

Reparto	Progettazione	Documento	Revisione	0	LEITNER[®] ropeways
Numero di allegato <div style="float: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">1.4</div>					
Documentazione <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO – PARTE A</div>					
Tipo impianto <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Seggiovia esaposto ad ammortamento automatico</div>					
Nome dell'impianto <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.5em;">FONTARI - CAMPO IMPERATORE</div>					
Quote fune Imbarco/sbarco <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">1951,90 – 2131,50</div>					
Comune <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Campo Imperatore - Aquila</div>					
Richiedente <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Centro Turistico Gran Sasso S.p.A.</div>					
Denominazione		ELENCO ATTRAVERSAMENTI			
Rev.	Data	Modifiche	Elaborato da	Controllato da	
0.	08/2016	Prima stesura	F. Fanchini	G. Mullaj	
Il progettista generale: Ing. Mullaj Genci			Il richiedente la concessione:		
Il progettista generale: Ing. Fabio Fanchini					
Commessa: M-121-06911			Il costruttore: Leitner S.p.A. Toninelli Pietro S.r.l		
Documento di riferimento:					
Il presente documento è di proprietà della ditta LEITNER che ne vieta ogni riproduzione e cessione a terzi a termini di legge.					
Data di progetto <div style="text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">Agosto 2016</div>			<div style="text-align: right; font-size: 0.8em;"> LEITNER S.p.A. Via Brennero 34 I-39049 Vipiteno (BZ) Italia Tel. +39 0472/722 111 - Telefax +39 0472/724 111 www.leitner-ropeways.com - info@leitner-ropeways.com pec: progettazione.sfa@legalmail.it </div>		

ATTRAVERSAMENTI

I franchi minimi dal terreno sono calcolati tenendo conto dell'effettiva traiettoria dei carichi **concentrati** considerando:

- tiro nominale previsto per la tipologia di impianto (T_n);
- frecce a regime nella peggior condizione di carico prevedibile;
- incremento della freccia di un valore pari al 25%;
- veicolo sbandato trasversalmente.

Per l'impianto in oggetto sono presenti i seguenti attraversamenti con:

Piste da sci:

- dalla progressiva 60.00 m ca. alla progressiva 270.00 m ca;

L'asse dell'impianto attraversa in alcuni tratti le piste di discesa, sopra le quali viene rispettato il franco minimo richiesto dalla normativa:

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| • ingombro verticale del veicolo | 3.60 m |
| • distanza di sicurezza minima | 4.00 m |
| • spessore manto nevoso | 0.50 m |
| totale | 8.10 m |

Strade bianche estive:

- dalla progressiva 71.00 m ca. alla progressiva 77.00 m ca;
- dalla progressiva 264.00 m ca. alla progressiva 269.00 m ca;

Non sono presenti altri attraversamenti con impianti di questo tipo:

- reti elettriche, telefoniche, palorci etc;
- condutture di varia natura (oleodotti, gasdotti etc);
- condutture a servizio dell'impianto di innevamento;
- strade percorribili nel periodo invernale;
- impianti a fune per trasporto di cose o persone.