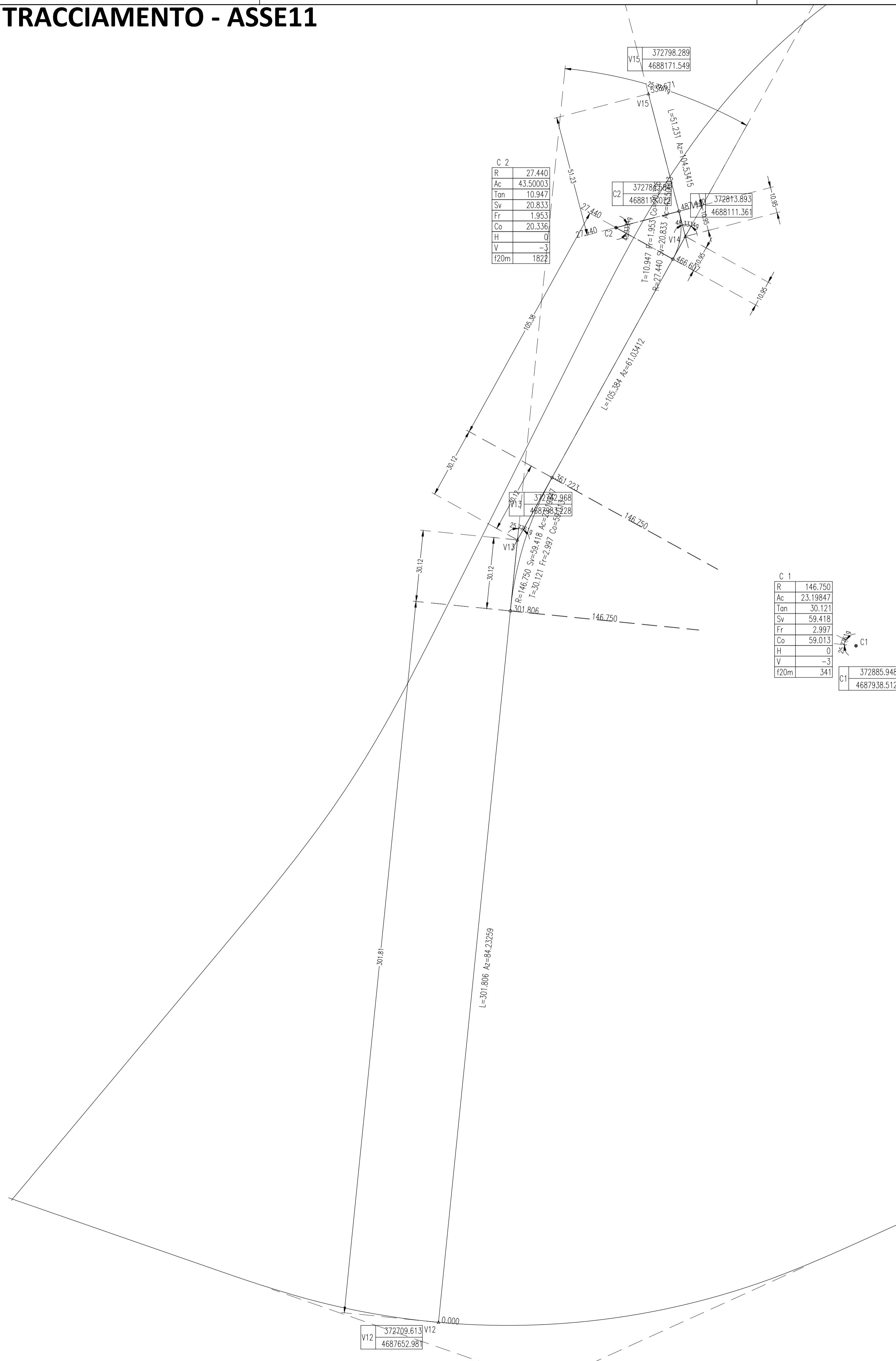


## PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE11



		<b>Coordinamento Territoriale Adriatica</b>														
<b>MUNICIPIO DI L'AQUILA</b>		<b>PROVINCIA DI L'AQUILA</b>														
<p><b>PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE L.O.443/01</b></p> <p><b>CORRIDOIO TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA ITINERARIO RIETI - L'AQUILA - NAVELLI</b></p> <p><b>S.S. 17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE"</b></p> <p><b>VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA</b></p> <p><b>TRA LE PROG. KM.CHE 27+000 E 45+000</b></p>																
LOTTO "A": COLLEGAMENTO TRA LE S.S. 17 E LA S.C. MAUSONIA LOTTO "B": ADEGUAMENTO DELLA S.C. MAUSONIA LOTTO "C": COLLEGAMENTO CON IL LOTTO DI VARIANTE IN LOCALITA' BAZZANO E LA S.S.17 IN LOCALITA' SAN GREGORIO																
<b>PROGETTAZIONE: PRELIMINARE</b>																
<b>PROGETTISTA:</b> Ing. VINCENTO CATONE <i>Ordine NAPOLI n° 14465</i>			<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS</b> - Dott. Ing. Vincenzo CATONE  <b>COLLABORATORI:</b> - Geom. Maurizio RICCI													
<b>IL GEOLOGO</b> Dott. Geol. <i>Ordine Geol. n° _____</i>			<b>PER UFFICIO ESPRORI ANAS</b> - -													
<b>IL RESPONSABILE DEL S.I.A.</b> Ing. VINCENTO CATONE <i>Ordine NAPOLI n° 14465</i>																
Visto: <b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Ing. Francesco RUOCO			<b>PRESTATORE SPECIALISTICO</b>													
<b>PROTOCOLLO</b> <b>491</b>	<b>DATA</b> <b>21/12/2011</b>	<b>CODICE SIL</b> <b>AQ - 264</b>														
<h2 style="margin: 0;">LOTTO "C"</h2> <h3 style="margin: 0;">PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO – ASSE 11</h3>																
<b>CODICE PROGETTO</b>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">PROGETTO</td> <td style="padding: 2px;">LIV. PROG.</td> <td style="padding: 2px;">N. PROG.</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">□ □ □ □ □ □ □ □</td> <td style="text-align: center;">□</td> <td style="text-align: center;">□ □ □ □ □</td> </tr> </table>		PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	□ □ □ □ □ □ □ □	□	□ □ □ □ □	<b>NOME FILE</b> 72-P01PS12TRAPT01C.dwg  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">CODICE ELAB.</td> <td style="padding: 2px;">P01PS12TRAPT01</td> </tr> </table>		CODICE ELAB.	P01PS12TRAPT01	<b>REVISIONE</b>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">C</td> </tr> </table>	C	<b>PROGR. TAV.</b>  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 2px;">72.00</td> </tr> </table>	72.00	<b>SCALA:</b>  1:1.000
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.														
□ □ □ □ □ □ □ □	□	□ □ □ □ □														
CODICE ELAB.	P01PS12TRAPT01															
C																
72.00																
<b>E</b>																
<b>D</b>																
<b>C</b>	REVISIONE A SEGUITO INCHIESTA PUBBLICA 22/07/2016		FEB. 2019													
<b>B</b>	--		--													
<b>A</b>	EMISSIONE			TECNICO / RESP. TECN. RESP. PROG.	RESP. DIRIG. / RESP. TECN. RESP. D'ITERARIO											
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO											