



**DIREZIONE AFFARI DELLA PRESIDENZA, POLITICHE LEGISLATIVE E
COMUNITARIE, PROGRAMMAZIONE, PARCHI, TERRITORIO, VALUTAZIONI
AMBIENTALI, ENERGIA**

COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 2162 del 14/03/2013
Prot n° 201206522 del 14/08/2012

Ditta proponente Nòva Centro s.r.l.
Oggetto Realizzazione di impianto eolico per produzione energia elettrica
Comune dell'intervento CUPELLO **Località** Lentella-Cupello
Tipo procedimento VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE ai sensi degli artt. 23 e sss. del D.Lgs. N° 152/2006 e ss.mm.ii.con annessa VALUTAZIONE DI INCIDENZA ai sensi del D.P.R. 357/97 e s.m.i.
Tipologia progettuale all.3 lett.c-bis D.Lgs n 4 del 16/01/2008

Presenti (in seconda convocazione)

<i>Direttore Area Territorio</i>	arch. Sorgi - Presidente
<i>Dirigente Servizio Beni Ambientali</i>	arch. Pisano
<i>Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale</i>	ing. Di Meo
<i>Dirigente Conserv Natura</i>	
<i>Dirigente Attività Estrattive:</i>	
<i>Dirigente Servizio Amministrativo:</i>	
<i>Segr. Gen. Autorità Bacino</i>	
<i>Direttore ARTA</i>	geol. Ferrandino (delegato)
<i>Dirigente Rifiuti:</i>	dott. Gerardini
<i>Dirigente delegato della Provincia.</i>	(CH) arch. Ursini (delegato)
<i>Comandante Prov.le CFS - TE</i>	
<i>Comandante Prov.le CFS - AQ</i>	
<i>Comandante Prov.le CFS - CH</i>	dott.ssa Mattei
<i>Comandante Prov.le CFS - PE</i>	
<i>Dirigente Tecnico AT</i>	
<i>Dirigente Tecnico CP:</i>	ing. De Santis

Relazione istruttoria

Istruttore

stornelli -centore

Il progetto in questione è stato pubblicato sul quotidiano "il Centro" il 10/08/2012 e sul sito internet di Questa Regione.

La ditta ha versato Euro 17853 alla Regione Abruzzo " oneri istruttori per la valutazione di impatto Ambientale." Per questo progetto sono pervenute n° quattro osservazioni :

1) osservazione di Di lallo Leonardo;



2) Osservazione del Comitato dinamismi;

3) Osservazione W Ff;

4) osservazione centro studi montagna vastese.

Prima di passare alla illustrazione delle osservazioni ed alle controdeduzioni effettuate dalla ditta si dà descrizione del progetto qui trasmesso.

L'area di progetto è compresa tra la S.P. 189 e la S.S. 650 con altitudine variabile da metri 75 a 181 slm, l'impianto è costituito da n° 8 aerogeneratori di potenza pari a 3mw cadauno per una potenza totale di 24 mw.

Gli otto aerogeneratori sono organizzati in gruppi da quattro e ricadono nel comune di Cupello e nel comune di Lentella .

La distanza tra la turbina Wt05, localizzata nel comune di Cupello e la turbina wt04, localizzata nel comune di Lentella è di circa 2,2 km.

Il sito oggetto della realizzazione del parco eolico si sviluppa per circa 1,5 kmq nel comune di Lentella, dove sono localizzate n°4 Wtg, identificati dal n°1 al n° 4, e per circa 1kmq nel comune di Cupello, dove sono localizzati gli altri 4Wtg, identificati dal n° 5 al N° 8.

L'aerogeneratore più vicino all'abitato di Cupello, il wtg8, dista dallo stesso abitato circa 7 km, e oltre 3 km da quello di San Salvo, mentre l'aerogeneratore più vicino all'abitato di Lentella, il wtg3, collocato tra le contrade Costa di Toro, Macchie e colle Miralagno, dista dallo stesso abitato circa km 2.

La distanza tra aerogeneratori varia da un minimo di 334 metri ad un massimo di 2139 ml.

I termini di ingombro, le opere necessarie e funzionali all'esercizio dell'impianto eolico interessano, nell'area dell'impianto, una superficie complessiva pari a circa 25000 mq dei quali 22750 mq per le piazzole e 2312mq per le fondazioni.

A questa superficie si aggiungono le aree di stoccaggio di circa 9902 mq, le nuove piste di accesso ai Wtg per circa 13194 mq , oltre alle opere per la realizzazione della stazione di utenza/cabina di impianto per 2400mq ed a quelle per l'adeguamento alla viabilità sommitale pari a mq 18360. L'altezza della torre è pari a circa ml 119, l'altezza massima dell'aerogeneratore è di 175ml (dati dai 119 della torre più i ml 56 dei raggi del rotore.

I movimenti di terra sono descritti nello studio di valutazione di impatto ambientale a pg 94.

L'impianto ha una potenza pari a 24MW.

Le attività necessarie alla posa in opera del plinto di fondazione alla base della torre, nonché la posa ed il montaggio delle componenti degli aerogeneratori, comportano la realizzazione di Piazzole di dimensioni e caratteristiche funzionali alle manovre in sicurezza dei mezzi di cantiere ed al posizionamento delle autogrù utilizzate per il montaggio degli aerogeneratori.

Tali piazzole, che ospitano l'area di fondazione della torre, hanno una forma rettangolare (ml 50X65) ovvero pari a mq 3250 per le torri n 2, 5, 6; mentre per le torri 1,3, 4, 7, 8, è di mq 2600 (ml 40x65).

L'accesso alle piazzole degli aerogeneratori avviene attraverso una pista di servizio di nuova realizzazione.

Tali piste hanno una lunghezza variabile tra un minimo di 67 ml ad un massimo di 1040 ml, in funzione della distanza tra l'asse viario principale e la piazzola.

Le strade sommitali esistenti da adeguare per una lunghezza complessiva di ml 3060 avranno una larghezza trasversale di ml 5 oltre le banchine, tale larghezza verrà mantenuta anche dopo la fine dei lavori in modo da permettere il transito in sicurezza dei mezzi di manutenzione.

Per quanto attiene alla viabilità di sommità esistente, gli interventi previsti riguardano sostanzialmente un allargamento della larghezza della carreggiata dagli attuali 3,5/4 m a circa 5 ml oltre le banchine per la strada sterrata esistente di collegamento agli aerogeneratori Wtg5 e wtg6, per la strada di accesso all'area di stoccaggio di Lentella fino alla pista del Wtg01 e infine per la strada comunale delle lisse fino alla pista del wtg03.

La realizzazione delle piste di servizio alle piazzole, riguarda complessivamente una lunghezza pari a circa 2199 m. Al lato delle piste della viabilità sommitale adeguata e delle piazzole si prevede di realizzare delle reti di deflusso delle acque piovane.

Le aree di stoccaggio sono previste sia per l'area di impianto di Cupello che per l'area di impianto di Lentella .

Le aree di stoccaggio hanno complessivamente superfici di circa mq 9900.

I cavidotti saranno realizzati interrati ad una profondità minima di 1,10 m l ed affiancheranno i tracciati degli assi stradali principali e delle strade di servizio .

I cavidotti avranno una lunghezza complessiva di circa km 21 e sono suddivisi in 7 diverse tipologie di posa , di cui 4 per strade sterrate, 3 per strade asfaltate ed in particolare Km 6 per strade sterrate e km 15 per strade asfaltate.

La cabina di consegna, collocata all'interno della stazione di utenza tramite un trasformatore MT/AT, convoglierà l'energia alla nuova stazione di smistamento (150Kv) localizzata nel comune di Cupello ed adiacente alla stazione di utenza.

Tale stazione di utenza è collegata in entrata sulle linee RTN, esistenti, a 150kv Gissi-Larino e Vasto-San Salvo.

Gli Interventi di ripristino nelle aree interferite dai lavori di costruzione dell'impianto e delle opere accessorie saranno



effettuati lungo le zone oggetto di scavo e di eventuale transito dei mezzi meccanici, sulle piazzole degli aerogeneratori e lungo la fascia interessata dagli scavi e dai rinterrati per la posa di cavidotti.

Il ripristino finale del cotico erboso sarà effettuato attraverso il reimpianto delle piote erbose asportate e stoccate localmente in attesa di riutilizzo nell'area di rimozione, mediante idrosemina utilizzando specie erbacee.

Tutte le aree di cantiere necessarie per la logistica del personale e dei mezzi meccanici, a fine lavori saranno ripristinate nelle condizioni ante operam.

Al termine di vita dell'impianto si procederà allo smontaggio dello stesso, al suo smaltimento e al successivo ripristino dell'area.

Il territorio interessato dagli interventi di realizzazione dell'impianto ricade nella quasi totalità in zona agricola di PRG;

L'aerogeneratore Wtg07, con la relativa piazzola, la parte nord dell'area di stoccaggio e parte della pista di accesso, compreso i cavidotti, ricadono in zona di rispetto della zona industriale, come definita dal COASIV e perimetrata nel PRG del comune di Cupello.

Il tracciato della viabilità sommitale, che ricalca la strada sterrata esistente, interessa la zona destinata ad attrezzature tecnologiche.

Il piano regionale paesistico non considera l'area in esame.

L'area individuata per la realizzazione dell'intervento ricade in parte all'interno del perimetro soggetto a vincolo idrogeologico ed in particolare nel piano stralcio per l'assetto idrogeologico del fiume Trigno.

Il progetto è in parte caratterizzato da una pericolosità da frana moderata (P1), elevata (P2) e, molto elevata (p3). Tale pericolosità interessa aree limitrofe ad alcuni settori interessati dalle opere di progetto e in alcuni casi coinvolge direttamente i settori destinati a accogliere le piazzole che ospiteranno le torri. Relativamente alla parte di territorio che interessa il cavidotto, tale problematica risulta essere ancora più frequente e con livelli di pericolosità anche molto elevati.

La piazzola WG02, ricade all'interno di un areale di pericolosità elevata pf2, la piazzola wtg06 ricade in un settore a pericolosità moderata pf1.

Le piazzole Wtg06, wtg01, wtg03, wtg04, wtg07 e wtg08 invece sono situate nelle immediate vicinanze di alcuni areali di pericolosità moderata ed elevata, anche se allo stato attuale non risultano interferenze dirette con i suddetti areali di pericolosità.

Per quanto concerne il cavidotto, risulta evidente che diversi tratti più meridionali risultano interessati da diversi areali di pericolosità elevata P2, tra località macchie e costa di toro e molto elevata P3 in località colle delle brecce e il Pilone.

I tratti di cavidotto posti tra le torri wtg05 Wtg08, invece intercettano e/o lambiscono solo due piccoli areali di pericolosità moderata (pf1) ed elevata pf2) in prossimità di Colle Gessaro.

La restante parte di tracciato non mostra interferenze con con areali di pericolosità da frana.

Ad ogni modo, le piazzole destinate ad accogliere gli aerogeneratori, risultano esterne alle aree di vincolo sopradette.

Per quanto riguarda le aree percorse dal fuoco nello studio di V.I.A. si legge che: IL comune di Lentella interessato da un incendio nel 2007 nella zona a margine della s.s.650 ha istituito con delibera di G.C. n.9 del 26/01/2008 il catasto di censimento delle aree percorse dal fuoco, comprendente gli elenchi catastali e relativa individuazione cartografica.

Con successiva delibera di G.C. n.48 del 18/09/2008 è stato approvato dal comune di Lentella in via definitiva, il catasto di censimento dei soprassuoli percorsi dal fuoco nell'anno 2007 specificando che i vincoli di cui alla L.353/2000, sono apposti unicamente sulle particelle che nella colonna "tipo di incendio" risultano "Area boscata". Per l'area interessata dal parco eolico ed opere connesse, ricadenti nel comune di Lentella, dall'elenco delle particelle e tipologia di incendio, allegata alla stessa delibera, le aree sono classificate non boscate: solo alcune particelle a perimetro della strada comunale Colle delle Lisce, risultano "area boscata", ma essendo tale area utilizzata nella realizzazione del parco, come viabilità sommitale e per il passaggio dei cavidotti, la destinazione d'uso, viene dichiarato, rimane invariata.

A pagina 54 del SIA è inserita una tabella dimostrativa che il parco eolico è rispondente alle linee guida regionali. Nell'area di progetto del parco eolico è attiva una concessione di stoccaggio di petrolio denominata "Fiume Treste stoccaggio".

L'impianto ricade nelle immediate vicinanze e a cavallo di tre siti "natura 2000" ed in particolare Sic "Gessi di Lentella", "fiume Trigno," e "macchia nera-colle Serracina".

(segue istruttoria Valutazione di incidenza redatta dal collega.)

OSSERVAZIONI PERVENUTE: N 4

1) Di lallo Leandro (Lentella)

Fa presente che l'area interessata al progetto del parco eolico è ubicata all'interno di una riserva di caccia e che la stessa area è stata interessata da un incendio rilevante nel mese di luglio 2007 e quindi tale progetto non rispetta la

Handwritten signatures and initials on the right margin of the page, including a large signature at the top, a circled 'C' and 'W', a signature 'AF', a signature 'A', a signature 'Pur', a signature 'VM', and a signature 'M' at the bottom.



L.353/2000 , anche in mancanza di (o eventuale non inserimento) del censimentoda parte degli enti preposti di tutti i terreni ad incendio . Vedi sentenza Tar Ligurian°3674 del 18/03/2005.

2)Comitato Dinamismo

Il comitato dinamismi, nel denunciare il fenomeno della speculazione eolica nel vastese , formula n 5 osservazioni al SIA redatto dalla Nòva centro:

-L'area è poco ventilata

-non vengono fornite le pendenze del terreno per l'area di stoccaggio, la viabilità sommitale, le pioazzole di montaggio e le fondazioni degli aerogeneratori.

-Non è stato tenuto presente l'effetto cumulo anche con gli impianti esistenti nel molise.

-Generazione di ombre generate sulla S.S.650 con rischio incidenti;

-I siti interessati ricadono all'interno dei siti SIC e quindi sono aree critiche secondo le linee guida regionali e inoltre la soc nòva centro non ha effettuato il monitoraggio di almeno un anno per lo studio della fauna , l'analisi di eventuali impatti e la presenza di colonie di chiroterri.

-Conclude, invitando il CCR per la Via a non rilasciare parere positivo.

Osservazione N 3, WWF:

Il WWf fa osservare che se pur le torri siano localizzate al di fuori dei siti sic , questi sono caratterizzati dalla presenza di avifauna come : Nibbio reale, Lanaerio, Nibbio bruno, la ghiandaia marina, la succiacapre, che coprono un areale ben più ampio di quello delimitato dai sic.

2) A poca distanza dal generatore n 4 è stato censito un nido di nibbio reale (cosa che non viene menzionata nel S.I.A.) e inoltre quel cluster appartiene a maggior rischio anche per i chiroterri.

3) Lo studio non corrisponde ai criteri minimi richiesti per similio progetti, non essendo indicati il numero di giorni e di ore di osservazioni.

4) Nel S.I.A. Vi sono affermazioni che appaiono non in linea con la letteratura scientifica circa l'altezza del volo dei kiroterri e il pericolo di impatto con il nibbio reale.

L'osservazione conclude con l'invito al CCR per la V.I.A. a respingere il progetto.

Osservazione n 4.

L'osservazione n°4 è stata formulata dal centro studi per la cultura e l'ambiente della montagna vastese e fa rilevare:

1) L'impatto negativo sulla Fauna e sulla flora data la presenza di tre siti sic;

2)Fa rilevare le aree a rischio idrogeologico e l'assenza di zonizzazione acustica del comune di Lentella.;

3) mette in evidenza l'impatto negativo sul paesaggio, in quanto l'impianto eolico determinerà l'attraversamento del tratturo "Centurelle Montesecco"da parte del cavidotto in tre punti e si fa presente che i "regi Tratturi sono candidati a "Patrimonio dell'UNESCO.

Si conclude ponendo in evidenza come la realizzazione dell'impianto eolico in progetto precluderebbe la possibilità dello sviluppo turistico tanto auspicato.

***** Controdeduzioni della ditta*****

Osservazione n ° 1 Di Lallo Leandro;(L'area interessata dal progetto nel comune di Lentella è ubicata all'interno di una riserva di caccia)

La ditta Nòva centro controbatte scrivendo che gli aerogeneratori localizzati nel comune di Lentella insistono su un'area delimitata dal piano faunistico venatorio della provincia di Chieti come "Zona di protezione e cattura " e al riguarda si evidenzia che nella stessa non sono vietati gli impianti eolici e di conseguenza non sono aree non idonee.....

L'area è stata interessata da un incendio.....

Pur se la zona è stata attraversata da un incendio , il comune di Lentell con delibera di G.C.n 48 del 18/09/2008 ha approvato in via definitiva , il catasto di censimento delle aree percorse dal fuoco nel 2007, specificando che i vincoli previsti dalla citata L.353/2000, sono apposti unicamente sulle particelle che risultano "aree boscate".

Si afferma che le aree del parco eolico non Risultano Boscate e quindi il problema non si pone.

Controdeduzioni alle osservazioni del comitato dinamismi: (Risultati anemometrici,pendenza, vicinanza al paese, ombre generate, requisiti ambientali.)

La nòva centro sostiene che il sito "Lentella Cupello" è risultato ottimo per la produzione di energia eolica, a seguito della indagine di campo effettuata tramite la torre anemometrica tralicciata da 50m.,non è assolutamente vero che non sono riportate le pendenze, per quanto attiene la distanza dal paese e l'effetto cumulo vengono rispettate le linee guida., l'effetto "ombre generate è trascurabile, per quanto riguarda i siti sic le tyorri sono tutte esterne ad essi.i cavidotti che attraversano i siti sic "fiume Trigno" passano sulla strada esistente s.p.184 che attraversa lo stesso SIC.

Osservazione WW f (Avifauna , nido di nibbio)

La ditta sostiene che le specie esistenti hanno la possibilità di sorvolare occasionalmente l'impianto con bassa probabilità e che il nido del nibbio trovavasi vicinissimo all'abitato di Lentella.

Controdeduzioni alle osservazioni del centro studi per la cultura e l'ambiente della montagna vastese (Impatto sulla



fauna, sulla flora, rischio idrogeologico, assenza di zonizzazione acustica nel comune di Lentella, impatto sul paesaggio.)

1) Fauna

la ditta sostiene che a seguito di studi effettuati tutte le specie faunistiche trovansi a notevole distanza dal parco eolico inoltre nell'area non vi sono nidi riproduttivi del nibbio reale e il così detto "equilibrio ambientale non compromesso" può essere attribuito esclusivamente alle aste fluviali del Trigno e del Treste. La Nòva centro ribadisce che il Nibbio reale e il nibbio bruno si trovano soprattutto nelle vicinanze della discarica del consorzio civeta, ove sono state osservate diversi esemplari e per i quali si sono condotte indagini che hanno permesso di definire le direttrici dei voli sino al dormitorio.

L'area investita dall'impianto eolico, ribadisce la Nòva centro, non è né un territorio di caccia per i rapaci né un territorio di nidificazione.

Per quanto attiene al rischio idrogeologico del bacino del fiume Trigno, nel quale ricade il parco eolico, il piano di assetto non è stato ancora adottato e quindi le norme in esso contenute non sono prescrittive. È invece vigente il RD n 3267 del 1923.

Per quel che riguarda l'impatto acustico la Nòva centro rimanda alla relazione acustica allegata al sia.

In riferimento ai "tratturi", si dice che gli stessi, sono stati praticamente sostituiti da strade e che il tratturo Centurelle - Montesecco è rimasto visibile solo per un breve tratto nel comune di Cupello ed è interessato solo dal caviddotto.

La Nòva centro conclude che l'impianto non va a pregiudicare lo sviluppo turistico economico e paesaggistico della zona del basso vastese.

Si fa presente al comitato che all'ultima seduta un progetto per la realizzazione di due pale in comune di Cupello è stato respinto a seguito dell'acquisizione della nota dell'Ispra nella quale viene detto che la zona di cupello è frequentata dal nibbio reale.

Osservazioni pervenute

\\

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta Nòva Centro s.r.l.

per l'intervento avente per oggetto:

Realizzazione di impianto eolico per produzione energia elettrica

da realizzarsi nel Comune di CUPELLO



IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria predisposta dall'Ufficio

Intervengono, per il Comune di Lentella, il sindaco Carlo Moro e il vicesindaco Marco Mancini e, per il Comune di Cupello, il consigliere Michele Ciffolilli.

Il sindaco del Comune di Lentella consegna la delibera di Consiglio Comunale n. 40 del 16.11.2012 nella quale si esprime parere favorevole, anche all'esito degli incontri con la popolazione.

Il consigliere del Comune di Cupello riferisce che il CC nel 2009 si è espresso già favorevolmente alla realizzazione dell'impianto eolico e si riserva di trasmetterla al più presto.

Interviene per la LIPU Stefano Allavena, che conferma ed illustra quanto contenuto nell'osservazione già prodotta a settembre, e per l'ass. Altura, Antonio Di Renzo che consegna un documento che viene acquisito in atti al prot. 1499 del 14.03.2013.

Per la società proponente intervengono i tecnici: Giorgio Alfieri, Pierfederico De Pari, Monica Simonetti, Simona Focchi, Andrea Cammise e Maria Carmela Fracassi, che illustrano brevemente i contenuti progettuali.

Ai rappresentanti della ditta, viene consegnata copia del documento prodotta dall'ass. Altura, Antonio Di Renzo, acquisito in atti in data odierna al prot. 1499 nonché copia dell'osservazione già prodotta dalle Ass. Altura e LIPU acquisita in atti al nostro prot. 7339 del 02.010.2012.

Al termine dell'incontro, in considerazione del fatto che alcune aree ricadono in area a pericolosità del PAI del Trigno, si invita la ditta a richiedere (e quindi a trasmettere a questo Comitato) il parere dell'Autorità di Bacino competente.

ESPRIME PARERE

DI RINVIO PER LE MOTIVAZIONI SEGUENTI



E necessario trasmettere:

1. parere dell'Autorità di bacino competente;
2. monitoraggio faunistico che specifichi i tempi ed i metodi adottati per ottenere i risultati proposti, nonché integri i dati relativi alle comunità ornitiche ed chiropterologiche e gli aspetti floristici;
3. planimetria con indicazione delle distanze degli aereogeneratori dalle strade in funzione della gittata massima;
3. studio dell'effetto ombra sulle strade.

I presenti si esprimono all'unanimità

arch. Sorgi - Presidente

arch. Pisano

ing. Di Meo

dott. Gerardini

(CH) arch. Ursini (delegato)

dott.ssa Mattei

geol. Ferrandino (delegato)

ing. De Santis

De Iulis

(segretario verbalizzante)



Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle aree o immobili a cura del soggetto deputato.