

PACCHETTI DI FONDAZIONE PIAZZOLE E STRADE

Scala 1:20

PACCHETTO IN RIPORTO

PACCHETTO IN SCAVO

Strato di finitura: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. CBR ≥ 80 MPa

Strato di base: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. Md ≥ 70 MPa

Pimo strato di fondazione: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. Md ≥ 40 MPa

Ultimo strato di riporto: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. Md ≥ 35 MPa (VEDI NOTA 1)

strato di riporto: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod.

compattazione con rullo vibrante (come da "Capitolato per le opere civili di Edison")
-Per le piazzole e per le strade è prevista la messa in opera del geotessuto non tessuto 200 gr/mq (*)

NOTA 1: il "Capitolato per le opere civili di Edison" prevede un cassonetto di fondazione da 50 cm (1 strato di finitura di 10 cm e due strati da 20 cm sottostanti) ed un valore del modulo di piastra Md ≥ 30 MPa per il fondo di posa.
In questo caso, essendo il cassonetto da 40 cm, anziché 50 cm, il valore del modulo di piastra di fondo dovrà essere un poco più alto di quanto previsto da capitolato (Md ≥ 35 MPa).

Strato di finitura: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. CBR ≥ 80 MPa

Strato di base: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. Md ≥ 70 MPa

Pimo strato di base/fondazione: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. Md ≥ 40 MPa

Compattazione del piano di posa già scaticato con rullo vibrante (come da "Capitolato per le opere civili di Edison")
Md ≥ 35 MPa
- Per le piazzole e per le strade è prevista la stesa del geotessuto 200 gr/mq (*)

Nel caso specifico di strada o piazzola dal lato in scavo si dovrà ottenere un minimo di Md ≥ 35 MPa.
Per le strade, in questa eventualità, si dovrà prevedere come per le piazzole la stesa di geotessuno non tessuto 200 gr/mq. (*)

PACCHETTI DI FONDAZIONE SU STRADA ESISTENTE

Scala 1:20



Strato di finitura: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. CBR ≥ 80 MPa

Strato di base: densità relativa $\geq 95\%$ AASHTO mod. Md ≥ 70 MPa

Compattazione del piano di posa dopo la pulizia con rullo vibrante (come da "Capitolato per le opere civili di Edison") Md ≥ 50 MPa

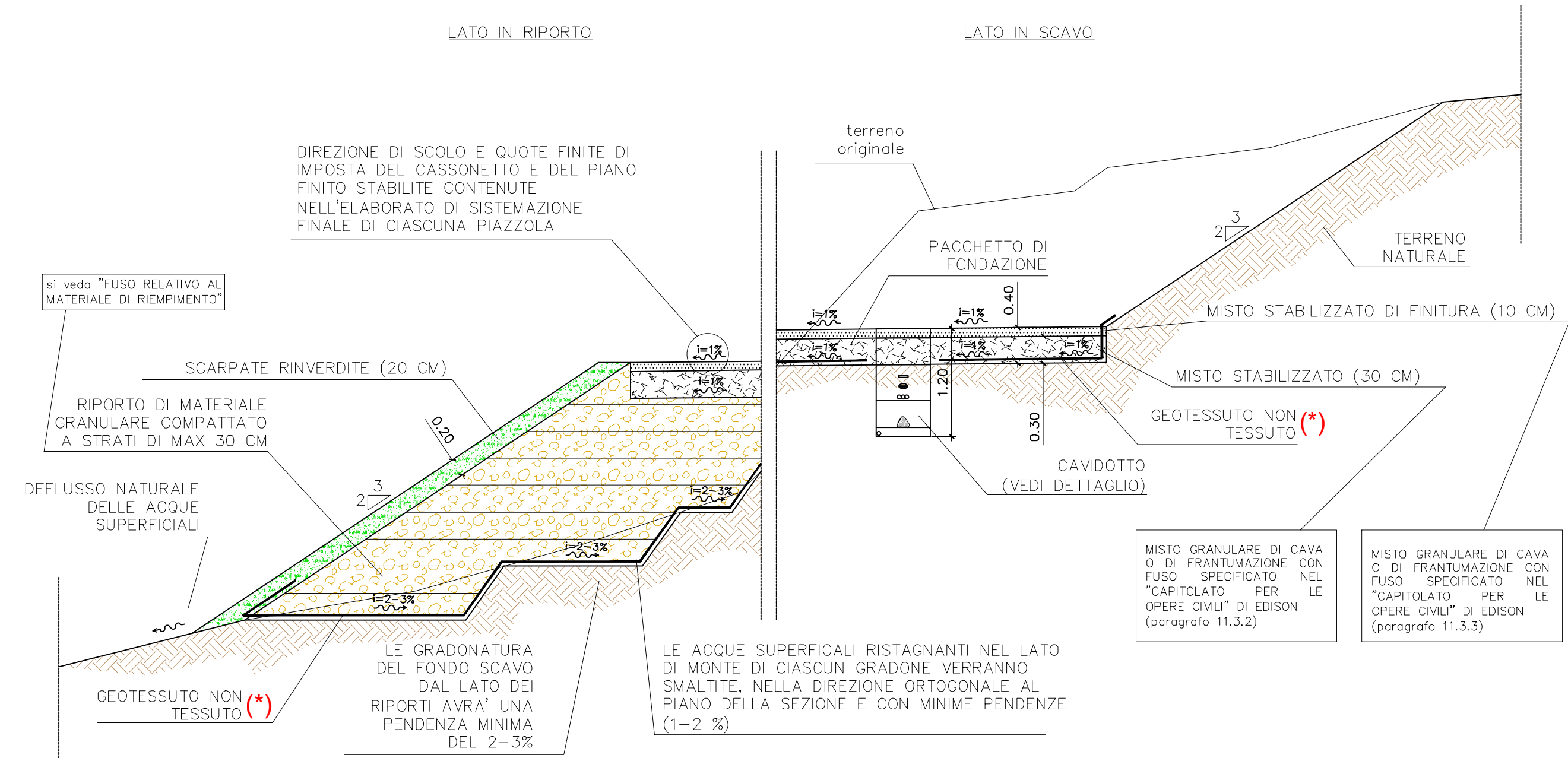
In mancanza di una fondazione preesistente o nel caso quest'ultima si verificasse essere di scarsa qualità, si dovrà procedere con la realizzazione dell'intero pacchetto di fondazione da 40 cm; Md ≥ 35 MPa.

TIPICO SISTEMAZIONE PIAZZOLE SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50

LATO IN RIPORTO

LATO IN SCAVO

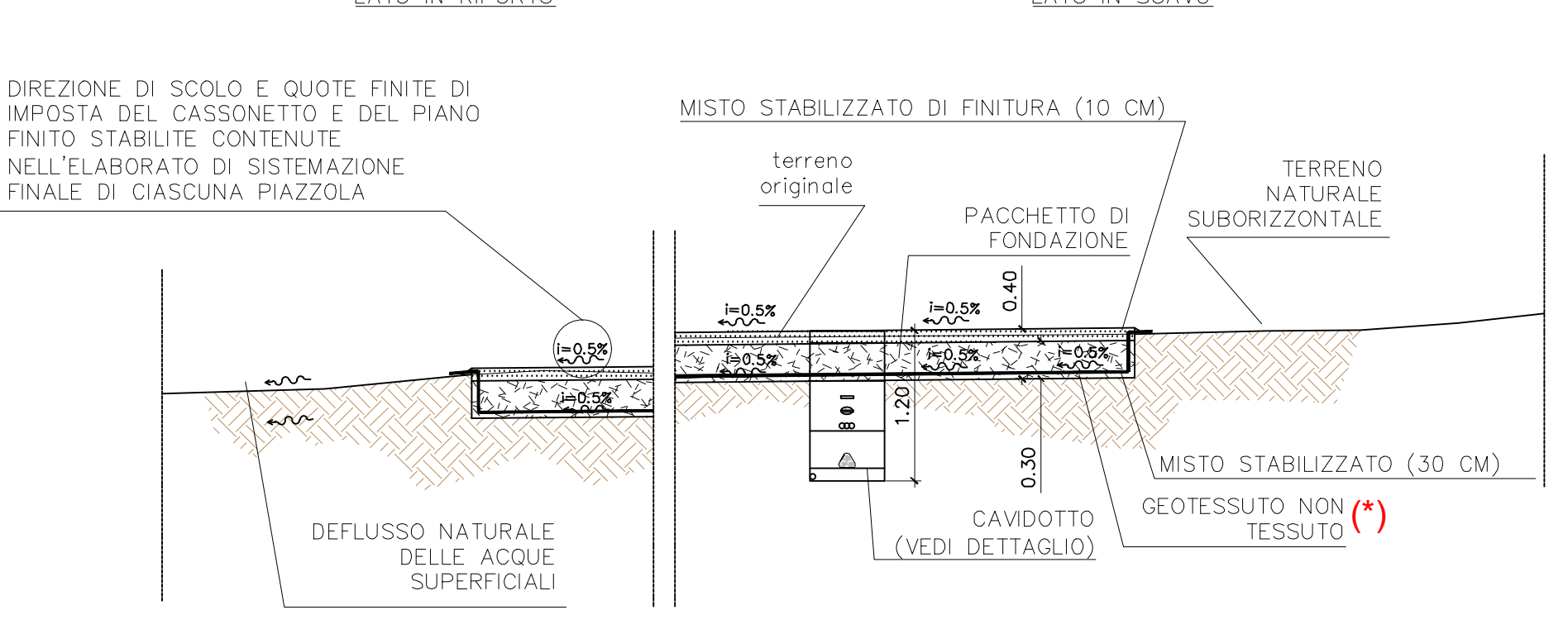


TIPICO SISTEMAZIONE PIAZZOLE SEZIONE TRASVERSALE

Scala 1:50

LATO IN RIPORTO

LATO IN SCAVO



FUSO GRANULOMETRICO RELATIVO ALLO STRATO DI FONDAZIONE

- Dimensione massima del singolo clasto: 71 mm;
- fuso granulometrico compreso nei seguenti limiti:

CRIVELLI E SETACCI UNI mm	% PASSANTE IN PESO
71	100
40	75-100
25	60-85
10	35-65
5	25-55
2	15-40
0.4	7-22
0.075	2-10

FUSO GRANULOMETRICO RELATIVO ALLO STRATO DI FINITURA

CRIVELLI E SETACCI UNI (mm)	% PASSANTE IN PESO
30	100
15	70-100
10	50-85
5	35-65
2	25-60
0.4	15-30
0.075	5-15

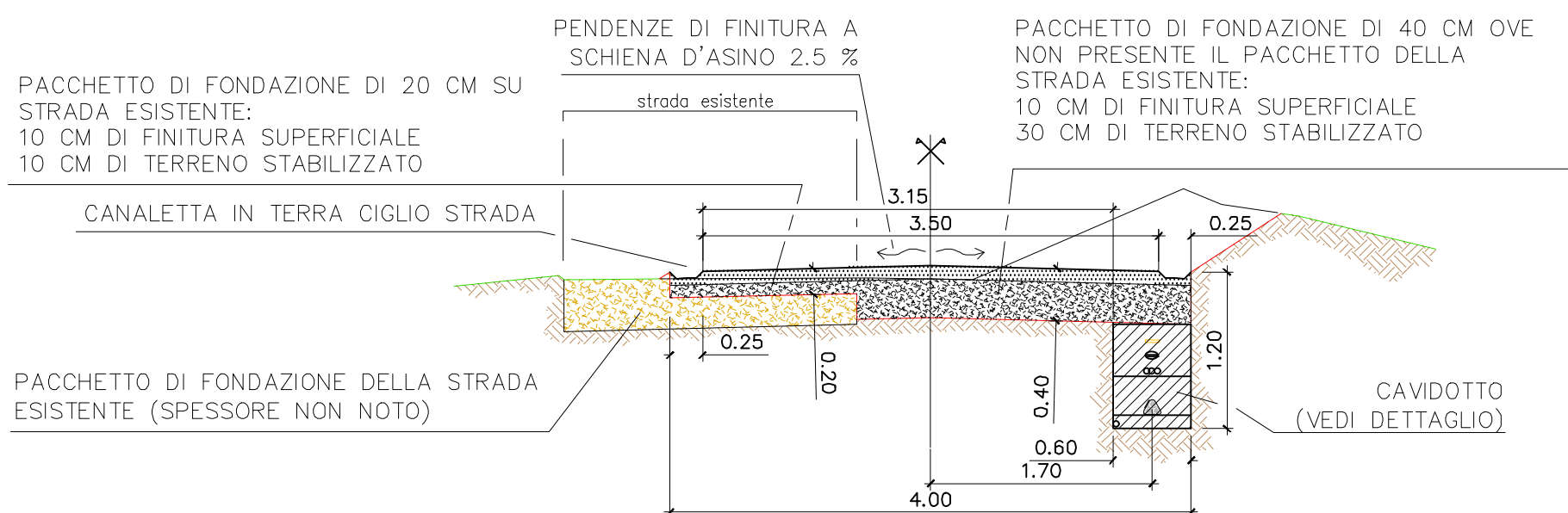
NOTE:

- (*) L'eventuale posa del geotessuto sarà valutata dal Direttore Lavori prima della realizzazione dei cassonetti stradali e delle piazzole in funzione delle caratteristiche del sottofondo

TIPICO ALLARGAMENTO E/O ADATTAMENTO A STRADA ESISTENTE

STRADA IN RETTIFILLO

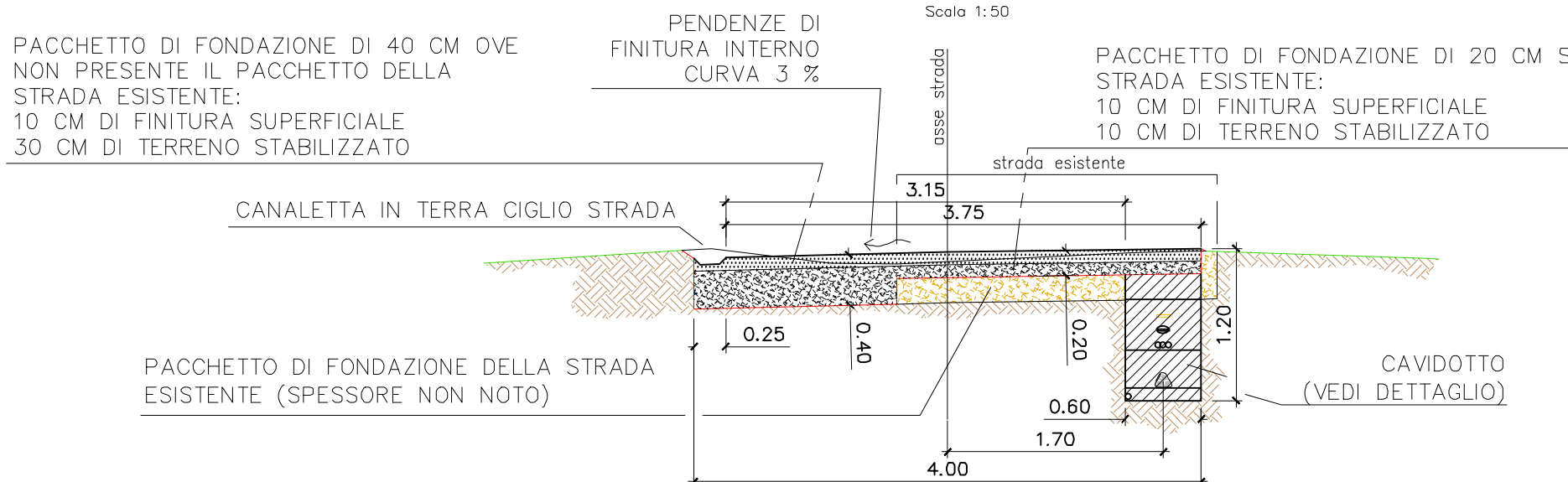
Scala 1:50



TIPICO ALLARGAMENTO E/O ADATTAMENTO A STRADA ESISTENTE

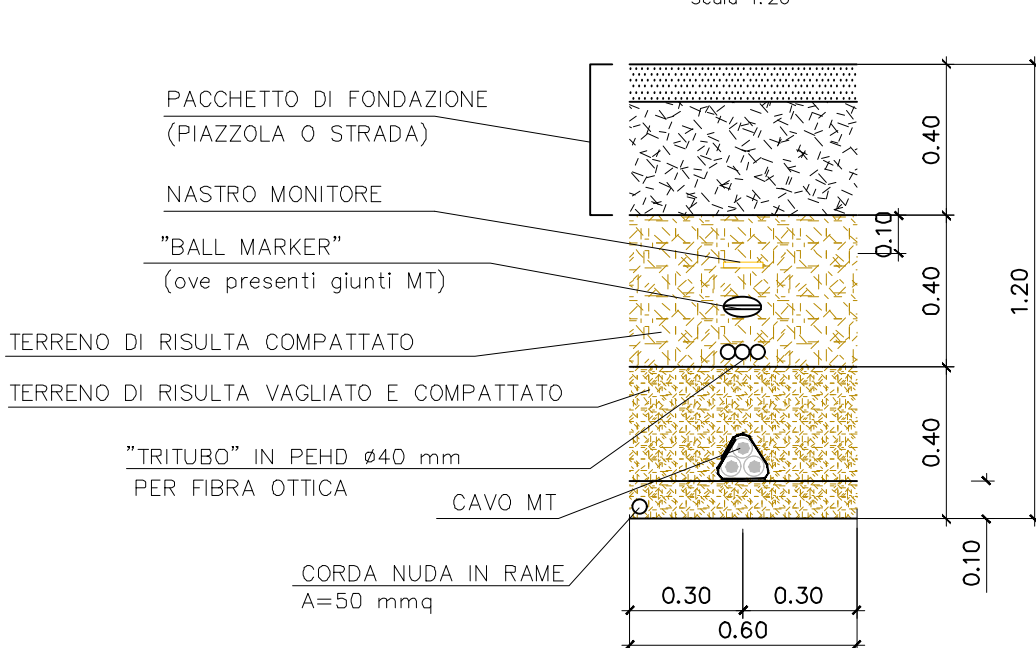
STRADA IN CURVA

Scala 1:50



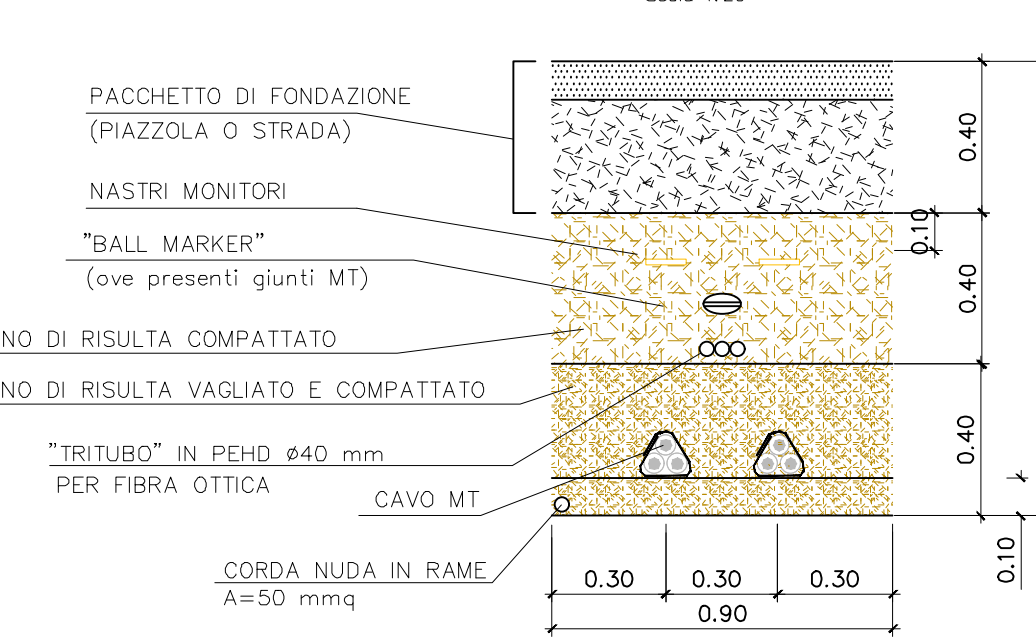
TIPICO CAVIDOTTO CON UNA TERNA

Scala 1:20



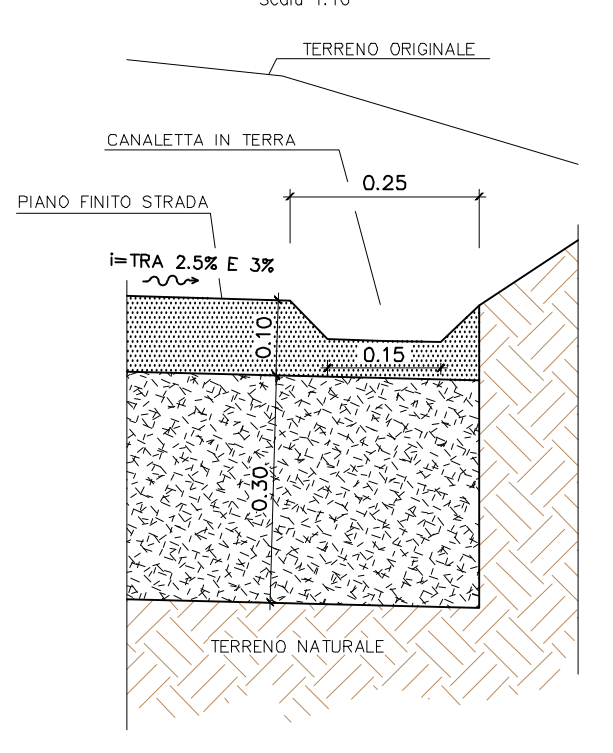
TIPICO CAVIDOTTO CON DUE TERNE

Scala 1:20



CANALETTA IN TERRA CIGLIO STRADA

Scala 1:10



REGIONE ABRUZZO

Comune di TORREBRUNA (Prov. di Chieti)

Corso Piano Madonna n.6 - 66050 - Torrebruna (CH)
Tel. 0873.952131 - Fax 0873.952473

COMMITTENTE: Edison Rinnovabili Spa

Reg. Imprese di MILANO - MONZA - BRESCIA - LODI e C.F. 01990801200
Partita IVA 12921580154 - REA di Milano 1395366
Codice destinatione KWYLYTX

Sede Legale: Foro Buonaparte, 31 - 20121 MILANO
Tel. +39 02 6222 1 - PEC: rinnovabili@pec.edison.it

Oggetto:

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO
NEL COMUNE DI TORREBRUNA (CH)
CON UNA POTENZA NOMINALE PARI A 22,5 MW

PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICI ADEGUAMENTI STRADE DI SERVIZIO
E OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA
- TIPOLOGICI SISTEMAZIONI -

Il Progettista
(Ing. Antonio Scutti)



STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA
Det. Ing. Antonio SCUTTI
Contratto Tomassuoli, 45 - 66040 - PERANO (CH)
Codice fiscale 02717610420 - 4320 - # Partita IVA 02645200698
Tel./fax. 0873/998200 - 4320 - # Partita IVA 02645200698
E-mail: antonio.scutti@alice.it

SCALA

DATA

20/12/2024

TAVOLA

8b

00	20/12/2024	PROGETTO DEFINITIVO	AS_GIU_A390_
Rev.	Data	Note	Rif. Documento

QUESTO DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DELL'ING. ANTONIO SCUTTI CHE NE VIETA, A TERMINI DI LEGGE, LA RIPRODUZIONE SENZA ESPLICITA AUTORIZZAZIONE

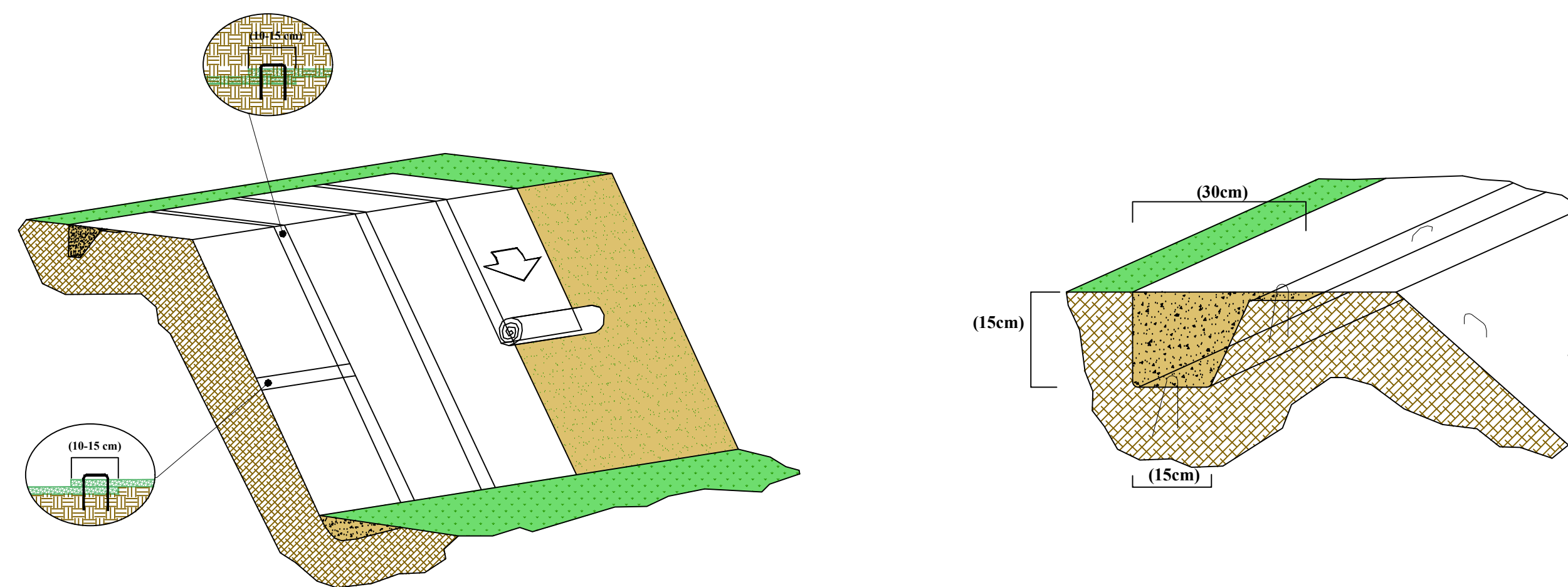
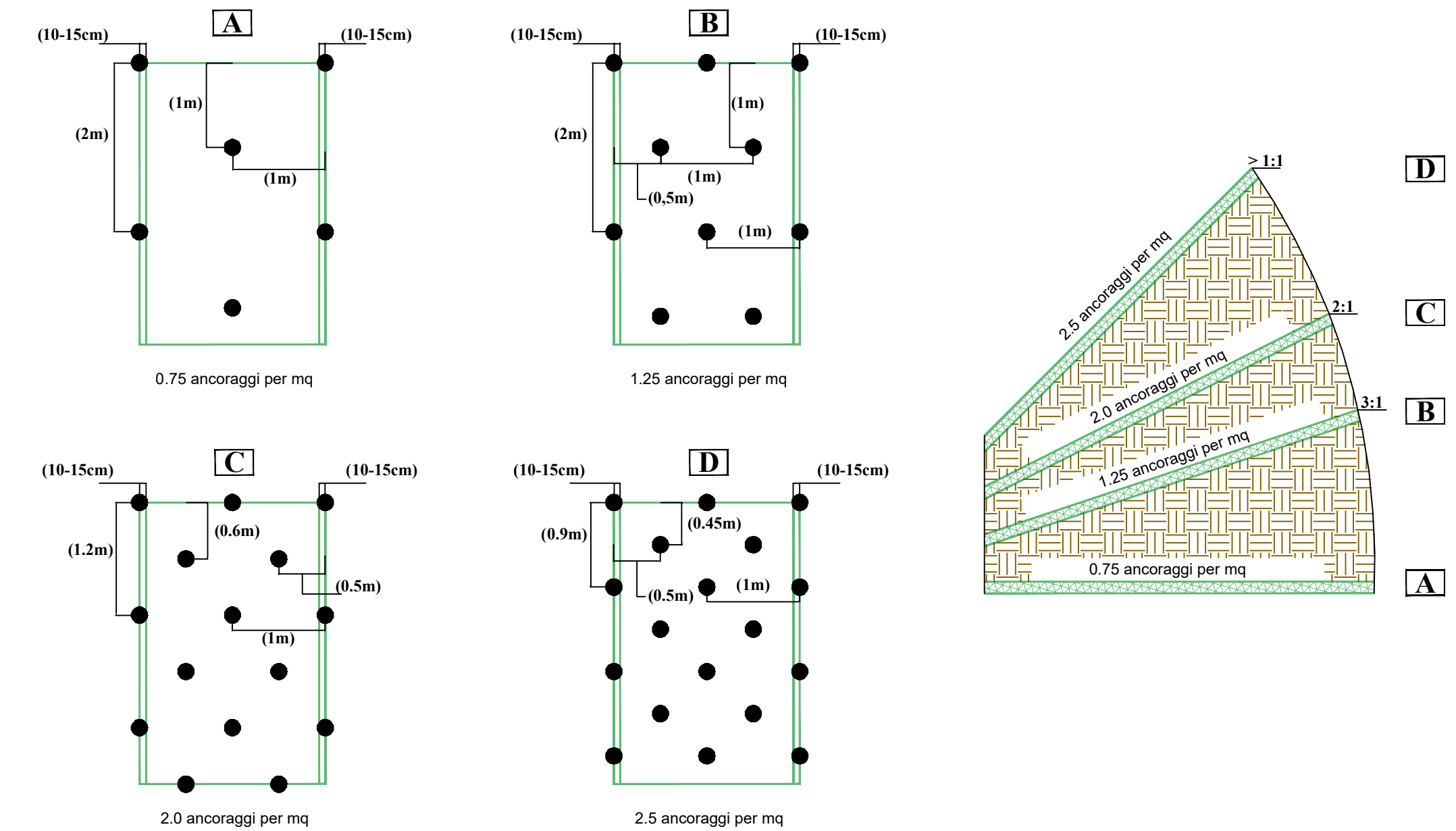
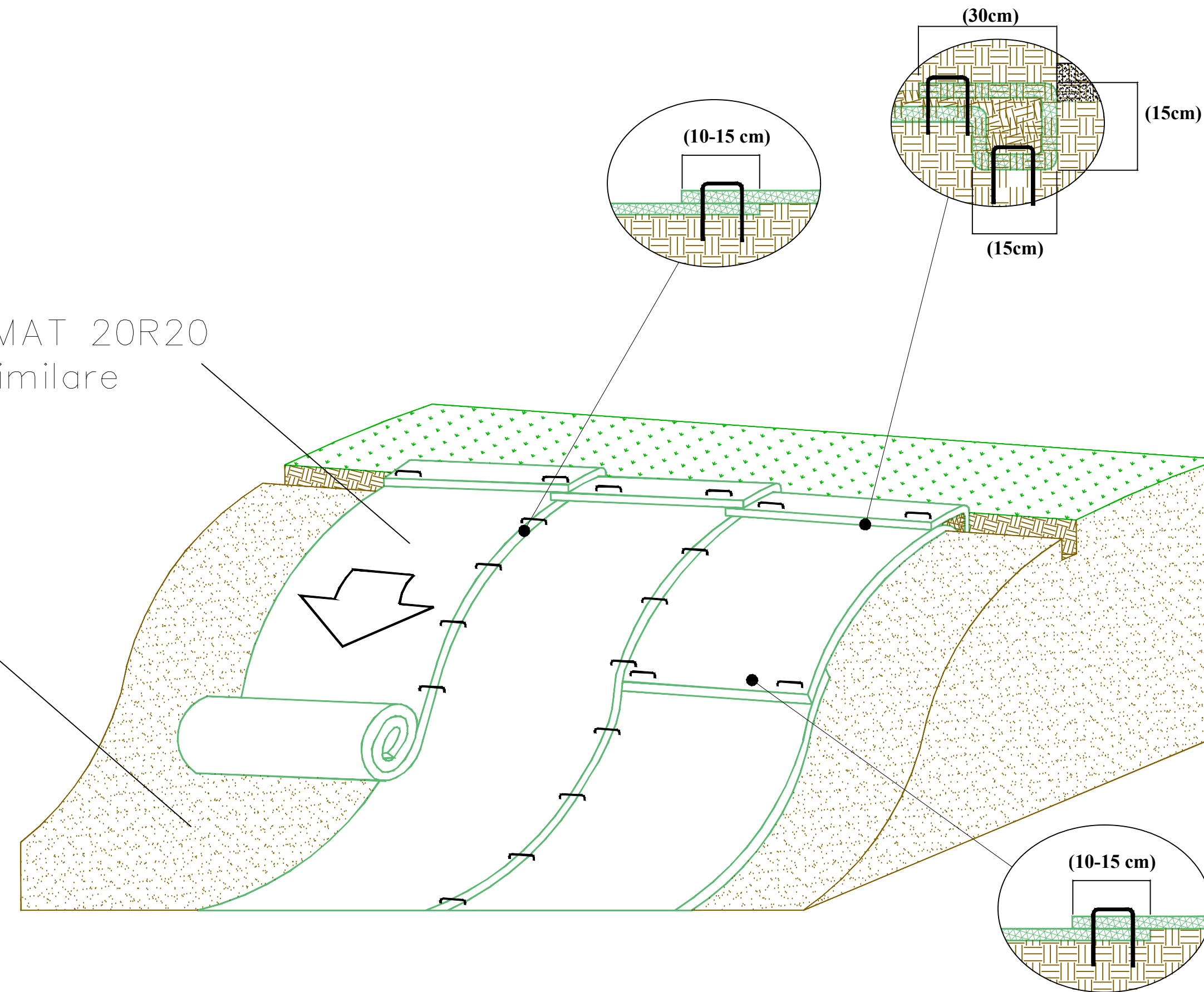
Sul fronte è previsto uno strato di 30 cm di terreno vegetale adatto al rinverdimento.

QUESTO DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DELL'ING. ANTONIO SCUTTI CHE NE VIETA, A TERMINI DI LEGGE, LA RIPRODUZIONE SENZA ESPLICITA AUTORIZZAZIONE.

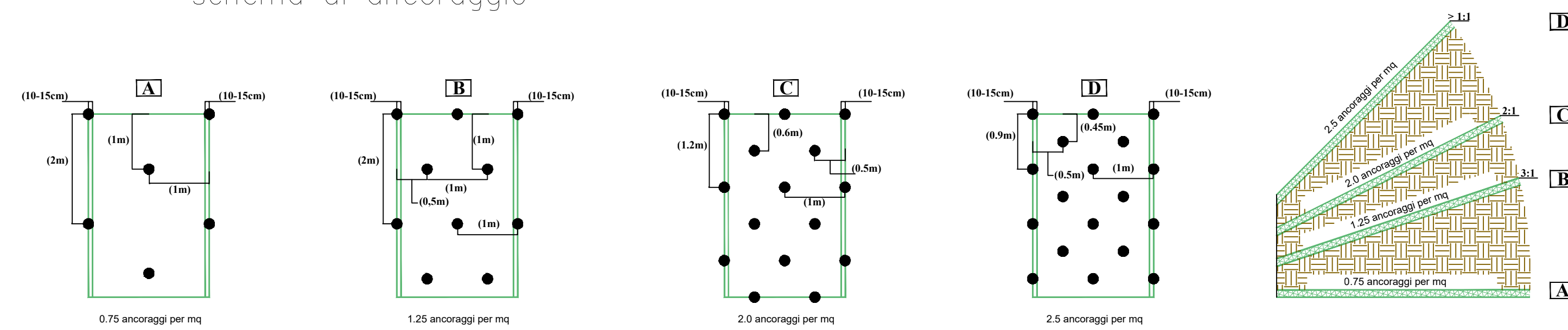
e/o simile

MEGAMAT 20R20
e/o similare \

versante



schema di ancoraggio



Comune di
TORREBRUNA
(Prov. di Chieti)

Corso Piano Madonna n.6 - 66050 - Torrebruna (CH)
Tel. 0873.952131 - Fax 0873.952473

COMMITTENTE: Edison Rinnovabili Spa

Reg. Imprese di MILANO - MONZA - BRIANZA - LODI e C.F. 01890981200
Partita IVA 12921540154 - REA di Milano 1595386
Codice destinatario RWWUTX

Sede Legale: Foro Buonaparte, 31 - 20121 MILANO
Tel. +39 02 6222 1 - PEC: rinnovabili@pec.edison.it

Oggetto:

REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO
NEL COMUNE DI TORREBRUNA (CH)
CON UNA POTENZA NOMINALE PARI A 22,5 MW

PROGETTO DEFINITIVO

TIPOLOGICI ADEGUAMENTI STRADE DI SERVIZIO
E OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA
- TIPOLOGICI GEOSINTETICI -



STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA
Dott. Ing. Antonio SCUTTI

Contrada Tomassuoli, 46 - 66040 PERANO (Ch)
Codice fiscale SCT NTN 54A02 A2351 # Partita IVA 00543420698
Tel./fax. 0872/898020 LICENZA - AUTOSCUOLA - S. **065-0002259**
Personal 337 632986
E-mail: antonio.scutti@office.it

SCALA

DATA

TAVOLA

8d

20/12/2024

[illegible]

QUESTO DOCUMENTO E' DI PROPRIETA' DELL'ING. ANTONIO SCUTTI CHE NE VIETA, A TERMINI DI LEGGE, LA RIPRODUZIONE SENZA ESPlicita AUTORIZZAZIONE