

1. TERNA JCB 4CX ECO T-MAX Advanced Easy Controls

(Autoshift e Powerslide)

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE

Motore JCB Dieselmex, diesel 4 tempi turbocompresso con intercooler, 4 cilindri in linea, cilindrata totale: 4400 cm³, iniezione diretta, raffreddamento ad acqua.

Conforme alla direttiva europea EUNRMM Stage 3.

Potenza ISO14396 – SAE J1995

74,2 KW a 2200 giri al minuto.

Coppia massima ISO14396 – SAE J1995

440 Nm a 1300 giri al minuto.

LIVELLI DI RUMOROSITÀ DINAMICA

Livello di rumorosità interno Lp(A): 75 dB, livello di rumorosità esterno Lw(A): 103 dB.

TRASMISSIONE

Cambio Autoshift a 6 rapporti per la marcia avanti con passaggio automatico tra 4°- 5° e 6° marcia. 4 velocità di retromarcia.

Convertitore di coppia, rapporto di stallo: 2,54 a 1.

Trazione 4 x 2 o 4 x 4 integrale selezionabile da cabina

ASSALI

Assali JCB Max Trac con riduzioni finali epicicloidali, semiassi flottanti e differenziali a proporzionamento di coppia. Assale posteriore fissato rigidamente al telaio. Assale anteriore oscillante di +/- 8° rispetto al telaio. Carreggiata anteriore e posteriore: 1896 mm.

PNEUMATICI

Goodyear 440/80 R28 IT530 in montaggio singolo su entrambe gli assali.

PRESTAZIONI SU STRADA

Velocità massima in 1ª marcia: 4,9 km/ora, velocità massima in 2ª marcia: 8,1 km/ora, velocità massima in 3ª marcia: 11 km/ora, velocità massima: 38,1 km/ora.

FRENATURA

Frenatura di servizio integrata nel circuito idraulico con accumulatore di riserva e valvola di priorità per garantire la frenatura anche in caso di spegnimento motore.

Frenatura agente sulle ruote dell'assale posteriore e anteriore con comando a pedale ed elementi frenanti del tipo a dischi multipli autoregistranti in bagno di olio. Frenatura integrale azionata tramite l'albero di trasmissione. Freno di stazionamento a disco agente sull'albero di trasmissione posteriore con comando a leva manuale, distacco della trasmissione con l'azionamento del freno di stazionamento.

STERZO

Ad azionamento idrostatico con alimentazione prioritaria da parte della pompa idraulica principale. Cilindro idraulico passante a doppio effetto collegato direttamente alle ruote su entrambi gli assali. Unità di sterzata direttamente azionata attraverso il volante. Tre modi di sterzata selezionabili dalla cabina: sterzata limitata al solo assale anteriore, sterzata integrale concentrica, sterzata integrale a granchio.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione nominale: 12 Volt, alternatore da 95 Ampere, batteria singola da 12 Volt, cablaggi conformi alle normative IP 69. Consolle di comando comprendente commutatore di avviamento a chiave, contaore, strumentazione completa e pulsantiera di comando.

IMPIANTO IDRAULICO

Pompa a pistoncini assiali a cilindrata variabile con regolazione "Load Sensing" per assicurare il perfetto equilibrio tra la potenza richiesta dall'applicazione e quella erogata dal motore diesel. Portata massima: 165 litri al minuto. Pressione massima: 251 bar. [Sistema SRS antibeccheggio. \(3\).](#) [Sistema idraulico Ecodig \(9\).](#) [Sistema idraulico Ecoload \(10\).](#)

RETROESCAVATORE

[Retroescavatore con braccio monoblocco, avambraccio estensibile \(2\).](#) dispositivo di brandeggio laterale comandato da un cinematismo a doppio cilindro idraulico. Traslazione laterale idraulica "Powerslide" su guide meccaniche con dispositivo di bloccaggio costituito da quattro cilindri idraulici frontali, per lo spostamento laterale del braccio escavatore. Stabilizzatori ad azionamento idraulico indipendente con registrazione del gioco.

CINEMATISMO PALA ANTERIORE

Caricatore frontale con cinematismo a parallelogramma articolato con bracci a sezioni scatolate, 2 cilindri idraulici di sollevamento, 2 cilindri idraulici di brandeggio pala. Dispositivo di ritorno automatico in posizione di scavo.

PALA ANTERIORE

[Pala anteriore 6 in 1 ad azionamento idraulico, larghezza: 2350 mm, capacità nominale: 1,1 m³ SAE. \(1\)](#)

CABINA

Cabina pressurizzata con struttura di sicurezza certificata a norme ROPS/FOPS. Accesso bilaterale con portiere ad apertura controvento e serratura di sicurezza. Ampia superficie vetrata colorata, completa strumentazione visiva e sonora posizionata sul lato destro della cabina, [sedile a sospensione pneumatica riscaldabile, girevole e regolabile dotato di braccioli \(4\).](#) parabrezza posteriore apribile, specchi retrovisori, luce interna di cortesia, [fari di lavoro alogeni anteriori e posteriori \(5\).](#) riscaldatore-sbrinatori a tre velocità, tergicristallo anteriore e posteriore, pomello di sterzata, vano portaoggetti, doppia presa di alimentazione 12V, gancio porta cellulare, tendina parasole, [Blocco parziale apertura portiera \(6\)](#)

COMANDI "EASYCONTROL ADVANCED"

- Servocomandi totalmente idraulici per pala anteriore e retroescavatore
- Joystick per controllo retroescavatore e pala montati sul sedile di guida
- [Attivazione dei joystick del sedile tramite pulsanti per utilizzare il retroescavatore e la pala da qualsiasi posizione del sedile di guida in piena sicurezza \(7\).](#)
- [Rotella proporzionale montata sul joystick per controllo braccio estensibile o benna 6 in 1 e pulsante per le attrezzature ausiliarie \(8\).](#)

RIFORNIMENTI

Serbatoio gasolio: 160 litri, liquido refrigerante motore: 18,5 litri, olio motore: 15 litri, serbatoio olio idraulico e relativo circuito: 132 litri, olio trasmissione: 16 litri, olio assale anteriore: 16 litri, olio assale posteriore: 16 litri.

OMOLOGAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE

La macchina è regolarmente omologata alla circolazione stradale diurna e notturna.

PRESTAZIONI OPERATIVE RETROESCAVATORE (avambraccio richiamato)

Altezza di lavoro SAE: 5450 mm, altezza massima di carico: 3840 mm, profondità massima di scavo: 4670 mm, distanza massima di scavo sul piano terra dall'asse di brandeggio: 5400 mm, distanza

massima di scavo sul piano terra dall'asse delle ruote posteriori: 6740 mm, traslazione laterale retroescavatore: 1160 mm, distanza massima di scavo laterale sul piano terra da centro macchina: 6020 mm, forza di strappo benna: 52,77 kN (posizione velocità) – 61,03 kN (posizione potenza), forza di strappo all'avambraccio: 38,25 kN, arco di azionamento della benna: 201°.

PRESTAZIONI OPERATIVE RETROESCAVATORE (avambraccio esteso)

Altezza di lavoro SAE: 6260 mm, altezza massima di carico: 4730 mm, profondità massima di scavo: 5880 mm, distanza massima di scavo sul piano terra dall'asse di brandeggio: 6540 mm, distanza massima di scavo sul piano terra dall'asse delle ruote posteriori: 7880 mm, traslazione laterale retroescavatore: 1160 mm, distanza massima di scavo laterale sul piano terra da centro macchina: 7160 mm, forza , forza di strappo benna: 52,77 kN (posizione velocità) – 61,03 kN (posizione potenza), forza di strappo all'avambraccio: 26,74 kN, arco di azionamento della benna: 201°.

PRESTAZIONI OPERATIVE PALA ANTERIORE 6 in 1

Altezza di carico: 3180 mm, altezza al perno: 3460 mm, altezza di scarico: 2690 mm, sbraccio al suolo rispetto al filo pneumatici: 1390 mm, sbraccio alla massima altezza di carico rispetto al filo pneumatici: 1170 mm, sbraccio alla massima altezza di scarico rispetto al filo pneumatici: 760 mm, profondità massima di scavo: 180 mm, angolo di impalamento al suolo: 45°, angolo di scarico: 45°, forza massima di rottura al dente pala: 64,58 kN, forza di strappo ai bracci pala: 56,15 kN, capacità di sollevamento alla massima altezza: 4378 kg.

DIMENSIONI DI INGOMBRO

Lunghezza massima in assetto di marcia: 5910 mm, altezza massima filo cabina: 2840 mm, larghezza massima pala: 2350 mm, altezza massima retroescavatore: 3540 mm, sbalzo posteriore: 1360 mm, passo: 2220 mm, sbalzo anteriore: 2330 mm, altezza minima da terra: 340 mm, angolo di attacco: 74°, angolo di uscita: 19°.

PESO OPERATIVO

Peso operativo: 8660 kg.

ALLESTIMENTO

- Benna retroescavatore per impieghi generali da 500 mm;
- Corredo di omologazione alla circolazione stradale;
- Impianto martello da 3/4" con tubazioni interne;

DOTAZIONI SUPPLEMENTARI

- (1) Benna pala mordente 4:1 con cilindri idraulici che permettono di avere una forza di strappo alla benna di kn 64,58 contro i 61,02 della benna standard. Possibilità di svolgere 4 funzioni: scavo, reinterro, livellamento, impalamento.
- (2) Braccio Retroescavatore con avambraccio estensibile (profondità di scavo max SAE m. 5,53 (+ m. 1,20 rispetto al braccio standard)).
- (3) Sistema antibeccheggio SRS (Smooth Ride System) comprende un accumulatore riempito di azoto e olio, installato in linea con i cilindri di sollevamento pala. Quando è attivato, il sistema antibeccheggio consente l'oscillazione dei bracci pala. Questa funzione compensa le irregolarità del fondo stradale o del cantiere e assicura all'operatore una marcia confortevole senza perdita di materiale. Il sistema SRS è attivabile direttamente dall'operatore mediante un interruttore posto sul quadro strumenti per la massima comodità e flessibilità.
- (4) Sedile a sospensione pneumatica riscaldato girevole e regolabile dotato di braccioli
- (5) fari alogeni anteriori e posteriori
- (6) Blocco parziale apertura portiera
- (7) Attivazione dei joystick del sedile tramite pulsanti per utilizzare il retroescavatore e la pala da qualsiasi posizione del sedile di guida in piena sicurezza.
- (8) Rotella proporzionale montata sul joystick per controllo braccio estensibile o benna 6 in 1 e pulsante per le attrezzature ausiliarie.
- (9) Sistema idraulico Ecodig che consente nelle normali condizioni di lavoro di utilizzare il motore a bassi regimi di giri riducendo fino al 15% i consumi di carburante e abbassando le emissioni di anidride carbonica della macchina.
- (10) Sistema idraulico Ecoload per il controllo della velocità idraulica che, abbinato al motore JCB DieselMax e alla sua coppia elevata ai bassi regimi, offre una maggiore forza di trazione, tempi cicli più rapidi ed eccellenti prestazioni di spinta e di marcia in salita.
- (11) impianto martello da 3/4" con tubazioni interne.