

FIG.1 POSA IN LINEA E IN CORRISPONDENZA DI ATTRAVERSAMENTI A CIELO APERTO DI:
- CORSI D'ACQUA MINORI
- STRADE ASFALTATE E NON A SCARSA INTENSITA' DI TRAFFICO

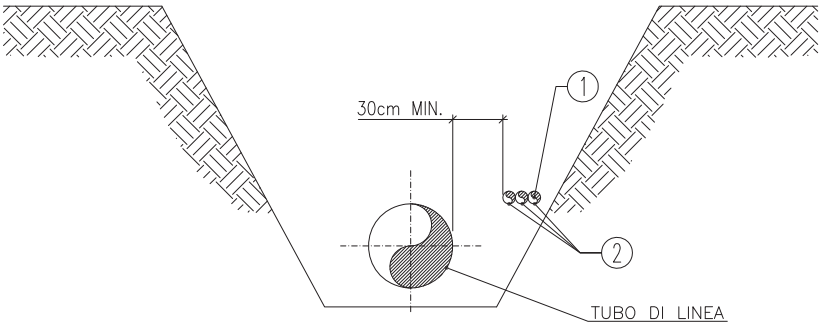


FIG.2 POSA IN CORRISPONDENZA DI ATTRAVERSAMENTI A CIELO APERTO DI:
- CORSI D'ACQUA IMPORTANTI
- STRADE ASFALTATE A TRAFFICO INTENSO

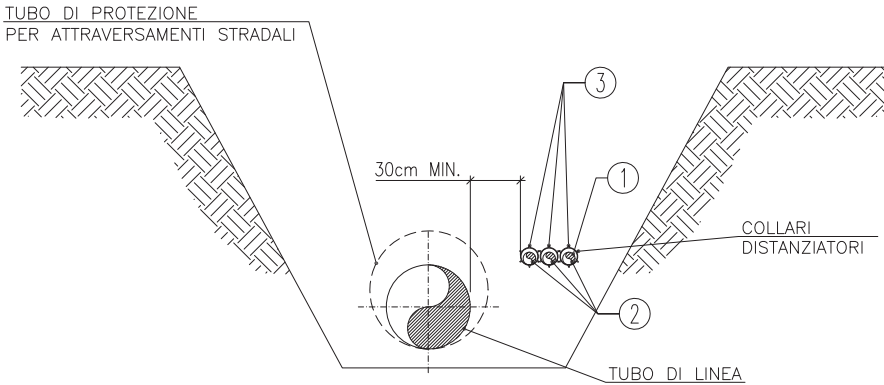


FIG.3 POSA IN CORRISPONDENZA DI ATTRAVERSAMENTI TRIVELLATI (in presenza di litotipi favorevoli alla trivellazione e per lunghezze di attraversamenti <= 80m i tubi di protezione per polifera potranno essere ridotti a 2)

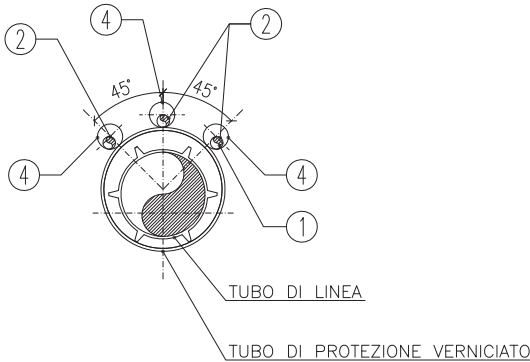


FIG.4 POSA IN CORRISPONDENZA DI ATTRAVERSAMENTI FERROVIARI TRIVELLATI

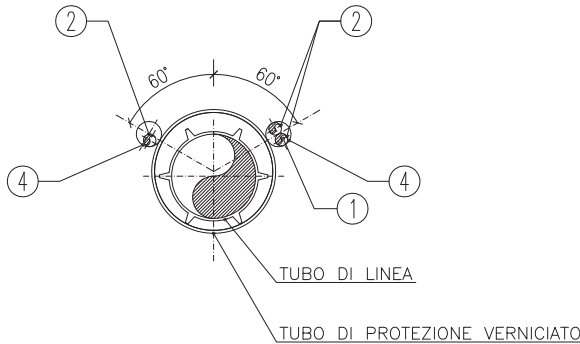


FIG.5 CONDOTTA GUNITATA

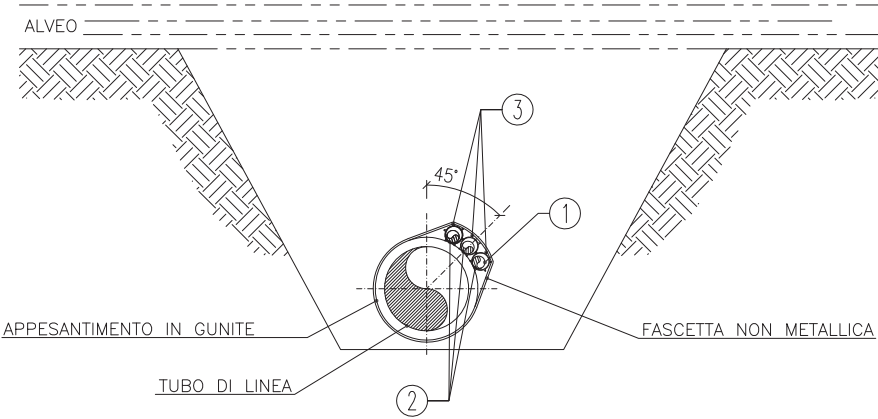


FIG.6 POSA IN CORRISPONDENZA DI MICRO-MINI TUNNEL IN C.A.

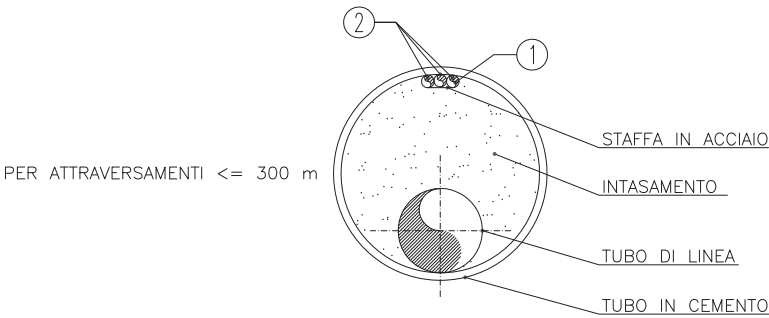
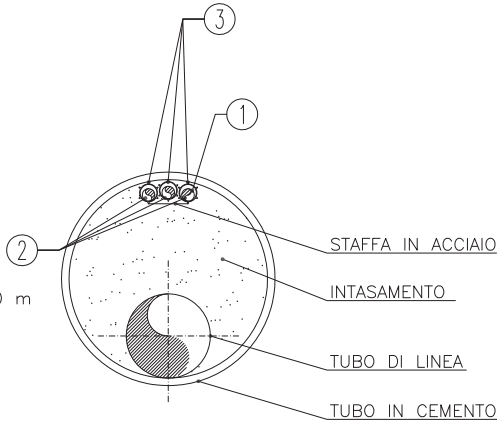
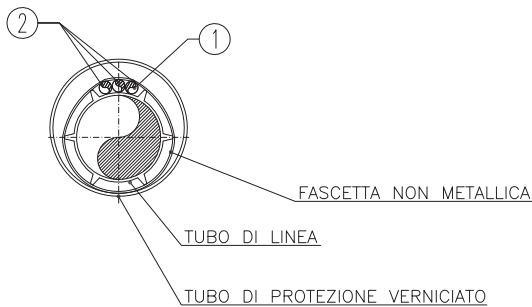


FIG.7 POSA IN CORRISPONDENZA DI MICRO TUNNEL IN ACCIAIO



NOTE:

- A - POSA IN LINEA
La polifera dovrà essere direttamente interrata a fianco della condotta gas.
Nello stesso scavo ad una quota corrispondente alla generatrice superiore della stessa e posizionata a ore due sul lato scavo come indicato in figura1: tra la condotta e la polifera dovrà comunque essere garantita una distanza di almeno 30 cm rispetto alla proiezione verticale della generatrice esterna della condotta stessa.
I tubi in pead costituenti la polifera verranno posati, legati tra loro e giuntati di testa mediante elettrosaldatura in modo da costituire un cavidotto continuo interrato idoneo alla successiva posa per cavi TLC.
- B - POSA IN CORRISPONDENZA DI ATTRAVERSAMENTI
Condotta libera, in tubo di protezione e in micro-mini tunnel in c.a.:
• Condotta libera o in tubo di protezione a cielo aperto di corsi d'acqua importanti e di strade asfaltate a traffico intenso (vedi Fig.2)
• Condotta libera o in tubo di protezione a cielo aperto di strade asfaltate e non a scarsa intensità di traffico e di corsi d'acqua minori. Vale quanto precedentemente detto al punto A (vedi Fig.1)
• Condotta in tubo di protezione installato con trivella o spingitubo (vedi Fig.3)
• Condotta in tubo di protezione installato con fresa a scudo chiuso (microtunnel) (vedi Fig.7)
• Condotta all'interno di micro-mini tunnel in c.a. (vedi Fig.6)
- C - CONDOTTA GUNITATA
Tale soluzione è richiesta solo nel caso di attraversamenti di corsi d'acqua (vedi Fig.5).
Per tratti di appesantimento della condotta di linea vale quanto precedentemente detto al punto A (vedi Fig.1)
- D - POSA DEI MONOTUBI IN PEAD ALL'INTERNO DEI TUBI DI PROTEZIONE
Nel caso di utilizzo di soli 2 tubi di protezione i monotubi dovranno essere così suddivisi:
• BIANCO Tubo 1
• ROSSO o VERDE (occupato con il cavo) Tubo 2

Nel caso di utilizzo di 3 tubi di protezione i monotubi dovranno essere così suddivisi:
• BIANCO Tubo 1
• ROSSO Tubo 2
• VERDE (occupato con il cavo) Tubo 3
- E - CHIUSURA DEI TUBI DI PROTEZIONE
All'uscita di tutti i tubi di protezione dovrà essere previsto ed installato un sistema di chiusura delle tubazioni per mantenere il centraggio dei monotubi ed evitare l'ingresso di corpi estranei. La tipologia del sistema di chiusura è specificato nel progetto delle opere di posa tel tubo T.L.C.

LEGENDA

- ① CAVO TELECOMUNICAZIONI
② POLIFERA PORTACAVI (N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
③ TUBO DI PROTEZIONE IN FERRO DN 100 (4") PER POLIFERA PORTACAVI (*)
④ TUBO DI PROTEZIONE IN FERRO SALDATO DN 100 (4") PER POLIFERA PORTACAVI (*)

(*) I TUBI DI PROTEZIONE DELLA POLIFERA DOVRANNO SEMPRE ESSERE PROLUNGATI FINO AD UNA QUOTA MINIMA PARI A QUELLA NORMALE DI LINEA

04/07/'13	.	0	EMISSIONE
DATA	FIRMA	N°	REVISIONI
1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	
STANDARD			
POLIFERA			
CAVO TELECOMUNICAZIONI			
CONDIZIONI DI POSA			
DATA	DIS.	FOGLIO	
Lug.'13		1 / 1	