioni dei progetti elencati negli allegati II e III che comportano il superamento degli eventuali valori limite ivi stabiliti; e) le modifiche o estensioni dei progetti elencati nell'allegato II, II-bis, III e IV alla parte seconda del presente decreto, qualora, all'esito dello svolgimento della verifica di assoggettabilità a VIA, l'autorità





competente valuti che possano produrre impatti ambientali significativi e negativi; f) i progetti di cui agli allegati II-bis e IV alla parte seconda del presente decreto, qualora all'esito dello svolgimento della verifica di assoggettabilità a VIA, in applicazione dei criteri e delle soglie definiti dal decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 30 marzo 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'11 aprile 2015, l'autorità competente valuti che possano produrre impatti ambientali significativi e negativi”;

- l'art. 7 bis comma 3 secondo il quale “Fatto salvo quanto previsto dal comma 2-bis, sono sottoposti a VIA in sede regionale, i progetti di cui all'allegato III alla parte seconda del presente decreto. Sono sottoposti a verifica di assoggettabilità a VIA in sede regionale i progetti di cui all'allegato IV alla parte seconda del presente decreto”;
- l'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. inerente il provvedimento autorizzatorio unico regionale;
- l'art. 10 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. di coordinamento delle procedure di VIA e Valutazione di incidenza;

Considerato che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Sentita la relazione istruttoria;

Visto il Giudizio del CCR-VIA n. 4148 del 15/02/2024 di rinvio per richiesta di integrazioni;

Preso atto del parere favorevole relativo al procedimento di V.Inc.A., emesso dal competente Comune di Rocca di Cambio, acquisito al prot. n. 226835 del 03/06/2024;

Preso atto del progetto di compensazione previsto dal proponente ai sensi dell'art. 32 della L.R. 3/2014, per il quale è competente ad esprimersi il Servizio Foreste e Parchi della Regione Abruzzo in sede di Conferenza di Servizi PAUR;

Considerato che ai sensi del DPR 120/2017, in caso di opere soggette a valutazione di impatto ambientale, il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo va approvato all'interno del procedimento di VIA;

Preso atto che nella documentazione integrativa acquisita al prot. n. 97803 del 05/03/2024 vengono riportate delle profondità di scavo, relative a ciascuno dei plinti, differenti da quanto dichiarato nel documento “Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti art 24 comma 3 dpr 120/2017”;

Rilevato pertanto che detto piano non risulta aggiornato con le profondità di scavo e le relative volumetrie di terreno coinvolte nell'intero progetto;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO DI RINVIO PER LE SEGUENTI MOTIVAZIONI

È necessario aggiornare il Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo, riportando le profondità di scavo e le relative volumetrie di terreno coinvolte nell'intero progetto, differenziandole per le stazioni e per l'area di linea, e provvedendo ad allinearle con quanto riportato nella documentazione integrativa acquisita al prot. n. 97803 del 05/03/2024.





Si assegnano 15 gg dalla pubblicazione del presente giudizio per la presentazione della documentazione richiesta.

Si chiede infine, ove la risposta alla richiesta di integrazioni porti non già alla consegna di ulteriore documentazione esclusivamente riferita alla medesima o a chiarimento, ma ad una revisione della documentazione già depositata, di evidenziare graficamente in modo idoneo le parti che sono state modificate o revisionate.

Resta ferma la richiesta di un documento unitario contenente le risposte ad ogni singola richiesta di integrazioni e l'esplicazione delle modifiche documentali con il raffronto, ove necessario, con la versione originaria dei documenti emendati. Tale documento deve contenere il richiamo esplicito ai differenti elaborati allegati, ove presenti.

ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott. Antonello Colantoni (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Giovanni Cantone (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Giuseppe Di Giovanni (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Sabatino Belmaggio

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

Per la verbalizzazione

Titolare: ing. Silvia Ronconi

Gruppo: dott.ssa Paola Pasta

FIRMATO ELETTRONICAMENTE





Istruttoria Tecnica	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale
Progetto	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Oggetto

Titolo dell'intervento:	Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammortamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.
Descrizione del progetto:	Realizzazione di una seggiovia monofune ad attacchi fissi con veicoli quadriposto che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto a collegamento permanente dei veicoli rif. RM21 "valle dei Nibbi – Monterotondo" entrata in esercizio nel dicembre 1971 e prossima alla scadenza della vita tecnica. Il nuovo impianto è denominato CF4 Valle dei Nibbi – Monterotondo va a modernizzare un'opera ormai obsoleta e la va a potenziare al fine di sponsorizzare ancora di più il turismo nell'area. Il tracciato ha un andamento altimetrico regolare su un dislivello di 295.70 m tra la stazione di monte e quella di valle, per una lunghezza orizzontale di 780.50 m ed una lunghezza inclinata su 847.62 m; sono previsti 10 sostegni di cui 8 lavoranti in appoggio e 2 di ritenuta. La stazione di valle è una motrice fissa, la stazione di monte è un rinvio tenditrice, entrambe hanno un diametro della puleggia di 4.9 m. Le seggiole quadriposto sono di tipo aperto, provviste di barra poggiasci. I veicoli quadriposto, in n. 111 del tipo S4-F, vengono ammortati in modo permanente ad una fune portante traente ad anello chiuso mediante impalmatura e dotata di moto continuo unidirezionale; il ramo di salita è il destro; perciò, il moto avviene in senso antiorario. La progettazione ed il dimensionamento dell'impianto saranno condotti per la portata nominale massima prevista di 2400 p/h alla velocità di 2.6 m/s. Il tempo di percorrenza previsto è di 5 minuti e 26 secondi. Presso la stazione di valle sarà installata una pedana mobile di imbarco, che consente di ridurre la velocità relativa all'imbarco tra sciatore ed impianto. L'organo motore è posto nella stazione di valle mentre il gruppo di tensione a monte. L'azionamento è del tipo sospeso, ovvero gli organi motore principale e di recupero sono posizionati in stazione e protetti dalle intemperie da una copertura "alta". Nei pressi della stazione di monte verrà realizzato il nuovo rifugio per il ristoro degli sciatori.
Azienda Proponente:	Comune di Rocca di Cambio
Procedimento:	Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 con contestuale V.Inc.A. di competenza comunale

Localizzazione del progetto

Comune:	Comune di Rocca di Cambio
Provincia:	L'Aquila
Altri Comuni interessati:	Nessuno
Numero foglio catastale:	17
Particella catastale:	9 - 22



Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Contenuti istruttoria

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti Sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Premessa
- III. Sintesi della documentazione integrativa al Giudizio del CCRVIA n. 4148 del 15/02/2024

Per quanto espressamente non ivi riportato si rimanda all'istruttoria allegata al Giudizio del CCR-VIA n. 4148 del 15/02/2024 e agli elaborati progettuali presentati dal proponente, redatti e firmati dai tecnici incaricati.

Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali

Titolare Istruttoria

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott. Marco Mastrangelo

Dott.ssa Chiara Forcella

ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Gennarino Di Stefano - Sindaco Comune Rocca di Cambio
----------------	---

2. Iter Amministrativo

Acquisizione in atti domanda	Prot.n. 406972 del 05/10/2023
Oneri istruttori versati	3.000 €
Art. 27-bis c. 2 – avvio PAUR	Prot.n. 421598 del 16/10/2023
Art. 27-bis c. 3 – richiesta di integrazioni per completezza documentale	Prot.n. 467995 del 17/11/2023
Art. 27-bis c. 3 – riscontro integrazioni	Prott. n. 474773, 474780, 474783 e 474787 del 23/11/2023 - 507126 e 507132 del 18/12/2023.
Art. 27-bis c. 4 – avvio consultazione pubblica di 30 gg	Prot.n. 511403 del 19/12/2023
Atti di sospensione	Giudizio di Rinvio del CCRVIA n. 4148 del 15/02/2024
Atti di riattivazione	Integrazioni di cui ai prott. n. 97803 del 05/03/24, n. 139164/24 del 03/04/2024 e n. 211318/24 del 23/05/2024



**Istruttoria Tecnica**

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Art. 27-bis c. 5 – pubblicazione secondo avviso pubblico di 15 gg

Prot. n. 219586 del 28/05/2024

3. Elenco elaborati

Documenti pubblicati sul sito della Regione Abruzzo al link <https://www.regione.abruzzo.it/content/realizzazione-di-una-seggiovia-quadriposto-ad-ammorsamento-permanente-dei-veicoli-localita> - Avvio della procedura.

Documentazione per l'infrastruttura

- 1.1 Relazione tecnica generale
- 1.2 Dichiarazione del progettista
- 1.3.1 Corografia generale 1:25000
- 1.3.2 Estratto mappa catastale
- 1.3.3 Planimetria generale
- 1.4 Attraversamenti
- 1.5 Profili
 - 1.5.01 Profilo longitudinale 1:500
 - 1.5.02 Piano di salvataggio - Profilo longitudinale 1:5000
- 1.6 Verifica della linea
- 1.7 Studio di impatto ambientale
 - 1.7.1 Sintesi non tecnica
 - 1.7.2 Relazione agronomica
 - 1.7.3 Relazione valutazione previsionale di Impatto acustico
 - 1.7.4 Piano preliminare di utilizzo in sito delle terre e rocce da scavo escluse dalla disciplina dei rifiuti Art24 comma 3 DPR 120/2017
 - 1.7.5 Verifica potenziali ostacoli per la navigazione aerea
 - 1.7.6 Screening di VINCA
- 1.8 Relazione geologica geotecnica e Vincolo idrogeologico
 - 1.8.1 Tavola 1_ Planimetria delle indagini e Sezione geologico tecnica
 - 1.8.2 Tavola 2_Documentazione fotografica
- 1.9 Relazione nivologica
- 1.10 Relazione Paesaggistica
- 1.11 Relazione di cantierizzazione
 - 1.11.1 Tavola 1_ Aree di cantiere
- 1.12 Programma per le operazioni di soccorso

**Istruttoria Tecnica**

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Disegni principali relativi all'infrastruttura

- Sostegno centrale tipo
- Traversa tipo per rulliere di appoggio
- Traversa tipo per rulliere di ritenuta
- Traversa tipo per rulliere a doppio effetto
- Falcone alzafune tipo per rulliere di ritenuta
- Falcone alzafune tipo per rulliere di appoggio
- Falcone alzafune tipo per rulliere doppio effetto
- Pedana tipo per rulliere di appoggio
- Pedana tipo per rulliere di ritenuta
- Pedana tipo per rulliere doppio effetto
- Sagoma limite veicolo S4
- Schema idraulico tipo per gruppo di recupero
- Schema idraulico tipo per freno di emergenza
- Schema idraulico tipo per centralina idraulica tensionamento
- 1.13.01 Planimetria stazione a valle
- 1.13.02 Prospetti stazione a valle
- 1.13.03 Sistemazione stazione a valle
- 1.13.04 Planimetria stazione a monte
- 1.13.05 Prospetti stazione a monte
- 1.13.06 Sistemazione stazione a monte
- 1.13.07 Sistemazione rifugio a monte
- 1.13.08 Planimetria generale di confronto taglio alberi progetto e variante
- 1.13.09 Corografia
- 1.13.10 Movimenti terra di valle
- 1.13.11 Movimenti terra di monte
- 1.13.12 Giallo rosso Profilo
- 1.13.13 Giallo rosso di valle
- 1.13.14 Giallo rosso di monte
- 1.13.15 Impianto esistente - profilo longitudinale
- 1.13.16 Impianto esistente - stazione motrice a valle
- 1.13.17 Impianto esistente - stazione di rinvio tenditrice a monte
- 1.13.18 Sistemazione locale manovra stazione di valle - planimetria e sezioni
- 1.13.19 Locale di manovra a valle, pianta, prospetti, sezioni e dettagli costruttivi
- 1.13.20 Sistemazione locale manovra stazione di monte - planimetria e sezioni
- 1.13.21 Locale di manovra a monte, pianta, prospetti, sezioni e dettagli costruttivi
- 1.13.22 Sistemazione rifugio stazione di monte - planimetria e sezioni
- 1.13.23 Rifugio a monte, pianta, prospetti, sezioni e dettagli costruttivi

**Istruttoria Tecnica**

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VIncA di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

1.14 Configurazione impianto e limiti di utilizzo

1.15 Relazione sulle condizioni e sui limiti di esercizio

1.16.1 Parte elettrotecnica funiviaria

Schemi unifilari di distribuzione BT

1.16.2 Impianti Locale manovra stazione di valle

1.16.2.1 Relazione impianti elettrico e speciali - Locale manovra stazione di valle

1.16.2.2 Relazione impianti meccanici - Locale manovra stazione di valle

1.16.2.3 Relazione energetica ex legge 10/91 - Locale manovra stazione di valle

1.16.2.4 Relazione energetica ex legge 10/91 Elaborati grafici - Locale manovra stazione di valle

1.16.2.5 Impianto elettrico - Locale manovra stazione di valle

1.16.2.6 Impianto termico e idrico sanitario - Locale manovra stazione di valle

1.16.2.7 Schemi unifilari quadri elettrici - Locale manovra stazione di valle

1.16.3 Impianti Locale manovra stazione di monte

1.16.3.1 Relazione impianti elettrico e speciali - Locale manovra stazione di monte

1.16.3.2 Relazione impianti meccanici - Locale manovra stazione di monte

1.16.3.3 Relazione energetica ex legge 10/91 - Locale manovra stazione di monte

1.16.3.4 Relazione energetica ex legge 10/91 Elaborati grafici - Locale manovra stazione di monte

1.16.3.5 Impianto elettrico - Locale manovra stazione di monte

1.16.3.6 Impianto termico e idrico sanitario - Locale manovra stazione di monte

1.16.3.7 Schemi unifilari quadri elettrici - Locale manovra stazione di monte

1.16.4 Impianti Rifugio stazione di monte

1.16.4.1 Relazione impianti elettrico e speciali - Rifugio stazione di monte

1.16.4.2 Relazione impianti meccanici - Rifugio stazione di monte

1.16.4.3 Relazione energetica ex legge 10/91 - Rifugio stazione di monte

1.16.4.4 Relazione energetica ex legge 10/91 Elaborati grafici - Rifugio stazione di monte

1.16.4.5 Impianto elettrico - Rifugio stazione di monte

1.16.4.6 Impianto termico e idrico sanitario - Rifugio stazione di monte

1.16.4.7 Schemi unifilari quadri elettrici - Rifugio stazione di monte

2. Documentazione relativa alla sicurezza

2.1 Analisi di sicurezza - parte meccanica

2.2 Analisi di sicurezza - parte elettrotecnica

2.3 Relazione di sicurezza

2.4 Valutazione del rischio di incendio

2.5 Relazione sulle misure antinfortunistiche

3. Documentazione dei componenti di sicurezza e dei sottosistemi dell'impianto

3.1.A Sottosistema 1: Funi e attacchi di fune - descrizione

3.2.A Sottosistema 2: Stazione di veicoli ad ammorsamento permanente - descrizione

3.3.A Sottosistema 3: Dispositivi meccanici di linea - descrizione

3.4.A Sottosistema 4: Veicoli - descrizione

3.5.A Sottosistema 5: Dispositivi elettrotecnici - descrizione

3.6.A Sottosistema 6: Dispositivi di soccorso - descrizione

**Istruttoria Tecnica**

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Infrastruttura - Calcoli delle strutture4.1 Infrastruttura - Strutture metalliche stazione motrice

- Fascicol Layout stazione motrice
 o Telaio motore fisso
 A4 Struttura portante
 Dispositivi di ancoraggio

4.2 Infrastruttura - Strutture metalliche stazione di rinvio

- Layout stazione rinvio
 Fascicol Telaio reggispinta
 o Carrello tenditore completo
 A4 Rotaie di sovrimento complete
 Pezzi di ancoraggio completo

4.3 Interfaccia per opere civili - stazione motrice a valle

- Fascicol Sistemazione pezzi d'ancoraggio fondazione stazione motrice
 o Telaio di ancoraggio stazione motrice
 A4 Bullone di ancoraggio completo

4.4 Interfaccia per opere civili - stazione di monte

- Sistemazione pezzi d'ancoraggio fondazione stazione rinvio tenditrice
 Fascicol Telaio di ancoraggio stazione rinvio tenditrice
 o Tubo fondazione stazione
 A4 Bullone di ancoraggio completo
 Bullone di ancoraggio completo

4.5 Strutture funiviarie di stazione in cemento armato - stazione di valle

- 4.5.01 Fondazione - Stazione motrice fissa a valle 1/2
 4.5.02 Fondazione - Stazione motrice fissa a valle 2/2

4.6 Strutture funiviarie di stazione in cemento armato - stazione di monte

- 4.6.01 Fondazione - Stazione rinvio tenditrice a monte 1/2
 4.6.02 Fondazione - Stazione rinvio tenditrice a monte 2/2

4.7 Strutture metalliche di linea - Sostegni tondi

- Fusto 1/1 sostegno R1
 Fusto 1/1 sostegno S2
 Fusto 1/2 sostegno S3
 Fusto 2/2 sostegno S3
 Fusto 1/2 sostegno R4
 Fusto 2/2 sostegno R4
 Fusto 1/2 sostegno S5
 Fusto 2/2 sostegno S5
 Fusto 1/2 sostegno S6
 Fascicol Fusto 2/2 sostegno S6
 o Fusto 1/2 sostegno S7
 A4 Fusto 2/2 sostegno S7
 Fusto 1/1 sostegno S8
 Fusto 1/1 sostegno S9
 Fusto 1/1 sostegno S10
 telaio di ancoraggio Ø762 8x45/1500-450
 telaio di ancoraggio Ø610 12x45/1500-235
 telaio di ancoraggio Ø609 8x45/1500-235
 telaio di ancoraggio Ø1016 8x45/1500-450



Istruttoria Tecnica	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale
Progetto	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Bullone di ancoraggio completo M45X1500 - 42CrMo4

Bullone di ancoraggio completo M45X1500 - 42CrMo4

- 4.8 Strutture metalliche di linea - Traverse e Falconi alzafune
- Fascicol
o
A4
- Traversa di ritenuta - LP2007 int. 4900 rulli 420D
 - Traversa appoggio - LP2007 Int. 4900 rulli 420D
 - Falcone per sollevamento fune 5T
 - Falcone per sollevamento fune 10T
- 4.9 Stutture di linea in cemento armato: fondazione dei sostegni
- 4.9.01 Fondazione per sostegno centrale R1
 - 4.9.02 Fondazione per sostegno centrale S2
 - 4.9.03 Fondazione per sostegno centrale S3
 - 4.9.04 Fondazione per sostegno centrale R4
 - 4.9.05 Fondazione per sostegno centrale S5
 - 4.9.06 Fondazione per sostegno centrale S6
 - 4.9.07 Fondazione per sostegno centrale S7
 - 4.9.08 Fondazione per sostegno centrale S8
 - 4.9.09 Fondazione per sostegno centrale S9
 - 4.9.10 Fondazione per sostegno centrale S10
- 4.10 PROGETTO STRUTTURALE - Rifugio stazione di monte
- 4.10.01 Relazione tecnico illustrativa intervento - Rifugio stazione di monte
 - 4.10.02 Relazione sui materiali - Rifugio stazione di monte
 - 4.10.03 Piano di manutenzione dell'opera - Rifugio stazione di monte
 - 4.10.04 Relazione geotecnica - Rifugio stazione di monte
 - 4.10.05 Relazione di calcolo strutturale - Rifugio stazione di monte
 - 4.10.06 Carpenteria di fondazione, primo impalcato e coperture, armature setti e pilastri - Rifugio stazione di monte

Documenti pubblicati sul sito della Regione Abruzzo al link

<https://www.regione.abruzzo.it/content/realizzazione-di-una-seggiovia-quadriposto-ad-ammorsamento-permanente-dei-veicoli-localita> - Integrazioni di cui al prot. 97803/24 del 05/03/2024

- 77049348-00.pdf
- addendum vegetazionale.pdf
- risposta giudizio 4148 commissione via.pdf

4. Osservazioni, contributi e/o richieste integrazioni

All'esito della pubblicazione della documentazione riservata agli enti trasmessa ai sensi dei c.i 2/3 dell'art 27 bis del D.lgs 152/06 dal Servizio Valutazioni Ambientali, con nota prot. n 421598/23 del 16/10/2023 sono pervenuti i seguenti contributi:

- nota dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile, acquisita al prot. n. 426698/23 del 19/10/2023;
- nota del DPE 018 – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, acquisita al prot. n. 431641/23 del 23/10/2023;
- comunicazione del Dipartimento Territorio e Ambiente – DPC 032 Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio, acquisita al prot. n. 449877/23 del 06/11/2023;
- richiesta integrazioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di L'Aquila e Teramo, acquisita al prot. n. 0461456/23 del 14/11/2023.

**Istruttoria Tecnica**

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

All'esito della pubblicazione della documentazione, di cui al comma 4 dell'art. 27 bis del D.Lgs 152/06 e smi, avvenuta con nota del Servizio Valutazioni Ambientali prot n. 511403/23 del 19/12/2023, l'Agenda Regionale di Protezione Civile – APC001, con nota acquisita agli atti al prot. 516357/23 del 22/12/2023, ha richiamato l'obbligo per il Proponente di *“avanzare apposita istanza al Co.Re.Ne.Va., al fine di acquisire il necessario Certificato di Immunità dal Rischio Valanghe di cui alla L.R. 47/92”*.

Il Servizio Valutazioni Ambientali, con nota prot. n 12968/24 del 12/01/2024 ricordava al Proponente che anche il procedimento per il rilascio del Certificato di Immunità dal Rischio Valanghe di cui alla L.R. 47/92 è ricompreso all'interno del P.A.U.R.

Il Servizio Valutazioni Ambientali, i sensi dell'Art. 27-bis comma 5 D.lgs. 152/06 e ess.mm.ii., con nota prot n. 29024/24 del 24/01/2024 chiedeva agli Enti e alle Amministrazioni di far pervenire eventuali contributi per integrazioni documentali; a seguito di detta richiesta sono pervenute le seguenti note:

- comunicazione del DPE013 - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti-Servizio Difesa del Suolo, acquisita al prot. n. 34921/24 del 29/01/2024;
- nota del DPC024 – Dipartimento Territorio e Ambiente-Servizio Gestione e qualità delle Acque, acquisita al prot. n. 56923/24 del 13/02/2024.

In data 15/02/2024 il progetto è stato sottoposto all'esame del CCR-VIA che nel merito ha espresso il Giudizio di Rinvio n. 4148 per richiesta di integrazioni.

È stata prodotta, ai sensi del comma 5, la nota prot.n. 65878/24 del 19/02/2024 del Servizio Valutazioni Ambientali, con la quale sono state richieste integrazioni al Proponente, recependo tra l'altro anche il Giudizio di Rinvio del CCR-VIA n. 4148 del 15/02/24; a seguito di detta nota sono pervenuti i seguenti contributi:

- sentito del Parco Naturale Regionale Sirente Velino acquisito agli atti al prot. 111918 n. del 14/03/2024
- estratto del Verbale della seduta CO.RE.NE.VA. n. 92 del 15/02/2024, acquisito agli atti al prot. 80489 n. del 23/02/2024;
- certificato immunità rischio valanghe rilasciato dal CO.RE.NE.VA, acquisito agli atti al prot. n. 88944 del 29/02/2024.

Il Comune di Rocca di Cambio, con nota acquisita agli atti al prot. 112386/24 n. del 14/03/2024 richiedeva di sospendere momentaneamente il procedimento in attesa della redazione delle integrazioni, a seguito della richiesta, il Servizio Valutazioni ambientali inviava la nota prot. 164515/24 del 19/04/2024 concedendo la proroga fino al giorno 16/09/2024.

Il Proponente inviava le integrazioni richieste acquisite ai prott. n. 97803/24 del 05/03/2024, n. 139164/24 del 03/04/2024 e n. 211318/24 del 23/05/2024.

All'esito della seconda pubblicazione della documentazione, di cui al comma 5 dell'art. 27 bis del D.Lgs 152/06 e smi, avvenuta con nota del Servizio Valutazioni Ambientali prot n. 219586/24 del 28/05/2024 sono pervenuti i seguenti contributi:

- parere del Parco Naturale Regionale Sirente Velino acquisito agli atti al prot. n. 222599 del 30/05/2024;
- nota del DPC024 – Dipartimento Territorio e Ambiente – Servizio Gestione e Qualità delle Acque - acquisito agli atti al prot. n. 224783 del 31/05/2024;
- parere favorevole di V.INC.A., rilasciato dal Comune di Rocca di Cambio, acquisito agli atti al prot. n. 226835 del 03/06/2024;



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Il Comune di Rocca di Cambio, in data 12/06/2024, inviava la “Nota integrativa Ditta al vincolo idrogeologico” acquisita al prot. n. 241751/24

Il Servizio DPC024 con nota prot. n. 0252103 del 19/06/2024 ha comunicato la non competenza.

PREMESSA

Il proponente COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO, con nota acquisita in atti al prot.n. 406972 del 05/10/2023, ha presentato istanza di Valutazione di Impatto Ambientale, da rilasciare all'interno del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale, ai sensi dell'art. 27-bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. per il progetto di “**Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto**”

Il proponente ha inquadrato l'intervento alla **lettera c) punto 7, art. 6 dell'Allegato IV** alla Parte Seconda del D.Lg.s 152/06 e ss.mm.ii.: “*piste da sci di lunghezza superiore a 1,5 km o che impegnano una superficie superiore a 5 ettari nonché impianti meccanici di risalita, escluse le sciovie e le monofuni a collegamento permanente aventi lunghezza inclinata non superiore a 500 metri, con portata oraria massima superiore a 1800 persone*”, **in quanto intervento di nuova realizzazione che ricade all'interno di Aree Naturali Protette o Siti della Rete Natura 2000**, e asserisce che trattandosi di un progetto che rientra all'interno di un'area protetta quale quella del “*Parco Regionale Sirente – Velino*” le soglie indicate nell'allegato di cui sopra sono ridotte del 50% **ed è previsto l'assoggettamento a valutazione di impatto ambientale.**

Il progetto interessa un'area, nel Comune di Rocca di Cambio, nel settore sudoccidentale del Parco Naturale Regionale Sirente Velino, Appennino centrale, che si colloca sul versante settentrionale della dorsale Punta dell'Azzocchio (1992 m) - Monte Rotondo (2062 m) facente parte della ZPS con il codice IT7110130 “*Sirente Velino*” che si estende per 59.134 Ha e il cui perimetro va pressoché a sovrapporsi con quello del Parco Naturale.

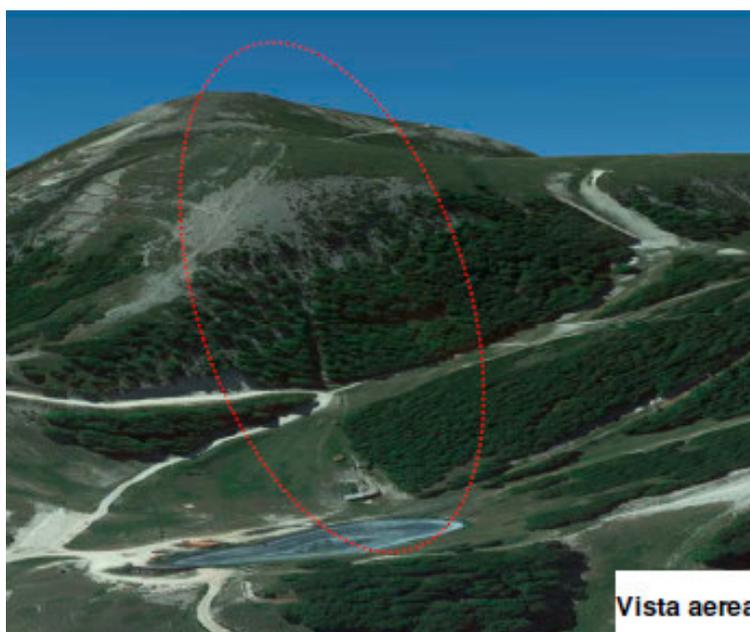
Per quanto sopra, ai sensi dell'art 10 del D.Lgs. 152/06 e smi, la presente procedura di V.I.A. comprende la procedura di V.Inc.A., di cui al DPR 357/97 e ss. mm. e ii., di competenza del Comune di Rocca di Cambio (art. 46 bis della LR 11/1999 e art. 1 della LR 26/2003).



 Nuovo rifugio

 Nuovo impianto in sostituzione della seggiovia biposto esistente

SCALA 1:4.000



Vista aerea



Istruttoria Tecnica	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInCA di competenza comunale
Progetto	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammorsamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Successivamente allo scadere dei 30 gg di consultazione pubblica previsti dal comma 4 dell'art. 27- bis del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., in data 15/02/2024 il progetto è stato sottoposto all'esame del CCR-VIA che nel merito ha espresso il Giudizio di Rinvio n. 4148 del quale si riporta uno stralcio.

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Rilevato che a pag. 62 del SIA viene dichiarato che *“Verranno demoliti i plinti della attuale seggiovia fino a 20 cm sotto la quota del terreno, successivamente, l'area verrà ripristinata ed inerbita”* mentre a pag. 9 della Relazione di Cantierizzazione è riportato che *“è prevista la demolizione della seggiovia esistente, delle due stazioni di monte e valle, dei tralicci, mentre i vecchi plinti rimangono dove sono attualmente”*;

Visto il Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce da scavo e considerato che lo stesso prevede che le aree di deposito temporaneo saranno autorizzate in base all'art. 5 capo 1 del DPR 120/2017;

Evidenziato che il succitato articolo è da riferirsi al riutilizzo fuori sito, modalità di gestione esclusa dal proponente;

Richiamata la definizione di sito riportata nelle linee guida SNPA 22/2019 *“Linee guida sull'applicazione della disciplina per l'utilizzo delle terre e rocce da scavo”*: *“area cantierata caratterizzata da contiguità territoriale in cui la gestione operativa dei materiali non interessa la pubblica viabilità”*;

Tenuto conto del D.M. del 17/10/2007 *“Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS)”* e delle Misure di conservazione generali per la tutela dei Siti Natura 2000 della Regione Abruzzo di cui alle DGR 279/2017 e successive;

Visto che nel SIA, relativamente alla componente *“Vegetazione, flora e fauna”*, il proponente indica la presenza di specie e habitat tutelati a livello comunitario ma conclude indicando la richiamata *“componente [come] poco pertinente in fase di cantiere e in fase di esercizio per la fauna”*;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO DI RINVIO PER LE SEGUENTI MOTIVAZIONI

È necessario fornire le seguenti integrazioni:

- correggere e rendere univoca la documentazione allegata all'istanza come indicato in premessa;
- con riferimento al Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce:



Istruttoria Tecnica	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VIncA di competenza comunale
Progetto	COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

- aggiornare l'allegato cartografico denominato "zone in scavo zone di riporto" mediante l'identificazione dei confini del sito di cantiere, definito come riportato in premessa, in modo che sia evidente che gli eventuali depositi intermedi delle terre e rocce possono essere individuati esclusivamente all'interno del perimetro del sito;
- indicare tutte le profondità di scavo previste;
- prevedere la caratterizzazione anche dei volumi di terreno derivanti dalle aree interessate per la realizzazione dei sostegni della seggiovia;
- con riferimento alla componente ambientale "vegetazione, flora e fauna" così come indicato in premessa, corredare le conclusioni sulla significatività dell'impatto, in fase di cantiere e di esercizio con le opportune evidenze documentali.

La Ditta ha trasmesso al prot. n. 97803 del 05/03/24 i documenti integrativi richiesti.

PARTE III

SINTESI DELLA DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA AL GIUDIZIO DEL CCR- VIA N. 4148 DEL 15/02/2024

In merito a quanto richiesto dal CCRVIA con Giudizio 4148/2024: correggere e rendere univoca la documentazione allegata all'istanza come indicato in premessa;

il Proponente dichiara di avere proceduto a rettificare quanto riportato a pag. 9 del documento 1.11 Relazione di Cantierizzazione, versione originaria:

"...è prevista la demolizione della seggiovia esistente, delle due stazioni di monte e valle, dei tralicci, mentre i vecchi plinti rimangono dove sono attualmente."

uniformandolo con quanto espresso a pag. 62 del SIA in tal modo:

"...è prevista la demolizione della seggiovia esistente, delle due stazioni di monte e valle, dei tralicci e l'eliminazione dei primi 20 cm sotto la quota del terreno dei vecchi plinti, mantenendo la restante parte dov'è attualmente."

In merito a quanto richiesto dal CCRVIA con Giudizio 4148/2024: con riferimento al Piano preliminare di utilizzo delle terre e rocce:

- *aggiornare l'allegato cartografico denominato "zone in scavo zone di riporto" mediante l'identificazione dei confini del sito di cantiere, definito come riportato in premessa, in modo che sia evidente che gli eventuali depositi intermedi delle terre e rocce possono essere individuati esclusivamente all'interno del perimetro del sito;*

il Tecnico allega l'elaborato "77049348-00", al quale si rimanda, dove sono riportate le sezioni delle stazioni di monte e di valle e di ogni singolo sostegno, con indicate le profondità di scavo, l'eventuale sterro o riporto di terreno, inoltre, vengono indicate le quote a cui si troveranno i diversi sostegni che costituiranno la seggiovia e le stazioni di monte e di valle;

- *indicare tutte le profondità di scavo previste;*

viene allegata la seguente tabella nella quale si indica per ogni sostegno la profondità di scavo previsto e la presenza di eventuale sterro;



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VIncA di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

N. sostegno	Profondità di scavo (m)	Sterro\Rinterro
R1	3.61	Sterro
S2	2.53	NO
S3	2.49	NO
R4	5.34	NO
S5	6.02	NO
S6	5.29	NO
S7	4.74	NO
S8	3.89	NO
S9	2.33	NO
S10	1.40	Rinterro

- *prevedere la caratterizzazione anche dei volumi di terreno derivanti dalle aree interessate per la realizzazione dei sostegni della seggiovia;*

è dichiarato che saranno effettuati campionamenti sotto ogni singolo sostegno per un totale di 12 campionamenti: 10 sotto i sostegni di linea; 1 sulla stazione di monte e 1 su quella di valle.

In merito a quanto richiesto dal CCRVIA con Giudizio 4148/2024: con riferimento alla componente ambientale "vegetazione, flora e fauna" così come indicato in premessa, corredare le conclusioni sulla significatività dell'impatto, in fase di cantiere e di esercizio con le opportune evidenze documentali;

il Tecnico ha predisposto una relazione aggiuntiva (*addendum vegetazionale*), alla quale rimanda per tutti gli approfondimenti, e ne ha riassunto i contenuti come di seguito riportato:

impatto vegetazione in fase di cantiere:

il taglio delle specie ad alto fusto in numero di 176 sarà integralmente compensato in altra area secondo le indicazioni fornite nella relazione aggiuntiva, lo stesso avverrà utilizzando seghe a catena elettriche ed altre accortezze per ridurre al minimo il disturbo;

impatto vegetazione in fase di esercizio:

nessun impatto.

Impatto sulla fauna in fase di cantiere:

per i lavori di realizzazione del nuovo impianto verranno utilizzati mezzi di ultima generazione a bassa emissione sia sonora che di gas serra per ridurre al minimo il disturbo della componente faunistica, inoltre, i lavori verranno eseguiti al di fuori del periodo riproduttivo.

Impatto sulla fauna in fase di esercizio:

nessun impatto in quanto sostituzione di impianto già esistente in bacino sciistico storicamente operativo.

**Istruttoria Tecnica**

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. con contestuale VInC di competenza comunale

Progetto

COMUNE DI ROCCA DI CAMBIO - Realizzazione di una seggiovia quadriposto ad ammassamento permanente dei veicoli in località Valle dei Nibbi e Monterotondo nel Comune di Rocca di Cambio (AQ) che andrà a sostituire l'attuale esistente seggiovia biposto.

Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali**Titolare Istruttoria**

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott. Marco Mastrangelo

Dott.ssa Chiara Forcella