



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza

e la sicurezza nelle infrastrutture stradali - Div. II

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma - dg.strade@pec.mit.gov.it

All. I

ANAS S.p.A.



020465166600

Prot. CDG-0090175-A del 21/02/2017

Al Presidente della Regione Abruzzo

Dott. Luciano D'Alfonso

Palazzo Silone - Via Leonardo da Vinci, 6

67100 - L'Aquila

presidenza@pec.regione.abruzzo.it

All' ANAS S.p.A.

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

anas@postacert.stradecanas.it

OGGETTO: SS 17 "dell'Appennino Abruzzese". Variante Sud dell'abitato di l'Aquila tra le prog. Km.che 27+000 e 45+000.

Lotto "A": collegamento tra la SS 17 e la S.C. Mausonia

Lotto "B": adeguamento della S.C. Mausonia

Lotto "C": collegamento con il Lotto di variante in Località Bazzano e la SS 17 in località San Gregorio.

Si premette che la scrivente Direzione Generale, al fine di verificare la condivisione di un tracciato per l'intervento in oggetto, già a partire dal dicembre 2015 ha tenuto alcune riunioni tecniche con la Regione Abruzzo, i Comuni interessati dall'intervento ed ANAS.

Al termine di questi incontri sembrava essere pervenuti alla condivisione di una parte del tracciato, ovvero di quello ricompreso nel Lotto C, rimandando ad un momento successivo, per la parte di tracciato non condiviso, l'individuazione e la condivisione di un tracciato alternativo di minor impatto sui centri abitati e sui beni ambientali esistenti.

Sulla base degli esiti dei tavoli tecnici, ANAS ha prodotto una nuova alternativa progettuale e ha chiesto a questa Direzione Generale la convocazione della Conferenza dei Servizi - ai sensi della Parte II - Titolo III - Capo IV dell'allora vigente D.lgs.163/06. La stessa, che si è svolta il 3.5.2016, ha fatto emergere, con sorpresa, numerose avversità sul tracciato in precedenza condiviso.

Nel contempo, in data 29.2.2016 ANAS ha attivato la procedura di VIA Regionale e al riguardo occorre rappresentare che:

- con nota RA/63011 del 23.3.2016 il Servizio VIA ha disposto la prima chiusura del procedimento sulla base di presunti vizi di forma, poi riaperto in data 20.4.2016 a seguito di chiarimenti da parte di ANAS (nel contempo pervennero 3 osservazioni al progetto senza difficoltà di consultazione informatica del progetto);

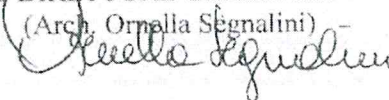
- dopo la riapertura della pubblicazione in ambito VIA sono pervenute ulteriori n. 2 osservazioni al progetto con cui Italia Nostra eccepiva, fra l'altro, un difetto di accessibilità al "quadro programmatico" mentre Nuovo Senso Civico eccepiva l'illeggibilità degli elaborati. Pertanto la data di ultimazione della procedura è, per tali vizi di forma, slittata al 20.8.2016;
- il Comitato di Coordinamento Regionale VIA ha ritenuto il procedimento di VIA in essere come naturale prosecuzione del progetto originariamente depositato dal proponente nel febbraio 2014, diversamente da quanto espresso inizialmente da Servizio VIA;
- il CCRVIA nel proprio parere ha espresso l'opportunità di "*svolgimento dell'inchiesta pubblica prevista dall'art 24 comma 6 del D.lgs 52/2006...*" in considerazione "*delle osservazioni pervenute da parte del Comune di Fossa e del Comune di Barisciano (entrambi hanno deliberato posizioni contrarie al progetto proponente)*". Si ricorda, a tal proposito, che dal 2009 al 2016 sono stati ben 5 i tracciati di volta in volta elaborati da ANAS in accoglimento delle richieste dei Comuni, poi contestati dagli stessi Comuni nell'iter approvativo avviato da ANAS.

Da ultimo, l'Ufficio di Gabinetto di questo Ministero, con nota n. 24418 del 21.6.2016, pervenuta a questa Direzione Generale in data 13.07.2016, ha trasmesso la nota sottoscritta dai Consiglieri del Comune dell'Aquila, che ad ogni buon fine si allega alla presente nota, da cui si evince il mancato accordo sul tracciato dell'intervento a seguito della unanime contrarietà da parte del Comune di Fossa (Delibera approvata all'unanimità il 29.4.2016) e di Barisciano (Delibera approvata all'unanimità dal Consiglio comunale l'11.5.2016).

Già nel tavolo tecnico svoltosi a dicembre 2015 questa Direzione Generale precisò l'urgenza di pervenire ad un tracciato condiviso in quanto le risorse disponibili per il Lotto C dell'intervento, pari a 48 Mln€ di euro, afferiscono addirittura al CdP MIT-ANAS 2009; urgenza resa ancora più sentita a seguito della previsione nel CdP 2016-2010, di prossima approvazione, di 36,61 Mln€ per il Lotto A e 53,86 Mln€ per il Lotto B.

Pertanto, si chiede alla Regione di attuare, quanto prima, ogni azione utile alla risoluzione di tali criticità anche al fine di evitare eventuali riprogrammazioni delle risorse CdP 2009 e CdP 2016-2020 previste per l'intervento.

IL DIRETTORE GENERALE
(Arch. Ornella Segnalini)



*All'Ufficio V.I.A.
Regione Abruzzo
Palazzo Silone
Via Amiternum
67100 L'Aquila
via@pec.regione.abruzzo.it*

E per conoscenza:

*Al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
On. Graziano Del Rio
c/o suo dicastero
segreteria.ministro@pec.mit.gov.it*

*Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e
per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
Via Nomentana, 2 00161 Roma
dg.strade@pec.mit.gov.it*

*Alla cortese attenzione
del Presidente e A.D. ANAS s.p.a
Ing. Gianni Vittorio Armani
Direzione Generale
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
anas@postacert.stradeanas.it*

*Spett.le ANAS s.p.a.
Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo
Via dei Piccolomini, 5
67100 L'Aquila
anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it*

*Al Presidente della Regione Abruzzo
Palazzo Silone
Leonardo da Vinci, 6 - 67100 L'Aquila
presidenza@pec.regione.abruzzo.it*

OGGETTO: Progetto ANAS, S.S. 17 Tangenziale SUD, L'Aquila (Abruzzo)
- Comunicazione ufficiale dei Consiglieri per chiarimenti in merito alle osservazioni prodotte e pubblicate nel 2014 prot. N. 1856 -

Con la presente, i sottoscriventi Consiglieri del Comune dell'Aquila, dopo attento riesame degli atti relativi al progetto ANAS ora sottoposto a procedura V.I.A. di "S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila - Variante sud all'abitato di L'Aquila, pubblicati sul sito Internet dello Sportello Regionale Ambiente della Regione Abruzzo, e prodotti dal 2014 a oggi da ANAS, liberi cittadini, comitati, gruppi civici e associazioni; intendono fare chiarezza sulla propria posizione rispetto l'attuale tracciato ANAS prescelto e le alternative sinora elaborate e discusse.

L'importante processo costruttivo in opposizione al tracciato ANAS ora in esame presso l'Ufficio di Valutazione di Impatto Ambientale della Regione Abruzzo, avviato negli ultimi mesi da numerosi comitati, associazioni, gruppi civici, consiglieri di maggioranza e opposizione dei Comuni di L'Aquila, Fossa e Barisciano, e supportato da attenta valutazione di impatto sociale nel rispetto di raccomandazioni e linee guida internazionali, ha condotto infatti all'elaborazione di una planimetria alternativa condivisa e partecipata dalle comunità locali interessate quale linea di indirizzo prescelta, che, se rispettata, porterebbe alla realizzazione di un tracciato di Variante SUD più sicuro, più economico, più utile socialmente e più sostenibile, nel pieno rispetto dei principi che regolamentano i contratti pubblici e gli appalti ai sensi degli artt. 4; 23; 30 e sim. del D.lgs. 50/2016, così come delle linee programmatiche nazionali, regionali e locali in merito alla necessità di ridurre al massimo il consumo ulteriore di suolo. Il dibattito pubblico riattivato dalle numerose associazioni, comitati e gruppi civici, e così riassunto nelle osservazioni preliminari depositate per conto di Italia Nostra con prot. N. RA/94406, e nel testo di approfondimento delle suddette osservazioni pubblicato con prot. N. RA/122325, ha portato infatti all'elaborazione di un'ipotesi di tracciato condivisa e discussa pubblicamente, intorno alla quale si è riusciti a trovare il più largo consenso delle comunità locali attraversate. In sintesi, alla luce di un nostro attento riesame degli atti pubblici sinora prodotti di cui sopra, condividiamo e sottoscriviamo ulteriormente le forti perplessità espresse e descritte dai comitati nell'ultima nota di approfondimento delle osservazioni preliminari prodotte (prot. N. RA/122325), ovvero:

"Nello specifico, vale la pena ricordare che le concertazioni tenutesi al Ministero nel corso del 2015, in merito al lotto C della strada in oggetto, non hanno contemplato le modalità di pianificazione integrata prescritte a supporto della Valutazione Ambientale Strategica, e anziché velocizzare le procedure autorizzative, hanno di fatto prodotto l'effetto inverso. L'opera così ridotta e frazionata in lotti, non è riuscita a unire le diverse comunità locali interessate dall'infrastruttura intorno a una visione strategica di futuro sviluppo del territorio, e ha incontrato l'opposizione netta dei Comuni attraversati e delle parti sociali interessate, come si evince anche dalle osservazioni preliminari depositate il 2 maggio u.s. presso la SRA da questa Sezione di Italia Nostra. In merito al Lotto C della strada in oggetto il Comune di Fossa, con delibera approvata all'unanimità il 29 aprile 2016, esprime netta contrarietà al tracciato prescelto in oggetto e a ogni alternativa proposta dall'ANAS, così come il Comune di Barisciano che, parimenti, con delibera approvata all'unanimità dal Consiglio Comunale l'11 maggio 2016 esprime netta contrarietà al tracciato prescelto di lotto C" (vedi prot. N. RA/122325, p. 4).

Si invita inoltre il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la spett.le ANAS a valutare positivamente il processo costruttivo portato avanti dai comitati. Ribadiamo pertanto, come ricordato nella breve descrizione dell'alternativa allegata alle osservazioni di cui sopra, prodotte dai comitati e da noi sottoscritte che:

"Il consenso sul tracciato alternativo come la non opposizione a esso (nel caso di Onna e San Gregorio), è stato dichiarato pubblicamente in numerose assemblee adeguatamente documentate e videoregistrate su materiale disponibile su richiesta. Il largo consenso alla planimetria alternativa (qui allegata) è del resto testimoniata dal grande numero di associazioni, comitati, gruppi civici, consiglieri e gruppi consiliari di maggioranza e opposizione dei Comuni di L'Aquila, Fossa e Barisciano che hanno sottoscritto il Comunicato per la stampa e per la petizione online già depositato come osservazioni preliminari presso l'Ufficio di Valutazione di Impatto Ambientale. Tale planimetria, del resto, si configura come semplice linea di indirizzo grazie alla quale l'ANAS (come richiesto nel su citato comunicato), qualora la volesse mettere in pratica, otterrebbe licenza sociale ad operare, raggiungendo i criteri di performance sociale prescritti dalle linee guida internazionali. La planimetria alternativa è stata realizzata utilizzando le stesse norme tecniche utilizzate dalla stessa ANAS per il progetto proposto dalla stessa, ai sensi del DM 05.12.2001" (vedi prot. N. RA/122325, p. 19).

Con il presente atto ufficiale, si intende pertanto facilitare l'Ufficio VIA della Regione Abruzzo, le Istituzioni preposte e lo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel delicato processo di valutazione di tutte le posizioni in campo, espresse a riguardo del progetto ANAS di "Variante Sud" nei territori di L'Aquila, Fossa e Barisciano (Abruzzo).

Il progetto di Lotto C prescelto e sottoposto ora a procedura V.I.A. risulterebbe un tracciato concertato durante il 2015, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a valle dell'opposizione che si creò intorno a una vecchia ipotesi ANAS del 2014. Il tracciato ANAS 2014 avrebbe previsto la realizzazione di due viadotti in prossimità di case private e in zona a alta pericolosità idraulica nei pressi del Fiume Aterno per ricongiungersi all'attuale S.S. 17 all'altezza di S. Gregorio. Questa ipotesi trovò ferma opposizione da parte di numerosi cittadini delle due frazioni di Onna e S. Gregorio. L'opposizione a tale tracciato fu pertanto formalizzata con una raccolta firme promossa all'epoca da S. Gregorio ONLUS. I Consiglieri sottoscrittori la presente comunicazione ufficiale, non condividendo all'epoca, e non condividendo tuttora l'ipotesi ANAS 2014, altamente impattante gli abitati di Onna e S. Gregorio, dichiararono all'epoca (come dichiarerebbero tuttora) la propria opposizione all'ipotesi ANAS 2014. I sottoscritti, pertanto, firmarono la su citata petizione, essendo stati verbalmente edotti del fatto che la petizione fosse volta **esclusivamente** a esprimere netta contrarietà all'ipotesi ANAS allora proposta. Si arrivò, pertanto, a produrre le osservazioni al tracciato ANAS 2014 senza aver discusso e verificato pubblicamente, ipotesi di planimetrie alternative che sarebbero andate a sostegno delle su citate osservazioni.

Con la presente, intendiamo infatti richiamare alla vostra cortese attenzione, che il testo formalmente pubblicato con prot. N. 1856BNVIA, sul sito internet dell'Ufficio VIA regionale, dal titolo "Osservazioni - Comitato San Gregorio Rinasce Onlus - al progetto ANAS VARIANTE SUD III lotto C Bazzano San Gregorio", e inviato all'Ufficio Regionale e per conoscenza al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura Tecnica di Missione; On. Maurizio Lupi-; al Presidente della Regione Abruzzo; alla Soprintendenza per i beni architettonici e paesaggistici per l'Abruzzo; all'Autorità di Bacino di rilievo regionale per l'Abruzzo in persona del segretario generale dott. Michele Colistro, "in nome e per conto e nella qualità di membro delegato del Comitato San Gregorio Rinasce Onlus", dichiara sì, nelle Conclusioni (vedi p. 21), netta contrarietà al tracciato ANAS allora proposto; ma tuttavia, al contempo, invita l'Ufficio Valutazione Impatto Ambientale della Regione Abruzzo a "recuperare il pregiudiziale parere di Comuni del comprensorio e dunque a valutare come ipotesi alternativa il tracciato proposto dai medesimi, ai fini dell'integrazione tra il III lotto C - Bazzano San Gregorio e il IV lotto della S.S. 17 - S. Gregorio/San Pio delle Camere per la risoluzione delle criticità di viabilità, tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini residenti", **mai condivisa attraverso reali processi partecipativi con i sottoscritti**.

La planimetria alternativa proposta dai comitati e presentata all'interno delle osservazioni preliminari depositate presso l'Ufficio VIA regionale, di contro, è stata recepita e approvata all'unanimità come propria linea di indirizzo ufficiale dai Comuni di Fossa e Barisciano che si sono espressi con regolare delibera. La stessa planimetria alternativa, inoltre, è stata depositata e messa agli atti come atto d'ufficio formale presentato dal Comune di Fossa in sede di Conferenza dei Servizi convocata il 3 Maggio, prima ancora che la procedura V.I.A. fosse terminata, con gravissime forzature al corretto iter formale che regola tutte le opere di interesse pubblico e strategico come la strada in oggetto (vedi gli approfondimenti alle osservazioni preliminari prot. N. RA/122325).



Da: dg.strade@pec.mit.gov.it

Oggetto: Protocollo nr: 1518 - del 20/02/2017 - STRA - D. G. per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali SS17 "DELL'APPENNINO ABRUZZESE". VARIANTE SUD DELL'ABITATAO DI L'AQUILA.

A: anas@postacert.stradeanas.it
presidenza@pec.regione.abruzzo.it

Data: 20/02/2017 18:47

Tipo:  MESSAGGIO PEC

Allegati: scansione_agora2986410377531614141.pdf (application/octet-stream, 3.8 MB)
Segnatura.xml (application/octet-stream, 2.3 kB)
STRA.REGISTRO UFFICIALE.2017.0001518.pdf (application/octet-stream, 1.8 MB)

Invio
di documento protocollato

Oggetto: SS17
"DELL'APPENNINO ABRUZZESE". VARIANTE SUD DELL'ABITATAO DI L'AQUILA.

Data

protocollo: 20/02/2017

Protocollato da: STRA - D. G. per le
strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture
stradali

Allegati: 3

