



REGIONE ABRUZZO



Comune di CASTIGLIONE MESSER MARINO

(Prov. di Chieti)

Via E. Colapietro, 100 - 66033 Castiglione Messer Marino (CH)
Tel: 0873/978831 - Fax: 0873/978149

COMMITTENTE:

e_{2i} energie speciali Srl

Reg. Imprese di Milano e C.F. 01890981200
Partita IVA 12921540154 - REA di Milano 1595386

Sede Legale: Via Dante, 15 - 20123 MILANO
Tel. +39 02 39832666 - Fax +39 02 39832660

Oggetto:

RAZIONALIZZAZIONE ED ALLARGAMENTO DI BREVI TRATTI DI VIABILITA' ESISTENTE
AI FINI DELL'ACCESSO ALLE PIAZZOLE E DEL TRASPORTO NUOVE WTG DI PROGETTO
IN LOCALITA' CASTEL FRAIANO

RICHIESTA DI VALUTAZIONE PRELIMINARE

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Il Progettista

(Ing. Antonio Scutti)



STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA
Dott. Ing. Antonio SCUTTI

Contrada Tomassuoli, 46 - 66040 PERANO (Ch)
Codice Fiscale SCT NTN 54A02 A2351 # Partita IVA 00643420698
Tel./fax. 0872/898020 LICENZA - AUTODESK - n. 053-01002259
Personal 337 632986
E-mail: antonioscutti@alice.it

SCALA

DATA

15/01/2018

TAVOLA

A

Rev.	Data	Note	Rif. Documento
00	15/01/2018	RICHIESTA DI VALUTAZIONE PRELIMINARE	AS_G_D_E2I_18
00	07/03/2016	PROGETTO DEFINITIVO - VIA	
00	10/02/2016	AUTORIZZAZIONE UNICA	
00	12/12/2013	PROGETTO DEFINITIVO - VIA	

COMUNE DI CASTIGLIONE MESSER MARINO

(Prov. di Chieti)

Oggetto:

RAZIONALIZZAZIONE ED ALLARGAMENTO DI BREVI TRATTI DI VIABILITA'
ESISTENTE AI FINI DELL'ACCESSO ALLE PIAZZOLE E DEL TRASPORTO NUOVE
WTG DI PROGETTO IN LOCALITA' CASTEL FRAIANO

Società interessata dai lavori avente titolo mediante la convenzione comunale Rep. 02
del 03/03/2016:

E2I Energie Speciali S.r.l. con sede Legale in Via Dante, 15 - 20123 MILANO

Richiedente – tecnico incaricato dalla società:

Ing. Antonio Scutti con studio in Via Tomassuoli, 46 - 66040 PERANO (CH)

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PREMESSA:

Lo scrivente Dr. Ing. Antonio SCUTTI nato a Altino (CH) il 02/01/1954 C.F. SCT NTN 54A02 A235I, con sede nel Comune di Perano (CH) in C.da Tomassuoli n. 46, tel. 0872 898020 abilitato all'esercizio della professione in quanto regolarmente iscritto presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti al n. 478, in qualità di progettista, a seguito dell'incarico ricevuto dalla **E2I Energie Speciali S.r.l.** con sede Legale in Via Dante, 15 - 20123 MILANO;

Premesso che:

- In data 13.09.2017 con nota prot, ASEE PU 1879 E2i 17/0363 ha inviato comunicazione di avvio lavori per la realizzazione dell'impianto di cui al punto precedente;

Considerato che la **E2I Energie Speciali S.r.l.**, dovrà effettuare i lavori in progetto, ed avendo i diritti in forza della:

- convenzione stipulata il 21/07/1999 (allora Edison Energie Speciali S.p.a.) Repertorio n.9, registrato a Vasto il 10/08/1999 al n. 1125 Serie I e trascritto a Chieti il 17/08/1999 ai nn. 12610/9471;
- La nuova convenzione per il repowering tra l'attuale E2I Energie Speciali S.r.l. e il Comune di Castiglione Messer Marino stipulata il giorno 03/03/2016 Repertorio n.2;
- Le autorizzazioni definitive del cavidotto (allora Edison Energie Speciali S.p.a.) ottenute con Determinazione DT – 1164 del 20/12/2013 e Determinazione DT – 1165 del 20/12/2013;
- Legge regionale 20 settembre 1988, n.83 Modificato dalla Legge Regionale 23 dicembre 1999, n.132, e versione coordinata con modifiche Testo vigente al 30/06/2010 come sancito all'Art.1 comma 1 e all'art. 6 comma 5 lettere a) e b);
- **Pratica per il progetto di “ADEGUAMENTO TECNICO IMPIANTO EOLICO MEDIANTE INTERVENTO DI REPOWERING DELLE TORRI ESISTENTI E RIDUZIONE NUMERICA DEGLI AEROGENERATORI” per la quale è stato ottenuto il Giudizio di Compatibilità Ambientale positivo Prot. Nr. 2688 del 28.7.2016 ai sensi degli artt. 23 e ss del D.lgs 152/2006 con annessa Valutazione di Incidenza ai sensi del DPR 357/97 e l'Autorizzazione Unica 387/03 nr. 212 Determinazione n. DPC025/218 del 26.9.2016, con inizio lavori al 18/09/2017, per l'integrale ricostruzione (denominata IR1) e l'esercizio di un impianto eolico ubicato nel Comune di Castiglione Messer Marino (CH) in località “Castel Fraiano”**

Visto che le opere da realizzare, come si evince dalla planimetria della TAV 1, ricade in zona con vincolo idrogeologico-forestale, redige la seguente relazione avente per oggetto l'esecuzione del Progetto di modifica per razionalizzazione ed allargamento di brevi tratti di viabilità esistente ai fini dell'accesso alle piazzole e del trasporto delle nuove WTG di progetto in località Castel Fraiano, il tutto facendo riferimento alle normative tecniche vigenti.

La **E2I Energie Speciali S.r.l.**, ha sviluppato con il Progetto Esecutivo, in ottemperanza a quanto prescritto in seno all'Autorizzazione Unica, un nuovo tratto di viabilità interna

che si è resa necessaria al fine di ottimizzare i trasporti delle WTG in sito e di minimizzare gli sterri e riporti nel computo complessivo dei lavori civili, a tal proposito lo scrivente con la presente relazione va a illustrare le opere da realizzare.

STATO DI FATTO DELLE OPERE

Attualmente sul tratto di strada in esame, come si evince dalle planimetrie allegate alla presente indicato con il colore verde nella planimetria catastale TAV 1 e come si evince dalla veduta aerea della documentazione fotografica TAV B, insistono numerosi tornanti con un raggio di curvatura molto stretto, che rendono impossibile il trasporto delle nuove WTG da installare e previste nel progetto autorizzato con decreto di dell'Autorizzazione Unica ai sensi dell'art. 12, comma 3, del D.Lgs 387/2003, nr. 212 Determinazione n. DPC025/218 del 26.9.2016.

SOLUZIONE PROGETTUALE

Con l'esecuzione dei lavori in oggetto non verranno abbattuti alberi e non si modificherà il regime delle acque superficiali e nessun accumulo di terre di risulta, che come detto in precedenza verrà riutilizzato in cantiere.

Tutto questo perchè in fase di progettazione esecutiva e l'aggiudicazione del tipo di aerogeneratore vincitrice di gara europea, si è ritenuto necessario, per il collegamento delle WTG, modificare il tracciato della strada comunale esistente, avendo riscontrato che, per il trasporto degli aerogeneratori bisogna realizzare n.2 tornanti, e che la viabilità comunale esistente non permette il trasporto degli aerogeneratori, ai fini del dell'accesso alle piazzole e del trasporto delle nuove WTG di progetto in località Castel Fraiano.

In modo da poter intervenire al fine di eliminare i tratti di tornanti esistenti molto stretti, si è proceduto dapprima mediante un sopralluogo in loco, e un rilievo topografico puntuale, avendo a supporto anche le prescrizioni date dal Dr. Geol. Nicola Tullo (Relazione Geologica allegata alla presente), si è adottata una soluzione in funzione dei parametri e caratteri geologici e geomorfologici della zona di intervento.

Per cui la presente relazione vuole precisare che le opere in oggetto non prevedono alcuna modifica all'impianto eolico autorizzato, bensì soltanto una piccola modifica alla viabilità esistente per rendere possibile il trasporto degli aerogeneratori del progetto di repowering.

AREE SENSIBILI E/O VINCOLATE – Rif. Tavole di progetto VIA autorizzato con n.2480 DEL 19/02/2015 e n.2688 DEL 28/07/2016.

- Piano Regionale Paeseistico – NON RICADE – Tav.7 SIA pratica autorizzata;
- Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio – NON RICADE
- Piano Regionale Gestione Rifiuti – NON RICADE;
- Piano Regionale Tutela delle Acque – NON RICADE;
- Piano Assetto Idrogeologico PAI – NON RICADE – Tav.2 e 3 SIA pratica autorizzata;
- Piano Stralcio Difesa Alluvioni – NON RICADE - Tav.12 SIA pratica autorizzata;
- Vincolo Idrogeologico – RICADE - Tav.1 SIA pratica autorizzata;
- Aree di salvaguardia acque superf. e sotterranee (art. 94 D.Lgs. 152/2006) – NON RICADE;
- Aree Naturali Protette (L. 394/1991) – NON RICADE – Tav 8 e 9 SIA pratica autorizzata;
- Siti Rete Natura 2000 – SIC, ZPS e ZSC (Dir. 79/409/CEE, 92/43/CEE) – SIC NON RICADE – ZPS NON RICADE – IBA RICADE - Tav 4, 5 e 6 SIA pratica autorizzata;
- Piano regolatore Generale – NON RIENTRA – Zona Agricola E1.

Conclusioni

Per maggiore chiarezza riguardo alle soluzioni progettuali adottate si possono consultare le tavole allegate alla presente, precisando che nell'elenco precedente sono state indicate le tavole del progetto VIA autorizzato, ove è possibile confrontare e verificare l'ubicazione esatta dell'intervento oggetto della presente valutazione preliminare, rispetto al contesto ambientale circostante, e rispetto al progetto Autorizzato.

La tavola n.1 allegata alla presente chiarisce l'ubicazione dell'intervento di modifica alla viabilità su scala 1:25000 per poterla confrontare con tutte le planimetrie, del progetto VIA approvato, sotto il profilo ambientale e Tav. 1 – Catastale dove si evince la zona di intervento in scala 1:2000, e chiarisce che l'intervento si configura soltanto in una modifica al tracciato stradale esistente (racchiuso soltanto in quel tratto identificato in planimetria), e non verranno modificate in alcun modo le piazzole e l'ubicazione degli

aerogeneratori, nemmeno per quanto riguarda la tipologia e potenza delle WTG indicate nel progetto presentato.

Durante l'esecuzione dei lavori verranno adottate quelle che sono le direttive del D.Lgs. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni circa la sicurezza del lavoro nei cantieri temporanei e mobili.

Perano li, 15/01/2018



Il Progettista

Dr. Ing. Antonio SCUTTI

The image shows a circular blue ink stamp of a professional engineer. The text around the perimeter of the stamp reads "Dott. Ing. ANTONIO SCUTTI", "INGEGNERE PERITO", and "PERITO". In the center of the stamp, the number "4882" is visible. A handwritten signature in blue ink is written over the stamp. Below the stamp, the text "Il Progettista" is printed in bold, followed by a horizontal dashed line, and then the name "Dr. Ing. Antonio SCUTTI" is printed.