

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
Legge n. 447/95, D.P.C.M. 14/11/97, L.R. n. 23/2007

TAVOLA 2 PROGETTO
Scala 1:5000

ADOZIONE: Del C.C. n. ... del ...
APPROVAZIONE: Del C.C. n. ... del ...

Il Sindaco
MARCO MOCA

Segretario Comunale
Germana Succorsi

Progettista responsabile:
Roberto Farina (OIKOS Ricerche Srl)
Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:
Alessandra Carini (coord. operativo)
Diego Pellittero
Antonio Conticello

Comune di Raiano:
Salvatore Di Bacco
(Resp. Area tecnica edilizia ed urbanistica)



LEGENDA

- confine comunale
- perimetro del territorio urbanizzato
- perimetro del territorio urbanizzabile
- viabilità principale esistente
- viabilità principale esistente, interna al territorio urbanizzato di Raiano
- viabilità principale di progetto
- ambito ferroviario
- Sigle delle attrezzature scolastiche

Valori limite di emissione
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	45	35
		II	50	40
		III	55	45
		IV	60	50
		V	65	55
		VI	65	60

Valori limite di immissione
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	50	40
		II	55	45
		III	60	50
		IV	65	55
		V	70	60
		VI	70	70

Valori di qualità
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	progetto	classe	diurno	notturno
		I	47	37
		II	52	42
		III	57	47
		IV	62	52
		V	67	57
		VI	70	70

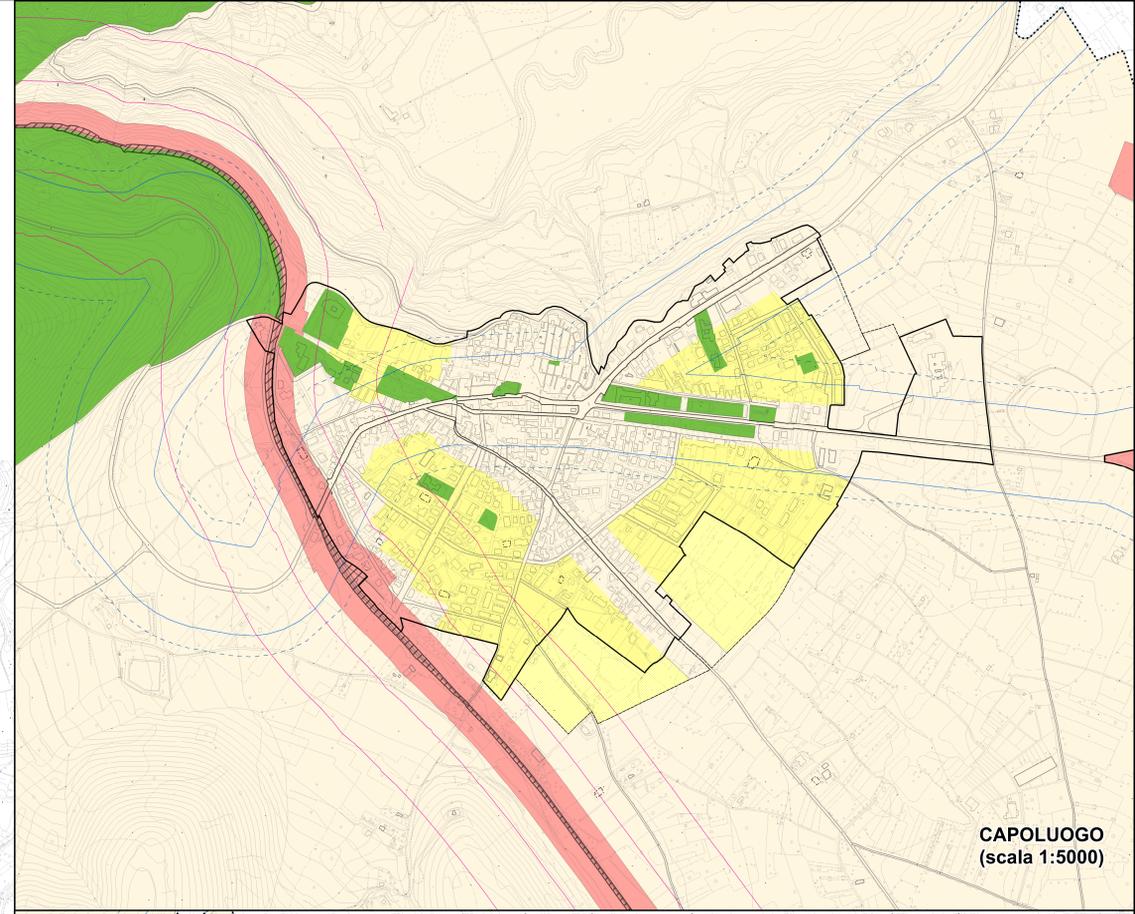
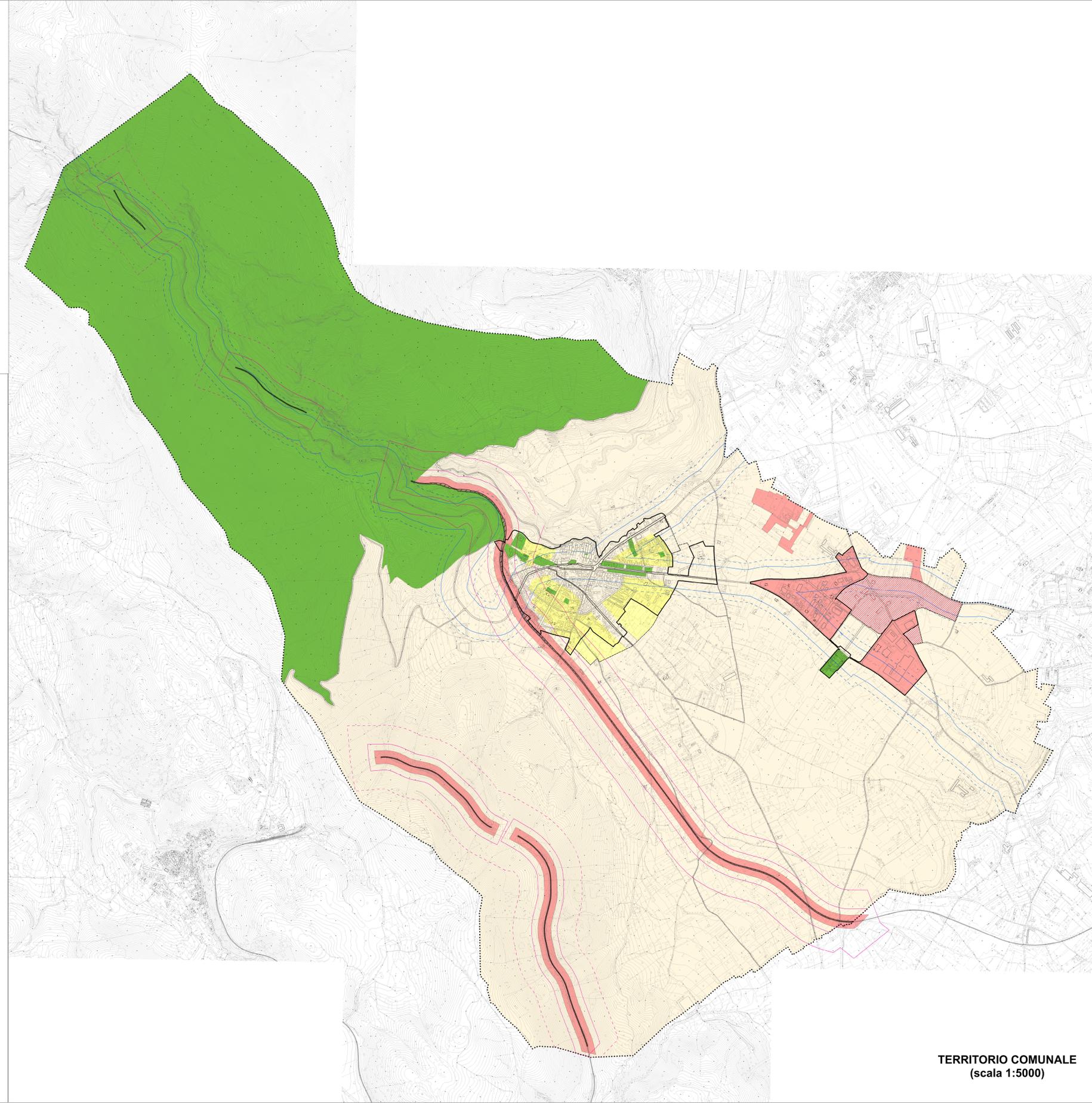
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
(D.P.R. 30.03.2004 n. 142)
STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI

TIPO DI STRADA (vedi art.1)	FASCE ACUSTICHE	SOTTOTIPI A PERIACUSTICA (secondo norme UNI 1080 e UNI EN 12523)	Ampliezza fascia di pertinenza acustica (m)	Distanze minime (m) (vedi art.14)	Distanze maxime (m) (vedi art.14)	ANS (scelta) (dB)
A - Autostrada			100 (fascia A)	50	40	70
			150 (fascia B)			65
B - Extraurbana principale			100 (fascia A)	50	40	70
			150 (fascia B)			65
C - Extraurbana secondaria		C1 Larghezza di carreggiata superiore a 10 m (vedi art.14)	100 (fascia A)	50	40	65
		C2 Larghezza di carreggiata superiore a 10 m (vedi art.14)	100 (fascia A)	50	40	70
		C3 Larghezza di carreggiata superiore a 10 m (vedi art.14)	50 (fascia B)			65
D - Urbana di scorrimento			100	50	40	70
			100	50	40	65
E - Urbana di quartiere			30			
F - Locale			30			

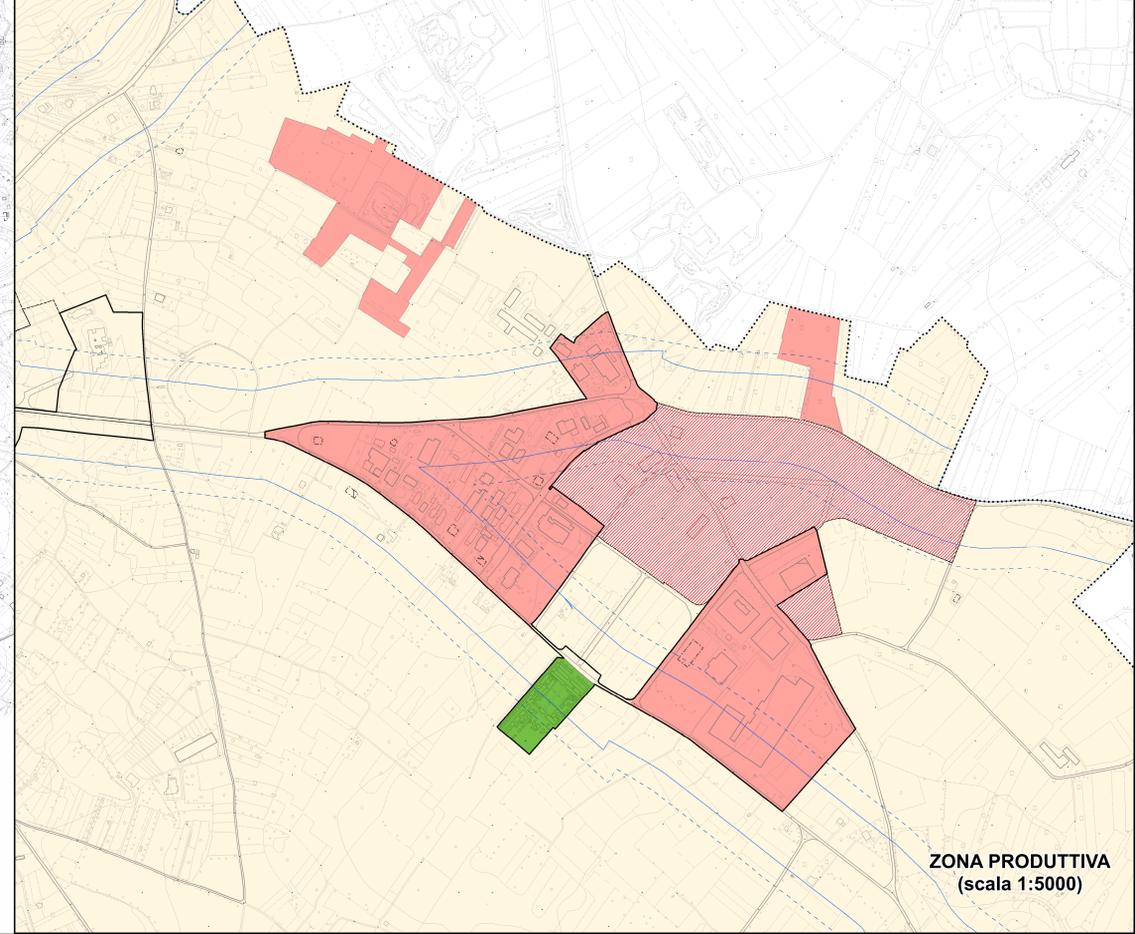
*Per le scuole vale solo il limite diurno

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459)
FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fascia di pertinenza	Ampliezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, centri di cura e di riposo, per le scuole non a indirizzo religioso; 50 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per gli altri cittadini.
B - Distanze dalle infrastrutture	150	45 dB(A) Leq diurno; 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, centri di cura e di riposo, per le scuole non a indirizzo religioso; 45 dB(A) Leq diurno; 35 dB(A) Leq notturno per gli altri cittadini.



CAPOLUOGO
(scala 1:5000)



ZONA PRODUTTIVA
(scala 1:5000)

TERRITORIO COMUNALE
(scala 1:5000)