



## CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

**Giudizio n° 2865 del 08/02/2018**

**Prot n° 201810683 del 16/01/2018**

**Ditta proponente** E2I ENERGIE SPECIALI srl

**Oggetto** Adeguamento viabilità esistente del progetto "Adeguamento tecnico impianto eolico mediante intervento di Repowering delle torri esistenti e riduzione numerica degli aerogeneratori"

**Comune dell'intervento** CASTIGLIONE MESSER M *Località* Castel Fraiano

**Tipo procedimento** VALUTAZIONE PRELIMINARE ai sensi dell'art. 6 comma 9 D.Lgs. 152/2006 .

### Tipologia progettuale

### Presenti (in seconda convocazione)

<i>Direttore Generale</i>	Dott. V. Rivera
<i>Dirigente Servizio Valutazione Ambientale</i>	ing. D. Longhi
<i>Dirigente Servizio Governo del Territorio</i>	arch. B. Celupica
<i>Dirigente Politica energetica, Qualità dell'aria</i>	dott.ssa I. Flacco
<i>Dirigente Servizio Risorse del Territorio</i>	geom. Ciuca (delegato)
<i>Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque</i>	Ing. S. Di Giuseppe
<i>Dirigente Servizio OO.MM a Acque Marine</i>	
<i>Segretario Gen. Autorità Bacino</i>	
<i>Direttore ARTA</i>	dott.ssa Di Croce (delegata)
<i>Dirigente Servizio Rifiuti:</i>	Ing. L. Iagnemma (delega
<i>Dirigente Servizio Sanità Vet. Ingiene e Sicurezza Alimenti</i>	Dott. P. Torlontano
<i>Dirigente Genio Civile AQ-TE</i>	
<i>Dirigente Genio Civile CH-PE</i>	
<i>Esperti esterni in materia ambientale</i>	



**Relazione istruttoria**

Istruttore

ing. De Iulius

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta E2I ENERGIE SPECIALI srl



GIUNTA REGIONALE

per l'intervento avente per oggetto:

Adeguamento viabilità esistente del progetto "Adeguamento tecnico impianto eolico mediante intervento di Repowering delle torri esistenti e riduzione numerica degli aerogeneratori"

da realizzarsi nel Comune di CASTIGLIONE MESSER MARINO

**IL COMITATO CCR-VIA**

Sentita la relazione istruttoria predisposta dall'Ufficio

**ESPRIME IL SEGUENTE PARERE**

**PRESA D'ATTO**

Il CCR-VIA ritiene di escludere la modifica proposta, in quanto ritenuta "non sostanziale", dall'assoggettabilità a VIA, confermando le prescrizioni del precedente giudizio n. 2688/2016.

E' necessario tuttavia acquisire, prima dell'inizio dei lavori, l'Autorizzazione paesaggistica e quella relativa al vincolo idrogeologico.

I presenti si esprimono all'unanimità

Dott. V. Rivera

ing. D. Longhi

arch. B. Celupica

dott.ssa I. Flacco

*dott.* Ing. S. Di Giuseppe

geom. Ciuca (delegato)

Ing. L. Iagnemma (delegato)

Dott. P. Torlontano

dott.ssa Di Croce (delegata)

Dott.ssa P. Pasta

(segretario verbalizzante)



Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle aree o immobili a cura del soggetto deputato.



**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica**  
**Progetto**

**Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.**  
**E2I ENERGIE SPECIALI S.r.l. (Ex EDISON Energie Speciali S.p.A.) – Razionalizzazione ed allargamento di tratti di viabilità impianto eolico – Castiglione Messer Marino (CH)**

**Oggetto**

<b>Titolo dell'intervento:</b>	<b>Razionalizzazione ed allargamento di tratti di viabilità del progetto “Adeguamento tecnico impianto eolico mediante intervento di repowering delle torri esistenti e riduzione numerica degli aerogeneratori.”</b>
<b>Descrizione sintetica del progetto fornita dal proponente</b>	Adeguamento viabilità in coerenza alle prescrizioni del giudizio di compatibilità positivo prot. n. 2480 del 19.02.2015 e prot. n. 28.07.2016 ai sensi degli artt. 23 e ss del D.Lgs. 152/2006 con annessa Valutazione di Incidenza ai sensi del DPR 357/97, ai fini della razionalizzazione ed allargamento di brevi tratti di viabilità esistente per l'accesso alle piazzole e per il trasporto delle nuove WTG.
<b>Azienda Proponente:</b>	<b>E2I ENERGIE SPECIALI S.r.l.</b>
<b>Procedimento:</b>	<b>Valutazione preliminare, art. 6 – comma 9 – D.Lgs. 152/2006</b>

**Localizzazione del progetto**

<b>Comune:</b>	<b>CASTIGLIONE MESSER MARINO</b>
<b>Provincia:</b>	<b>CH</b>
<b>Altri Comuni Interessati:</b>	<b>Nessuno</b>
<b>Località:</b>	<b>Castel Fraiano</b>
<b>Riferimenti catastali:</b>	<b>Foglio n. 18 – part. nn. 123, 117, 115, 113, 107, 45 e 48</b>

**Contenuti istruttoria**

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Sintesi del progetto e della modifica proposta
- III. Conclusioni

**Referenti della Direzione**

Titolare Istruttoria:

Ing. Patrizia De Iulis

Gruppo di lavoro istruttorio:

Ing. Daniele Carosella





## SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### 1. Estensore dello studio

Cognome e nome	Scutti Antonio
Albo Professionale e n. Iscrizione	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Chieti, n. 478

### 2. Avvio della procedura

Acquisizione in atti domanda	Comunicazione pec del 16/01/2018 - Prot. 10683/18 del 06/01/2018
------------------------------	--

### 3. Iter amministrativo

Oneri istruttori	Versati € 50,00
Precedenti giudizi del CCR-VIA (vedasi successivo punto 5)	Giudizio n. 2480 del 19.02.2015
	Giudizio n. 2688 del 28.07.2016

### 4. Elenco Elaborati

Documenti inviati (avvio della procedura)	Publicati sul sito - Sezione "Integrazioni" (richieste ufficio)	Altro - Controdeduzioni
Allegati: 		

### 5. Premesse generali

Il progetto in essere risulta avere n. 2 precedenti pareri del CCR-VIA, che di seguito si riportano:

**Primo giudizio:** n. 2480 del 19.02.2015 con il seguente parere: *"FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI"*:

- La rimozione della vegetazione, al fine di tutelare gli habitat della specie ornitiche di interesse comunitario ivi nidificati, potrà avvenire solo tra il primo di agosto ed il 31 marzo;
- La realizzazione delle pale nn. 4 e 5 ricadenti nel territorio comunale di Schiavi d'Abruzzo è condizionata all'esito della vertenza pendente dinanzi al Consiglio di Stato tra l'Edison e la Flow.

**Secondo giudizio:** n. 2688 del 28.07.2016 con il seguente parere: *"FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI"*:

- Che siano rispettate le linee guida regionali riguardo la pendenza del terreno su cui vengano realizzate le piazzole degli aerogeneratori e delle aree di stoccaggio e che sia eseguito un monitoraggio della fauna locale e dell'avifauna in fase di cantiere e post-operam;
- Inoltre si conferma la prescrizione n. 1 di cui al precedente giudizio n. 2840 del 19.02.2015.

Alla richiesta di Valutazione Preliminare si allega, inoltre, l'autorizzazione del comune di Castiglione Messer Marino alla *"Razionalizzazione ed allargamento di brevi tratti di viabilità esistente ai fini dell'accesso alle piazzole e del trasporto delle nuove WTG di progetto in località Castel Fraiano nel territorio del comune di Castiglione Messer Marino (CH)"* rilasciato con nota prot. n. 181 del 15.01.2018.





## SEZIONE II

### SINTESI DEL PROGETTO E DELLA MODIFICA PROPOSTA

#### 1. Cenni del progetto iniziale

Il progetto già esaminato dal CCR-VIA con i giudizi sopra indicati attiene al repowering di un parco eolico esistente nei comuni di Castiglione Messer Marino, Roccaspinalveti e Schiavi di Abruzzo. In particolare l'intervento consta delle seguenti installazioni:

*Comune di Castiglione Messer Marino*

- Loc. Castel Fraiano: smantellati n. 44 aerogeneratori e reinstallati n. 12;
- Loc. Colle San Silvestro: smantellati n. 24 aerogeneratori e ricollocati n. 3.

*Comune di Roccaspinalveti.* Loc. Colle Dell'Albero: rimossi n. 23 aerogeneratori e ricollocati n. 9.

*Comune di Schiavi di Abruzzo.* Loc. Fonte Gelata: rimossi n. 15 e reinstallati n. 5.

In tale sede il proponente aveva dichiarato che, per quanto concerne l'esecuzione degli impianti a corredo della realizzazione di impianti eolici e cioè cavidotti, cabine di distribuzione, strade di accesso, sottostazione elettrica, etc, con i lavori di repowering, si andranno a riutilizzare esclusivamente le infrastrutture esistenti.

#### 2. Descrizione della variante

In fase di progettazione esecutiva, con l'aggiudicazione del tipo di aerogeneratore, si è reso necessario modificare il tracciato della strada comunale per il collegamento delle WTG, avendo riscontrato che per il loro trasporto bisogna realizzare n. 2 tornanti.

Si riferisce che con l'esecuzione dei lavori in oggetto non verranno abbattuti alberi, non sarà modificato in alcun modo l'impianto eolico autorizzato e non si modificherà il regime delle acque superficiali. Si interviene pertanto al fine di eliminare i tratti di tornanti esistenti molto stretti, come riportato di seguito (colore fucsia):

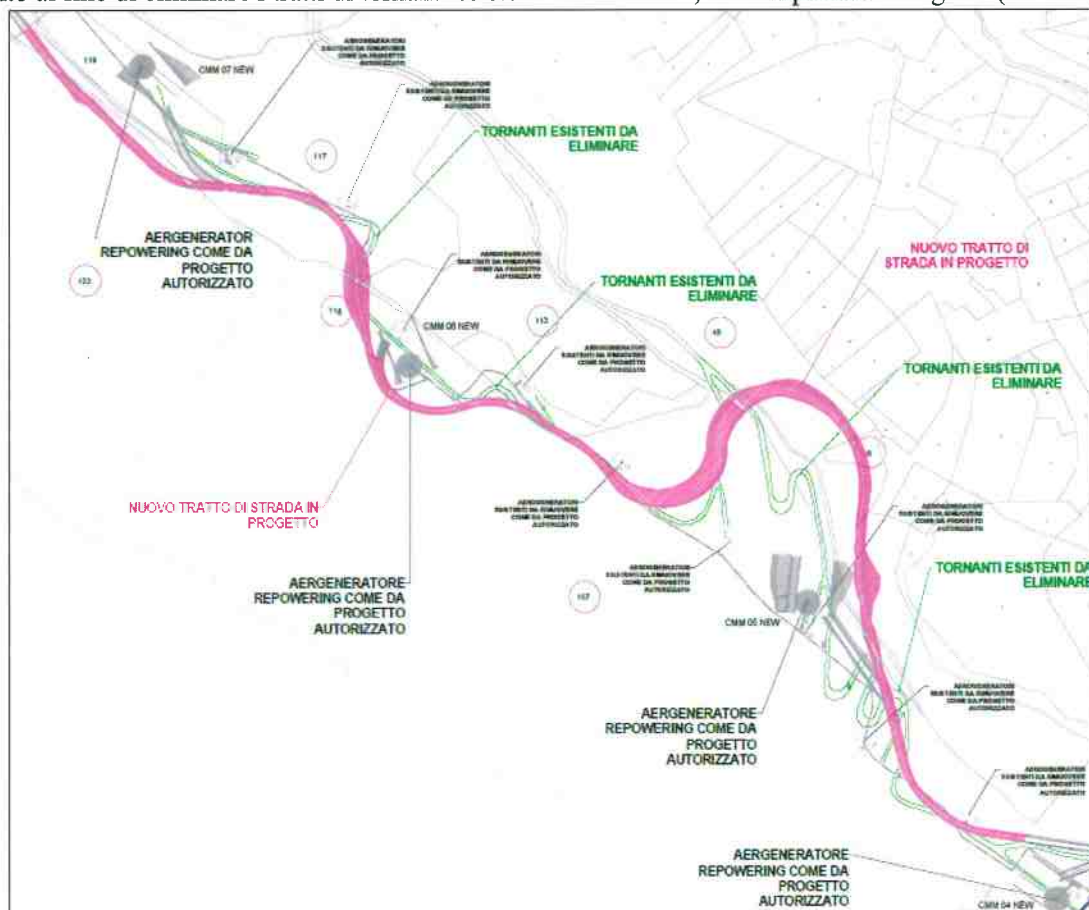


Fig. 1 – Nuova viabilità di progetto in fucsia (dalla Tav. 1)





### 3. Inquadramento territoriale e vincolistico

Si riferisce che l'intervento di adeguamento della viabilità ricade all'interno di un'area soggetta a vincolo idrogeologico-forestale. Di seguito si riporta la cartografia allegata alla richiesta di Valutazione Preliminare:



Fig. 2 – Vincolo idrogeologico ed area d'intervento (dalla Tav. 1)

Da verifiche effettuate sulla cartografia del Geoportale della Regione Abruzzo si evince che l'area interessata dalla modifica della viabilità rientra nelle aree definite dal Vincolo D.Lgs. 42/2004, in particolare si situa in aree montane appenninica oltre i 1200 m, art. 142 lett. d); di seguito la cartografia:



Fig. 3 – Vincolo 42/2004 (da Geoportale)

Risulta, pertanto, necessaria l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica (di competenza del comune).



#### **4. Aspetti geologici, geomorfologici e sismici dell'area d'intervento**

Si riferisce che per la realizzazione dei nuovi tratti di strada verranno eseguiti circa **7.400 mc di scavo**, terreno che verrà totalmente riutilizzato in situ per la realizzazione dei rilevati (circa **6.200 mc + 1.300 mc** di sovrastruttura).

Il rilevamento geologico e geomorfologico effettuato e i sondaggi meccanici eseguiti in corrispondenza delle nuove torri eoliche CMM05 NEW e CMM06 NEW hanno permesso la ricostruzione del modello geologico della zona e la caratterizzazione geotecnica del sottosuolo. Si afferma infatti che la formazione affiorante (Flysch di Tuffillo) è costituita in prevalenza da strati lapidei con subordinate intercalazioni di livelli pelitici ed i sondaggi geognostici eseguiti in corrispondenza delle due piazzole, hanno evidenziato una successione caratterizzata da alternanze di marne calcaree e calcareniti biancastre.

### **SEZIONE III**

### **CONCLUSIONI**

Si rimette al CCR-VIA la valutazione delle varianti al progetto già autorizzato. Si ritiene opportuno tuttavia riferire che al termine della fase istruttoria è emerso quanto segue:

- Il progetto di variante, resosi necessario al fine di adeguare la strada di accesso e le piazzole di servizio al trasporto dei nuovi aerogeneratori, presenta modifiche che si ritengono “non sostanziali” rispetto all'impianto già autorizzato;
- Nel caso il CCR-VIA ritiene quindi di escludere la modifica proposta dall'assoggettabilità a VIA o VIA, è tuttavia opportuno confermare le prescrizioni del precedente giudizio 2688/2016.
- Prima dell'inizio dei lavori deve comunque essere acquisita l'Autorizzazione Paesaggistica (di competenza comunale) e quella relativa al vincolo idrogeologico (di competenza del Servizio Territoriale per l'Agricoltura Abruzzo Sud DPD026).

#### **Referenti della Direzione**

Titolare Istruttoria:

Ing. Patrizia De Iulis

Gruppo di lavoro istruttorio:

Ing. Daniele Carosella

