



**Comune di Raiano**  
(Provincia dell'Aquila)

**CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**

Legge n. 447/95, D.P.C.M. 14/11/97, L.R. n. 23/2007

**TAVOLA 3 SINTESI**

Scala 1:5000

ADOZIONE Del. C.C. n. ... del ... APPROVAZIONE Del. C.C. n. ... del ...

Il Sindaco **MARCO MOCA** Segretario Comunale **Germana Succorsì**

Progettista responsabile: **Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)** Comune di Raiano: **Salvatore Di Bacco (Resp. Area tecnica edilizia ed urbanistica)**  
Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche: **Alessandra Carri (coord. operativo)** **Diego Pellittero** **Antonio Conticello**



**LEGENDA**

- confine comunale
- perimetro del territorio urbanizzato
- perimetro del territorio urbanizzabile
- viabilità principale esistente
- viabilità principale esistente, interna al territorio urbanizzato di Raiano
- viabilità principale di progetto
- ambito ferroviario
- S.n Sigle delle attrezzature scolastiche

**Valori limite di emissione**  
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

**Valori di qualità**  
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**

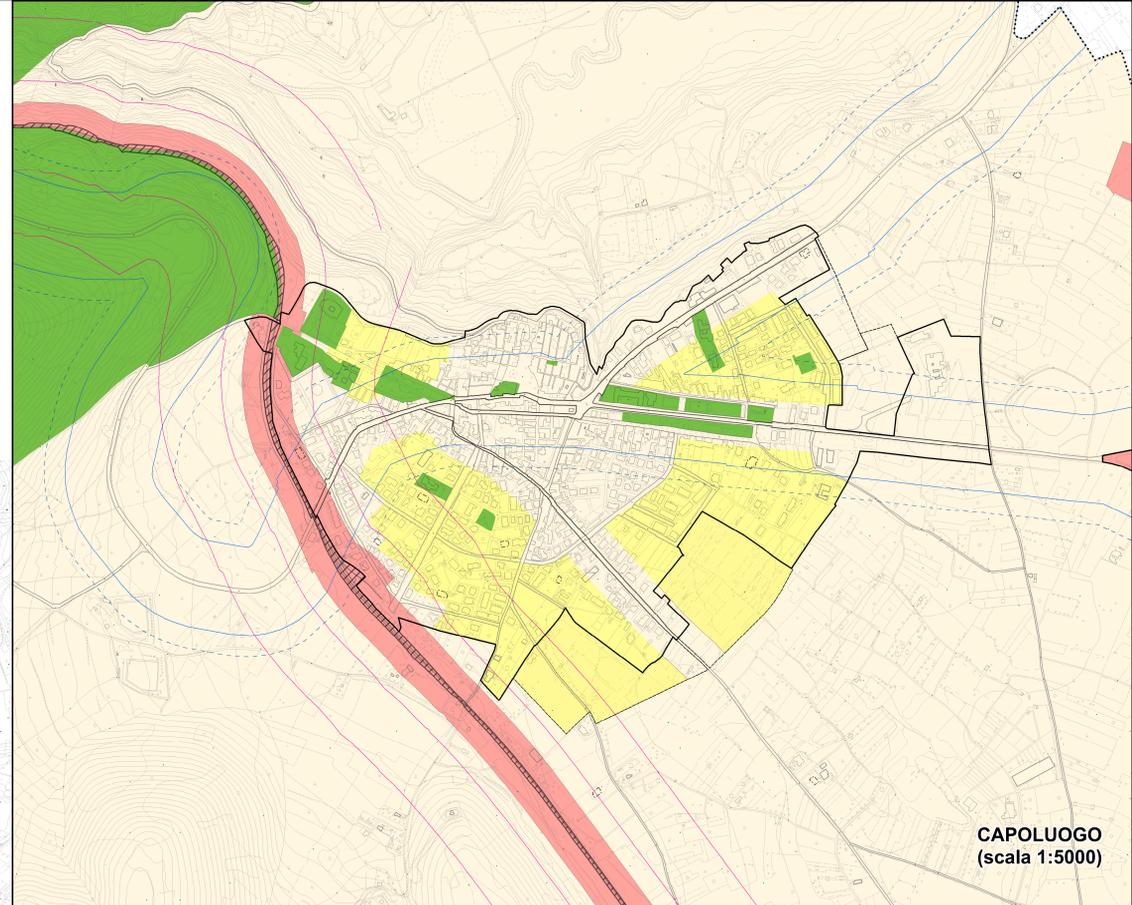
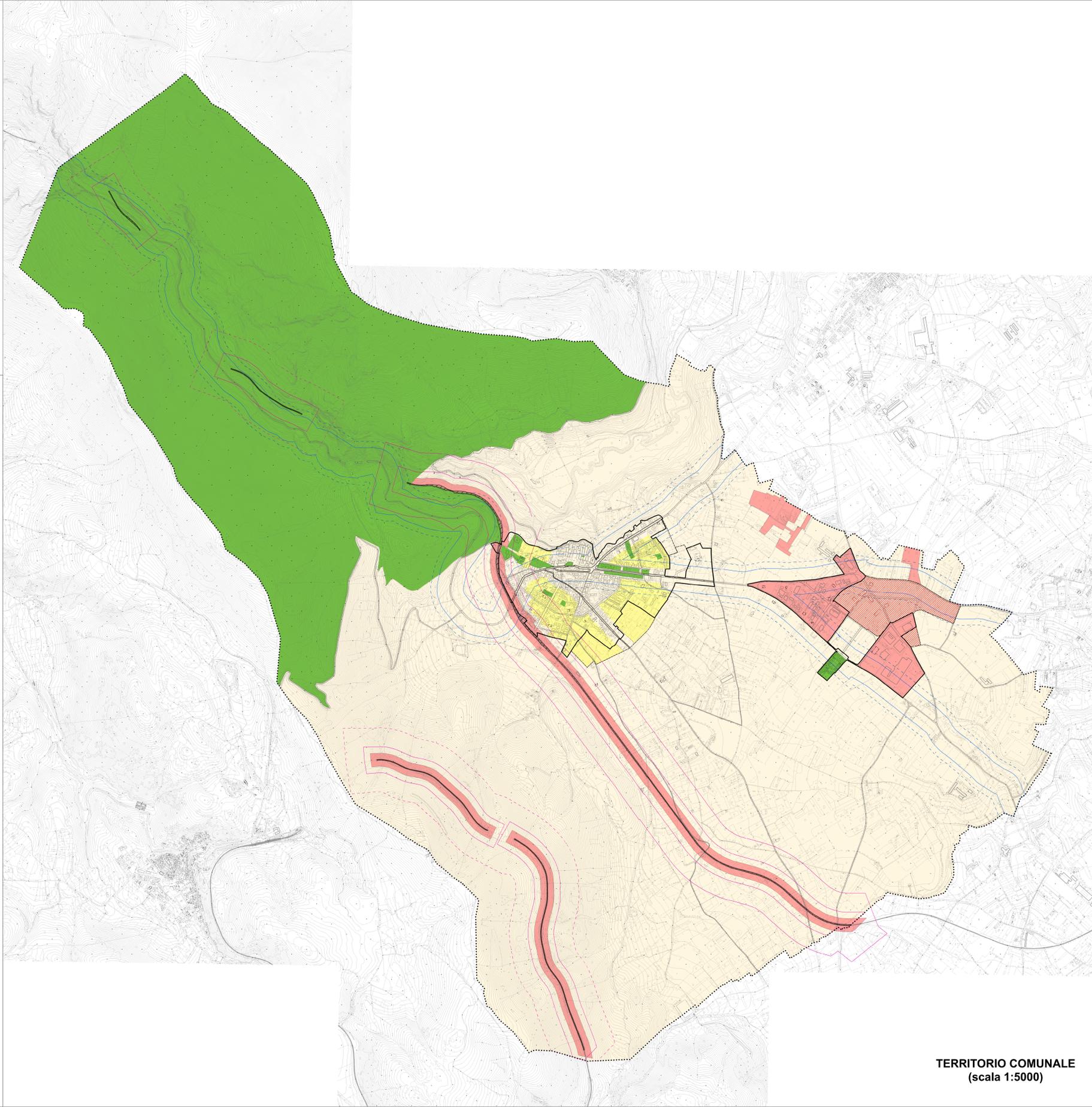
(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA (vedi nota)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A FRA ACUSTICHE (secondo norme UNI 1000 e norme UNI 10000)	Ampliezza fascia di pertinenza acustica (m)	Spazio "scudo" rispetto alla fascia di pertinenza acustica	Valori limite assoluti di immissione		
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
C - Extraurbana secondaria		o/a (vedere la cartina di pertinenza acustica)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
D - Urbana di scorrimento		o/a (vedere la cartina di pertinenza acustica)	100 (fascia A)	50	40	70	60
			150 (fascia B)			65	55
E - Urbana di quartiere		o/a (vedere la cartina di pertinenza acustica)	100	50	40	70	60
			150			65	55
F - Locale			100	50	40	65	55

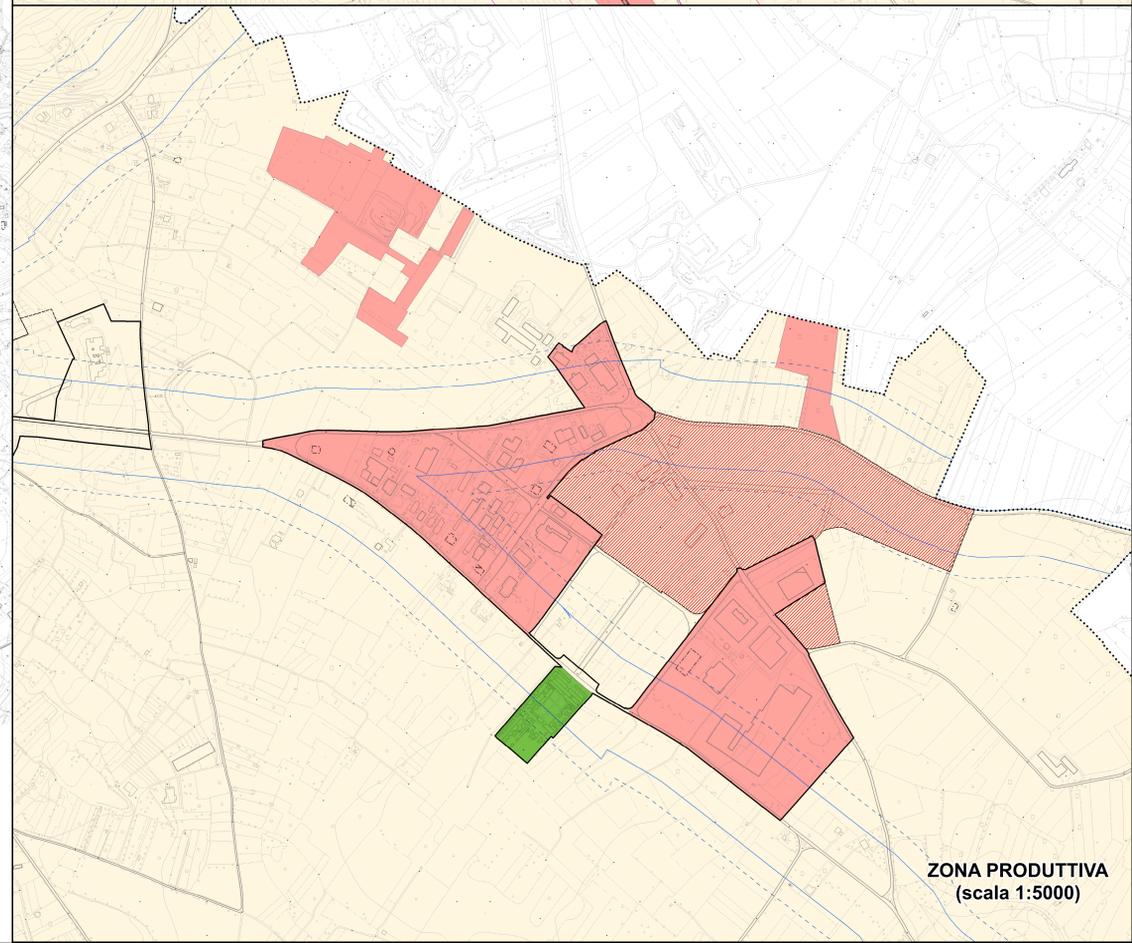
\*Per le scuole vale solo il limite diurno

(D.P.R. 18.11.1998 n.459)  
**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampliezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 (dB(A) Leq diurno, 40 (dB(A) Leq notturno) per le scuole, ospedali, edifici di culto e centri di lavoro; per le scuole, ospedali, edifici di culto e centri di lavoro, per gli altri recipienti: b) 55 (dB(A) Leq diurno, 45 (dB(A) Leq notturno) per le scuole, ospedali, edifici di culto e centri di lavoro; c) 60 (dB(A) Leq diurno, 50 (dB(A) Leq notturno) per gli altri recipienti
B - Distanze dalle infrastrutture	150	a) 50 (dB(A) Leq diurno, 40 (dB(A) Leq notturno) per le scuole, ospedali, edifici di culto e centri di lavoro; per le scuole, ospedali, edifici di culto e centri di lavoro, per gli altri recipienti: b) 55 (dB(A) Leq diurno, 45 (dB(A) Leq notturno) per le scuole, ospedali, edifici di culto e centri di lavoro; c) 60 (dB(A) Leq diurno, 50 (dB(A) Leq notturno) per gli altri recipienti



**CAPOLUOGO**  
(scala 1:5000)



**ZONA PRODUTTIVA**  
(scala 1:5000)

**TERRITORIO COMUNALE**  
(scala 1:5000)