



Area NO

Vs. Rif Prot. n. 0045839/21 del 08/02/2021

Ns. prot. n. CDG-0075255-I del 09/02/2021

All. n.

Alla Regione Abruzzo  
Dipartimento Opere Pubbliche,  
Governo del Territorio e Politiche  
Ambientali  
Servizio Valutazione Ambientale  
dpc002@pec.regione.abruzzo.it

E, p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e dei  
Trasporti  
Direzione Generale per le Strade e le  
Autostrade e per la Vigilanza e la  
Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali  
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma  
dg.strade@pec.mit.gov.it

Alla Regione Abruzzo  
c.a. Presidente della Giunta Regionale  
dott. Marco Marsilio  
dpa@pec.regione.abruzzo.it

Al Comune di L'Aquila  
protocollo@comune.laquila.postacert.it

Al Comune di Fossa  
comunefossa@pec.it

Al Comune di Barisciano  
amministrazione@pec.comunebariscia  
no.it

Anas SpA  
Direzione Progettazione e  
Realizzazione Lavori  
Coordinamento Progettazione  
Via Monzambano, 10  
00185 ROMA

**Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260  
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



**Oggetto:** S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 e 45+000 - Lotta "A" : Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio. Progetto preliminare.  
Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale – Giudizio CCR/VIA n. 2720 del 25/10/2016. Rif. Vostra nota n. 208526 del 15/07/2019.

Si riscontra la nota di codesto Dipartimento Regionale per sintetizzare quanto di seguito:

Con istanza CAQ-003993-P del 20/02/2012 l'Anas chiedeva l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità ambientale e del nulla osta paesaggistico alla competente Regione Abruzzo relativamente al progetto preliminare in argomento, sulla base del tracciato selezionato e delle alternative progettuali.

Il tracciato presentato, era articolato su tre lotti funzionali ricadenti interamente all'interno del Comune di L'Aquila:

**Lotto A:** Variante alla SS 17 con origine alla p.k. 27+000 in località Sassa con fiancheggiamento alla linea FS L'Aquila Sulmona all'interno dell'area produttiva di Pile e collegamento alla SS 684 (galleria di Montelucio)

**Lotto B:** Adeguamento in sede e variante alla SP Mausonia da innesto SS 684 (galleria di Montelucio) fino alla rotatoria di svincolo Bazzano

**Lotto C:** variante alla SS 17 da rotatoria di svincolo (Bazzano) a ex SS 261 in località San Gregorio con tracciato tra fiume Aterno a abitato di Onna.

La procedura si concludeva con parere paesaggistico favorevole prot.n°4501/BN66049 del 1/06/2012 nel rispetto delle prescrizioni di cui al parere della Soprintendenza BBAAPP Abruzzo prot.7330 del 14/05/2012 (relativamente al solo Lotto C), e di rinvio a VIA con successiva Determina 2056 del 02/08/2012.

Essendo l'intervento inserito nell'elenco delle infrastrutture strategiche di Legge Obiettivo, ex Delibera n°121 del 21/12/01, in data 31/01/2014 con prot.n°CDG-014179-P, l'Anas trasmetteva al MIT il

progetto preliminare rivisto alla luce delle prescrizioni sopra richiamate, ai fini dell'avvio delle procedure di conferenza di servizi ai sensi del Titolo III-Capo IV-Sez. I del D.Lgs 163/06.

Con successiva nota CAQ-003892-P del 14/02/2014, Anas avanzava altresì istanza di avvio della procedura VIA alla competente Regione Abruzzo.

A seguito di numerose osservazioni al progetto pervenute direttamente alla Regione, con nota prot. CAQ-0025183-P del 2/09/2014, l'Anas formalizzava la richiesta di sospensione della procedura di VIA nelle more della predisposizione della revisione progettuale

Ne susseguivano tavoli tecnici ed istituzionali tra le parti, tra cui un incontro presso il MIT in data 9/12/2015 alla presenza del presidente della Regione Abruzzo e dei sindaci dei comuni interessati che definivano un ulteriore tracciato condiviso interessante il Lotto C, da presentare in tempi brevi per l'approvazione mediante conferenza di servizi.

Pertanto con istanza prot. CAQ-01936-P del 3/02/2016, l'Anas nel trasmettere alla Regione Abruzzo gli elaborati aggiornati sulla base delle richieste pervenute richiedeva la ripresa delle attività di VIA.

Parimenti con nota CAQ-03119-P del 18/02/2016 trasmetteva i relativi elaborati del progetto preliminare aggiornato al MIT, formulando istanza di riavvio della conferenza di servizi.

Nella sostanza, veniva inserita l'ulteriore ipotesi di tracciato del Lotto C concordata nel corso dell'incontro del 9/12/2015.

Nel corso della Conferenza di Servizi tenutasi al MIT in data 3/05/2016, i comuni di L'Aquila, Fossa e Barisciano esprimevano parere contrario alla nuova ipotesi progettuale. Detti pareri venivano confermati con Delibere di CC n°9/2016 del Comune di Fossa e n°10/2016 del Comune di Barisciano.

In esito alle numerose osservazioni pervenute, la Regione Abruzzo riteneva di convocare la procedura di "Inchiesta pubblica" ai sensi dell'art. 24 c.6 del D.Lgs 152/06, nel corso della quale pervenivano ulteriori istanze tese a privilegiare un ulteriore tracciato del Lotto C con adeguamento in sede della SS 17.

Con nota prot.CDG-0114039-P del 27/02/2019, l'Anas, nel riepilogare l'iter autorizzativo del progetto preliminare, trasmetteva quindi l'aggiornamento progettuale dettagliando le modifiche apportate recependo ove possibile al meglio le varie istanze pervenute ai vari lotti ed inserendo ulteriore tracciato del Lotto C (denominata 9D) interamente, come richiesto in sede e/o affiancamento al sedime della SS 17 e ricadente interamente nel Comune di L'Aquila.

Detta nota, completa degli allegati citati, veniva trasmessa via pec contestualmente al MIT, alla Regione Abruzzo ed al Comune di L'Aquila, al fine di riattivare la conferenza di servizi sospesa ed invitando il

Comune di L'Aquila e la Regione Abruzzo, ciascuno per le proprie competenze ad esprimersi in merito a tale soluzione ai fini del raggiungimento dell'intesa sulla localizzazione dell'opera.

In esito a detta nota si esprimeva la Regione Abruzzo – Servizio Valutazioni Ambientali, con nota 208526/19 del 15/07/2019 ribadiva il contenuto del giudizio n°2720/16 del 25/10/2016, in merito alla richiesta di maggiori informazioni in relazione alla non conformità urbanistica ed allo studio di compatibilità idraulica richiedendone riscontro al proprio indirizzo pec.

Pertanto l'Anas con ulteriore nota prot. CDG-063764-P del 8/11/2019 diretta allo stesso Servizio regionale e p.c. al MIT ed agli ulteriori soggetti istituzionali interessati, nel riscontrare l'istanza della Regione, richiamava la sostanza della citata nota prot.CDG-0114039-P del 27/02/2019 e confermava in merito alla localizzazione ed alla conformità urbanistica dell'intervento, riconoscendo lo stesso intervento *"essenziale e non altrimenti localizzabile"*, come previsto da art. 165 c.7 del D.Lvo 163/06 e s.m.i., in ragione dei forti vincoli territoriali rappresentati dai punti fissi posti alla base del progetto di variante, richiamando altresì tutti gli sforzi profusi nelle numerose modifiche di tracciato che Anas ha predisposto nel corso degli anni per accogliere, ove tecnicamente possibile, le molteplici richieste ed indicazioni pervenute da parte di soggetti istituzionalmente competenti. A conclusione della medesima nota, l'Anas ribadiva di non ritenere utile proseguire le attività progettuali finalizzate alla ripresa dell'iter autorizzativo, fintantoché non venivano formalmente chiarite le posizioni da parte della Amministrazioni coinvolte nel procedimento, riservandosi di richiedere in relazione ai notevoli elementi di indeterminatezza di formulare al MIT istanza per il definitivo disimpegno dei finanziamenti, e restando in attesa di riscontro in merito.

In esito a questa ulteriore nota, trasmessa anch'essa via pec con i relativi allegati progettuali ai soggetti in indirizzo e nonostante incontri informali tenutesi con rappresentanti del Comune e della Regione in tempi immediatamente successivi, al fine di sensibilizzare i soggetti istituzionali ed acquisire un cenno di riscontro e condivisione in merito all'intervento progettuale, nulla è pervenuto alla scrivente Anas.

Solo in data 8/02/2021, dopo ben oltre 15 mesi dalla richiesta perveniva la nota prot. 0045839/21 del 8/2/2021, con la quale il Servizio Valutazioni Ambientali invitava nuovamente a riscontrare la richiesta di cui al giudizio di rinvio n°2720 del 25/10/2016.

In detta nota veniva citata anche una riunione - di cui si richiede il verbale - nel corso della quale la stessa Regione avrebbe richiesto ad Anas la pubblicazione della documentazione progettuale già trasmessa via pec in allegato alla citata nota prot.n° CDG-0114039-P del 27/02/2019 nonché dello studio di compatibilità idraulica, di cui l'Anas aveva già dato riscontro con la richiamata nota n°CDG-063764-P del 8/11/2019, trasmessa - come richiesto via pec.

Alla luce di quanto sopra esposto, si ribadisce che questa Anas non potrà pertanto proseguire alcuna attività progettuale finalizzata alla ripresa dell'iter autorizzativo dell'opera ed alla sua eventuale futura realizzazione, fintantoché non saranno chiarite le valutazioni delle Amministrazioni coinvolte nell'iter approvativo circa la effettiva volontà di perseguire la localizzazione e la realizzazione dell'opera in argomento su un tracciato univocamente localizzato.

A tal fine si rinnova al MIT che legge p.c., la richiesta di attivazione di un tavolo tecnico concertativo con i soggetti interessati per condividere le modalità di conclusione dell'iter autorizzativo già avviato sul progetto preliminare e di prosecuzione della progettazione e delle relative autorizzazioni sul progetto definitivo, al fine di conseguire gli obiettivi del Contratto di Programma.

In attesa di cortese riscontro si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e collaborazione.

Distinti saluti.

**Il Responsabile del Procedimento**

**Dirigente Area Nuove Opere**

Signed by Claudio Bucci

(Ing. Claudio BUCCI)

on 16/02/2021 18:30:54 CET

**Visto: Il Responsabile Struttura Territoriale Abruzzo e Molise**

(Ing. Antonio MARASCO)



Vistato da Antonio Marasco  
il 17/02/2021 alle 16:08:02 CET



## Registro protocollo Regione Abruzzo

Archivio	Codice Registro	Tipo Documento	Progressivo Annuo	Data Protocollo	Trasmissione	Mittente/Destinatari	Annullato
PROTOCOLLO UNICO RA	RP001	Posta in arrivo	0065799/21	22/02/2021	PEC	<b>Mittente:</b> ANAS.ABRUZZO@POSTACERT.STRADEANAS.IT	
<hr/>							
<b>Oggetto:</b>	PROT CDG-0101964-U/2021 - S.S. 17/S.S. 684 TRA LE PROGR. KM. 27+000 E 45+000 - LOTTA "A" - PROCEDURA VIA - GIUDIZIO CCR/VIA N. 2720 DEL 25/10/2016 - RIF. NOTA N. 208526						
<b>Impronta:</b>	710F69D39B79DF5B9B45532B3097B39B553424B1F794C97ED03DBB888FBE1717						