

Città dell'Aquila

Prot. n° 00-47386 del 21/05/2014

USCITA



*leg. L'agosto*  
*L*

21 MAG. 2014

U.O.	a	p.c.
C.C.	X	
D.A.		
D.T.E.		
D.T.N.C.		X
LEGALE		
S.I.		
ESPROPRI		
CAT. STRADE		
S.P.P.		
URP		
P.C.		X
C.F.		
S.p.a.		X
Clucchi		X

IL SINDACO DELL'AQUILA

ANAS S.p.A



52023713990C

Prot. CAQ-0014739-A del 22/05/2014

Presidente ANAS S.p.A.  
Dott. Pietro Clucchi

Capo Compartimento ANAS Abruzzo  
Ing. Lelio Russo

Oggetto: S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila  
VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA TRA LE PROGR. KM.  
27+000 E 45+000  
Lotto "A": Collegamento tra la S.S.17 al km 27+520 e la strada consortile  
"Mausonia"  
Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia  
Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S.  
17 la km 45+000 in località San Gregorio

Con riferimento all'intervento in oggetto, inserito nell'elenco di cui alla delibera CIPE 121/2001 "Legge Obiettivo: I programma delle infrastrutture strategiche" e ricompreso nel Piano ANAS Sisma Abruzzo 2009, si fa presente quanto segue.

Il progetto definitivo del "Lotto C", in variante S.S.17 tra le frazioni di Bazzano e San Gregorio del territorio comunale, redatto da ANAS, fu approvato in conferenza dei servizi del dicembre 2009, dall'allora Commissario all'Emergenza Sismica, per un importo di circa 33 mln €.

Il progetto fu posto a base di gara per procedura di appalto integrato, ma a seguito di duplice ricorso al TAR da parte delle comunità di Onna e San Gregorio (frazioni del territorio comunale di L'Aquila), avverso l'approvazione ottenuta nella richiamata conferenza dei servizi del 2009, ANAS ha ritenuto nel gennaio 2011, di annullare la procedura concorsuale in via di autotutela.

Tra il 2012 e il 2014 il progetto è stato oggetto di rivisitazione da parte di codesta Società per avviare una nuova procedura approvata ai sensi della Legge Obiettivo, dell'intero itinerario della Variante Sud, costituito dal Lotto C (4,5 km circa) e dai due ulteriori lotti funzionali "A" e "B", convocando apposita conferenza dei servizi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e contemporaneamente avviando la procedura di Verifica di Impatto Ambientale presso a Regione Abruzzo.

Nel corso di detta ultima procedura la comunità di San Gregorio ha nuovamente manifestato forti perplessità sul progetto, rilevando in particolare la necessità di modificare il tracciato del Lotto C, ricollegandolo non già sulla S.S. 17, ma alla S.R. 261 "subequana" verso i Comuni di Fossa e Poggio Picenze e prolungando poi l'intervento di altri 6 km fino al Comune di Barisciano, ricollegandosi alla S.S. 17.

In tal modo la variante sud di L'Aquila assumerebbe una maggiore valenza funzionale poiché costituirebbe una sintesi accettabile tra le finalità di ANAS di



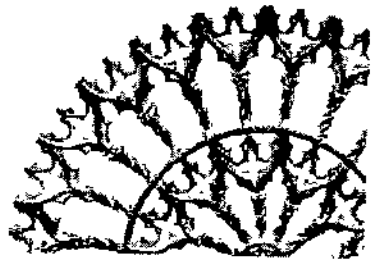
Comune dell'Aquila

Ufficio di Gabinetto del Sindaco

Via f. Filomusi Guelfi n. 2, Villa Gioia - L'AQUILA

Tel. 0862645702/3 - Fax 0862.410031

sindaco@comune.laquila.it





## IL SINDACO DELL'AQUILA

decongestionare la S.S. 17 per velocizzare il collegamento verso Pescara e le richieste del territorio interessato dall'opera di avvicinare la variante ai nuclei industriali ivi presenti, anche in considerazione della mancata approvazione del progetto ANAS di adeguamento in sede della S.S. 17, tra San Gregorio e San Pio delle Camere.

Premesso che tale soluzione, gradita dalle comunità locali in luogo del progetto presentato da ANAS all'approvazione del M.I.T., comporta inevitabilmente costi significativamente maggiori sia per l'incremento di lunghezza di tracciato che per l'orografia del territorio attraversato, **si chiede di valutare l'opportunità di procedere allo studio di una alternativa al tracciato di progetto del "Lotto C", che, compatibilmente con i costi e con le occupazioni di nuove aree, consenta di traslare il più possibile lo svincolo terminale della variante, in località San Gregorio della Statale 17, dalla posizione di progetto, verso Poggio Picenze.**

Nel contempo si chiede di valutare la possibilità di collegare la variante con la Provinciale "Subequana" che serve i nuclei industriali di Poggio Picenze, Fossa e Barisciano, poiché da tale collegamento potrebbe avere origine la prosecuzione di un nuovo lotto di Variante alla Statale 17, non più mediante adeguamento in sede, come prevedeva il progetto ANAS, non approvato, tra San Gregorio e San Pio delle Camere, ma in variante, di 6 km circa, che si ricollegerebbe alla statale 17 nei pressi del bivio di Barisciano.

Come noto, tale soluzione progettuale, se sviluppata da ANAS, potrebbe trovare ampio consenso da parte del territorio e potrebbe essere classificata quale ulteriore stralcio funzionale (un ipotetico "Lotto D") aggiuntivo della Variante Sud, in sostituzione della precedente progettazione di adeguamento in sede, ormai superata.

Nel ringraziare per la disponibilità e l'attenzione concessa porgo cordiali saluti.

Massimo CIALENTE



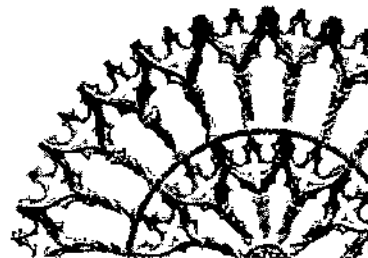
**Comune dell'Aquila**

Ufficio di Gabinetto del Sindaco

Via I. Filomusi Guelfi n. 2, Villa Gioia - L'AQUILA

Tel. 0862645702/3 - Fax 0862.410031

sindaco@comune.laquila.it



**Da:** sindaco@comune.laquila.postecert.it  
**Inviato:** 21/05/2014 15:08:02  
**A:** anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it; anas@postacert.stradeanas.it  
**Oggetto:** Variante Sud all'abitato di L'Aquila

---

Si invia nota prot. 47386 del 21/05/2014 del Sindaco dell'Aquila Massimo CIALENTE, indirizzata al Dott. Pietro Ciucci, Presidente ANAS, e all'ing. Lelio Russo, Capo Compartimento ANAS Abruzzo.

--  
Sindaco del Comune dell'Aquila  
Massimo CIALENTE  
--



Città dell'Aquila

Prot n° 0047386 del 21/05/2014

USCITA

IL SINDACO DELL'AQUILA

Presidente ANAS S.p.A.  
Dott. Pietro Ciccocioppo

Capo Compartimento ANAS Abruzzo  
Ing. Lelio Russo

21 MAG 2014

U.O.	a	p.c.
C.C.	<input checked="" type="checkbox"/>	
D.A.		
D.T.E.		
D.T.N.C.		<input checked="" type="checkbox"/>
LEGALE		
S.I.		
ESPROPRI		
CAT. STRADE		
S.P.P.		
URP		
PG		
C.F.		
S.G.		<input checked="" type="checkbox"/>

Oggetto: S.S. 17/S.S. 684 Tangenziale Sud di L'Aquila  
VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI L'AQUILA TRA LE PROGR. KM.  
27+000 E 45+000  
Lotto "A": Collegamento tra la S.S.17 al km 27+520 e la strada consortile  
"Mausonia"  
Lotto "B": Adeguamento della s.c. Mausonia  
Lotto "C": Collegamento con il lotto di Variante in località Bazzano e la S.S.  
17 la km 45+000 in località San Gregorio

Con riferimento all'intervento in oggetto, inserito nell'elenco di cui alla delibera CIPE 121/2001 "Legge Obiettivo: I programma delle infrastrutture strategiche" e ricompreso nel Piano ANAS Sisma Abruzzo 2009, si fa presente quanto segue.

Il progetto definitivo del "Lotto C", in variante S.S.17 tra le frazioni di Bazzano e San Gregorio del territorio comunale, redatto da ANAS, fu approvato in conferenza dei servizi del dicembre 2009, dall'allora Commissario all'Emergenza Sismica, per un importo di circa 33 mln €.

Il progetto fu posto a base di gara per procedura di appalto integrato, ma a seguito di duplice ricorso al TAR da parte delle comunità di Onna e San Gregorio (frazioni del territorio comunale di L'Aquila), avverso l'approvazione ottenuta nella richiamata conferenza dei servizi del 2009, ANAS ha ritenuto nel gennaio 2011, di annullare la procedura concorsuale in via di autotutela.

Tra il 2012 e il 2014 il progetto è stato oggetto di rivisitazione da parte di codesta Società per avviare una nuova procedura approvata ai sensi della Legge Obiettivo, dell'intero itinerario della Variante Sud, costituito dal Lotto C (4,5 km circa) e dai due ulteriori lotti funzionali "A" e "B", convocando apposita conferenza dei servizi presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e contemporaneamente avviando la procedura di Verifica di Impatto Ambientale presso a Regione Abruzzo.

Nel corso di detta ultima procedura la comunità di San Gregorio ha nuovamente manifestato forti perplessità sul progetto, rilevando in particolare la necessità di modificare il tracciato del Lotto C, ricollegandolo non già sulla S.S. 17, ma alla S.R. 261 "subequana" verso i Comuni di Fossa e Poggio Picenze e prolungando poi l'intervento di altri 6 km fino al Comune di Barisciano, ricollegandosi alla S.S. 17.

In tal modo la variante sud di L'Aquila assumerebbe una maggiore valenza funzionale poiché costituirebbe una sintesi accettabile tra le finalità di ANAS di



Comune dell'Aquila

Ufficio di Gabinetto del Sindaco

Via I. Filomusi Guelfi n. 2, Villa Gioia - L'AQUILA  
Tel. 0862645702/3 - Fax 0862.410031  
sindaco@comune.laquila.it





## IL SINDACO DELL'AQUILA

decongestionare la S.S. 17 per velocizzare il collegamento verso Pescara e le richieste del territorio interessato dall'opera di avvicinare la variante ai nuclei industriali ivi presenti, anche in considerazione della mancata approvazione del progetto ANAS di adeguamento in sede della S.S. 17, tra San Gregorio e San Pio delle Camere.

Premesso che tale soluzione, gradita dalle comunità locali in luogo del progetto presentato da ANAS all'approvazione del M.I.T., comporta inevitabilmente costi significativamente maggiori sia per l'incremento di lunghezza di tracciato che per l'orografia del territorio attraversato, si chiede di valutare l'opportunità di procedere allo studio di una alternativa al tracciato di progetto del "Lotto C", che, compatibilmente con i costi e con le occupazioni di nuove aree, consenta di traslare il più possibile lo svincolo terminale della variante, in località San Gregorio della Statale 17, dalla posizione di progetto, verso Poggio Pienze.

Nel contempo si chiede di valutare la possibilità di collegare la variante con la Provinciale "Subequana" che serve i nuclei industriali di Poggio Pienze, Fossa e Barisciano, poiché da tale collegamento potrebbe avere origine la prosecuzione di un nuovo lotto di Variante alla Statale 17, non più mediante adeguamento in sede, come prevedeva il progetto ANAS, non approvato, tra San Gregorio e San Pio delle Camere, ma in variante, di 6 km circa, che si ricollegerebbe alla statale 17 nei pressi del bivio di Barisciano.

Come noto, tale soluzione progettuale, se sviluppata da ANAS, potrebbe trovare ampio consenso da parte del territorio e potrebbe essere classificata quale ulteriore stralcio funzionale (un ipotetico "Lotto D") aggiuntivo della Variante Sud, in sostituzione della precedente progettazione di adeguamento in sede, ormai superata.

Nel ringraziare per la disponibilità e l'attenzione concessa porgo cordiali saluti.

Massimo CIALENTE



**Comune dell'Aquila**

Ufficio di Gabinetto del Sindaco

Via I. Filomusi Guelfi n. 2, Villa Gioia - L'AQUILA

Tel. 0862645702/3 - Fax 0862.410031

sindaco@comune.laquila.it

