



		Coordinamento Territoriale Adriatica				
COMUNE DI L'AQUILA		PROVINCIA DI L'AQUILA				
PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE L.O.443/01 CORRIDOIO TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA ITINERARIO RIETI - L'AQUILA - NAVELLI S.S. 17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE" VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA TRA LE PROG. KM.CHE 27+000 E 45+000						
LOTTO "A": COLLEGAMENTO TRA LE S.S. 17 E LA S.C. MAUSONIA LOTTO "B": ADEGUAMENTO DELLA S.C. MAUSONIA LOTTO "C": COLLEGAMENTO CON IL LOTTO DI VARIANTE IN LOCALITA' BAZZANO E LA S.S.17 IN LOCALITA' SAN GREGORIO						
PROGETTAZIONE: PRELIMINARE						
PROGETTISTA: Ing. VINCENZO CATONE Ordine NAPOLI n° 14465		GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS ~ Dott. Ing. Vincenzo CATONE COLLABORATORI: ~ Geom. Maurizio RICCÌ				
IL GEOLOGO Dott. Geol. _____ Ordine Geol. _____ n° _____		PER UFFICIO ESPRORI ANAS ~ ~				
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Ing. VINCENZO CATONE Ordine NAPOLI n° 14465		PRESTATORE SPECIALISTICO				
Visto: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Francesco RUOCCO						
PROTOCOLLO 491	DATA 21/12/2011	CODICE SIL AQ - 264				
LOTTO C: SOLUZIONE "9D" SEZIONI TRASVERSALI ASSE 11 – DA 1 A 6 – (1 DI 2)						
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. <div style="display: flex; gap: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 20px; height: 20px;"></div> </div>		NOME FILE 74~P01PS12TRASZ01C.dwg CODICE ELAB. P01PS12TRASZ01		REVISIONE <div style="border: 1px solid black; width: 30px; height: 30px; text-align: center; line-height: 30px;">C</div>	PROGR. TAV. <div style="border: 1px solid black; width: 50px; height: 30px; text-align: center; line-height: 30px;">74.00</div>	SCALA:
E						
D						
C	REVISIONE A SEGUITO INCHIESTA PUBBLICA 22/07/2016		FEB. 2019			
B	--		--			
A	EMISSIONE			TECNICO/RESP.TECN. RESP. PROG.	RESP.DISC./RESP.TECN. RESP. D'ITERARIO	
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	
			APPROVATO			