



Area Nuove Costruzioni
Rif. Nota RA/45085/16 del 20/9/2016
All. n. **8**

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0025733-P del 18/10/2016

Alla **Regione Abruzzo**

c.a. Sig. Presidente

Palazzo Silone - Via Leonardo da Vinci, 6 - 67100 L'Aquila
presidenza@pec.regione.abruzzo.it

e p.c.

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali

Via Nomentana, 2 - 00185 Roma
dg.strade@pec.mit.gov.it

All'ANAS SpA

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

OGGETTO: S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila

Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progr. km. 27+000 e 45+000 - Lotta "A": Collegamento tra la S.S. 17 al Km 27+520 e la strada consortile "Mausonia"; Lotto "B": Adeguamento della s.c.Mausonia; Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S. 17 la Km 45+000 in località San Gregorio. Progetto preliminare.

Comunicazioni in ordine alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Con la nota in riferimento, che si allega alla presente per immediata reperibilità, è stata trasmessa la nota del 12.09.2016 con la quale a seguito di specifico incontro del 6.09.2016 i Sindaci dei territori interessati dall'opera hanno manifestato unanime condivisione del tracciato relativo al Lotto C "indicato con la didascalia 9B" segnalando di "voler valutare la possibilità che il tracciato prescelto possa ricongiungersi alla SS 17 nel punto M della medesima rappresentazione grafica".

Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo
Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila
T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico
Sede Legale
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00
Iscr. R.E.A. 1024951
P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587





Lotto C

La proposta formulata dai Comuni interessati si ritiene accoglibile sulla base delle considerazioni di seguito esposte.

Il tracciato "9B" è infatti fra le ipotesi di tracciato contenute nello Studio di Impatto Ambientale presentato alla Regione Abruzzo sin dal 15/02/2014 e presente anche nell'attuale documento di valutazione di cui alla procedura approvativa in corso.

Appare altresì accoglibile la richiesta che il tracciato prescelto possa ricongiungersi alla S.S. 17 nel "punto M" quale punto di fine intervento relativo alla soluzione di tracciato individuata come "9A" di cui alla planimetria allegata.

La scelta operata da ANAS in sede di prima attivazione della procedura V.I.A. sulla soluzione "9A" riscontrava infatti le prescrizioni già formulate dalla Soprintendenza per i BB.AA.PP. per l'Abruzzo con nota prot. n. MBAC-SBAP-ABR-10007330 del 14/05/2012 (Allegato 1) espresse nella precedente fase di "screening" ambientale e nel manifestato gradimento da parte della comunità di Onna, come da comunicazione assunta al prot. compart.le CAQ-38382-A del 23-11-2011 (Allegato 2).

Appare pertanto indispensabile che il nuovo tracciato del lotto C richiesto dai Sindaci termini nel punto "M" già individuato da ANAS nella procedura del 2014.

Ciò anche in considerazione del fatto che la rotatoria di fine intervento della soluzione "9B" era stata censurata per il negativo impatto determinato dallo svincolo a livelli sfalsati realizzato per intero su viadotto ed ubicato nelle immediate adiacenze dell'abitato di San Gregorio.

Tale svincolo di cui si allega stralcio planimetrico (Allegato 3) prevedeva rampe di raccordo tra la S.S. 17 e l'asse di progetto caratterizzate da elevate pendenze longitudinali, dettate dalla necessità di rispettare vincoli altimetrici imposti dall'attraversamento della sede ferroviaria.

La soluzione "9A" risolve le criticità segnalate di fine intervento, poiché fissa nel richiamato punto "M" l'ubicazione dello svincolo di fine lotto, allontanandolo decisamente dall'abitato di San Gregorio e dalla ferrovia, con la possibilità di realizzare un innesto "a raso" in luogo di quello a livelli sfalsati.

Premesso quanto sopra questa ANAS ritiene che le richieste dei Sindaci per il tracciato del Lotto C (soluzione "9B" con termine del tracciato nel punto "M") possano essere accolte secondo l'ipotesi progettuale di tracciato cui alla planimetria progettuale che si allega alla presente (Allegato 4).

Con riferimento alle ulteriori richieste emerse sui lotti A e B nella seduta della Conferenza dei Servizi del 3.05.2016, nonché nell'ambito dell'inchiesta pubblica tenutasi in data 20.07.2016 per iniziativa del Comitato di Coordinamento Regionale V.I.A., prot. n. 155248 del 05/07/2016, si comunica quanto segue.



LOTTO A

Richieste pervenute:

Massimo utilizzo possibile del sedime della viabilità esistente, eliminazione dell'interferenza fra il Lotto A e il futuro depuratore di Scoppito di competenza della Società Gran Sasso Acque.

E' stato revisionato il tracciato del lotto A in esito alle richieste emerse nel corso della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 3 maggio 2016 presso la sede del Ministero delle Infrastrutture.

In particolare dall'esame della soluzione che si trasmette in **allegato 5** è possibile rilevare come la proposta salvaguardi in misura maggiore il tracciato della S.S. 17 esistente, consentendo al contempo l'inserimento delle previsioni progettuali predisposte dalla Gran Sasso Acque in ordine alla realizzazione di un impianto di trattamento delle acque reflue.

LOTTO B

Richieste pervenute:

Massimo utilizzo possibile del sedime della viabilità esistente (S.P. Mausonia) in particolare nel tratto compreso tra la rotatoria per Pianola e la Rotatoria in località Augelli.

Questo Compartimento ha proceduto ad aggiornare il tracciato di progetto del lotto B in esito alle richieste emerse nel corso della procedura di V.I.A. e in sede di "inchiesta pubblica" del 20 luglio 2016 (nota del Comitato "Vasche di Pianola" in **allegato 6**).

In particolare dall'esame della soluzione che si trasmette in **allegato 7** è possibile rilevare come la proposta salvaguardi in misura maggiore il tracciato della S.P. "Mausonia" esistente, con la conseguente possibilità di eliminare la galleria artificiale prevista nella soluzione progettuale trasmessa al M.I.T. e alla Regione Abruzzo - Ufficio V.I.A.

Tutto quanto sopra premesso e sulla base delle modifiche progettuali allegate si vorrà disporre la ripresa della procedura di V.I.A. il cui esito dovrà essere rimesso al M.I.T. secondo le procedure di Legge Obiettivo, per la proposta di approvazione del progetto da parte del CIPE, ovvero per consentire la corretta riprogrammazione dei fondi ANAS allo stato disponibili per l'opera di che trattasi.

Distinti saluti.

Il Capo Compartimento
(Ing. Antonio MARASCO)

10



L'Aquila

Ministero per i Beni e le Attività Culturali

SOPRINTENDENZA PER I BENI ARCHITETTONICI
E PAESAGGISTICI PER L'ABRUZZO

Monastero agostiniano di S. Amico
via di S. Basilio, 2a - 67100 L'AQUILA
tel. 0862 48741 - fax 0862 4874248
e-mail: sbap-abr@beniculturali.it

MBAC-SBAP-ABR
0000000001
0007330 14/05/2012
Cl. 00.01.02/6.8

REGIONE ABRUZZO	
AFFARI DELLA PRESIDENZA	
PROGRAMMAZIONE, PARCHI, TERRITORIO,	
VALUTAZIONI AMBIENTALI, ENERGIA	
Via Leonardo da Vinci 1	
67100 L'AQUILA FAX 0862-363486	
21 MAG 2012	
SERVIZIO	RES
D. Venturo	
Allegati	

Alla REGIONE ABRUZZO

Direzione Affari della Presidenza,
politiche legislative e comunitarie,
Programmazione, Parchi, Territorio,
Valutazioni Ambientali, Energia
Via Leonardo da Vinci 1
67100 L'AQUILA FAX 0862-363486

e.p.c.

ANAS Compartimento dell'Aquila
Via Salaria Antica Est
67100 L'AQUILA

Prot.

Allegati

Disposta al Foglio

OGGETTO: Decreto Legislativo 22.01.04, n. 42 recante il "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" - Art. 146 - Parere preventivo al rilascio di autorizzazione paesaggistica. BN 3423/12 - Comune di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila tra le progressive K.metriche 27+000 e 45+000 - Rif. pratica n° 1907/BN66049 del 02/03/2012

VISTO il Decreto Legislativo 22 Gennaio 2004, n° 42 "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, ai sensi dell'articolo 10 della Legge 6 Luglio 2002, n° 137";

VISTO il D.P.R. del 26.11.2007 n. 233 e successive modifiche ed integrazioni recante "Regolamento di riorganizzazione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali" a norma dell'articolo 1, comma 404, della legge 27 dicembre 2006, n. 296;

RICHIAMATO il protocollo di intesa del 25.01.2010 sottoscritto da questa Amministrazione e dalla competente Direzione della Regione Abruzzo in merito all'applicazione delle procedure di cui all'art. 146 del D. Lgs. vo 42/04;

IN RISCONTRO alla nota n° 1907/BN66049 del 02/03/2012, con la quale Codesta Direzione ha trasmesso il progetto di Lavori per la realizzazione della Variante Sud all'abitato di L'Aquila tra le progressive K.metriche 27+000 e 45+000;

RILEVATO che gli interventi previsti ricadono in area sottoposta a tutela ai sensi della parte III del D.L.vo 42/04;

ESAMINATI GLI ATTI PROGETTUALI questa Soprintendenza, in riferimento anche ai colloqui intercorsi con il progettista e con il capo Compartimento Anas dell'Aquila, per quanto di competenza, e limitatamente alla compatibilità paesaggistica del progettato intervento nei tratti interessati, esprime ai sensi dell'art. 146 del sopracitato del Decreto Legislativo 22 Gennaio 2004 n° 42, **parere favorevole** di massima al progetto preliminare, relativamente alla nuova ipotesi progettuale C1 del Lotto C (contraddistinto con il colore viola sulle tavole di progetto), valutando la possibilità di traslare ulteriormente il tracciato sulla strada campestre esistente a sud del fiume Aterno in località Marinaro.

Il Responsabile del Procedimento

Arch. Antonio Di Stefano

Per il Soprintendente

Il funzionario delegato

REGIONE ABRUZZO	
AFFARI DELLA PRESIDENZA	
PROGRAMMAZIONE, PARCHI, TERRITORIO,	
VALUTAZIONI AMBIENTALI, ENERGIA	
Via Leonardo da Vinci 1	
67100 L'AQUILA FAX 0862-363486	
21 MAG 2012	
Prot. N. 1907/BN66049	



Anas SpA

Compartimento della Viabilità per L'Aquila

PROVINCIA DI L'AQUILA

COMUNE DI L'AQUILA

S.S. N° 17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO-SANNITICO"

VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA TRA LE PROGR. KM.CHE 27+000 E 45+000

LOTTO "A": COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 17 AL KM 27+520 E LA S.C. MAUSONIA

LOTTO "B": ADEGUAMENTO DELLA S.C. MAUSONIA

LOTTO "C": COLLEGAMENTO CON IL II LOTTO DI VARIANTE IN LOCALITA' BAZZANO E LA
S.S. 17 DAL KM 17 AL KM 45+000 IN LOCALITA' SAN GREGORIO

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS COMPARTIMENTO VIABILITA' PER L'ABRUZZO
REGIONE ABRUZZO - L'AQUILA

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

RESPONSABILE

UFFICIO PROGETTI ANAS AQ

Visto ai sensi dell'art. 146 del D. Leg.vo 42/2004
(Dott. Ing. Claudio BUCCI)

NULLA OSTA

4501

21 GIU 2012

AGGIORNAMENTO DICEMBRE 2011

PROGETTISTA

(Dott. Ing. Vincenzo CATONE)

PER COPIA CONFORME

COLLABORATORI:

Geom. Emilio CHERUBINI

Geom. Maurizio RICCI

ott. Ing. Natalia PASSERINI

ott. Geol. Angelo NACCI

Geom. Fabrizio DEL RE

FAVOREVOLE

IL DIRETTORE

DIREZIONE AFFARI DELLA PRESIDENZA,
POLITICHE LEGISLATIVE E COMUNICAZIONE
PROGRAMMAZIONE, POLITICA TERRITORIO,
VALUTAZIONE AMBIENTALE, ENERGIA

(Dott. Arch. Antonio Sorgi)

d'ordine

IL DIRIGENTE

(Arch. Patrizia Pisano)

COLLABORATORI:

Geom. Emilio CHERUBINI

Geom. Fabrizio DEL RE

Geom. Mariano CALISSE

Geom. Maurizio RICCI

RESP. DEL PROCEDIMENTO

ott. Ing. Lamberto NIBBI

SERVIZI DI INGEGNERIA:

ETA CONSULT S.r.l.

Prot. 491

del 21/12/2011

RELAZIONE PAESAGGISTICA

(ai sensi del D.P.C.M. 12 Gennaio 20005)

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA

come da punto 3.1 lettera B) punto 3 lettera c)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	CODICE ELAB.			
C					
B					
A	EMISSIONE	DATA	TECNICO/RESP.TECN. RESP.PROG.	RESP.DISC./RESP.TECN. RESP. PROG.	RESP.FUNZ. INGEGN. RESP.DI AREA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

006107

Alternativa C1 di cui al N.O.
Paesaggistico della
Soprintendenza BB.AA.PP.
prot. 7330 del 14/5/2012

Tracciato presentato in
procedura SCREENING
ambientale del 2012



WISCONSIN

ACCREDITED VETERINARY SCHOOL



Arias SpA

Compartimento della Vagina per l'acqua

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATION
1054 FIFTH AVENUE
NEW YORK, N.Y. 10028-2479

VARIANTE SUO ALL'ABITATO DI L'AQUILA

VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA
TRA I E PROG. KM CHE 37+000 E 45+000

TRA LE PROG. KM.CHE 27+000 E 43+000

Copyright © 1999 by John Wiley & Sons, Inc.
All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without permission in writing from John Wiley & Sons, Inc.

PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE

Author	Year	Country	Sample Size	Study Design	Findings
Smith et al.	2005	USA	1,200	Longitudinal	Increased risk of depression in children of parents with mental illness.
Johnson et al.	2007	UK	800	Cross-sectional	Higher levels of anxiety in children of parents with mental illness.
Williams et al.	2009	Canada	1,500	Longitudinal	Increased risk of substance use in children of parents with mental illness.
Miller et al.	2011	Australia	900	Cross-sectional	Higher levels of conduct problems in children of parents with mental illness.
Lee et al.	2013	South Korea	1,100	Longitudinal	Increased risk of emotional and behavioral problems in children of parents with mental illness.
Chen et al.	2015	China	1,300	Cross-sectional	Higher levels of internalizing problems in children of parents with mental illness.
Nguyen et al.	2017	Vietnam	1,400	Longitudinal	Increased risk of externalizing problems in children of parents with mental illness.
Patel et al.	2019	India	1,600	Cross-sectional	Higher levels of depression and anxiety in children of parents with mental illness.
Kim et al.	2021	South Korea	1,700	Longitudinal	Increased risk of emotional and behavioral problems in children of parents with mental illness.
Wang et al.	2022	China	1,800	Cross-sectional	Higher levels of internalizing problems in children of parents with mental illness.
Nguyen et al.	2023	Vietnam	1,900	Longitudinal	Increased risk of externalizing problems in children of parents with mental illness.
Patel et al.	2024	India	2,000	Cross-sectional	Higher levels of depression and anxiety in children of parents with mental illness.

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

OPERA DI GIUSEPPE PENNACCHI E CON INCHIESTA DI FEDERICA STANE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																				



COMUNE DELL'AQUILA
ASSESSORATO ALLA RICOSTRUZIONE
L'Assessore

*my Catone
oby r.oli.
a me*

23 DIC. 2011
Prot. n. 3343

U.O.	B	P.C.
C.C.		X
D.A.		
D.T.E.		
D.T.N.C.	X	
LEGALE		
S.I.		
ESPROPRI		
CAT. STRADE		
S.P.P.		
URP		
P.C.		
C.F.		
S.G.		

Spett.le ANAS
C.A. Ing. Lelio Russo
Capo Compartimento Anas Abruzzo - L'Aquila
Via dei Piccolomini, 5
L'Aquila

OGGETTO: LOTTO C - variante dell'Aquila

Preg.mo Ing. Russo,

faccio seguito alla precorsa corrispondenza in merito all'oggetto, per comunicarle gli esiti di un incontro richiesto da questa Amministrazione, che la proloco di Onna e Onna Onlus hanno avuto con la cittadinanza della suddetta frazione sul lotto C della variante SUD.

Come si può rilevare dal verbale che si allega alla presente, la maggioranza dei partecipanti all'assemblea è stata propensa a:

- Riconoscere la proposta alternativa avanzata dall'ANAS sul tracciato originario e posto oltre l'asta fluviale, migliorativa rispetto alla proposta precedente;
- La necessità che il nuovo progetto sia tale da scongiurare l'accumulo di acque fra la nuova viabilità ed il fiume;

Pertanto, per quanto attiene la frazione di Onna, credo si possa concludere come accettata la nuova proposta di tracciato che ricade oltre il fiume avanzata da codesta Azienda.

E' di certo quello che i cittadini attendevano e di questo si ringrazia Lei e tutto il Suo staff tecnico.

Ovviamente lascio alle valutazioni tecniche di progetto il posizionamento della strada sulla via menzionata nel verbale, come il fatto che l'intero lotto possa incontrare i desiderata dei residenti di San Gregorio e di Poggio Pienze.

Cordiali saluti

L'Aquila li, 23 dicembre 2011

L'ASSESSORE
Pietro Di Stefano

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0038382-A del 23/12/2011



Pro Loco Onna
Via dei Martiri
67100 L'Aquila loc. Onna
<http://www.proloco-onna.it>
info@proloco-onna.it
Fax: 0862.1960567
Partita IVA: 01276450663

Onna O.N.L.U.S.
Via dei Martiri
67100 L'Aquila loc. Onna
<http://www.onnaonlus.org>
contatti@onnaonlus.org
Fax: 0862.1960567
Codice fiscale: 90034860669



INCONTRO CON LA POPOLAZIONE DEL 09.12.2011

ESAME DELLA PROPOSTA ALTERNATIVA ALL'ORIGINARIO PROGETTO DELLA VARIANTE SUD ELABORATA DA ANAS SPA

RESOCONTO DELL'INCONTRO

L'incontro è stato promosso dalle Associazioni Onna Onlus e Pro Loco di Onna per rendere partecipe la cittadinanza Onnese della proposta avanzata da ANAS Spa e fattaci pervenire dal Comune di L'Aquila, di un tracciato alternativo, rispetto all'originario progetto, per la Variante Sud; proposta che prevede lo spostamento del tracciato stesso oltre l'argine sud del fiume Aterno. Il progetto originario, si rammenta, prevede che la Variante transiti a nord della sponda del fiume Aterno e, quindi, a ridosso delle abitazioni della frazione separando la comunità dal rapporto millenario con il fiume.

La riunione è stata presieduta dal Presidente di Onna Onlus, Dr. Franco Papola e ha visto la partecipazione di una nutrita rappresentanza della popolazione di Onna, oltre a quella dei Consiglieri di Onna Onlus e Pro Loco di Onna.

In particolare erano presenti:

Gianfranco Busilacchio, Paolo Paolucci, Marzia Masiello, Daniela De Felice, Renzo Parisse, Anselmo Pezzopane, Vincenzo Angelone, Marco Carpinì, Pasquale Castiglione, Carlo Cassano e Paolo Ferroni.

Il Presidente Franco Papola, mostrando la cartografia prodotta dall'Anas Spa, riportante la nuova proposta di tracciato ha

- dettagliatamente illustrato le caratteristiche del nuovo progetto
- evidenziato le criticità dello stesso, in particolare per quanto attiene ai pericoli di esondazione del fiume Aterno che potrebbero essere favoriti dal tracciato in questione
- precisati i vincoli del progetto stesso in particolare per quanto attiene alla congiunzione del tracciato posta presso la rotonda già realizzata vicino alla provinciale per Monticchio, che costituisce il punto di collegamento con l'opera e l'altra in corso di realizzazione tra Bazzano e detta rotonda
- evidenziato il fatto che l'ANAS si aspetti da Onna una risposta tempestiva rispetto al gradimento o meno del nuovo tracciato proposto
- evidenziato altresì il rischio che lungaggini e ritardi nel dare il riscontro richiesto potrebbero comportare l'iniziativa di ANAS di procedere alla realizzazione del progetto originario, peraltro, già finanziato e relativamente al quale era già stato avviato l'espletamento della gara di appalto
- fatto presente l'iniziativa della comunità di San Gregorio e del Comune di Poggio Pienze per evitare la realizzazione a San Gregorio della prevista sopraelevata e del proseguimento della

Variante sul vecchio percorso della statale n. 17, proponendo un percorso alternativo che attraverso la "Subequana" rientrasse sulla ss. n. 17 oltre l'abitato di Poggio

- rammentato che dette Comunità hanno proposto la creazione di fronte comune per la proposizione di un tracciato alternativo che ripensasse anche, allontanandolo ulteriormente da Onna, l'alternativa proposta dall'ANAS Spa

- facendo infine presente che in tale contesto sarebbe possibile usufruire delle professionalità dell'Ing. Perinetti, già interlocutore di Onna Onlus per la stessa questione nel corso del 2010, per capire come possa essere possibile studiare un ulteriore allontanamento da Onna del tracciato della Variante Sud e, allo stesso tempo, armonizzandolo, dove possibile, con le proposte alternative delle Comunità di San Gregorio e Poggio Pienze.

Si è quindi aperta un'ampia discussione tra e con i cittadini di Onna che ha fatto emergere una serie di altre possibili alternative:

- lo spostamento del tracciato utilizzando il sedimento già esistente costituito dalla via delle Mesi evitando, oltre all'isolamento di un numero cospicuo di terreni, anche la creazione di una possibile zona di esondazione ed accumulo di acque tra il fiume ed il tracciato proposto dall'Anas (zona compresa tra i due attraversamenti del fiume Aterno come da tracciato alternativo proposto
- la possibilità di allontanare ulteriormente da Onna il tracciato nella parte compresa tra il ricongiungimento dello stesso dalla rotonda di Monticchio al primo attraversamento del fiume Aterno, solo per citare le alternative più discusse e forse più realistiche.

Alla fine la maggioranza dei partecipanti all'incontro è stata propensa a:

- riconoscere che la proposta alternativa dell'Anas risulta sicuramente migliorativa rispetto alla precedente

- la proposta alternativa necessita di modifiche al fine di scongiurare l'accumulo di acqua fra la nuova viabilità e la sponda del fiume:

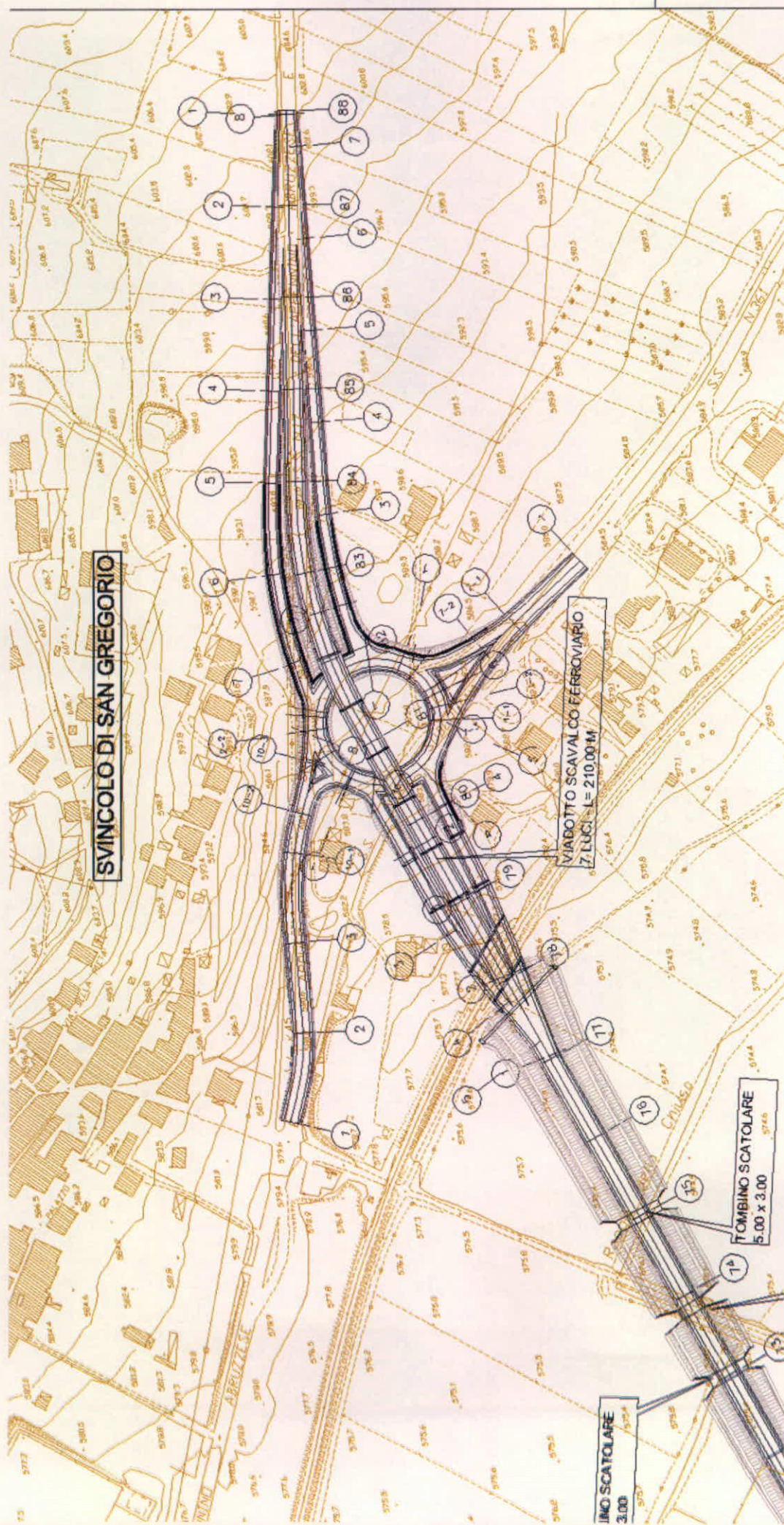
- piloni che consentano lo scorrimento di eventuali esondazioni
- spostamento del percorso con sfruttamento della strada già esistente (via delle Mesi) che permetterebbe di utilizzare le terre a bordo fiume sulla parte est ma anche di salvare dei pezzi di terra in località Masergi deviando più ad ovest l'attraversamento dell'Aterno

- è necessario chiedere un incontro con l'Ing. Perinetti, per verificare la possibilità di attuazione delle variazioni proposte dal Comune di Poggio, al fine di valutare una eventuale armonizzazione con il tratto San Gregorio - Poggio, peraltro ad oggi non progettato e non finanziato, nella misura in cui dovesse prendere corpo la proposta di detta comunità di spostare a valle (verso sud) il tracciato della variante.

La seduta si conclude alle ore 23.30.



Allegato 3





Anas SpA

Allegato 4

Compartimento della Viabilità per L'Aquila

COMUNE DI L'AQUILA

PROVINCIA DI L'AQUILA

PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE L.O.443/01

CORRIDOIO TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA ITINERARIO RIETI - L'AQUILA - NAVELLI

S.S. 17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE"

VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA

TRA LE PROGR. KM.CHE 27+000 E 45+000

LOTTO "A": COLLEGAMENTO TRA LE S.S. 17 E LA S.C. MAUSONIA

LOTTO "B": ADEGUAMENTO DELLA S.C. MAUSONIA

LOTTO "C": COLLEGAMENTO CON IL LOTTO DI VARIANTE IN LOCALITA' BAZZANO E LA S.S.17 IN LOCALITA' SAN GREGORIO

PROGETTAZIONE: PRELIMINARE

PROGETTISTA:

Ing. VINCENZO CATONE
Ordine NAPOLI n° 14465

IL GEOLOGO

Dott. Geol. _____
Ordine Geol. _____ n° _____

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Ing. VINCENZO CATONE
Ordine NAPOLI n° 14465

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

- Dott. Ing. Vincenzo CATONE)

COLLABORATORI:

- Geom. Maurizio RICCI
- Geom. Fabrizio DEL RE

PER UFFICIO ESPRORI ANAS

-

-

Visto:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. ANTONIO MARASCO

PRESTATORE SPECIALISTICO

PROTOCOLLO

491

DATA

21/12/2011

CODICE SIL

AQ - 264

LOTTO "C"

PLANIMETRIA GENERALE SOLUZIONE "9E" OTTOBRE 2016

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	PROGR. TAV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	LOTTO C-SOLUZIONE 9_4.dwg			
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	CODICE ELAB. <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Indicata
E						
D						
C						
B						
A	EMISSIONE			TECNICO/RESP.TECN. RESP. PROG.	RESP.DISC./RESP.TECN. RESP. D'ITINERARIO	TECNICO/RESP.TECN. RESP. DI SETTORE
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



Anas SpA

Allegato 5

Compartimento della Viabilità per L'Aquila

COMUNE DI L'AQUILA

PROVINCIA DI L'AQUILA

PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE L.O.443/01
CORRIDOIO TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA ITINERARIO RIETI - L'AQUILA - NAVELLI
S.S. 17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE"
VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA
TRA LE PROGR. KM.CHE 27+000 E 45+000

LOTTO "A": COLLEGAMENTO TRA LE S.S. 17 E LA S.C. MAUSONIA

LOTTO "B": ADEGUAMENTO DELLA S.C. MAUSONIA

LOTTO "C": COLLEGAMENTO CON IL LOTTO DI VARIANTE IN LOCALITA' BAZZANO E LA S.S.17 IN LOCALITA' SAN GREGORIO

PROGETTAZIONE: PRELIMINARE

PROGETTISTA:

Ing. VINCENZO CATONE
Ordine NAPOLI n° 14465

IL GEOLOGO

Dott. Geol. _____
Ordine Geol. _____ n° _____

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Ing. VINCENZO CATONE
Ordine NAPOLI n° 14465

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

- Dott. Ing. Vincenzo CATONE)

COLLABORATORI:

- Geom. Maurizio RICCI
- Geom. Fabrizio DEL RE

PER UFFICIO ESPRORI ANAS

-

-

Visto:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. ANTONIO MARASCO

PRESTATORE SPECIALISTICO

PROTOCOLLO

491

DATA

21/12/2011

CODICE SIL

AQ - 264

LOTTO "A"

PLANIMETRIA GENERALE - OTTOBRE 2016

CODICE PROGETTO			NOME FILE			REVISIONE	PROGR. TAV.	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	LOTTO A PL.dwg					
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	CODICE ELAB. <input type="text"/>			<input type="text"/>	<input type="text"/>	Indicata
E								
D								
C								
B	--				--			
A	EMISSIONE					TECNICO/RESP.TECN. RESP. PROG.	RESP.DISC./RESP.TECN. RESP. D'ITINERARIO	TECNICO/RESP.TECN. RESP. DI SETTORE
REV.	DESCRIZIONE				DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Allegato 6

Leggi Messaggio

Da: "Per conto di: sodifasrl@pec.it" <posta-certificata@pec.aruba.it>

A: via@pec.regione.abruzzo.it

CC:

Ricevuto il: 20/07/2016 01:09 PM

Oggetto: POSTA CERTIFICATA: opposizione progetto variante sud, lotto B
adesione Comitato Coord. Reg. 22.7.16.pdf(28746)

[opposizione progetto variante sud.pdf\(128212\)](#)

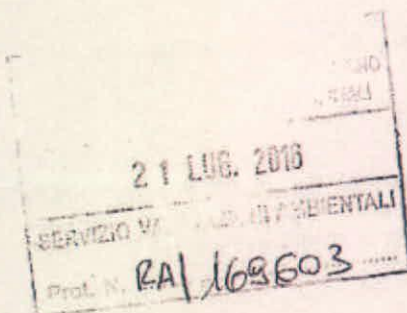
[firme esponenti Mausonia.pdf\(133767\)](#)

[progetto lotto B.pdf\(212462\)](#)

- [Rilascia](#)
- [Concludi](#)
- [Accessi](#)
- [Mostra Certificato](#)

- [Azioni ▼](#)

[Stampa](#) [Cancella](#) [Sposta in: DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [RECEIPTS](#) [SENT ITEMS](#)



*Dr. Ventura
Dr. Lelli
SRA
Marki*

VARIANTE SUD

L'Aquila, 20 Luglio 2016

**COMITATO DI
VASCHE DI PIANOLA**

Dino Di Fabio
E-mail: din.difabio@gmail.com
Tel. 348 3501224

Lepidi Ezio
Tel. 338 7120266

Spett.le
GIUNTA REGIONALE
Servizio Valutazione Ambientale

Pec: via@pec.regione.abruzzo.it

Oggetto: Variante Sud - abitato di L'Aquila.

Adesione esame Comitato di Coordinamento Regionale sulla Valutazione di Impatto Ambientale.

I sottoscritti **Dino Di Fabio e Lepidi Ezio**, rappresentanti del Comitato a margine, manifestano la propria adesione al Comitato di Coordinamento Regionale per il giorno Venerdì 22 Luglio p.v., ore 10, che si terrà a Palazzo Silone.

All'uopo, si allega copia dell'esposto, sottoscritto dagli interessati, inviato il 14 Luglio u.s. alle autorità.

In attesa di riscontro, si inviano distinti saluti.

Dino Di Fabio



Allegato n. 1

VARIANTE SUD

**COMITATO DI
VASCHE DI PIANOLA**

L'Aquila, 14 Luglio 2016

Spett.le

COMUNE DELL'AQUILA:

- dott. **MASSIMO CIALENTE**
Sindaco dell'Aquila
E-mail: sindaco@comune.laquila.gov.it
- avv. **CARLO BENEDETTI**
Presidente del Consiglio Comunale
E-mail: carlo.benedetti@comune.laquila.gov.it
- dott. **ENRICO PERILLI**
Presidente Commissione Gestione del Territorio
E-mail: enrico.perilli@comune.laquila.gov.it
- dott. **SABRINA DI COSIMO**
Presidente Consiglio Territoriale di
Partecipazione n. 12
Pianola - S.Elia - Terretta
E-mail: dicosimosabrina@gmail.com
- on.le dott. **LUCIANO D'ALFONSO**
Presidente Regione Abruzzo
E-mail: presidenza@pec.regione.abruzzo.it
- dott. **PIERPAOLO PIETRUCCI**
Consigliere Regione Abruzzo
E-mail: pierpaolo.pietrucci@crabruzzo.it
- sen. **STEFANIA PEZZOPANE**
E-mail: stefania.pezzopane@senato.it
- sen. **ROSETTA ENZA BLUNDO**
E-mail: rosettaenza.blundo@senato.it
- dott. **ANTONIO DE CRESCENTIS**
PRESIDENTE PROVINCIA DELL'AQUILA
E-mail: presidenza@provincia.laquila.it
- ing. **ANTONIO MARASCO**
Capo Dipartimento Anas
E-mail: anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

- ASSOCIAZIONE ITALIA NOSTRA
E-mail: laquila@italianostra.org
- ASSOCIAZIONE NUOVO SENSO CIVICO
E-mail: info@nuovosensocivico.it
- DIRETTORE LA QTV
E-mail: redazione@laqtv.it
- DIRETTORE DE IL CENTRO
E-mail: red.aquila@ilcentro.it
- DIRETTORE DE IL MESSAGGERO
E-mail: aquila@ilmessaggero.it

Oggetto: ANAS S.p.A. - Compartimento della viabilità per L'Aquila.
Progetto variante sud tratto in Vasche di Pianola, lotto B (da rotatoria per Pianola a
rotatoria Augelli) - Revisione Gennaio 2016.
Rilievi - Opposizione.

I sottoscritti, in gran parte residenti in Vasche di Pianola, nonchè proprietari dei terreni sui quali è stato redatto un progetto per la realizzazione di un'arteria, denominata variante sud, riuniti in comitato, nell'assemblea tenutasi il 14 Luglio 2016 presso l'oratorio di Pianola, espongono quanto segue:

Premesso che:

- il tratto interessato è il lotto B, che a partire dalla rotatoria per Pianola raggiunge la rotatoria Augelli;
- tale tratto di strada verrebbe realizzato parte in galleria e parte in trincea, parallelamente all'attuale strada Mausonia.

Rilievi:

Tale percorso verrebbe ad insistere in una zona residenziale e collinare di pregio, di fronte alle abitazioni dei residenti, precludendo ogni possibilità di sviluppo residenziale della zona stessa, senza considerare l'impatto ambientale dovuto alle recinzioni che sovrasterebbero i muri di sostegno, di notevole altezza e spessore.

I costi di tale tratto di strada sarebbero notevolissimi, dovuti alla realizzazione della strada in trincea ed in galleria, con i conseguenti sbancamenti e la cementificazione dei muri di contenimento della galleria stessa.

La realizzazione di tale percorso di strade sconvolgerà l'assetto della zona facendo scempio di un territorio verdeggiante e di pregio, e complicherà moltissimo la regolare viabilità.

Non si comprende perché, come nel successivo tracciato, che va dalla rotatoria Augelli alla rotatoria di Bazzano, si ripercorre la Mausonia, e nel tratto in oggetto che va dalla rotatoria di Pianola a quella di Fonte Augelli viene previsto un nuovo percorso parallelo all'attuale Mausonia.

I latori della presente sono proprietari di terreni che costeggiano l'attuale strada Mausonia, e sono disposti a cederli anche a titolo gratuito, per l'allargamento dell'attuale sede stradale.

Parlare in tale progettazione di strada a scorrimento veloce è praticamente improprio e non veritiero, perché le numerose e ravvicinate rotatorie progettate faranno rallentare il traffico e non velocizzarlo. Ne è un esempio pratico il tratto di strada della S.S.17 nel piano di Navelli.

Non da ultima la considerazione che l'attuale percorso, con appositi miglioramenti, può benissimo essere utilizzato, poiché il traffico è sostenuto solo in particolari orari di punta, in concomitanza con gli orari di apertura delle scuole, degli uffici e dei cantieri (ore 7,45 / 8,30).

Attualmente molti tratti della Mausonia sono costellati di toppe e di crepe pericolose. Si provveda in primis a rifare il tappeto di asfalto.

Si invitano le autorità interessate al problema esposto a convocare apposita riunione per esaminare le problematiche citate.

Nell'attesa, si inviano i più distinti saluti.

Rappresentanti del comitato:

- Dino Di Fabio
tel. 348 3501224
din.difabio@gmail.com
- Lepidi Ezio
tel. 338 7120266

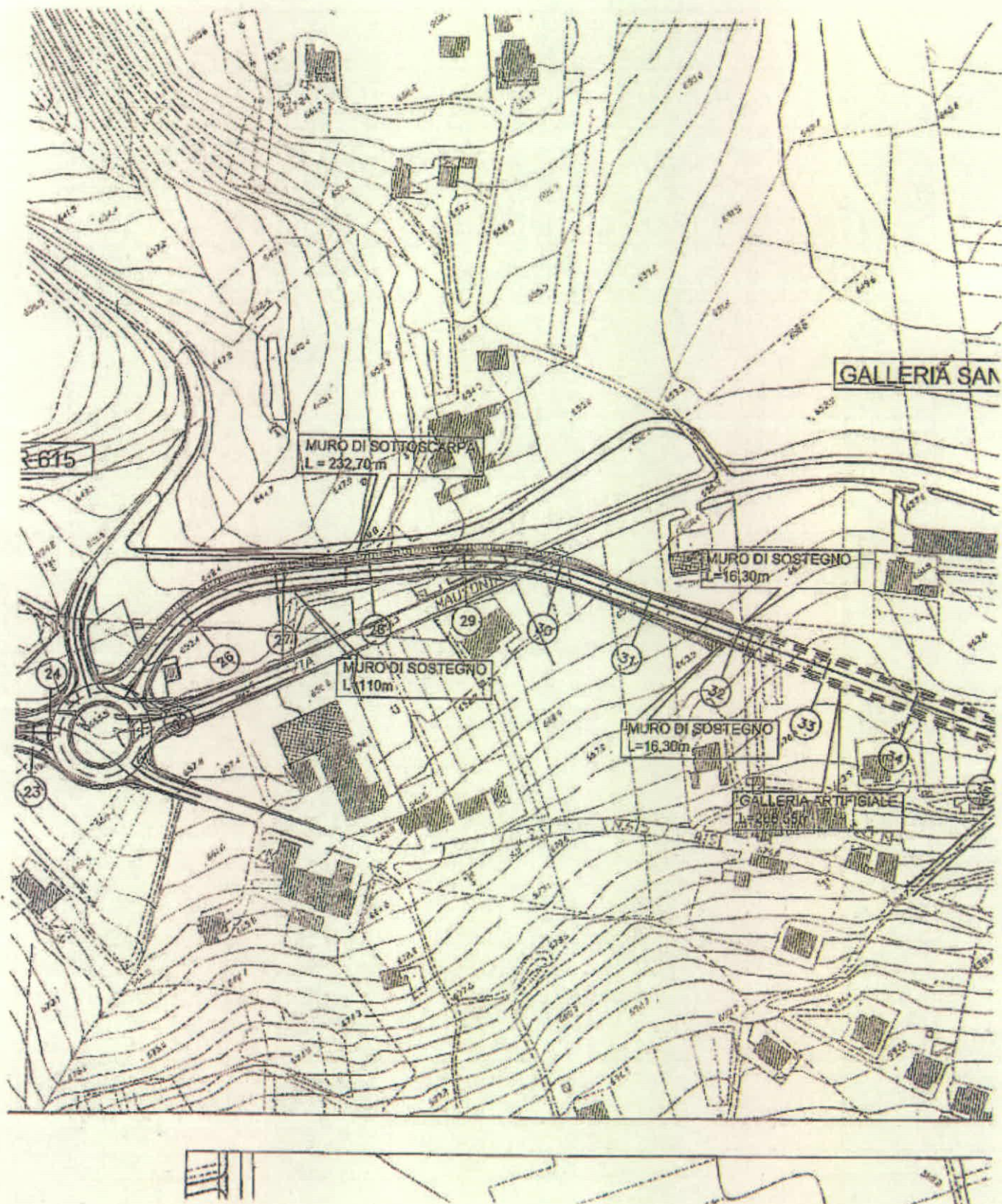
Allegati:

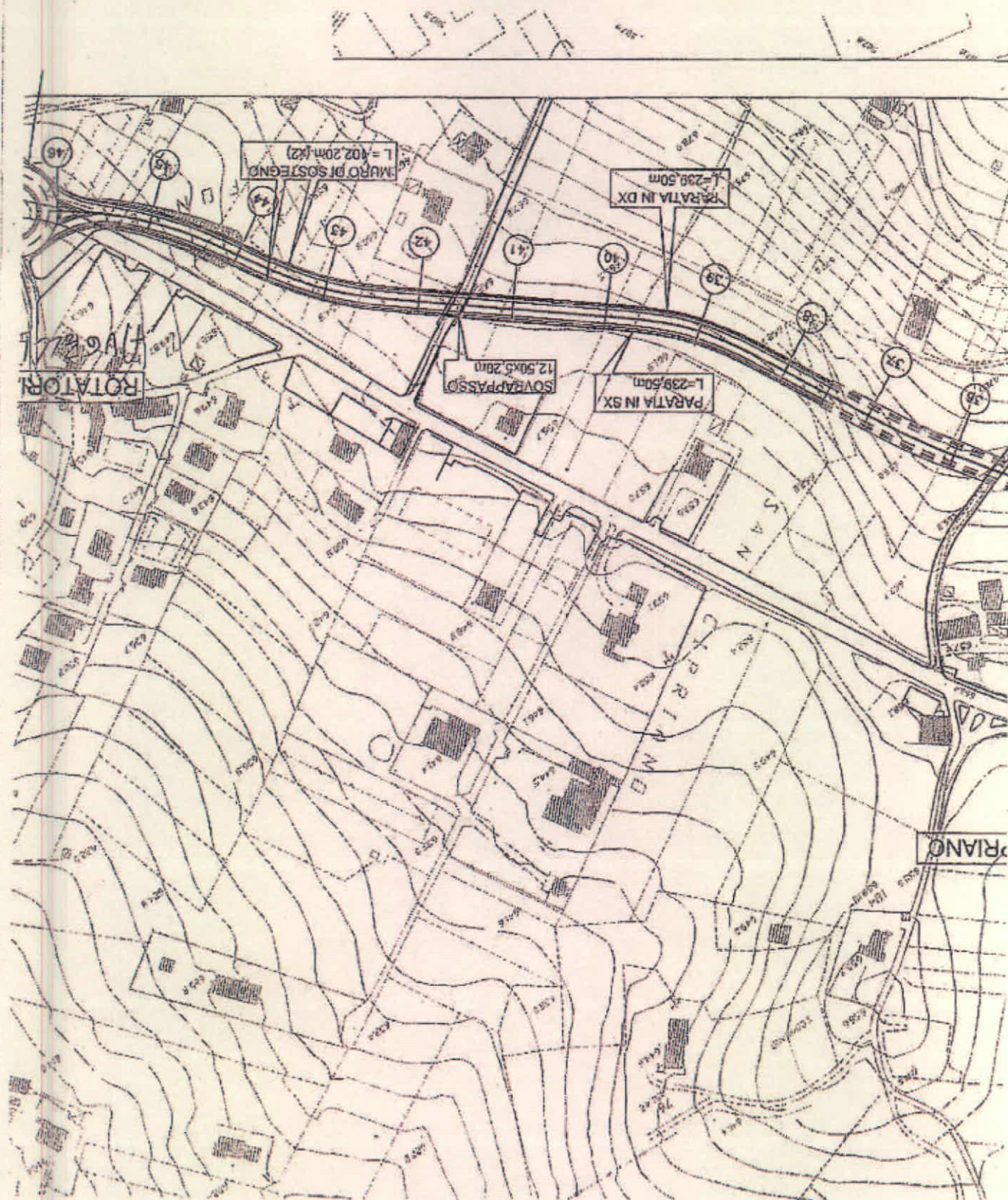
- progetto lotto B
- nominativi e firme degli esponenti

	COGNOME E NOME	FIRMA
1	LEPIDIZIO	Lepido
2	Di FABIO DIWO	Di Fabio Diwo
3	CENTI GIANNI	Centi Gianni
4	LEPIDI BENIGNO	Lepidi Benigno
5	GHELLI ANNA MARIA	Ghelli Anna Maria
6	CENTI IDA	Centi Ida
7	CENTI PATRIZIA	Centi Patrizia
8	De NOVELLIS TORASSINA	Torassina De Novellis
9	PASQUA EMMA	Pasqua Emma
10	CENTI PIZZUTILLI FRANCA	Centi Pizzutilli Franca
11	De Santis MARIO	De Santis Mario
12	De SANTIS FABIO	De Santis Fabio
13	GHELLI MARIO	Ghelli Mario
14	CARROZZI MARIA	Maria Carrozzini
15	De SANTIS SABRINA	De Santis Sabrina
16	De SANTIS CHIARA	De Santis Chiara
17	CENTI PIZZUTILLI CARMINE	Centi Pizzutilli Carmine
18	De SANTIS LUISA	De Santis Luisa
19	De SANTIS SILVANA	De Santis Silvana
20	PULSONI GIULIANA	Pulsoni Giuliana

21	PULSONI MARIA RITA	Pulsoni Maria Rita
22	FELICIANI MICHELE	Feliciani Michele
23	GATTI MARCO	Gatti Marco
24	CORRIDORE ANGELO	Corridore Angelo
25	CENTI PIZZUTILLI GABRIELE	Centi Pizzutilli Gabriele
26	CENTI PIZZUTILLI DOMENICO	Centi Pizzutilli Domenico
27	CORRIDORE FRANCESCO	Corridore Francesco
28	TOTANI ORAZIO	Totani Orazio
29	CENTI IGINO	Centi Iginio
30	NB ALTRI PROPRIETARI	ASSENTI A
31	TAL E RIVINIONE HANNO	MANIFESTATO
32	LA PROPRIA ADESIONE AL DOCUMENTO	
33	DI OPPOSIZIONE A TAL E PROGETTO	
34	DEL LOTTO B	
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		

VARIANTE SUD LOTTO B







Anas SpA

Allegato 7

Compartimento della Viabilità per L'Aquila

COMUNE DI L'AQUILA

PROVINCIA DI L'AQUILA

PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE L.O.443/01

CORRIDOIO TRASVERSALE E DORSALE APPENNINICA ITINERARIO RIETI - L'AQUILA - NAVELLI

S.S. 17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE"

VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA

TRA LE PROGR. KM.CHE 27+000 E 45+000

LOTTO "A": COLLEGAMENTO TRA LE S.S. 17 E LA S.C. MAUSONIA

LOTTO "B": ADEGUAMENTO DELLA S.C. MAUSONIA

LOTTO "C": COLLEGAMENTO CON IL LOTTO DI VARIANTE IN LOCALITA' BAZZANO E LA S.S.17 IN LOCALITA' SAN GREGORIO

PROGETTAZIONE: PRELIMINARE

PROGETTISTA:

Ing. VINCENZO CATONE

Ordine NAPOLI

n° 14465

IL GEOLOGO

Dott. Geol. _____

Ordine Geol. _____ n° _____

IL RESPONSABILE DEL S.I.A.

Ing. VINCENZO CATONE

Ordine NAPOLI

n° 14465

GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS

-

-

-

PER UFFICIO ESPRORI ANAS

-

Visto:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. ANTONIO MARASCO

PRESTATORE SPECIALISTICO

PROTOCOLLO

491

DATA

21/12/2011

CODICE SIL

AQ - 264

LOTTO "B"

PLANIMETRIA GENERALE - OTTOBRE 2016

CODICE PROGETTO

PROGETTO

LIV. PROG.

N. PROG.

□ □ □ □ □ □

□

□ □ □ □ □ □

NOME FILE

LOTTO B-PL1.dwg

CODICE
ELAB.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

REVISIONE

□

PROGR. TAV.

□ □ □ □ □ □

SCALA:

Indicata

E

D

C

B

A

EMISSIONE

REV.

DESCRIZIONE

DATA

TECNICO/RESP.TECN.
RESP. PROG.

REDATTO

RESP.DISC./RESP.TECN.
RESP. D'ITINERARIO

VERIFICATO

TECNICO/RESP.TECN.
RESP. DI SETTORE

APPROVATO

Allegato 8

DTMC

Come al

CA



Il Presidente della Regione

L'Aquila, 30 settembre 2016

Prot. n. RA/44883/46/UDC

Spett.le
ANAS Spa
Compartimento per la viabilità dell'Abruzzo
Via Raffaello Sanzio, 44
65124 Pescara
anas.abruzzo@postacert.stadeanas.it

e.p.c. Al Sindaco del Comune di L'Aquila

Al Sindaco del Comune di Barisciano

Al Sindaco del Comune di Fossa

Al Sindaco del Comune di Poggio Pienze

ANAS S.p.A



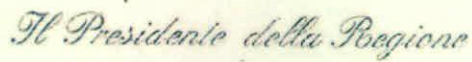
320433614500

Prot. CAQ-0022832-A del 21/09/2016

Oggetto: S.S. 17/S.S. 684 tangenziale Sud L'Aquila, variante Sud dell'abitato di L'Aquila tra le progressive Km. che 27+000 e 45+000 - Lotto "A". Collegamento tra S.S. 17 al Km. 27+520 e la S.C. "Mausonia"; lotto "B": adeguamento della S.C. Mausonia; lotto "C": collegamento con il lotto di variante in località Bazzano e la S.S. 17 in località San Gregorio.

Con la presente intendo portare a conoscenza di codesta Società che, con riguardo al richiamato lotto "C": collegamento con il lotto di variante in località Bazzano e la S.S. 17 in località San Gregorio, i Sindaci dei Comuni di L'Aquila, Barisciano, Fossa e di Poggio Pienze, i cui territori sono interessati dalla realizzazione della predetta variante, con nota a firma congiunta del 12 settembre u.s., che si allega alla presente, e per le motivazioni in essa espresse, hanno richiesto che il percorso cui ritengono debba interessare l'esecuzione dell'opera sia quello indicato con la didascalia 9B indicata nella rappresentazione grafica allegata sempre alla sopra richiamata nota.

Tale richiesta dei primi Cittadini, è il frutto di quanto emerso nel corso di un incontro tenutosi presso i miei Uffici il 6 settembre u.s., convocato a seguito delle risultanze dell'inchiesta pubblica richiesta dai Comitati dei Cittadini, per trovare una soluzione comune, la meno impattante per il territorio, tra le diverse ipotesi di tracciato proposte in merito al progetto S.S. n. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud Lotto "C".



A large, stylized signature in dark ink, possibly reading "John" or "John V.", written across the middle of the page. The signature is fluid and cursive, with a long vertical stroke extending downwards from the left side.

AL PRESIDENTE DELLA REGIONE ABRUZZO

ON. DOTT. Luciano D'Alfonso

OGGETTO: variante SS. 17 – lotto C

Con riferimento alla riunione convocata dalla S.V. in data 6 settembre c.a. i sottoscritti Sindaci dei Comuni dell'Aquila, di Barisciano, di Fossa e di Poggio Picenze vogliono innanzitutto ringraziarla per l'iniziativa e per la volontà dimostrata nel corso dell'incontro di una condivisione del percorso, dell'importante infrastruttura in oggetto, con i territori interessati.

Corre l'obbligo sottolineare che i sottoscritti Sindaci sono coscienti dell'importanza della realizzazione di una variante della SS. 17 finalizzata a migliorare, rendere più veloce e sicuro il collegamento fra la città capoluogo e la città di Pescara e comunque della zona costiera della nostra Regione. Una Regione che attraverso un collegamento infrastrutturale adeguato ai tempi e ai mezzi di locomozione attuali potrà migliorare l'offerta e la fruibilità di siti industriali presenti nel territorio del capoluogo oltre a fornire un'offerta turistica mare e monti facilmente raggiungibile. Alla luce di quanto sopra e da quando emerso nel corso della riunione lo sforzo delle Amministrazioni rappresentate è teso ad individuare il percorso che possa conciliare al meglio, le esigenze di carattere tecnico e le caratteristiche geometriche proprie di un nuovo percorso stradale mitigando, per quanto possibile, l'impatto ambientale che tale realizzazione comporta inevitabilmente sul territorio. Esaminati i percorsi che nel corso degli anni sono stati proposti si ritiene che quello che possa rispondere meglio alle esigenze sopra riportate è quello indicato con la didascalia 9B indicata nella rappresentazione grafica allegata alla presente. Si vuole tuttavia segnalare di voler valutare la possibilità che il tracciato prescelto possa ricongiungersi alla SS17 nel punto M della medesima rappresentazione grafica.

L'Aquila, li 12/9/2016

IL SINDACO DELL'AQUILA

Dott. Massimo Cialente

IL SINDACO DI BARISCIANO

Francesco Di Paolo

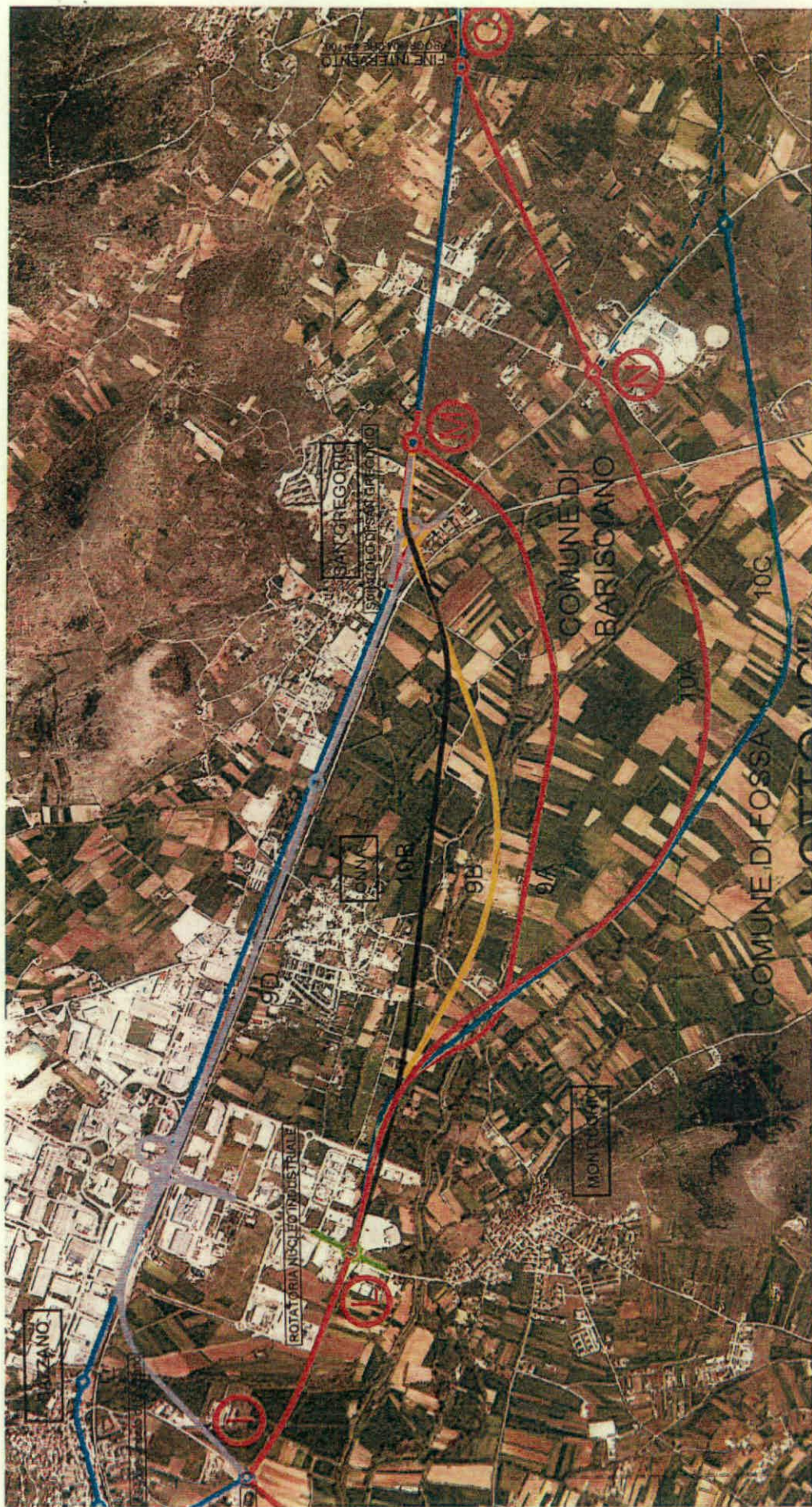
IL SINDACO DI FOSSA

Fabrizio Boccapella

IL SINDACO DI POGGIO PICENZE

Antonello Giallardo





Three handwritten signatures or initials are present on the right side of the page, arranged vertically. The top signature is a stylized, cursive mark. The middle signature is a more compact, blocky mark. The bottom signature is a long, horizontal, cursive mark.