



GIUNTA REGIONALE

CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 3527 del 14/10/2021

Prot. n° 2021/153093 del 15/04/2021

Ditta Proponente: ANAS S.p.A.

Oggetto: S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A" : Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C" : Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

Comuni di Intervento: L'Aquila

Tipo procedimento: Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)	<i>arch. Pierpaolo Pescara (Presidente)</i>
Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali	<i>ing. Domenico Longhi</i>
Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque	<i>dott.ssa Cinzia Bozzi (delegata)</i>
Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara	<i>dott. Enzo Franco De Vincentiis (delegato)</i>
Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara	<i>dott. Gabriele Costantini (delegato)</i>
Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio	ASSENTE
Dirigente Servizio Foreste e parchi - L'Aquila	<i>dott.ssa Serena Ciabò (delegata)</i>
Dirigente Servizio Opere Marittime	ASSENTE
Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio	
L'Aquila	<i>ing. Giovanni Antonio Ruscitti (delegato)</i>
Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila	<i>dott. Luciano Del Sordo (delegato)</i>
Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti	<i>dott. Paolo Torlontano (delegato)</i>
Direttore dell'A.R.T.A	<i>dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)</i>
Esperti in materia Ambientale	





Relazione Istruttoria

Titolare Istruttoria:
Gruppo Istruttorio:

ing. Erika Galeotti
ing. Andrea Santarelli

Si veda istruttoria allegata

Preso atto della documentazione presentata dall'ANAS S.p.A. relativamente all'istanza di "S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A" : Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C" : Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio" acquisita con prot. n. 153093 del 15 aprile 2021;

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Sentiti in audizione per la Società l'ing. Claudio Bucci e l'ing. Antonio Marasco di cui alla richiesta di audizione acquisita al prot. con n. 401387 del 13 ottobre 2021;

Preso atto della soluzione progettuale trasmessa con nota acquisita in atti al prot.n. 153093 del 15/04/2021;

Preso atto di quanto dichiarato dal proponente rispetto alla compatibilità urbanistica dell'opera ed alla essenzialità e non delocalizzabilità ai sensi dell'art. 19 comma 1 lettera c delle Norme di Attuazione del PSDA;

Tenuto conto del fatto che la Ditta rispetto alla prescrizione del giudizio n. 2720/2016 relativa alla necessità di produrre apposito studio di compatibilità idraulica ha dichiarato quanto segue: *"In considerazione dell'ampiezza dell'area di studio da indagare (oltre 17 km di tracciato) lo studio di compatibilità idraulica richiesto dalle Norme Tecniche di Attuazione del P.S.D.A. potrà essere utilmente elaborato solo dopo aver definito il tracciato di progetto su cui si possa ritenere conseguita una condivisione, almeno dal punto di vista localizzativo, da parte delle Amministrazioni territoriali interessate"*.

Preso atto che il tracciato proposto recepisce le osservazioni pervenute dal pubblico interessato nelle diverse fasi di pubblicazione e dalle risultanze dell'inchiesta pubblica;

Preso atto che il tracciato proposto riduce l'interferenza con i vincoli del PSDA e con i vincoli paesaggistici rispetto all'ipotesi valutata con Giudizio n. 2720/2016;

Ritenuto che la soluzione progettuale riferita ai lotti A, B e C trasmessa con nota acquisita al prot. n. 153093 del 15 aprile 2021 possa essere accolta favorevolmente in relazione al tracciato proposto;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

RINVIO CON RICHIESTA DELLE SEGUENTI INTEGRAZIONI





GIUNTA REGIONALE

Aggiornare il progetto definitivo e il relativo SIA con riferimento alle diverse componenti ambientali interessate dall'opera (a titolo non esaustivo: impatto acustico, polveri, qualità dell'aria da traffico, gestione delle acque meteoriche, rinaturalizzazioni e opere di mitigazione, etc.), inclusa l'eventuale ipotizzata realizzazione del collegamento con Porta Napoli, cosiddetto "ponte sulla Mausonia";

Aggiornare il Progetto di Monitoraggio Ambientale, come definito dalla lett. e), comma 3 dell'art. 22 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., redatto secondo le "Linee guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (PMA) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.; D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.)" di ISPRA;

Aggiornare il Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi del DPR 120/2017;

Elaborare il prescritto Studio di Compatibilità Idraulica rispetto alla nuova progettazione presentata;

Fornire approfondimenti idrogeologici che diano evidenza dell'eventuale interessamento della falda da parte delle opere in progetto e qualora sussista interferenza fornire indicazione degli accorgimenti che saranno adottati a tutela della stessa.

arch. Pierpaolo Pescara (Presidente)

FIRMATO DIGITALMENTE

ing. Domenico Longhi

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Cinzia Bozzi (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Gabriele Costantini (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Enzo Franco De Vincentiis (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Giovanni Antonio Ruscitti (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Paolo Torlontano (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Luciana Di Croce (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

La Segretaria Verbalizzante

ing. Silvia Ronconi

FIRMATO ELETTRONICAMENTE



*Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali*



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A" : Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c.Mausonia; Lotto "C" : Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

Oggetto

Titolo dell'intervento:	S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C" : Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio
Descrizione del progetto:	Realizzazione di strada extraurbana secondaria tipo C1 di cui al D.M.5-11-01 in variante alla S.S. 17 da Sassa a Barisciano, articolata in tre lotti funzionali, per complessivi km 17
Azienda Proponente:	ANAS S.p.A.
Procedimento:	Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A. art. 23 e D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Localizzazione del progetto

Comune:	L'Aquila
Provincia:	L'Aquila
Altri Comuni interessati:	Fossa, Barisciano
Località:	Sassa, Pile, Bazzano, Picenze
Numero foglio catastale:	vari
Particella catastale:	vari

Contenuti istruttoria

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- Anagrafica del progetto
- Premessa
- Riscontro al giudizio 2720 del 25/10/2016
- Modifiche progettuali

Referenti della Direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo istruttorio:

Ing. Andrea Santarelli



**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

ANAGRAFICA DEL PROGETTO

Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome:	Marasco Antonio
Telefono:	0862305209
e-mail:	a.marasco@stradeanas.it
PEC:	anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Estensore dello studio

Nome Azienda e/o studio professionista:	ANAS S.p.A.
Referente:	Ing. Catone Vincenzo
Albo Professionale e num. Iscrizione:	Ingegneri Provincia Napoli, n. 14465
Telefono:	0862305320
e-mail:	anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Iter Amministrativo

Inizio Pubblicazione sul sito e avvio procedura:	14/02/2014
Pubblicazione in data:	15/02/2014 (pubblicazione sul quotidiano "Il Centro")
Richiesta sospensione procedimento:	Prot.n. 2871/BNVIA del 03/09/2014
Riattivazione e riapertura dei termini di pubblicazione:	Prot.n. 442091 del 29/02/2016 (pubblicazione sul quotidiano "Il Centro")
Disposizione inchiesta pubblica e pubblicazione:	Giudizio CCR-VIA n. 2664 del 07/06/2016 Giudizio CCR-VIA n. 2678 del 28/06/2016 (rettifica Giudizio n. 2664)
Convocazione inchiesta pubblica	Prot.n. 155248 del 05/07/2016
Svolgimento inchiesta pubblica:	22/07/2016
Atto di sospensione:	Giudizio CCR-VIA n. 2720 del 25/10/2016
Atto di riattivazione:	Prot.n. 153093 del 15/04/2021

Osservazioni e comunicazioni

Per l'elencazione di tutte le osservazioni pervenute durante i periodi di pubblicazione si rimanda all'istruttoria allegata al Giudizio n. 2720 del 25/10/2016.

Elenco Elaborati

Al netto degli elaborati valutati con Giudizio CCR-VIA n. 2720 del 25/10/2016, sono pubblicati sul sito - Sezione "Allegati":

- ALLEGATO A1.zip
- ALLEGATO A2.zip
- ALLEGATO B.zip
- ALLEGATO C1.zip
- ALLEGATO C2.zip
- ALLEGATO C3.zip
- ALLEGATO C4.zip
- ALLEGATO C5.zip
- ALLEGATO C6.zip



**Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali**

Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

PREMESSA

Con nota del 22/02/2012, l'ANAS – compartimento della viabilità per l'Abruzzo ha attivato un procedimento di **verifica di assoggettabilità alla V.I.A.** ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 152/06 per la realizzazione del progetto relativo alla *“variante sud all'abitato di L'Aquila – tra le Km. che 27+000 e 45+000. Lotto A – collegamento tra la S.S. 17 al Km. 27+520 e la strada consortile Mausonia; lotto B – adeguamento della s.c. Mausonia; lotto C – collegamento con il lotto di variante in località Bazzano e la S.S. 17 al Km. 45+000 in località San Gregorio”*.

In data **02/08/2012** il **CCR VIA** ha esaminato il progetto e con **Giudizio n. 2056** ha espresso parere **“di rinvio a procedura di V.I.A. con le seguenti motivazioni: considerato che l'intervento potrebbe avere impatti negativi e significativi sull'ambiente ed inoltre che il tracciato per il lotto C presentato in data 27/07/2012 prot. 6126 si configura come una nuova proposta progettuale è necessario riesaminare l'intero intervento con i dovuti approfondimenti in sede di procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 21 e seguenti del D.Lgs. 152/06”**.

In data **14/02/2014** (pubblicazione in data 15/02/2014) con nota acquisita al protocollo n. 810 in data 19/02/2014, l'ANAS ha **attivato il richiesto procedimento di V.I.A.** in ottemperanza al dettame di cui agli artt. 21 e seguenti del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Il proponente, a seguito delle osservazioni pervenute e di un incontro con le rappresentanze territoriali tenutosi in data 11 luglio 2014, **aderendo alle richieste di revisione del tracciato del lotto C, chiedeva la sospensione del procedimento** in data 03/09/2014 (prot.n. 3770).

Con nota n. CAQ-0003317-P del **22/02/2016**, acquisita al protocollo regionale n.44291 del 29/02/2016, l'ANAS richiedeva **“l'autorizzazione VIA” relativa all'aggiornamento del progetto**, provvedendo alla relativa pubblicazione sul *“form”* integrazioni (comprensiva dell'avviso di deposito).

Sulla **correttezza del procedimento** si è espressa l'Autorità Competente in materia di V.I.A. (CCR VIA) che, in data 07/06/2016, ha emesso **Giudizio n. 2664**, che di seguito si riporta:

«[...]

IL COMITATO CCR VIA

Il Comitato dopo attenta discussione e lettura delle note intercorse tra il Servizio V.A. e il proponente A.N.A.S. S.p.A.

ESPRIME IL SEGUENTE PARERE

- *In considerazione degli elementi di novità introdotti nel progetto, con particolare riferimento al lotto C, che risulta invero sostanzialmente variato rispetto all'originale del 2014, nonché della circostanza che, come rilevato in diverse osservazioni pervenute, non tutti gli elaborati progettuali sono risultati leggibili, con conseguente limitazione della necessaria trasparenza prevista dalla legge, si ritiene di riaprire i termini di pubblicità, di cui all'art. 24 del D.Lgs. 152/06, di giorni 60 dalla data di pubblicazione;*
- *Ritiene inoltre che il procedimento in discorso costituisca la prosecuzione, seppure connotata come detto da varianti sostanziali, del progetto originariamente depositato dal proponente nel febbraio 2014;*
- *Tenendo conto delle osservazioni pervenute da parte del Comune di Fossa e del Comune di Barisciano (entrambi hanno deliberato posizioni contrarie al progetto del proponente) ritiene opportuno lo svolgimento dell'inchiesta pubblica, prevista dall'art. 24, comma 6, del D.Lgs. 152/06, senza aggravio procedimentale, entro il termine di 60 gg».*

Con **successivo Giudizio n. 2678 del 28/06/2016**, il CCR VIA ha espresso *“precisazioni”* sul contenuto del precedente giudizio, dichiarando che: *“la dicitura “i presenti si esprimono favorevolmente all'unanimità sulla compatibilità ambientale” contenuta nel parere finale del giudizio 2664 del 07/06/2016, è da intendersi quale refuso di stampa e, pertanto, da non considerarsi ai fini del contenuto del parere espresso”*.



Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

In data **22/07/2016** si è tenuta l'**inchiesta pubblica** ed in data **25/10/2016** il **CCR-VIA** si è espresso nel merito del progetto con **Giudizio n. 2720**, di rinvio con le seguenti motivazioni:

«[...]

*è necessario acquisire maggiori informazioni in relazione alla non **conformità urbanistica** e ai relativi vincoli collegati al territorio interessato, anche ai fini dell'attivazione delle procedure necessarie per porre a coerenza l'intervento con la disciplina urbanistica vigente (locale o sovraordinata).*

*In particolare, rilevato l'interessamento di aree a pericolosità idraulica, definita elevata e molto elevata nel vigente PSDA, ed al fine del rispetto dell'art. 19 punto c) delle relative norme di attuazione, **deve essere prodotta dichiarazione che gli interventi "siano essenziali e non altrimenti localizzabili"**; deve essere contestualmente prodotto apposito **studio di compatibilità idraulica**.*

Si richiede la produzione di detta documentazione entro il 15 dall'invio presente giudizio, al fine di programmare, nella successiva settimana, un'apposita seduta del Comitato con la presenza delle amministrazioni comunali, che dovranno intervenire mediante un rappresentante unico dotato di mandato da parte dell'organo competente in materia urbanistica».

Con nota del 27/02/2019 (prot. CDG-0114039-P) acquisita in atti al protocollo regionale n. 64302 del 28/02/2019, ANAS S.p.A. scriveva al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione Abruzzo ed al Comune di L'Aquila e, ripercorrendo l'intero procedimento a partire dal 2012, elencava le modifiche progettuali introdotte sui lotti A, B e C (già trasmesse con nota Anas prot. CAQ-25733-P del 18/10/2016) al fine di venire incontro alle risultanze delle varie osservazioni e dell'inchiesta pubblica e contestualmente richiedeva la ripresa dei lavori della Conferenza presso il Ministero. Dette modifiche erano descritte all'interno della citata nota al par. 4. *Revisioni progettuali condotte dal 2016 al 2018.*

A valle di un primo sollecito da parte del Servizio Valutazioni Ambientali (nota prot.n. 208526 del 15/07/2019) a riscontrare quanto richiesto dal CCR-VIA con Giudizio n. 2720/2016, la ditta ha trasmesso nota datata 08/11/2019 acquisita in atti al prot.n. 314791 del 12/11/2019 nella quale si ripercorrevano le richieste del CCR-VIA.

Il Servizio Valutazioni Ambientali, con nota del 08/02/2020 (prot.n. 45839) ha nuovamente invitato il proponente ad attivare le procedure informatiche all'uopo predisposte per la pubblicazione della documentazione richiesta sullo Sportello Regionale Ambiente, nonché delle revisioni progettuali.

Con pec acquisita in atti al prot.n. 153093 del 15/04/2021, il proponente provvedeva a trasmettere gli allegati brevi manu su supporto DVD, stante la difficoltà a caricarli su piattaforma regionale.



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

RISCONTRO AL GIUDIZIO 2720 DEL 25/10/2016

Si riassume di seguito il contenuto della nota assunta al prot.n. 208526 del 15/07/2019.

1. Conformità urbanistica del progetto

La ditta ricorda che il progetto, "incluso nel programma delle infrastrutture strategiche di legge obiettivo, è stato posto a base di specifica Conferenza dei Servizi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ai sensi della Parte II, Titolo III, Capo IV del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii, ai fini del raggiungimento dell'intesa Stato-Regione, anche ai fini urbanistici (rif. istanza ANAS CAQ-3119 P del 18/02/2016)".

Si dichiara che il progetto preliminare deve essere approvato dal CIPE e che "l'approvazione determina, ove necessario ai sensi delle vigenti norme, l'accertamento della compatibilità ambientale dell'opera e perfeziona, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato-Regione sulla sua localizzazione comportando l'automatica variazione degli strumenti urbanistici vigenti ed adottati" (art. 165 co. 7 del D.Lvo 163/06 e s.m.i. e D.Lgs. 50/2016 e s.m. i.).

Viene dichiarato che il "citato quadro normativo costituisce la procedura necessaria e sufficiente all'esito della quale si potrà conseguire la pronuncia di compatibilità dell'opera anche in variante all'attuale disciplina urbanistica vigente".

Viene poi riportato che, rispetto alla soluzione di tracciato di cui alla istanza del 18/02/2016, la ditta, dapprima con nota del 18/10/2016 e, da ultimo, con nota del 27/02/2019, ha inviato agli Enti interessati un'ulteriore possibile alternativa di tracciato dei lotti A, B e C con adeguamento prevalentemente in sede della viabilità esistente, che recepisce le richieste dei Sindaci dei Comuni interessati dall'opera (in particolare del solo Comune di L'Aquila), pervenute ad ANAS con le note della Regione Abruzzo del 20 settembre 2016 (prot. n. 45085/16 e prot. n. 44883/16).

2. Dichiarazione di intervento "essenziale e non altrimenti localizzabile" dell'art. 19 punto c) delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano Stralcio Difesa Alluvioni per interventi ricadenti in aree a pericolosità "elevata" e "molto elevata"

In riferimento a tale punto viene dichiarato che i tre lotti in cui è articolato il tracciato della Variante Sud (A, B e C) interessano parzialmente aree ricadenti in zone delimitate dal PSDA a pericolosità elevata e molto elevata e che tale circostanza deriva dalla necessità di progettare una infrastruttura a servizio del comprensorio Aquilano, alternativa alla S.S. 17 e che colleghi l'area ovest e l'area est di L'Aquila abbattendo i flussi di traffico di attraversamento della città dove sono localizzate attività residenziali e produttive (a ovest l'area produttiva di Pile e ad est quella di Bazzano).

Viene asserito inoltre che l'esigenza di ridurre il consumo di suolo e ragioni di sostenibilità tecnica ed economica dell'opera, hanno imposto di includere nell'itinerario di collegamento l'esistente viabilità rappresentata dalla S. P. Mausonia mediante interventi di adeguamento in sede.

Per tale motivo **vengono elencati i vincoli da rispettare nella progettazione** della variante, che sono rappresentati dai seguenti "punti fissi":

1. Origine del tracciato presso la S.S. 17 (progr. Km.ca 27+000) a ovest dell'insediamento produttivo di Pile;
2. Passaggio obbligato nel tratto di S.S. 684 già in esercizio (galleria di Montelucio);
3. Adeguamento in sede della S.P. Mausonia;
4. Innesto con lo svincolo di Bazzano (per il collegamento con la S.P. 17-ter e A24);
5. Termine dell'itinerario sulla S.S. 17 (località San Gregorio nel comune di L'Aquila).

Viene aggiunto che **tutte le modifiche** di tracciato che ANAS ha predisposto nel corso degli ultimi anni per accogliere, ove tecnicamente possibile, le indicazioni dei Comuni e dei comitati locali **hanno individuato un corridoio di passaggio che deve soggiacere ai vincoli illustrati.**

In tal senso, viene dichiarato che tutte le alternative proposte individuano un corridoio non altrimenti localizzabile.



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

Infine, si chiarisce che, con particolare riferimento al Lotto C, è previsto l'adeguamento in sede della SS 17 tra Bazzano e San Gregorio in accordo alle richieste dei territori e delle associazioni portatrici di interessi, con evidente mitigazione dell'impatto dell'opera con le aree perimetrare nel Piano Stralcio Difese Alluvioni.

3. Deve essere prodotto lo studio di compatibilità idraulica

Viene dichiarato quanto segue:

“In ordine a tale aspetto ed in relazione a quanto esposto al precedente punto n. 2 si evidenzia che lo studio di compatibilità idraulica deve consentire di valutare sia le variazioni sull'assetto idrologico e/o idraulico del fiume Aterno conseguenti alla realizzazione degli interventi in progetto sia di verificare le condizioni di sicurezza degli elementi che si prevede di inserire nel territorio in aree a potenziale pericolo di esondazione.

A tal fine è necessario disporre di un modello geometrico del terreno di adeguato dettaglio per modellizzare sia il tracciato di progetto che il tronco di alveo che potrebbe subire le conseguenze degli interventi in progetto.

In considerazione dell'ampiezza dell'area di studio da indagare (oltre 17 km di tracciato) lo studio di compatibilità idraulica richiesto dalle Norme Tecniche di Attuazione del P.S.D.A. potrà essere utilmente elaborato solo dopo aver definito il tracciato di progetto su cui si possa ritenere conseguita una condivisione, almeno dal punto di vista localizzativo, da parte delle Amministrazioni territoriali interessate.

Questa Anas non potrà pertanto proseguire alcuna attività progettuale finalizzata alla ripresa dell'iter autorizzativo dell'opera ed alla sua eventuale futura realizzazione, fintantoché non saranno chiarite le valutazioni delle Amministrazioni coinvolte nell'iter approvativo circa la effettiva volontà di perseguire la localizzazione e la realizzazione dell'opera in argomento su un tracciato univocamente localizzato.

Resta inteso che in relazione ai notevoli elementi di indeterminatezza sopra esposti questa Anas si riserva la possibilità di formulare al M.I.T. istanza per il definitivo disimpegno dei finanziamenti stanziati per l'opera dai contratti di programma tra Anas e lo stesso Ministero”.

MODIFICHE PROGETTUALI

Si riassume di seguito il contenuto della nota assunta al prot.n. 64302 del 28/02/2019, nonché dell'aggiornamento della documentazione progettuale.

LOTTO A

Richieste pervenute:

Massimo utilizzo possibile del sedime della viabilità esistente, eliminazione dell'interferenza fra il Lotto A e il futuro depuratore di Scoppito di competenza della Società Gran Sasso Acque.

La ditta conferma la revisione progettuale già trasmessa con nota Anas prot CAQ-25733-P del 18/10/2016, affermando che dall'esame della soluzione proposta è possibile rilevare come **venga salvaguardato in misura maggiore il tracciato della S.S. 17 esistente**, consentendo al contempo l'inserimento delle previsioni progettuali predisposte dalla Gran Sasso Acque in ordine alla realizzazione di un impianto di trattamento delle acque reflue.

Di seguito si riportano le planimetrie relative al tracciato del lotto A istruito dal CCR-VIA nella seduta del 25/10/2016 e quello in seguito revisionato.

Planimetria anno 2016:



Istruttoria Tecnica

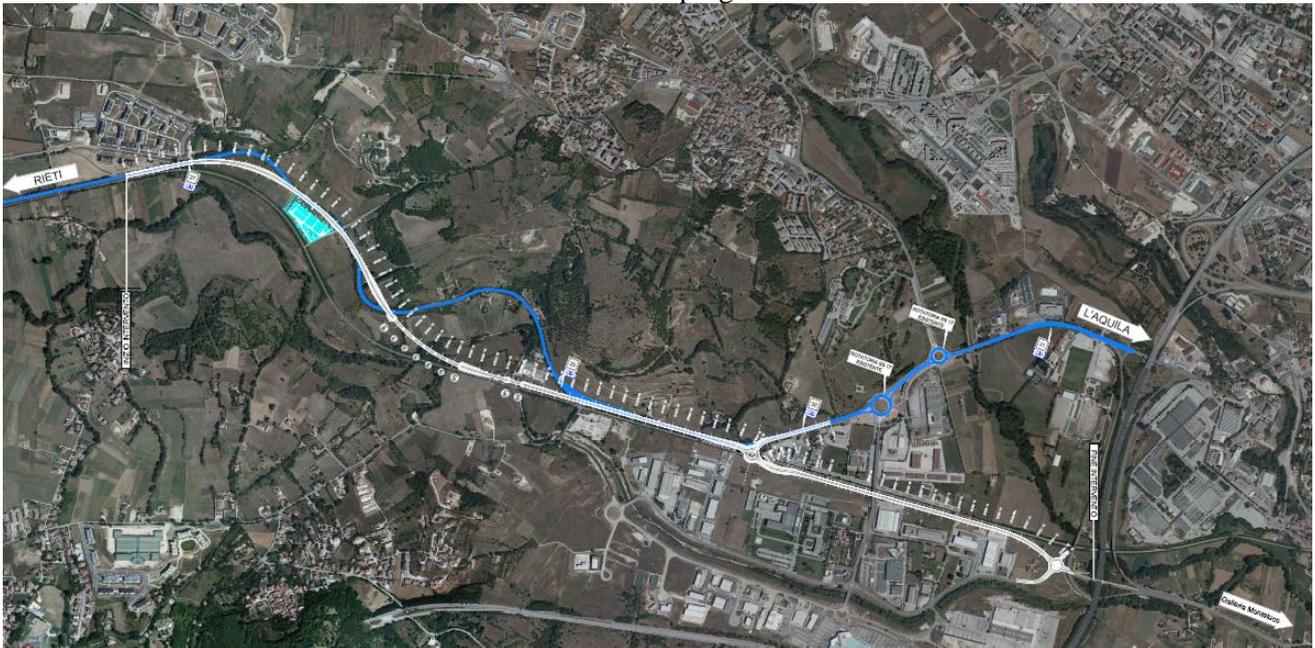
Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotto "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio



Planimetria ultima revisione – in bianco il tracciato di progetto:



Tale ipotesi prevede l'eliminazione della sovrapposizione con il realizzando depuratore (in azzurro nell'immagine); il passaggio prima in trincea (per 168 m con realizzazione di muro di sostegno di H_{max} di 7,50 m) e poi di due viadotti (rispettivamente di lunghezza 300 e 50 m); l'affiancamento sul lato nord alla sede ferroviaria; la realizzazione di una rotatoria alla progressiva metrica 2.700 (sez. 52) con un sottopasso ferroviario (sez.ni AA e BB); il riallaccio alla viabilità esistente lungo il lato sud della linea ferroviaria. Altra differenza rispetto al progetto 2016 è la diversa configurazione dello svincolo di raccordo con la viabilità esistente, previsto alla confluenza tra il torrente Raio ed il fiume Aterno.

I profili altimetrici e le sezioni sono riportati nel file denominato "P01 PS01 TRA PP01C".

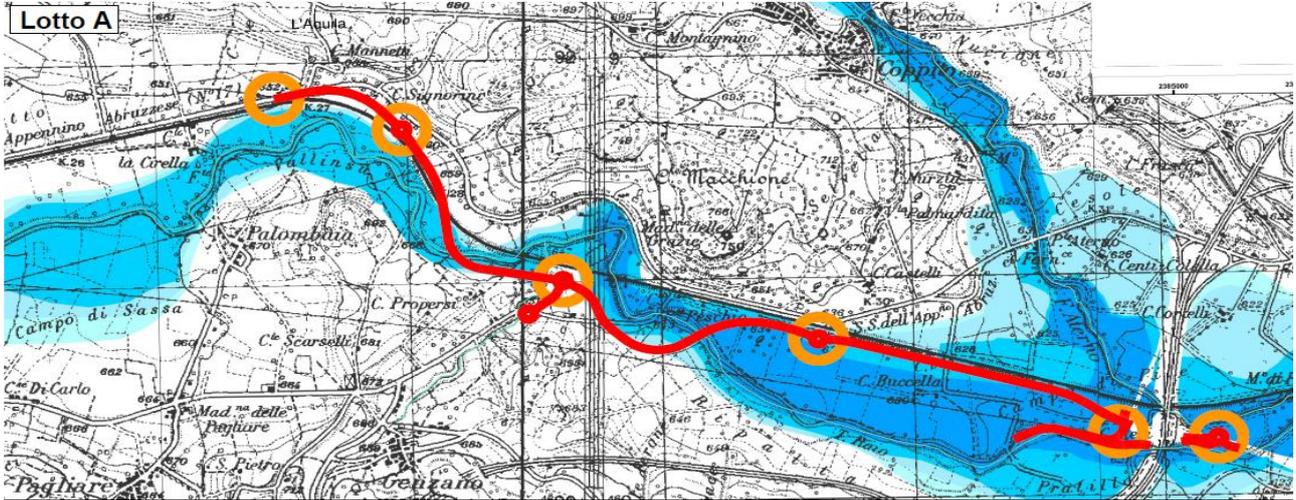


Istruttoria Tecnica

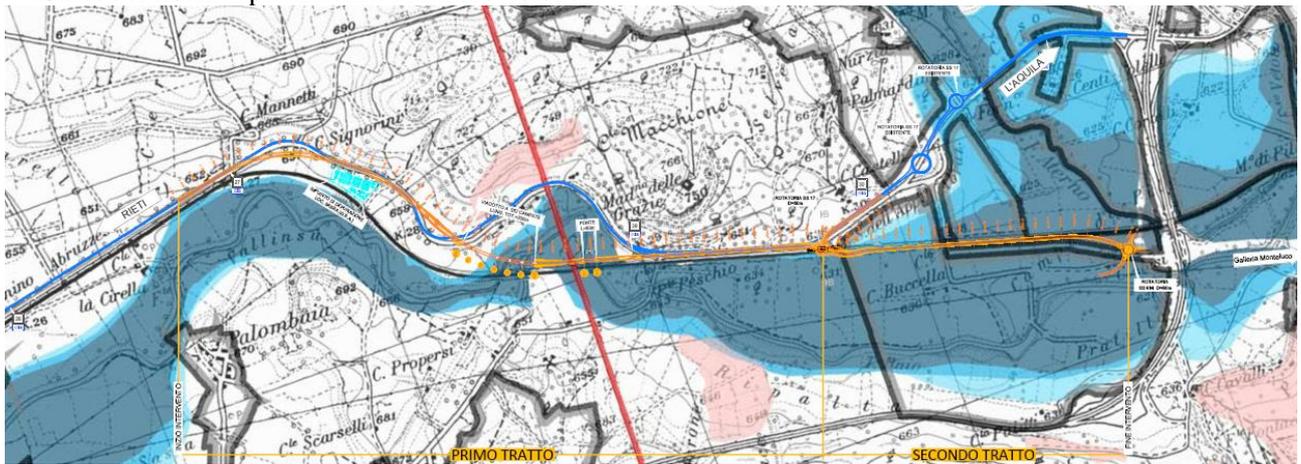
Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

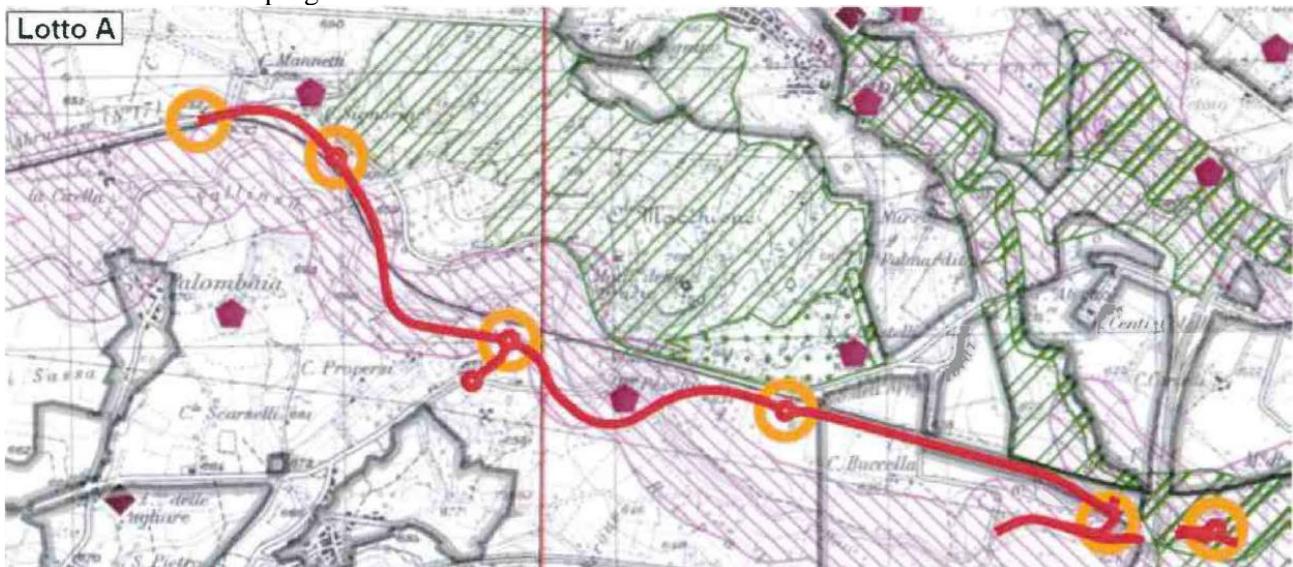
ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio



Carta dei rischi – planimetria ultima revisione:



Carta dei vincoli – progetto 2016:





Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

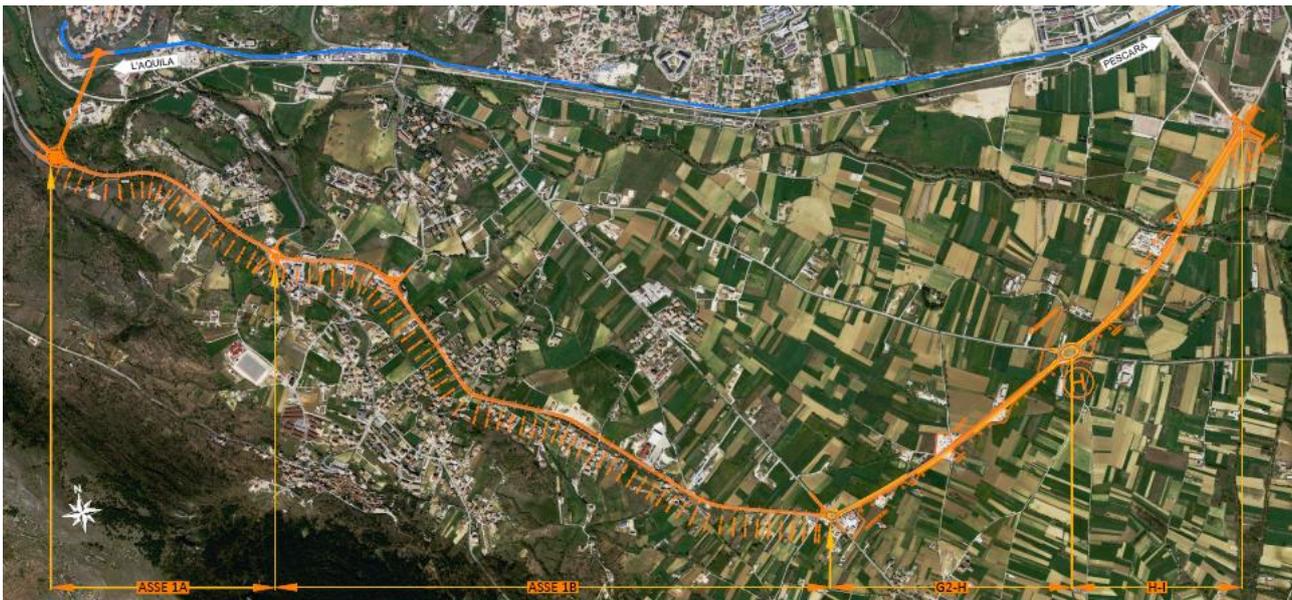
Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

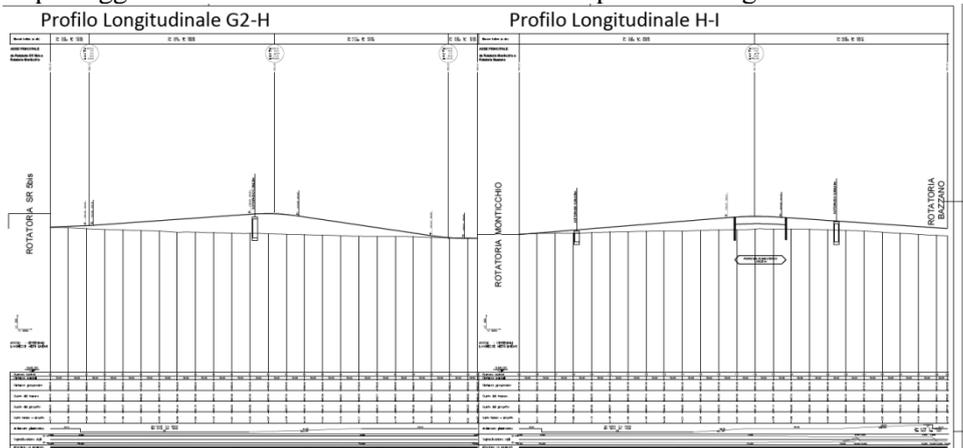
Planimetria anno 2016:



Planimetria ultima revisione:



Nell'asse 1B è prevista la realizzazione di una rotonda all'incrocio con "Via Codalunga". Nei tratti G-H e H-I è previsto il passaggio in rilevato e realizzazione di tre sottopassi e l'adeguamento della viabilità rurale.





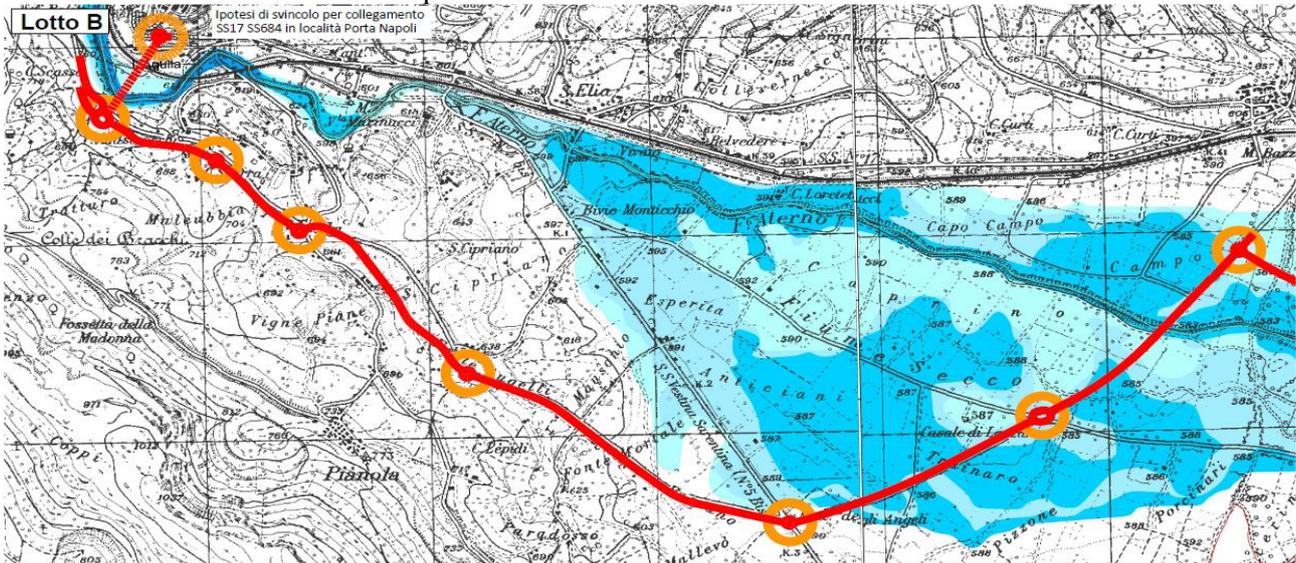
Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

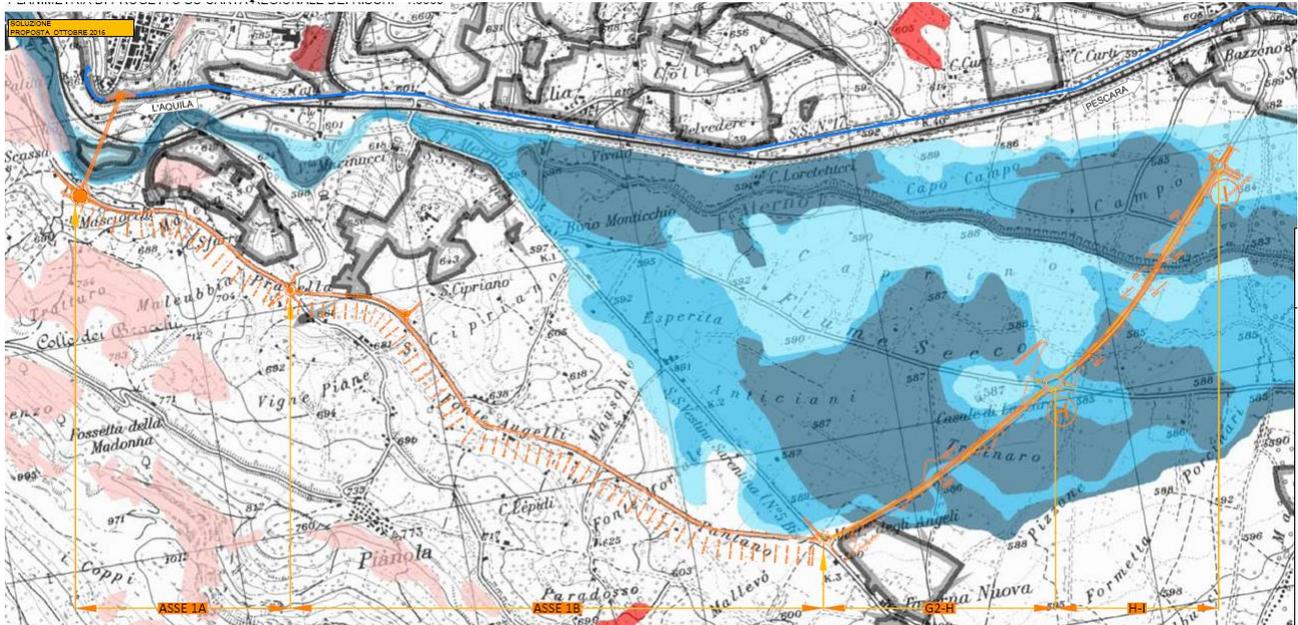
Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

Piano stralcio difesa alluvioni – planimetria anno 2016:



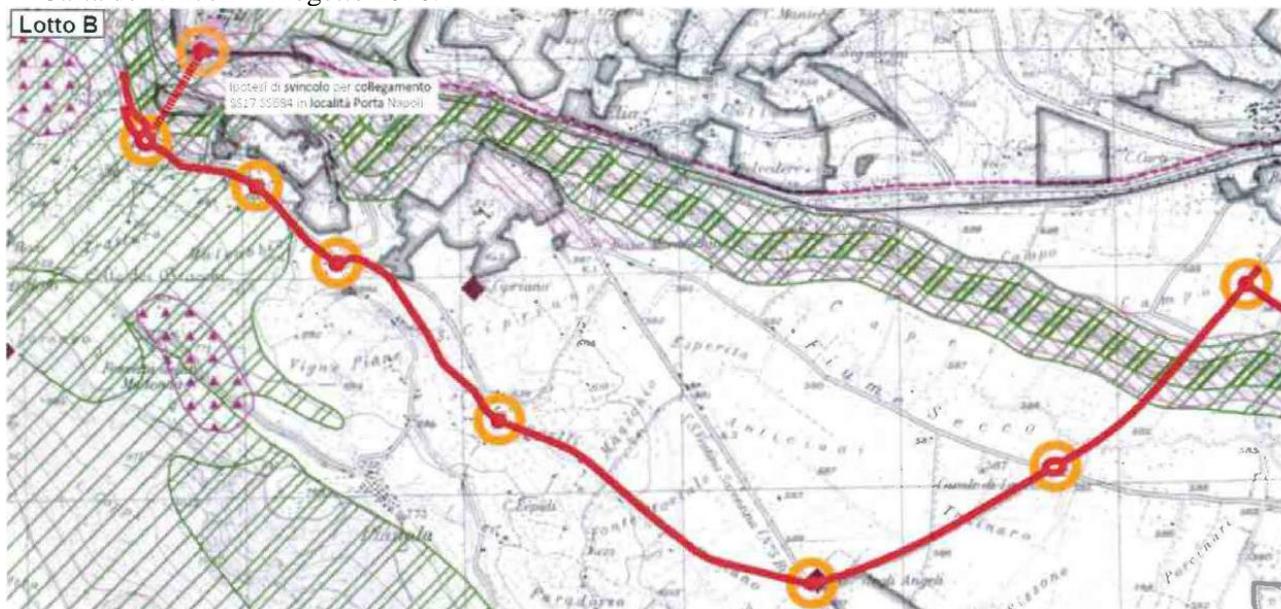
Carta dei rischi – planimetria ultima revisione:



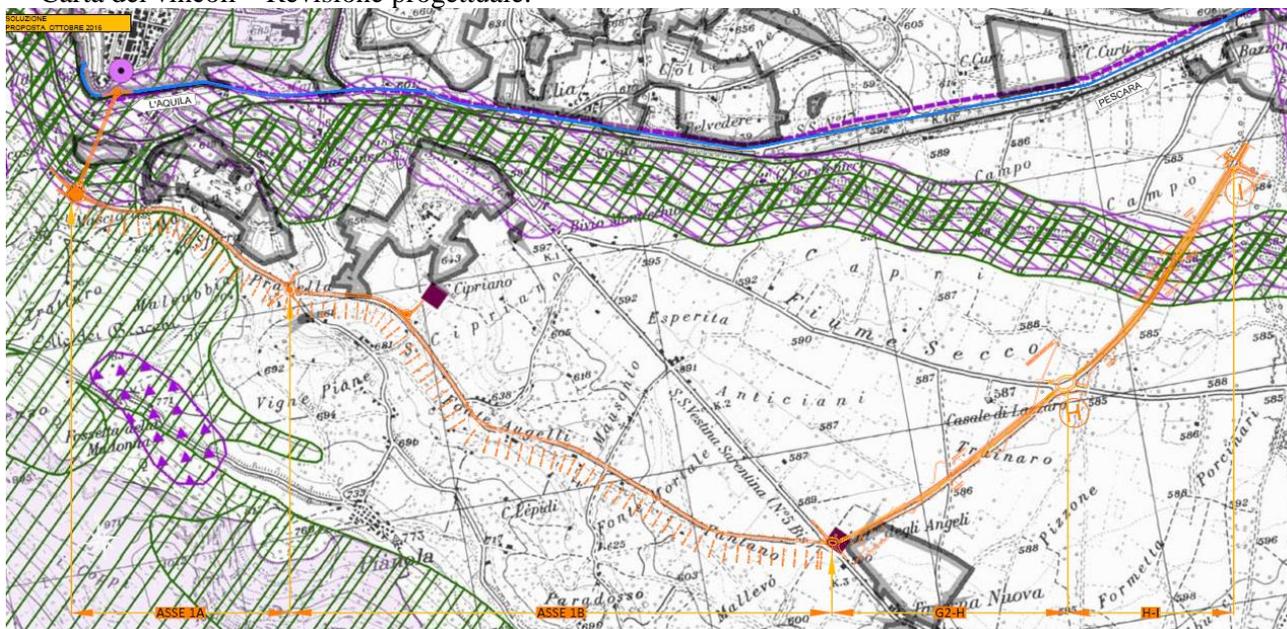


ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

Carta dei vincoli – Progetto 2016:



Carta dei vincoli – Revisione progettuale:



Gli ulteriori elaborati relativi al lotto B sono:

- file 02.3-T02 EG00 GEN CO03C: Carta dei valori
- file 02.4-T02 EG00 GEN CO04C: Carta dei vincoli
- file 02.5-T02 EG00 GEN CO05C: Carta dell'armatura urbana
- file 02.6-T02 EG00 GEN CO06C: Carta del degrado e dell'abbandono



LOTTO C

La revisione progettuale effettuata, come descritto, prevede anche per il lotto C l'adeguamento in sede della SS 17 denominata "Soluzione 9D" e si sviluppa interamente nel comune di L'Aquila.

La soluzione 9D è così articolata:

- 1) realizzazione di un **asse stradale principale** con caratteristiche di **strada extraurbana secondaria** (sezione **C1**, di cui al D.M.I.T. n. 6792 del 5/11/2001: unica carreggiata con una corsia per senso di marcia da 3,75 m e banchine laterali da 1,50 m, di **larghezza complessiva pari a 10,50 m**).

Tale asse principale è articolato in due tronchi:

TRONCO A: ha origine in corrispondenza della rotonda sulla SP Mausonia-svincolo di Bazzano della "S.S. 684 dir." (rotonda R-ES-01) e, dopo un iniziale tratto di adeguamento in sede in rilevato, prosegue in viadotto (n. 6 campate di lunghezza pari a 400 m circa) per scavalcare la ferrovia L'Aquila-Sulmona, e ritornare "a raso" e in affiancamento alla SS 17 esistente nei pressi della Stazione di Paganica. Tale tronco termina in corrispondenza della rotonda di progetto di Onna (R-PR-02) dove è previsto l'adeguamento della bretella già realizzata da RFI per l'eliminazione del passaggio a livello.

TRONCO B: dalla rotonda di Onna l'asse principale prosegue sostanzialmente "a raso" in affiancamento alla SS 17 fino alla rotonda di progetto di San Gregorio (R-PR-03).

- 2) realizzazione di un **asse stradale secondario**, in affiancamento all'asse principale, con caratteristiche di **strada locale extraurbana** (sezione **F2** ai sensi del D.M.I.T. n. 6792 del 5/11/2001: unica carreggiata con una corsia per senso di marcia da 3,25 m e banchine laterali da 1,00 m, di **larghezza complessiva pari a 8,50 m**).

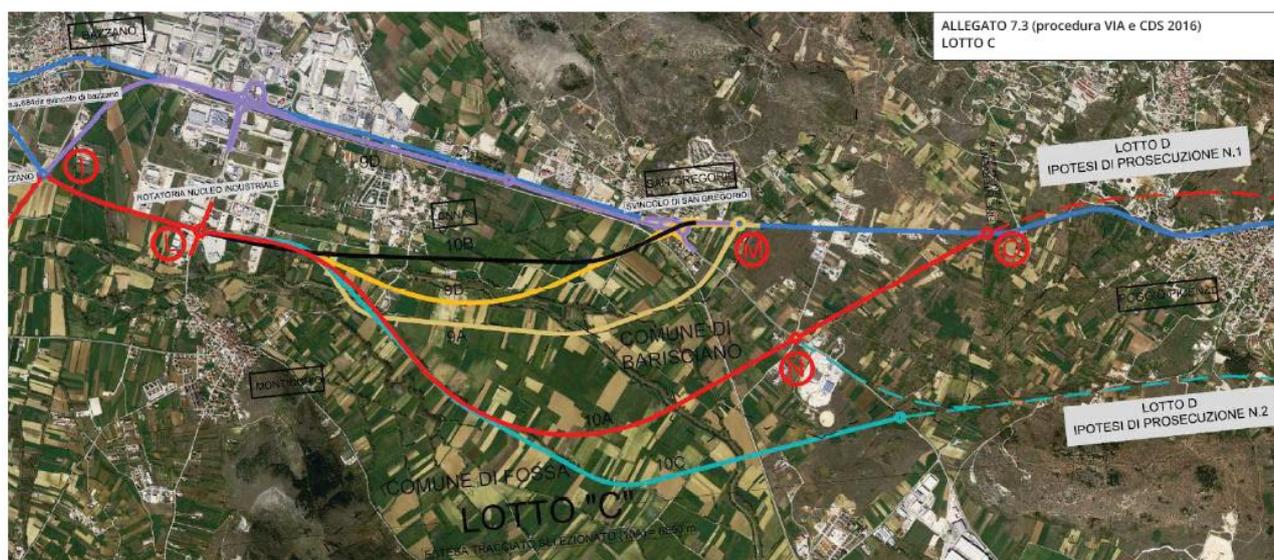
Tale asse secondario è articolato in tre tronchi:

TRONCO C: dalla esistente rotonda sulla S.S. 17 (R-ES-02) in corrispondenza del bivio con la S.S. 17bis fino alla rotonda (R-PR-01) di accesso al nucleo industriale di Paganica;

TRONCO D: dalla rotonda R-PR-01 fino alla rotonda R-PR-02 di Onna;

TRONCO E: dalla rotonda R-PR-02 di Onna alla rotonda R-PR-03 di San Gregorio.

Planimetria generale soluzioni anno 2016, in rosso la soluzione oggetto di valutazione dello Studio d'Impatto Ambientale presentato nel 2016:





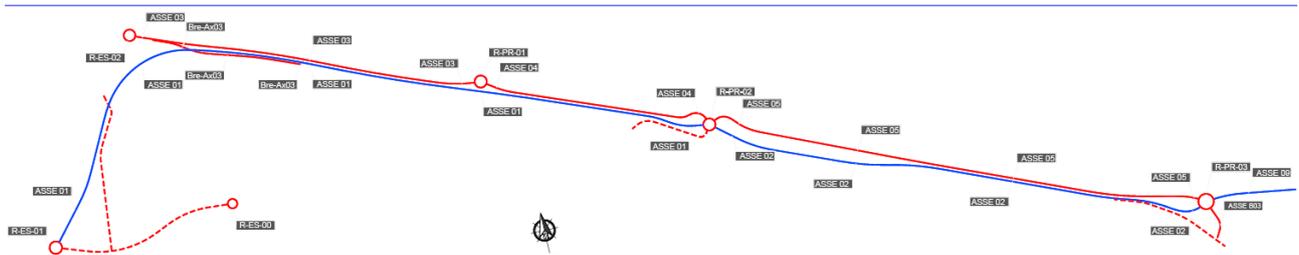
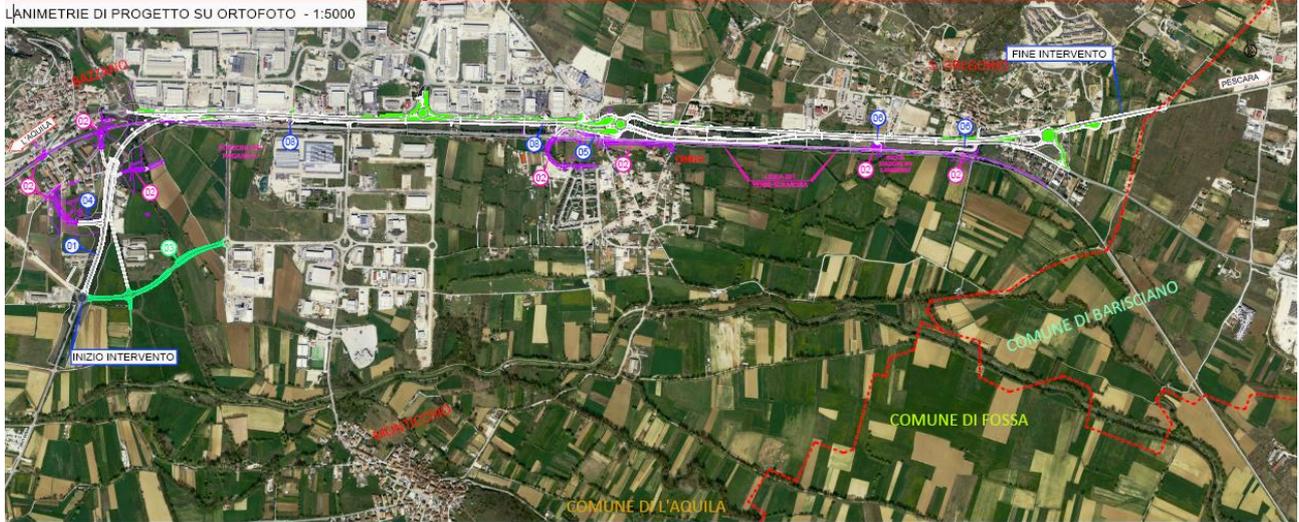
Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

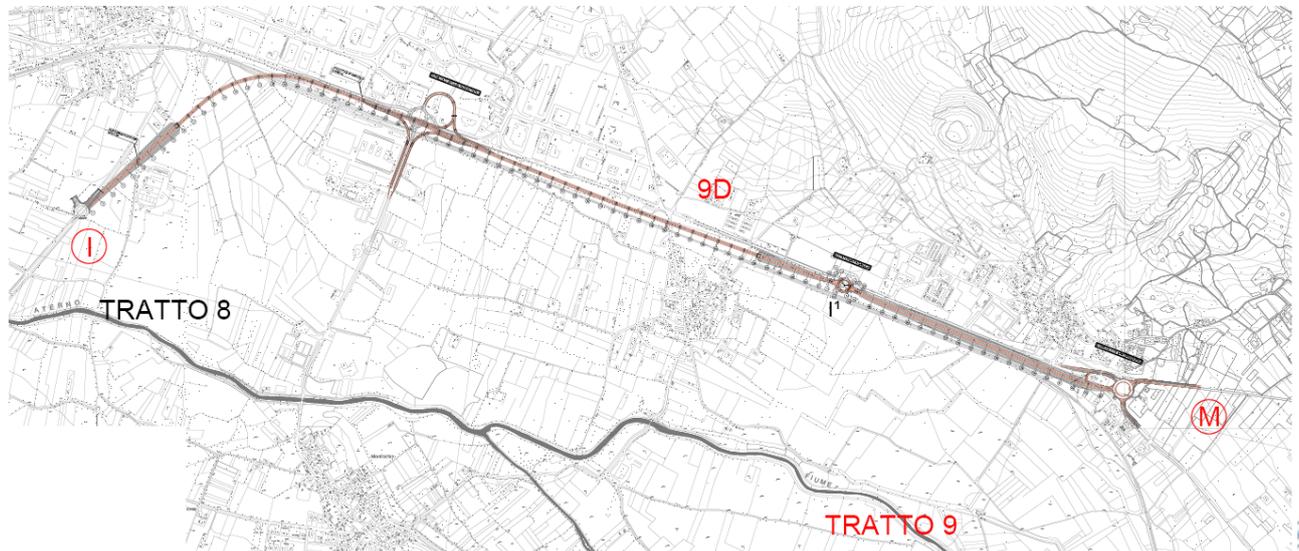
Planimetria ultima revisione ipotesi 9D:



La soluzione progettuale di cui alla precedente planimetria è nominata come 9D in alcune carte e come 9F in altre.

La soluzione progettuale denominata "9D" era presente anche tra le ipotesi di tracciato allegate alla documentazione valutata dal CCR-VIA con Giudizio 2720/2016 (solo in forma di planimetria nel Quadro Progettuale), ma era leggermente diversa da quella revisionata attualmente. Di seguito se ne riporta uno stralcio.

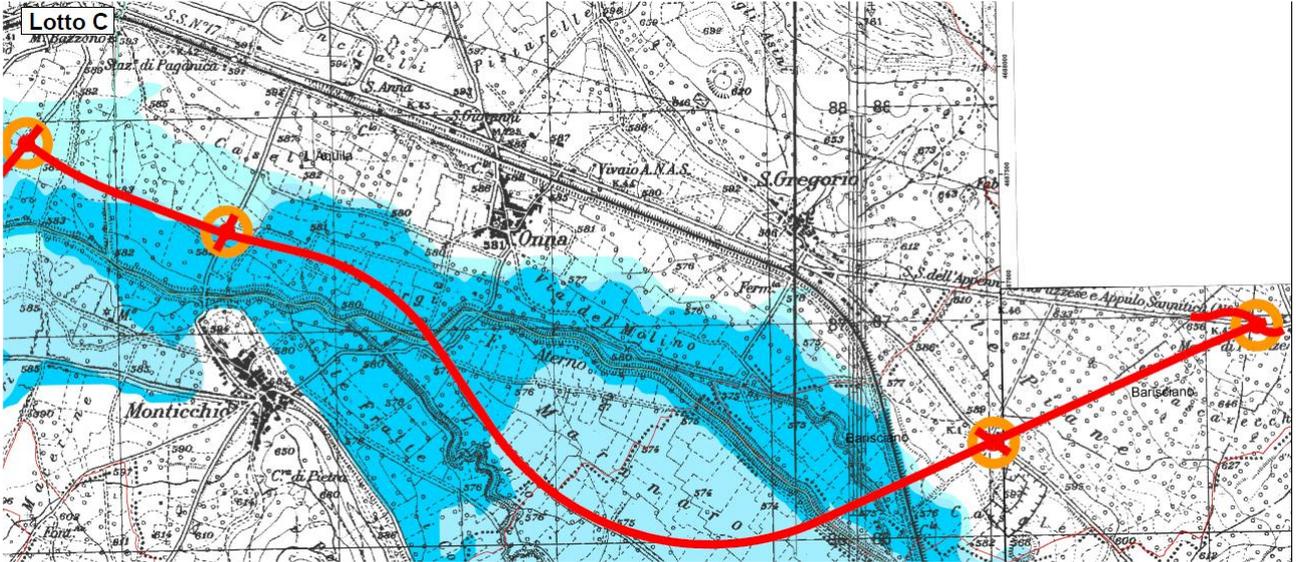
PLANIMETRIA ALTERNATIVA TRATTO 9D
SCALA 1:10.000





ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

Piano stralcio difesa alluvioni – planimetria anno 2016:



Carta dei rischi – planimetria ultima revisione:



Carta dei vincoli – Progetto 2016:





Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

Carta dei vincoli – Revisione progettuale:



Di seguito si riporta l'elenco completo degli elaborati progettuali riferiti al lotto C, con l'indicazione del contenuto, pubblicati sullo Sportello Regionale Ambiente, ai quali si rimanda per la consultazione dei dettagli progettuali.

- | | | |
|--|--|--|
| 03-T03 EG00 GEN CO01C_corografia ctr_alternative | 20-P01PS01TRASZ02C_asse 1_sez trasv_11_20 | 46-P01PS05TRASZ03C_asse 5_sez trasv_20_29 |
| 04-T03 EG00 GEN CO02C_corografia ortofoto_9D | 21-P01PS01TRASZ03C_asse 1_sez trasv_21_30 | 47-P01PS05TRASZ04C_asse 5_sez trasv_30_34A |
| 05-T03 EG00 GEN CO03C_corografia ctr_9F | 22-P01PS01TRASZ04C_asse 1_sez trasv_31_40 | 48-P01PS06TRAPT01C_asse 9_tracciamento |
| 06-T03 EG00 GEN CO04C_corografia limiti comunali ortofoto_9D | 23-P01PS01TRASZ05C_asse 1_sez trasv_41_50 | 49-P01PS06TRAFLO1C_asse 9_sez long |
| 07-T03 EG00 GEN CT01C_rischi | 24-P01PS01TRASZ06C_asse 1_sez trasv_51_53A | 50-P01PS06TRASZ01C_asse 9_sez trasv_1_6 |
| 08-T03 EG00 GEN CT02C_valori | 25-P01PS02TRAPT01C_asse 3_tracciamento | 51-P01PS06TRASZ02C_asse 9_sez trasv_7_12 |
| 09-T03 EG00 GEN CT03C_vincoli | 26-P01PS02TRAFLO1C_asse 3_sez long | 52-P01PS07TRAPT01C_bretella asse 3_tracciamento |
| 10-T03 EG00 GEN CT04C_degrado abbandono | 27-P01PS02TRASZ01C_asse 3_sez trasv_1_9 | 53-P01PS07TRAFLO1C_bretella asse 3_sez long |
| 11-T03 EG00 GEN CT05C_armatura urbana | 28-P01PS02TRASZ02C_asse 3_sez trasv_10_19 | 54-P01PS07TRASZ01C_bretella asse 3_sez trasv_1_10 |
| 12-T03 EG00 GEN PL01C_planimetria su ortofoto | 29-P01PS02TRASZ03C_asse 3_sez trasv_20_24 | 55-P01PS07TRASZ02C_bretella asse 3_sez trasv_11_20 |
| 14.01-P00PS00TRAPP01C_planimetria su ctr 1_8 | 30-P01PS03TRAPT01C_asse 4_tracciamento | 56-P01PS07TRASZ03C_bretella asse 3_sez trasv_21_24 |
| 14.02-P00PS00TRAPP02C_planimetria su ctr 2_8 | 31-P01PS03TRAFLO1C_asse 4_sez long | 57-P01PS08TRAPT01C_ramo B01_tracciamento |
| 14.03-P00PS00TRAPP03C_planimetria su ctr 3_8 | 32-P01PS03TRASZ01C_asse 4_sez trasv_1A_10 | 58-P01PS08TRAFLO1C_ramo B01_sez long |
| 14.04-P00PS00TRAPP04C_planimetria su ctr 4_8 | 33-P01PS03TRASZ02C_asse 4_sez trasv_11_16A | 59-P01PS08TRASZ01C_ramo B01_sez trasv_1_7 |
| 14.05-P00PS00TRAPP05C_planimetria su ctr 5_8 | 36-P01PS04TRAPT01C_asse 2_tracciamento | 60-P01PS08TRASZ02C_ramo B01_sez trasv_8_13 |
| 14.06-P00PS00TRAPP06C_planimetria su ctr 6_8 | 37-P01PS04TRAFLO1C_asse 2_sez long | 61-P01PS09TRAPT01C_ramo B02_tracciamento |
| 14.07-P00PS00TRAPP07C_planimetria su ctr 7_8 | 38-P01PS04TRASZ01C_asse 2_sez trasv_1_9 | 62-P01PS09TRAFLO1C_ramo B02_sez long |
| 14.08-P00PS00TRAPP08C_planimetria su ctr 8_8 | 39-P01PS04TRASZ02C_asse 2_sez trasv_10_19 | 63-P01PS09TRASZ01C_ramo B02_sez trasv_1_7 |
| 15.01-P00PS00TRAPP01C_planimetria su ortofoto 1_8 | 40-P01PS04TRASZ03C_asse 2_sez trasv_20_29 | 64-P01PS10TRAPT01C_ramo B03_tracciamento |
| 15.02-P00PS00TRAPP02C_planimetria su ortofoto 2_8 | 41-P01PS04TRASZ04C_asse 2_sez trasv_30_35 | 65-P01PS10TRAFLO1C_ramo B03_sez long |
| 15.03-P00PS00TRAPP03C_planimetria su ortofoto 3_8 | 42-P01PS05TRAPT01C_asse 5_tracciamento | 66-P01PS10TRASZ01C_ramo B03_sez trasv_1_6 |
| 15.04-P00PS00TRAPP04C_planimetria su ortofoto 4_8 | 43-P01PS05TRAFLO1C_asse 5_sez long | 67-P01PS10TRASZ02C_ramo B03_sez trasv_7_12 |
| 15.05-P00PS00TRAPP05C_planimetria su ortofoto 5_8 | 44-P01PS05TRASZ01C_asse 5_sez trasv_1_9 | 68-P01PS11TRAPT01C_asse 10_tracciamento |
| 15.06-P00PS00TRAPP06C_planimetria su ortofoto 6_8 | 45-P01PS05TRASZ02C_asse 5_sez trasv_10_19 | 69-P01PS11TRAFLO1C_asse 10_sez long |
| 15.07-P00PS00TRAPP07C_planimetria su ortofoto 7_8 | | 70-P01PS11TRASZ01C_asse 10_sez trasv_1_10 |
| 15.08-P00PS00TRAPP08C_planimetria su ortofoto 8_8 | | 71-P01PS11TRASZ02C_asse 10_sez trasv_11_16 |
| 16-P01PS01TRAPT01C_asse 1_tracciamento | | 72-P01PS12TRAPT01C_asse 11_tracciamento |
| 17-P01PS01TRAFLO1C_asse 1_sez long | | 73-P01PS12TRAFLO1C_asse 11_sez long |
| 18-P01PS01TRASLO1C_asse 1_profilo long | | 74-P01PS12TRASZ01C_asse 11_sez trasv_1_6 |
| 19-P01PS01TRASZ01C_asse 1_sez trasv 1 10 | | 75-P01PS12TRASZ02C_asse 11_sez trasv_7_12 |

Il proponente riporta inoltre che nella planimetria della proposta 9D sono indicati **ulteriori interventi**:

- **raccordi dell'asse di progetto con la viabilità realizzata/progettata da RFI** nell'ambito dei lavori di soppressione dei passaggi a livello, in località Bazzano, Onna, San Gregorio che, in caso di condivisione della proposta trasmessa, **dovranno essere oggetto di ulteriori approfondimenti con RFI**;



*Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali*



Istruttoria Tecnica

Valutazione di Impatto Ambientale – V.I.A.

Progetto

ANAS S.p.A. - S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 E 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio

- intervento complementare "**ASSE 10**" in accoglimento delle richieste formulate nel corso dell'inchiesta pubblica e riportate nello Sportello Ambientale della Regione Abruzzo con prot. RA/172312 del 25/07/2016, prevedendo il tratto di collegamento tra la rotatoria esistente R-ES-01 dello svincolo di Bazzano, con la rotatoria esistente R-ES-00 nel nucleo Industriale di Monticchio, con caratteristiche di viabilità locale extraurbana tipo F2.
Nella citata osservazione del Consiglio Territoriale di partecipazione Paganica – Bazzano – Onna – Pescomaggiore – San Gregorio – Tempera, pubblicata sullo sportello Regionale Ambiente, si legge quanto segue:
"*[...] Al contempo si esprime parere di massima favorevole alla linea di indirizzo suggerita dai comitati, tenuto conto della sua fattibilità, che in buona sostanza ripercorra l'attuale s.s. 17 prevenendo un riallaccio al realizzato II lotto (rotatoria sulla Mausonia) con passaggio nell'area artigianale di Monticchio e reimmissione in sedime in prossimità del nucleo commerciale di Bazzano/Onna*".
- intervento complementare "**BRE-AX-03**" che costituisce il **collegamento dell'asse secondario con la stazione FS di Paganica**, che, come riportato, richiede l'acquisizione di alcuni immobili di pertinenza della stazione e, pertanto, dovrà essere oggetto di ulteriori approfondimenti con RFI.

Referenti della direzione

Titolare istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo istruttorio:

Ing. Andrea Santarelli



Area NO

Vs. Rif Prot. n. 0395345 del 07/10/2021

Ns. prot. n. CDG-633772-I del 11/10/2021

Alla Regione Abruzzo
Dipartimento Opere Pubbliche,
Governato del Territorio e Politiche
Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale
PEC: dpc002@pec.regione.abruzzo.it

Oggetto: S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 e 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio. Progetto preliminare.
Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ante D.Lgs 104/2017
Rif. Vostra nota n. 0395345 del 7/10/2021.

Si riscontra la nota di codesto Dipartimento Regionale per richiedere la partecipazione in qualità di richiedenti audizione alla seduta del CCR-VIA, prevista per il giorno 14/10/2021 alle ore 12,30, con modalità da remoto ai seguenti partecipanti:

- Ing. Claudio Bucci - Dirigente Area Nuove Opere, Responsabile Unico del Procedimento
[REDACTED]
- Ing. Antonio Marasco - Dirigente Responsabile Struttura Territoriale
[REDACTED]

Distinti saluti.

Il Responsabile del Procedimento

Dirigente Area Nuove Opere

Signed by Claudio Bucci
(Ing. Claudio BUCCI)
on 11/10/2021 16:39:36 CEST

Visto: Il Responsabile Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

(Ing. Antonio MARASCO)

Vistato da ANTONIO Marasco
il 12/10/2021 alle 08:44:33 CEST

Struttura Territoriale Abruzzo e Molise

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

