



CTAA / ACABR

Vs. Rif prot. n. 293085/17 del  
Giudizio VIA n. 2840 del 09-11-2017

Prot. Anas CDG-583747-A del 17/11/2017  
All. N. 2

Alla Regione Abruzzo

*Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e  
Politiche Ambientali*

*Servizio Valutazione Ambientale*

Via Salaria Antica Est, 27 - 67100 L'Aquila  
dpc002@pec.regione.abruzzo.it

e, p.c.

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

*Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per  
il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna*

*Sede Coordinata L'Aquila*

Portici S. Bernardino, 25 - 67100 L'Aquila  
oopp.lazio-uff5@pec.mit.gov.it

Alla Provincia di L'Aquila

Via Monte Cagno, 3 - 67100 L'Aquila  
urp@cert.provincia.laquila.it

Al Comune di L'Aquila

Via San Bernardino - Palazzo Fibbioni - 67100 L'Aquila  
protocollo@comune.laquila.postecert.it

**OGGETTO:** Lavori di collegamento tra la S.S. n. 80 in località "Coppito" con la S.S. n. 17 in località "Centi Colella" (innesto Variante Sud) - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale.  
Giudizio CCR-VIA n. 2840 del 09-11-2017 - Comunicazioni.

Si riscontra la nota in riferimento con la quale è stato trasmesso il Giudizio del CCR-VIA n. 2840 del 09-11-2017 che rinvia l'emissione del parere in dipendenza della necessità di acquisire le controdeduzioni di questa Anas alle osservazioni pervenute ed al parere negativo della Provincia di L'Aquila.

In merito si comunica che già con nota CDG-434440-P del 29/08/2017, che si compie alla presente per immediata reperibilità ed ai cui contenuti si rinvia integralmente, questa Anas aveva riscontrato la precedente richiesta di osservazioni di codesto Servizio di cui alla nota prot. R.A. n. 192814/17 del 19/7/2017 (assunta al prot. Anas CDG-380249-A del 20/07/2017).

**Coordinamento Territoriale Adriatica**

**Area Compartimentale Abruzzo**

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260  
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Società con Socio Unico**

Sede Legale  
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587





Nel confermare quanto precedentemente comunicato con particolare riferimento alla circostanza che l'espressione di controdeduzioni al progetto costituisce **facoltà non vincolante del proponente** (art. 24 co. 3 e art. 25 co. 1 del D.Lvo 152/2006 e ss.mm.ii.) ai fini del rilascio del parere richiesto si evidenzia che, per gli effetti del richiamato art. 25 co. 1, anche in caso di "*valutazioni negative o elementi di dissenso*" sul progetto resi dalle Amministrazioni interessate, l'Autorità competente procede comunque alla valutazione a norma del citato articolo.

Ci si riferisce in particolare al negativo parere rilasciato dalla Provincia di L'Aquila prot. n. 4694 del 24/1/2014 in ordine all'incompatibilità del progetto con il Piano di Lottizzazione "*Lenze di Coppito*" ed al mancato rispetto della prescrizione di cui al "*Verbale del Comitato BBAA*" di localizzare il tracciato ripercorrendo la viabilità che fiancheggia l'ospedale nel tratto interferente con la zona classificata come "conservazione integrale A1" dal Piano Regionale Paesistico, richiamato nelle conclusioni del Giudizio VIA che si riscontra.

In ordine al primo aspetto si rileva che la progettazione di opere realizzate per conto dello Stato è disciplinata dal DPR 383/94 in forza del quale il conseguimento dell'intesa Stato-Regione anche mediante l'istituto della Conferenza dei Servizi e sentiti i Comuni interessati, determina ad ogni effetto di legge variante agli strumenti urbanistici vigenti.

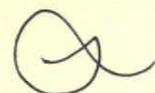
In tale ambito il parere espresso dalla Provincia di L'Aquila in campo urbanistico non risulta essere, dal punto di vista procedurale affatto vincolante in relazione al preminente interesse statale dell'opera.

Dal punto di vista sostanziale l'infrastruttura statale risulta essere altresì compatibile con il piano di lottizzazione previsto a meno di contenute variazioni che possono essere agevolmente apportate allo stesso.

Tale attività di carattere squisitamente urbanistico certamente non può essere posta in capo ad Anas.

In ordine al secondo aspetto si rileva che il tracciato proposto aderisce alla richiesta 6825 del 21/2/2012 (che si allega per immediata reperibilità) di localizzare il tracciato di progetto ripercorrendo l'esistente viabilità che costeggia l'ospedale, come meglio chiarito nella documentazione progettuale in istruttoria.

Per tutto quanto sopra argomentato si richiede al Comitato VIA per il tramite di codesto Servizio il rilascio del definitivo parere di competenza sulla base delle evidenze fin qui emerse, affinché questa Anas possa efficacemente perseguire le finalità di salvaguardia delle risorse pubbliche assegnate al progetto in argomento, che si rammenta essere state assegnate all'opera *de quo* sin dall'anno 2009 (Piano Sisma Abruzzo), per il quale appare di tutta evidenza che le circostanze rappresentate dal

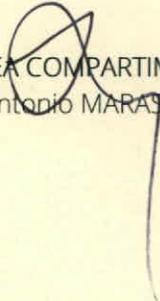




Comitato di Coordinamento Regionale V.I.A. non lasciano prevedere ad oggi certezza sui tempi e sulla conclusione procedurale dell'iter avviato.

Su tale aspetto questo Ufficio declina ogni responsabilità anche in merito alla ritardata attuazione dell'investimento pubblico e conseguente fruizione dell'opera da parte dei territori serviti.

Distinti Saluti.

  
IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE ABRUZZO  
(Ing. Antonio MARASCO)

17



CTAA / ACABR

Vs. Rif prot. n. 192814/17 del 19/7/2017

Prot. Anas CDG-380249-A del 20-7-2017

All. N. 2

Alla Regione Abruzzo

Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e  
Politiche Ambientali

Servizio Valutazione Ambientale

Via Salaria Antica Est, 27 - 67100 L'Aquila

dpc002@pec.regione.abruzzo.it

e, p.c.

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche per  
il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna

Sede Coordinata L'Aquila

Portici S. Bernardino, 25 - 67100 L'Aquila

oopp.lazio-uff5@pec.mit.gov.it

Alla Provincia di L'Aquila

Via Monte Cagno, 3 - 67100 L'Aquila

urp@cert.provincia.laquila.it

Al Comune di L'Aquila

Via San Bernardino - Palazzo Fibbioni - 67100 L'Aquila

protocollo@comune.laquila.postecert.it

**OGGETTO:** Lavori di collegamento tra la S.S. n. 80 in località "Coppito" con la S.S. n. 17 in località "Centi  
Colella" (innesto Variante Sud) - Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale.

Richiesta notizie e controdeduzioni - Comunicazioni.

Si riscontra la nota in riferimento per comunicare quanto segue.

Preliminarmente si esprimono forti perplessità in ordine alla decisione autonoma e normativamente non prevista di sospendere l'iter dell'istanza di che trattasi atteso che l'espressione di controdeduzioni al progetto costituisce facoltà non vincolante del proponente (art. 24 co. 3 e art. 25 co. 1 del D.Lvo 152/2006 e ss.mm.ii.) ai fini del rilascio del parere richiesto e che, per gli effetti del richiamato art. 25 co. 1, anche in caso di "valutazioni negative o elementi di dissenso" sul progetto resi dalle Amministrazioni interessate, l'Autorità competente procede comunque alla valutazione a norma del citato articolo.

Coordinamento Territoriale Adriatica

Area Compartimentale Abruzzo

Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila T [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260

Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico

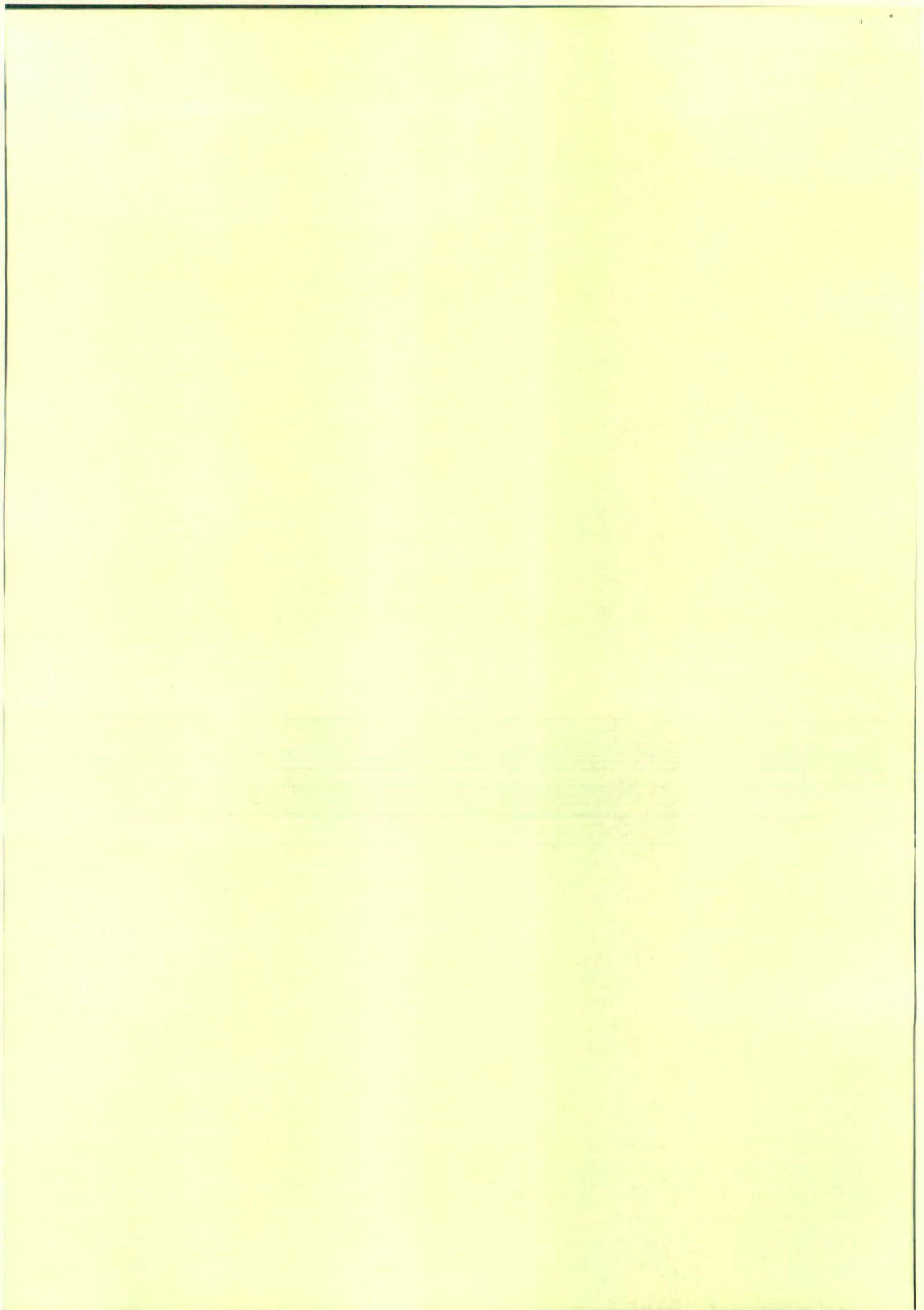
Sede Legale

Via Montebambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587





Si fa osservare che la procedura in corso riavviata a dicembre 2016 costituisce già revisione ed integrazione delle precedenti fasi istruttorie predisposte da Anas (verifica di assogettabilità e Conferenza dei Servizi), di cui questa Anas pure aveva preventivamente informato codesto Servizio (cfr. nota Anas CAQ-5571-P del 21-3-2016 - **allegato 1**), con la finalità di conseguire, ove tecnicamente possibile, una maggiore condivisione del progetto in accoglimento delle osservazioni pervenute nelle precedenti fasi istruttorie, per la gran parte confermate nella procedura in corso, evidenziando che in caso di incompatibilità della soluzione così come presentata, Anas avrebbe valutato al più una soluzione "stralcio" del solo tratto di collegamento tra la S.S. 17 in località Centi Colella e il parcheggio sud a servizio del presidio ospedaliero.

Il tracciato di progetto depositato per il quale si resta in attesa dell'espressione del parere V.I.A. di competenza regionale da rendere soprattutto nel rispetto delle tempistiche previste dal richiamato art. 25 del D.Lvo 152/2006 e a quanto da codesto medesimo Servizio dichiarato con nota prot. n. RA/65307 del 25/03/2016 (prot. Anas CAQ-6183-A del 25-3-2016 - **allegato 2**), a differenza della precedente soluzione progettuale, prevede l'eliminazione di una galleria artificiale e il passaggio in adiacenza alla viabilità ospedaliera (via Spennati), proprio per tener conto della presenza del vincolo di Colle Macchione (zona di vincolo A1), con l'introduzione di una nuova rotatoria sottoposta a via Natali per garantire un migliore collegamento alla lottizzazione di "Lenze di Coppito" ripercorrendo via Capitignano (sedime della ex ferrovia).

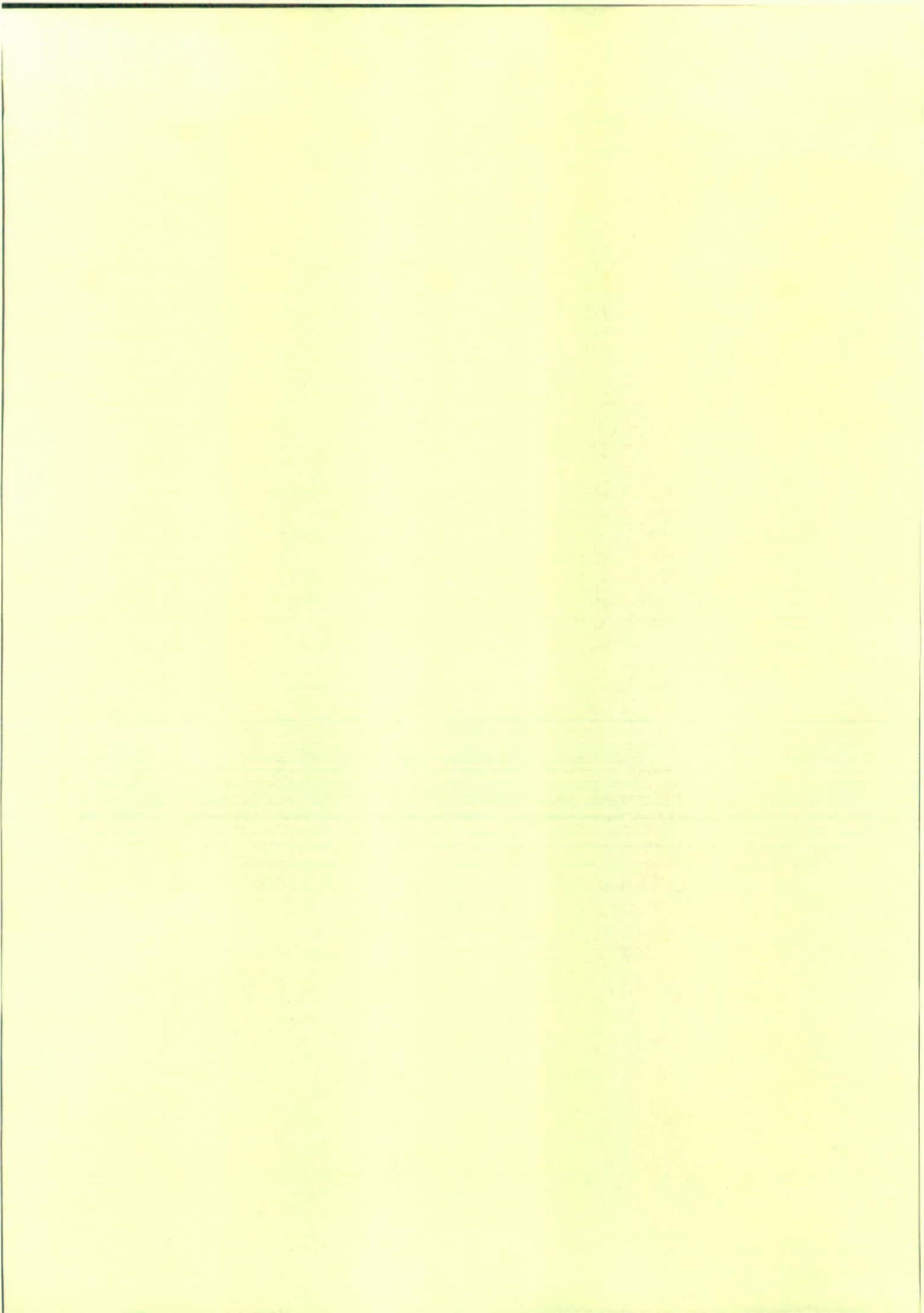
In tal modo si salvaguarda in massima parte la attuale geometria della viabilità al servizio del presidio ospedaliero, determinando quindi un minore impatto con il tessuto urbano esistente.

Pretestuosa appare l'osservazione che richiama il parere non favorevole reso dal settore Urbanistica della Provincia di L'Aquila rispetto alle note problematiche di inserimento dell'itinerario di progetto con il c.d. "*planovolumetrico di Lenze di Coppito*".

Si rammenta che l'opera di che trattasi fu richiesta proprio dal Comune di L'Aquila successivamente agli eventi sismici del 2009 ed Anas ha aderito a tali richieste inserendola nel piano Sisma Abruzzo che recepiva gli interventi da realizzare a seguito dell'emergenza sismica.

La richiamata incompatibilità urbanistica, pure non vincolante attesa la valenza statale dell'intervento ai sensi del D.P.R. 383/94, comporterebbe l'opportunità da parte degli Organi istituzionalmente preposti al governo del territorio di valutare ed eventualmente adottare, laddove ritenuto ancora di interesse per il territorio amministrato, la revisione del Piano di Lottizzazione di "Lenze di Coppito", attività questa che certamente non può essere posta in capo ad Anas.





Laddove le mutate esigenze delle Amministrazioni locali non individuino più tale arteria stradale quale priorità del territorio, Anas non potrà che prenderne atto.

Sulla base di tali importanti criticità pure appare prematuro avviare atti convenzionali per la gestione di possibili interferenze, come richiesto dallo stesso Comitato Regionale V.I.A.

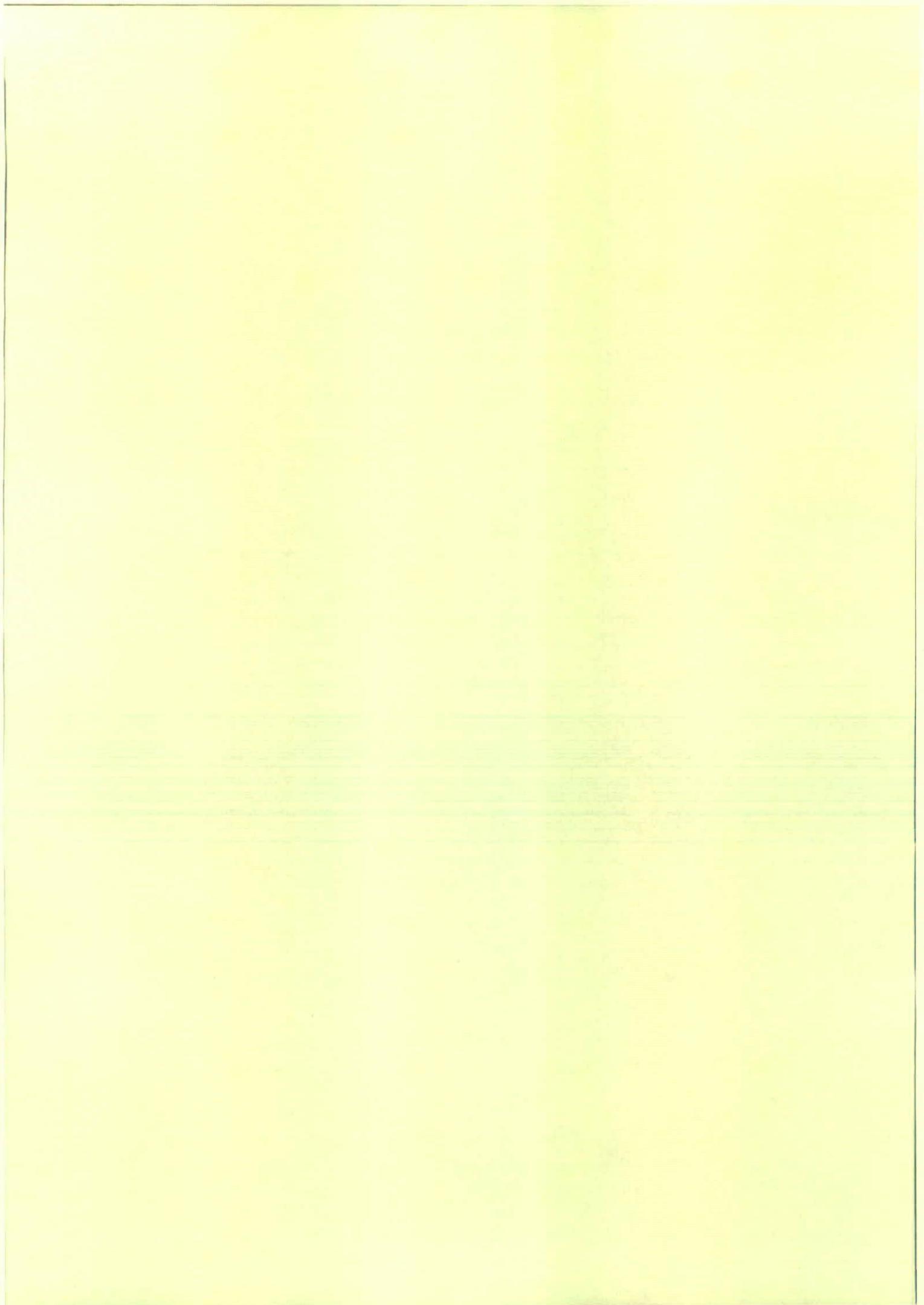
In ordine alla comunicazione della ASL n. 1 di L'Aquila si fa presente che con nota CDG-379194-P del 20/7/2017 questo Ufficio ha trasmesso la documentazione richiesta, già peraltro contenuta nello Studio di Impatto Ambientale disponibile al pubblico sul sito istituzionale di codesto Servizio dal mese di dicembre 2016.

Nelle considerazioni che precedono si formula riscontro alla Vs. nota in riferimento e si resta in attesa dell'espressione del parere del Comitato Regionale in ordine alla procedura in corso, precisando che in mancanza questa Anas, anche in considerazione del notevole ed infruttuoso lasso di tempo trascorso sin dall'inserimento dell'opera di che trattasi nel Piano Sisma Abruzzo 2009, valuterà l'ipotesi di stralcio progettuale, ovvero di rimodulazione dei propri piani programmatici ed impegni finanziari in favore di altri interventi che possano conseguire un beneficio riconosciuto dalla collettività.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE AREA COMPARTIMENTALE ABRUZZO  
(Ing. Antonio MARASCO)





All. 1



Anas SpA Società con Socio Unico  
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F.  
 80208450587  
 Sede Legale: Via Manzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224  
 Sede Compartimentale: Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - Tel. 0862.305101 - Fax. 0862.305260  
 Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

Area Tecnica Progettazione e Nuove Costruzioni  
 V. Rif. prot. n. ....  
 All. 4

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-000571-P del 21/03/2016

Alla Regione Abruzzo  
 Dipartimento OO.PP., Governo del Territorio e  
 Politiche Ambientali  
 Servizio Valutazione Ambientale  
 Palazzo Silone  
 Via Leonardo da Vinci, 6 - 67100 L'Aquila  
[via@pec.regione.abruzzo.it](mailto:via@pec.regione.abruzzo.it)

e, p.c. Al Comune di L'Aquila  
 Assessorato alla Ricostruzione, Urbanistica e Pianificazione  
 Territoriale  
 Via Avezzano  
 67100 L'Aquila

Al Ministero Delle Infrastrutture e Trasporti  
 Provveditorato interregionale per le opere pubbliche  
 per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
 Sede Coordinata di L'Aquila  
 Portici di San Bernardino, 25  
 67100 L'Aquila (AQ)  
[copp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it](mailto:copp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it)

**OGGETTO:** Lavori di collegamento tra la S.S. 80 in localita' Coppito con la S.S. 17 in localita' Centi Colella  
 (innesto variante sud) – Progetto definitivo n. 602 del 07/05/2013.  
Comunicazioni

Con nota prot. 5414 del 6 settembre 2013, il Provveditorato in indirizzo ha avviato, su istanza ANAS, la conferenza dei servizi ai fini dell'acquisizione di tutti i pareri e nulla osta del progetto definitivo in argomento, il cui esito è subordinato all'acquisizione del decreto VIA cui l'opera è stata assoggettata.

In merito alla citata procedura VIA codesto Servizio si era espresso con proprio provvedimento n. 6825 del 21/02/2012 indicando tra l'altro la necessità, al fine di salvaguardare una parte marginale dell'area sottoposta a vincolo paesaggistico di Colle Macchione, di impostare il passaggio dell'asse stradale al di sotto dell'esistente viabilità di accesso ai parcheggi adiacente l'ospedale "San Salvatore" (allegato A).



Certificato ISO 9001:2008 rilasciato da TÜV Italia srl

Handwritten signature or initials.



Tale soluzione, predisposta da ANAS in occasione dell'avvio della menzionata Conferenza dei Servizi, è stata di recente ulteriormente approfondita per le necessarie valutazioni di merito in ambito di redazione del S.I.A., per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale richiamata in precedenza.

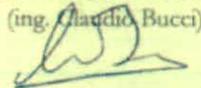
Da tali approfondimenti progettuali è emersa l'impossibilità di portare avanti la soluzione di realizzare il nuovo tracciato in galleria artificiale al di sotto della viabilità ospedaliera, in relazione ai costi di costruzione e di futura gestione, nonché con riguardo alle pesantissime interferenze con la citata viabilità a servizio dell'Ospedale.

Premesso quanto sopra con la presente si ritiene opportuno proporre la soluzione indicata nello schema allegato "B" che, rispetto all'ipotesi in galleria, non determina maggiore impegno di aree, fermo restando il rispetto della prescrizione di cui al richiamato provvedimento n. 6825 del 21/02/2012 di codesto Ufficio, ponendosi in affiancamento alla viabilità di servizio dell'Ospedale.

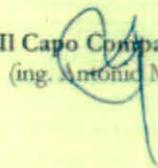
Qualora l'ipotesi descritta non fosse ritenuta compatibile, questo Ufficio come già prospettato al Comune di L'Aquila cui la presente è pure diretta per opportuna conoscenza, non potrà che realizzare il solo tratto di collegamento diretto fra la S.S. 17 e l'Ospedale, come da schema grafico in allegato "C", che verrà finanziato con i fondi di cui al Piano ANAS "Sisma Abruzzo 2009".

In attesa di cortese urgente riscontro si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento e collaborazione.  
Distinti Saluti.

 **Il Dirigente Tecnico Nuove Costruzioni e Progettazione  
Responsabile del Procedimento**  
(ing. Claudio Bucci)

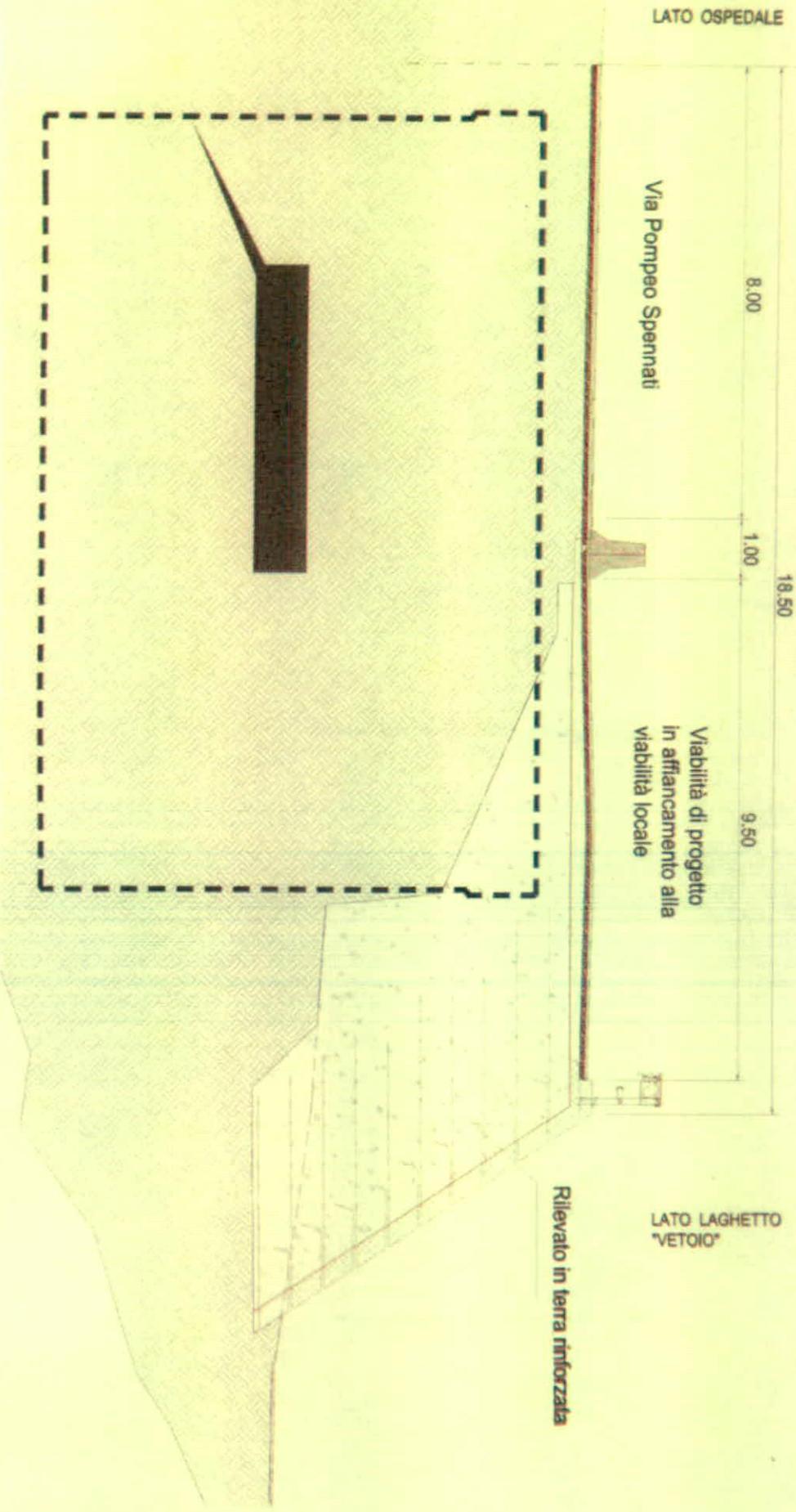


**Il Capo Compartimento**  
(ing. Antonio Marasco)





**SOLUZIONE DI PROGETTO ALTERNATIVA (con terra armata):  
Affiancamento alla viabilità di servizio dell'Ospedale**



All. 100 to B.1.f

# SOLUZIONE DI PROGETTO ALTERNATIVA (con muro rivestito): Affiancamento alla viabilità di servizio dell'Ospedale

LATO OSPEDALE

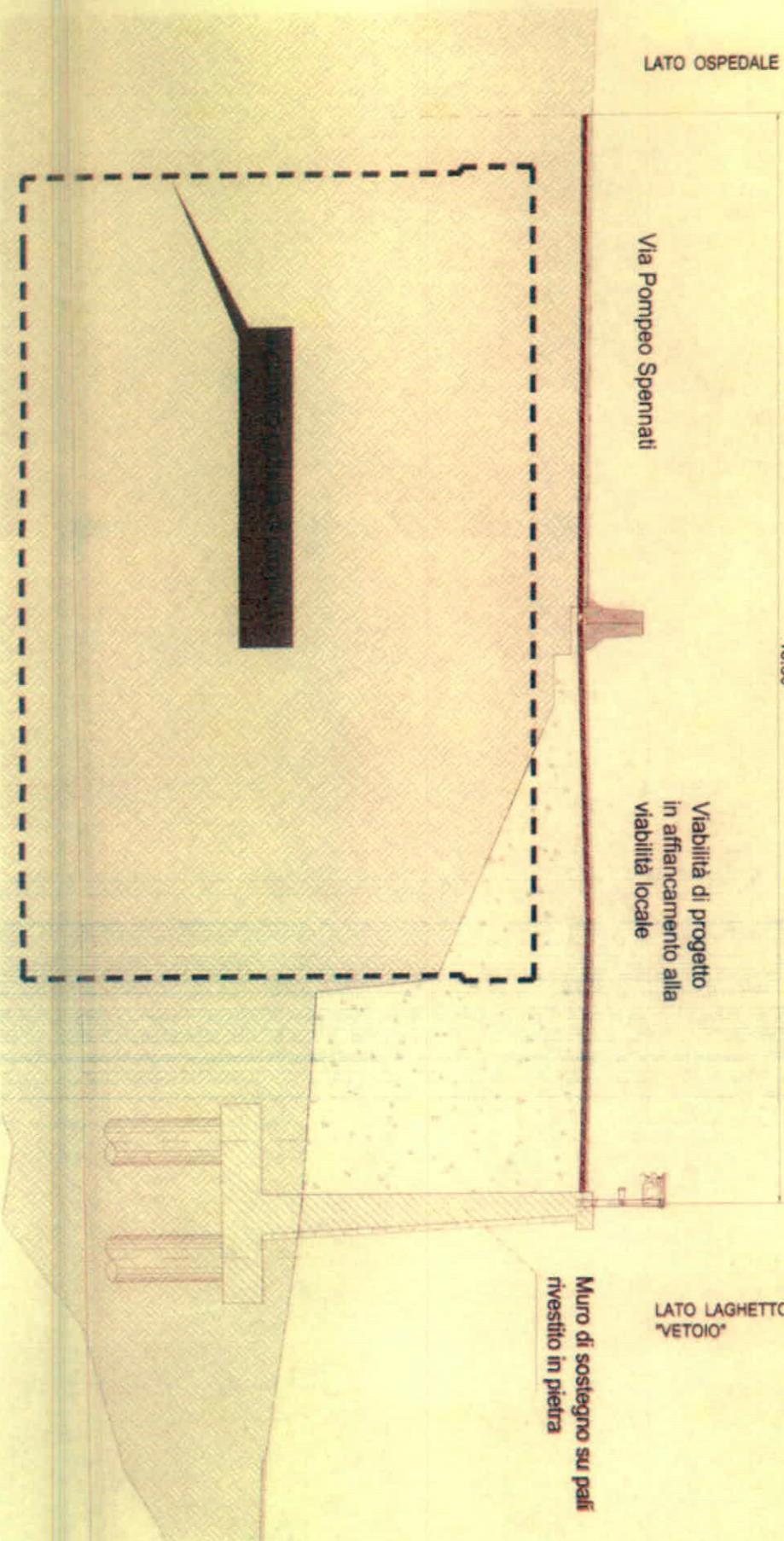
Via Pompeo Spennati

18.50

Viabilità di progetto  
in affiancamento alla  
viabilità locale

LATO LAGHETTO  
"VETOIO"

Muro di sostegno su pali  
rivestito in pietra



Alligato B.2



Allegato 2

All. 2



GIUNTA REGIONALE

DTMC  
[Signature]

Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali

L'AQUILA

Via Salaria Antica Est, 27/F - L'Aquila, E-mail Dipartimento: [dpc@regione.abruzzo.it](mailto:dpc@regione.abruzzo.it)

Servizio Valutazione Ambientale  
Ufficio Valutazione Impatto Ambientale

Via Leonardo da Vinci, 6 - L'Aquila, Posta Elettronica Certificata: [via@pec.regione.abruzzo.it](mailto:via@pec.regione.abruzzo.it)

Prot. RA/65307 25/03/2016

Protocollo: RA/62497 del 23/03/2016

Riferimento prot.: CAQ-0005571-P del 21/03/2016

Spett.le ANAS s.p.a.  
Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo  
Via dei Piccolomini, 5  
67100 L'AQUILA  
[anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

p.c. Al Comune di L'Aquila  
Assessorato alla Ricostruzione, Urbanistica  
E Pianificazione Territoriale  
Via Avezzano  
67100 L'AQUILA  
[protocollo@comune.laquila.postacert.it](mailto:protocollo@comune.laquila.postacert.it)

Al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le OO.PP.  
Sede Coordinata di L'Aquila  
Portici di San Bernardino, 25  
67100 L'AQUILA  
[oopp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it)

ANAS S.p.A



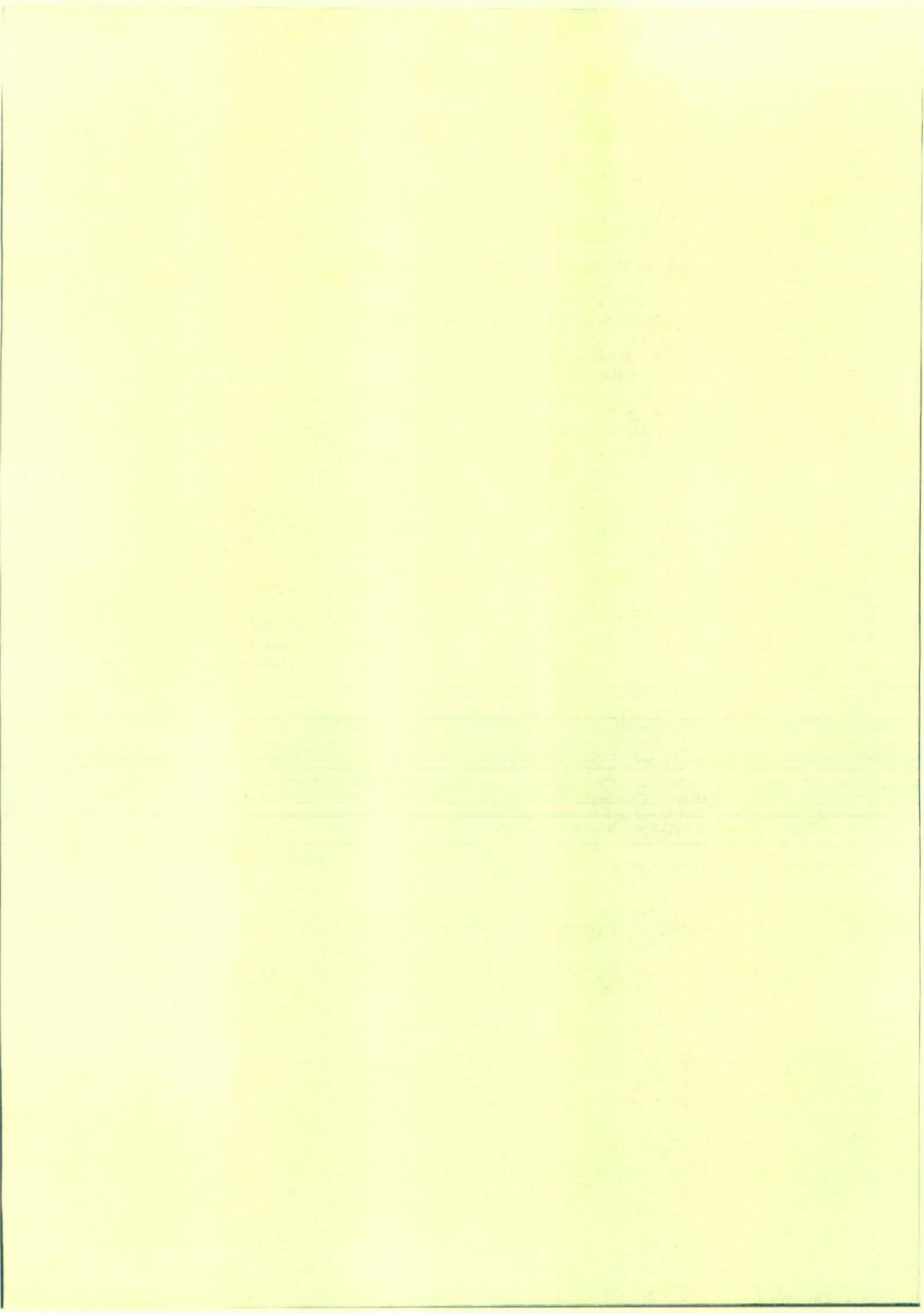
320395260800

Prot. CAQ-0006183-A del 25/03/2016

**Oggetto: Lavori di collegamento tra la S.S. 80 in località Coppito con la S.S. 17 in località Centi Colella (innesto variante sud) – Progetto definitivo n. 602 del 7/05/2013. Comunicazioni.**

Con la nota emarginata codesta Azienda, in merito al progetto in oggetto, ci ha proposto soluzioni tecniche finalizzate a risolvere il contrasto con il vigente P.R.P. e con il P.S.T. "Colle Macchione" si comunica, per quanto di competenza, che:

- il D.Lgs. 152/06 demanda l'adozione dei provvedimenti conclusivi, in materia di V.I.A., all'"autorità competente";
- la deliberazione di Giunta Regionale n° 209/2008 avente ad oggetto: "D.G.R. 119/2002 e successive modifiche ed integrazioni "Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali". Ulteriori modifiche in esito all'entrata in vigore del D.Lgs. 16 gennaio 2008 n° 4 (G.U. n° 24 del 29 gennaio 2008)"





**GIUNTA REGIONALE**

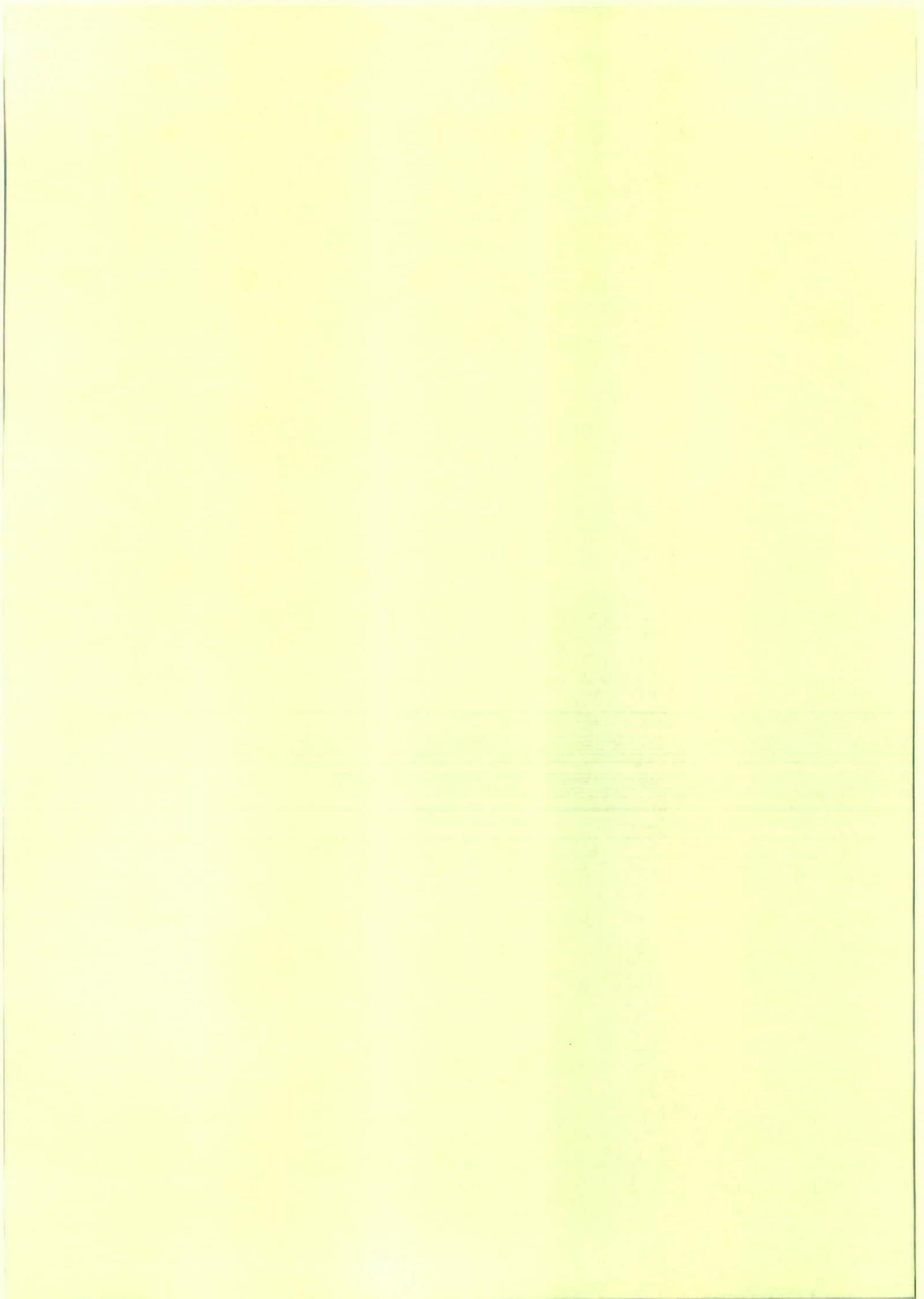
individua, all'art. 5, quale "autorità competente" in materia di V.I.A., V.A. e V.Inc.A. la Regione Abruzzo per il tramite del Comitato di Coordinamento Regionale (CCR - VIA);

Per quanto sopra esposto si comunica che la previsione progettuale trasmessaci con la nota di riferimento e relativa all'intervento in oggetto, debba essere proposta mediante l'attivazione di un formale procedimento di V.I.A. come richiesto con giudizio 2333 del 14/01/2014, che tenga conto delle motivazioni in espresse nel citato giudizio al fine di essere sottoposta all'esame del competente CCR VIA.

Distinti saluti

ADV/adv

**I L DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
**(Ing. Domenico LONGHI)**









S.S.17 in località Centi Colella con vincolo di conformità a quanto riportato nei precedenti due punti .

Resta inteso che la progettazione definitiva dell'opera di cui allo "studio di prefattibilità" trasmesso dal Comune con nota n° 2243 del 16/01/2012, acquisita al nostro protocollo al n° 712 in data 17/01/2012, dovrà essere sottoposto alle autorizzazioni ambientali di legge ( nulla osta paesaggistico e Verifica di assoggettabilità alla V.I.A.).

L'ISTRUTTORE

(Di Ventura Adriano)

IL DIRETTORE

(Di Arch. Antonio SORCI)

N.B. il presente atto è definitivo e nel confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al T.A.R. entro il termine di 60 gg. o il ricorso al Capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il presente provvedimento è salvo i diritti di terza nonché le competenze comunali relative alla zonazione urbanistico-edilizia.

