

## Comune dell'Aquila

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 139 del 26/03/2024

**OGGETTO: NUOVA PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.LGS N. 285 DEL 30/04/1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA) E DELL'ART. 5 COMMA 6 DEL D.P.R. 495/92 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA).**

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventisei del mese di marzo alle ore 16:10, nella Residenza comunale si è riunita la Giunta Comunale presieduta dal Vice Sindaco Raffaele Daniele con la partecipazione degli assessori:

	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>	<i>Nome</i>	<i>Presenza</i>
Sindaco:	Pierluigi Biondi	No		
Assessori:	1. Raffaele Daniele	Sì	2. Ersilia Lancia	Sì
	3. Vito Colonna	Sì	4. Laura Cucchiarella	Sì
	5. Fabrizio Taranta	Sì	6. Francesco De Santis	Sì
	7. Roberto Tinari	Sì	8. Manuela Tursini	Sì
	9. Paola Giuliani	No		
<i>Totale presenti</i>				<b>8</b>
<i>Totale assenti</i>				<b>2</b>

Partecipa il Segretario Generale Lucio Luzzetti.

Si precisa che, gli assessori, Taranta, Tinari, Colonna sono presenti in collegamento videoconferenza, ai sensi della deliberazione di Giunta comunale n. 184 del 05.04.2022.

Constatata, a norma dell'art. 32 dello Statuto comunale, la regolarità della seduta, la Giunta Comunale adotta con voto unanime la seguente deliberazione.

---



# Comune dell'Aquila

## LA GIUNTA

### Premesso:

**che** con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 30/03/1998 il Comune dell'Aquila ha individuato la perimetrazione del centro abitato e del territorio urbanizzato, ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e della legge L.R. n. 18 del 12/04/1983 (Legge Urbanistica Regionale);

**che** ai sensi dell'art. 3, comma 1, punto 8 del medesimo D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, per "centro abitato" deve intendersi: *"l'insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada"*;

**che** ai sensi dell'art. 4, comma 1 e 2, *"ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale, il comune, entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore del presente codice, provvede con deliberazione della Giunta alla delimitazione del centro abitato. La deliberazione di delimitazione del centro abitato come definito dall'art. 3 è pubblicata all'albo pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini sulle strade di accesso."*;

**che** come previsto all'art. 5 del DPR n. 495 del 16 dicembre 1992, *"la delimitazione dei centri abitati, come definito all'articolo 3, comma 1, punto 8, del codice, è finalizzata ad individuare l'ambito territoriale in cui, per le interrelazioni esistenti tra le strade e l'ambiente circostante, è necessaria da parte dell'utente della strada una particolare cautela nella guida e sono imposte particolari norme di comportamento. La delimitazione dei centri abitati individua, pertanto, i limiti territoriali di applicazione delle diverse discipline previste dal codice e dal regolamento all'interno ed all'esterno dei centri abitati. La delimitazione dei centri abitati individua altresì, lungo le strade statali, regionali e provinciali, che attraversano i centri medesimi, i tratti di strada che:*

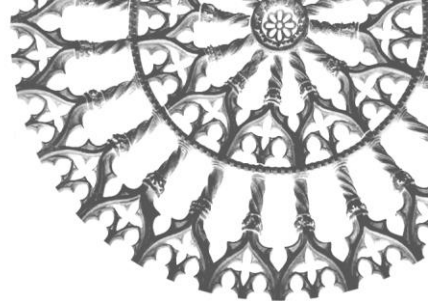
- a) per i centri con popolazione non superiore a diecimila abitanti costituiscono "i tratti interni";*
- b) per i centri con popolazione superiore a diecimila abitanti costituiscono "strade comunali", ed individua, pertanto, i limiti territoriali di competenza e di responsabilità tra il comune e gli altri enti proprietari di strade"*;

**Ricordato** che lo stesso art. 5 del Regolamento di attuazione nel Nuovo Codice della Strada stabilisce che la delimitazione dei centri abitati è *aggiornata periodicamente* in relazione alle variazioni delle condizioni in base alle quali si è provveduto alle delimitazioni stesse e che a tale aggiornamento consegue l'aggiornamento dei "tratti interni" e delle "strade comunali";

**Dato atto** che il quadro di riferimento territoriale esistente alla data dell'ultima delimitazione dei centri abitati è stato sensibilmente modificato dalle molteplici varianti urbanistiche che si sono succedute negli anni e, soprattutto, dagli interventi conseguenti agli eccezionali eventi sismici del 2009, sia pubblici (ricostruzione edifici pubblici, progetto C.A.S.E, M.A.P., M.U.S.P., nuovo assetto della viabilità) sia privati;

**Rilevata** conseguentemente, l'esigenza di un aggiornamento della delimitazione dei centri abitati, come previsto dal DPR 495/1992 e s.m.e i. e dalla circolare del Ministero dei Lavori Pubblici Ispettorato Generale per la Circolazione e Sicurezza Stradale n. 6709 del 29 dicembre 1997 *"Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada. (Decreto del Presidente della Repubblica 16 settembre 1996, n. 610)"*;

**Ricordato** quindi che l'individuazione del centro abitato costituisce atto significativo ai fini dell'applicazione della normativa sulla sicurezza stradale in quanto disciplina in modo specifico il comportamento degli utenti della strada e dei proprietari delle aree prospicienti le strade stesse, stabilendo modalità diverse specifiche dentro e fuori il centro abitato;



## Comune dell'Aquila

### **Ricordato altresì**

**che** il vigente strumento urbanistico individua a tal uopo le fasce di rispetto stradale e disciplina in modo specifico gli interventi in esse ammessi, così come disposto dall' art. 77 delle Norme Tecniche di Attuazione:

1. *La zona di rispetto stradale è costituita dalle fasce destinate alla realizzazione di nuove strade, all'ampliamento di quelle esistenti ed alla protezione della sede stradale nei confronti dell'edificazione e viceversa;*
2. *In tale zona sono vietate nuove costruzioni;*
3. *A titolo precario, e previa apposita convenzione, può essere autorizzata dal Sindaco la costruzione di stazioni di rifornimento per autoveicoli; tali stazioni non potranno essere collocate ad una distanza reciproca minore di quella prevista all'art. 27 per gli accessi veicolari alle sedi stradali dei diversi tipi;*
4. *Nelle zone di rispetto stradale possono inoltre essere previsti nuovi parcheggi, da determinarsi in sede di progettazione della rete stradale primaria e secondaria;*
5. *Il limite delle fasce di rispetto stradale è un limite di zona inedificabile e pertanto le possibilità edificatorie delle zone adiacenti si misurano fino a tale limite;*
6. *Ai sensi del III Comma dell'art. 8 della Legge Regionale 26.4.1974, n.13, le costruzioni esistenti all'atto della adozione del P.R.G. possono essere ristrutturate, "una tantum", esclusivamente sul fronte opposto a quello stradale e/o in elevazione, mediante un ampliamento del volume esistente nella misura: prevista al 3° comma dell'articolo 46;*
7. *L'ampliamento non è consentito nei casi in cui l'edificio, a giudizio dell'Amministrazione Comunale, rivesta carattere storico-artistico ambientale;*

**che** al di fuori dei centri abitati trovano applicazione gli art.li 26 e 27 del Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;

**che** all'interno dei centri abitati si applica la disciplina prevista dal vigente strumento urbanistico così come disposto dagli art. 27 e 77 delle Norme Tecniche di Attuazione;

**Ritenuto** opportuno quindi procedere all'aggiornamento della perimetrazione approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 30/03/1998 attraverso la predisposizione di nuove planimetrie, in scala 1:10.000 redatte sia su base Carta Tecnica Regionale che su base foto aerea, del Capoluogo e dei centri ricadenti nel Comune di L'Aquila e specificatamente:

- TAV 2.1\_Paganica – Tempera su base CTR
- TAV 2.2\_Camarda – Filetto su base CTR
- TAV 2.3\_Pescomaggiore su base CTR
- TAV 2.4\_Assergi su base CTR
- TAV 2.5\_Colle del Nibbio su base CTR
- TAV 2.6\_Assergi – Fonte Cerreto su base CTR
- TAV 2.7\_San Franco su base CTR
- TAV 2.8\_San Pietro su base CTR
- TAV 2.9\_Assergi Nord su base CTR
- TAV 2.10\_Aragno su base CTR
- TAV 2.11\_Collebrincioni su base CTR
- TAV 2.12\_L'Aquila Est su base CTR
- TAV 2.13\_Bazzano – Onna su base CTR
- TAV 2.14\_Monticchio – Onna – San Gregorio su base CTR
- TAV 2.15\_L'Aquila Est – Gignano su base CTR
- TAV 2.16\_Bazzano – Casale di Lazzaro su base CTR
- TAV 2.17\_Bagno su base CTR
- TAV 2.18\_Poggio di Roio – Pianola su base CTR
- TAV 2.19\_Colle di Roio – Roio Piano su base CTR
- TAV 2.20\_L'Aquila su base CTR
- TAV 2.21\_Genzano – Coppito su base CTR
- TAV 2.22\_Poggio Santa Maria – Collemare – Collefracido su base CTR
- TAV 2.23\_Foce – Poggio Santa Maria – Collemare su base CTR



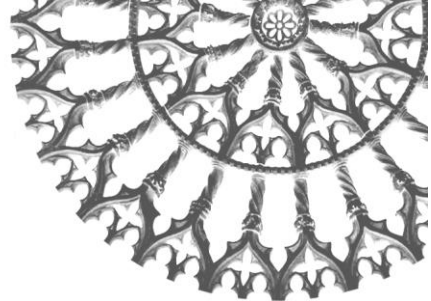
## Comune dell'Aquila

TAV 2.24\_Sassa su base CTR  
TAV 2.25\_Preturo su base CTR  
TAV 2.26\_Cansatessa su base CTR  
TAV 2.27\_San Vittorino – Pozza su base CTR  
TAV 2.28\_Ariscchia su base CTR  
TAV 2.29\_San Marco su base CTR  
TAV 2.30\_Santi – Menzano - Casaline su base CTR

TAV 3.1\_Paganica – Tempera su base foto aerea  
TAV 3.2\_Camarda – Filetto su base foto aerea  
TAV 3.3\_Pescomaggiore su base foto aerea  
TAV 3.4\_Assergi su base foto aerea  
TAV 3.5\_Colle del Nibbio su base foto aerea  
TAV 3.6\_Assergi – Fonte Cerreto su base foto aerea  
TAV 3.7\_San Franco su base foto aerea  
TAV 3.8\_San Pietro su base foto aerea  
TAV 3.9\_Assergi Nord su base foto aerea  
TAV 3.10\_Aragno su base foto aerea  
TAV 3.11\_Collebrincioni su base foto aerea  
TAV 3.12\_L'Aquila Est su base foto aerea  
TAV 3.13\_Bazzano – Onna su base foto aerea  
TAV 3.14\_Monticchio – Onna – San Gregorio su base foto aerea  
TAV 3.15\_L'Aquila Est – Gignano su base foto aerea  
TAV 3.16\_Bazzano – Casale di Lazzaro su base foto aerea  
TAV 3.17\_Bagno su base foto aerea  
TAV 3.18\_Poggio di Roio – Pianola su base foto aerea  
TAV 3.19\_Colle di Roio – Roio Piano su base foto aerea  
TAV 3.20\_L'Aquila su base foto aerea  
TAV 3.21\_Genzano – Coppito su base foto aerea  
TAV 3.22\_Poggio Santa Maria – Collemare – Collefracido su base foto aerea  
TAV 3.23\_Foce – Poggio Santa Maria – Collemare su base foto aerea  
TAV 3.24\_Sassa su base foto aerea  
TAV 3.25\_Preturo su base foto aerea  
TAV 3.26\_Cansatessa su base foto aerea  
TAV 3.27\_San Vittorino – Pozza su base foto aerea  
TAV 3.28\_Ariscchia su base foto aerea  
TAV 3.29\_San Marco su base foto aerea  
TAV 3.30\_Santi – Menzano - Casaline su base foto aerea

**Rilevato** che tale revisione ha riguardato l'aggiornamento di talune kilometriche dei caposaldi di inizio e di fine sulle strade statali e provinciali che interessano il territorio del Comune dell'Aquila oltre che la verifica dei verbali di consegna sottoscritti con gli Enti proprietari, così come di seguito riepilogato:

STRADE PROVINCIALI				
Nome	Inizio [Km]	Fine [Km]	Tav	Modifiche rispetto alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 30/03/1998
SR17bis dir A (Paganica)	1+930	3+000	1	Kilometriche aggiornate
SP103 di Filetto	1+665	3+860	gen-13	Kilometriche aggiornate
SP70 di Collebrincioni - II° Tronco	6+310	7+240	11	Kilometriche aggiornate
	10+755	11+480	10	Kilometriche aggiornate
SP70 di Collebrincioni - I° Tronco	0+000	1+620	12	Kilometriche confermate
SR615 dir di Monteluco	0+000	0+200	18	Kilometriche confermate
SR615 di Monteluco - Traversa interna	0+000	0+700	20	Kilometriche confermate
SR615 di Monteluco	4+785	5+830	18	Kilometriche aggiornate
	7+370	9+165	18	Kilometriche aggiornate



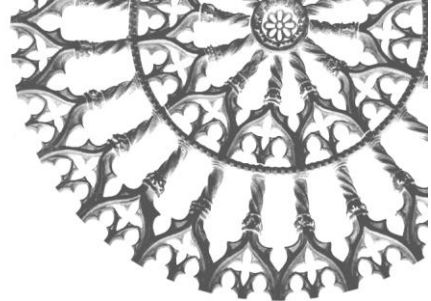
## Comune dell'Aquila

STRADE PROVINCIALI				
Nome	Inizio [Km]	Fine [Km]	Tav	Modifiche rispetto alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 30/03/1998
SP35 Roiense	0+000	0+665	18	Kilometriche aggiornate
	1+460	2+192	19	Kilometriche aggiornate
	7+015	7+460	21	Kilometriche aggiornate
	-	-	19	Santa Rufina: centro abitato non confermato (mancanza dei requisiti di legge)
	-	-	19	Colle di Roio: centro abitato non confermato (mancanza dei requisiti di legge)
SP33 di Coppito	0+430	2+055	21	Kilometriche aggiornate
	4+925	5+545	25	Kilometriche aggiornate
SP1 Amiternina	0+215	3+205	24	Kilometriche aggiornate
	6+245	6+410	22	Kilometriche aggiornate
SP5 Silvaplana - I° Tronco	3+690	4+178	22	Kilometriche aggiornate
	5+450	6+300	22	Kilometriche aggiornate unendo due precedenti centri abitati distinti
	7+925	8+570	24	Kilometriche aggiornate
SP5 dir Brecciasecce	0+000	0+330	24	Kilometriche aggiornate
SP5 Silvaplana II Tronco	10+772	11+000	24	Kilometriche aggiornate
SP31 dir Cese di Preturo	0+000	1+660	25	Kilometriche aggiornate unendo due precedenti centri abitati
SP29 dir	2+665	2+970	28	Kilometriche aggiornate
SP30 di Cascina	0+360	1+082	25	Kilometriche aggiornate
	5+880	6+100	30	Kilometriche aggiornate
SP30 di Variante Santi	-	-	30	<b>Tratto di strada eliminato:</b> (mancanza dei requisiti di legge)
SP30 dir Santi-Casaline-Menzano	-	-	30	<b>Tratto di strada eliminato:</b> (mancanza dei requisiti di legge)
SP36 Forconese	3+675	4+600	14	Kilometriche aggiornate
SP37 di Cavalletto	1+800	2+700	14	Kilometriche aggiornate
SP35bis di Bagno	0+000	0+760	17-18	Kilometriche aggiornate
	1+900	2+850	17	Kilometriche aggiornate
	4+140	5+100	17	Kilometriche aggiornate
SR5bis Vestina Sarentina A	3+140	4+820	17	Kilometriche aggiornate

STRADE STATALI				
Nome	Inizio [Km]	Fine [Km]	Tav	Modifiche rispetto alla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 30/03/1998
SS17 - Bazzano	41+130	43+400	13	Kilometriche confermate
SS17 - L'Aquila	31+440		20	Kilometrica confermata (dal Km 31+440)
SS17 - Sassa Scalo	24+705	25+180	24	Kilometriche confermate
SS17 bis - Tempera/Paganica	8+470	10+800	1	Kilometriche confermate
SS17 bis - Camarda	14+200	15+080	2	Kilometriche confermate
SS17 bis - Assergi	17+200	18+343	4	Kilometriche confermate
SS17 bis - L'Aquila	0+000	4+850	15	Kilometriche confermate
SS80 - L'Aquila	1+520	4+480	26	Kilometriche confermate
SS80 - Arischia	13+300	13+900	28	Kilometriche confermate
SS80 dir - Preturo	2+655	3+732	25	Kilometriche confermate

**Richiamato** il comma 7 dell'art. 5 del DPR 495 del 16 dicembre 1992 che stabilisce che “*nei casi in cui la delimitazione del centro abitato interessi strade non comunali, la deliberazione della giunta municipale, prevista dall' art. 4, comma 1, del codice, con la relativa cartografia allegata, è inviata all'ente proprietario della strada interessata, prima della pubblicazione all'albo pretorio, indicando la data di inizio di quest'ultima. Entro il termine di pubblicazione l'ente stesso può inviare al comune osservazioni o proposte in merito. Su esse si esprime definitivamente la giunta municipale con deliberazione che è pubblicata*





## Comune dell'Aquila

*all'albo pretorio per dieci giorni consecutivi e comunicata all'ente interessato entro questo stesso termine. Contro tale provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 del codice”;*

**Dato atto** che con nota prot. 50176 del 17/05/2023 è stata indetta apposita Conferenza di servizi decisoria ex art. 14, c.2, legge n° 241/1990, come modificata dal D. Lgs. 127/2016 in forma semplificata modalità asincrona, per l'acquisizione dei pareri di competenza degli Enti proprietari quali:

- Provincia dell'Aquila
- Anas SpA
- Servizio Viabilità e autoparco, Sicurezza stradale, segnaletica e valorizzazione delle frazioni;
- Servizio Mobilità - TPL, Aeroporto - Smart City e Politiche Europee, Gestione contratti CTGS e AMA del Comune dell'Aquila;

### **Dato atto altresì**

**che** con nota prot. 71747 del 18/07/2023 è stata riconvocata una nuova Conferenza di servizi decisoria in forma simultanea e modalità sincrona ai sensi dell'art. 19 quater della L. 241/1990 per il giorno 24/07/2023; **che** con provvedimento dirigenziale n. 3259 del 27/07/2023 è stata determinata la conclusione positiva della Conferenza di servizi di che trattasi, che sostituisce ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni e servizi pubblici interessati;

### **Visti:**

- il D.Lgs. 30/04/1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- il Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 “Regolamento di attuazione nel Nuovo Codice della Strada”;
- la Circolare Ministeriale del 29 dicembre 1997 n. 6709/97;
- l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241;

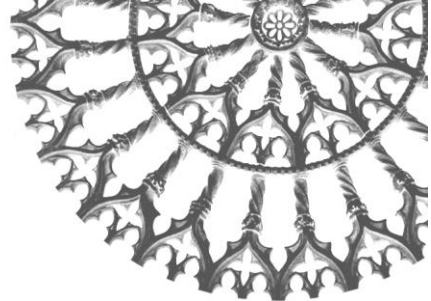
**Considerato** il parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000, e del Regolamento comunale di contabilità.

**Attestato** che ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

### **DELIBERA**

per i motivi indicati in premessa che qui si intendono integralmente riportati:

1. **di approvare** la nuova delimitazione dei centri abitati del Comune dell'Aquila ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 “Nuovo Codice della Strada”, come riportata negli elaborati grafici indicati in premessa ed allegati alla presente a farne parte integrante e sostanziale;
2. **di pubblicare** la presente deliberazione di delimitazione dei centri abitati, unitamente alla cartografia, all'Albo pretorio per trenta giorni consecutivi ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. 285/92;
3. **di precisare** che la delimitazione del centro abitato approvata con la presente deliberazione integra e sostituisce ogni altra precedente delimitazione approvata dalla Giunta Comunale;
4. **di trasmettere** copia del presente atto alla Provincia dell'Aquila – Ufficio viabilità; all'ANAS spa – Struttura territoriale Abruzzo e Molise; al Settore 6.II – Opere Pubbliche, PNRR e PNC, Patrimonio



## Comune dell'Aquila

ordinario e post-sisma, Impianti, Sicurezza sul lavoro - Servizio 9.6.II – Viabilità e autoparco, Sicurezza stradale, segnaletica e valorizzazione delle frazioni; al Settore 8.II – Politiche Urbane, PNRR e PNC, Città sostenibile, inclusiva e partecipata (Urbanistica, SUAP e SUE); al Settore 9.II – Trasporto Pubblico Locale, Mobilità sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC. Gestione del mega-parcheggio «Lorenzo Natali», per quanto di rispettiva competenza.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Successivamente

### **DELIBERA**

Di dichiarare immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267, la presente deliberazione.



**Oggetto: NUOVA PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.LGS N. 285 DEL 30/04/1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA) E DELL'ART. 5 COMMA 6 DEL D.P.R. 495/92 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA).**

### **PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Sul presente atto si esprime parere **favorevole** di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 - bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n ° 267/2000*, e del Regolamento comunale di contabilità.

Ai sensi dell'art. 49 del vigente D.Lgs. 267/2000 si attesta che l'atto **comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale dell'Ente.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA  
**26/03/2024**

FIRMA  
**Giuseppe Belligno**

**Oggetto: NUOVA PERIMETRAZIONE DEL CENTRO ABITATO AI SENSI DELL'ART. 4 DEL D.LGS N. 285 DEL 30/04/1992 (NUOVO CODICE DELLA STRADA) E DELL'ART. 5 COMMA 6 DEL D.P.R. 495/92 (REGOLAMENTO DI ESECUZIONE E DI ATTUAZIONE DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA).**

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

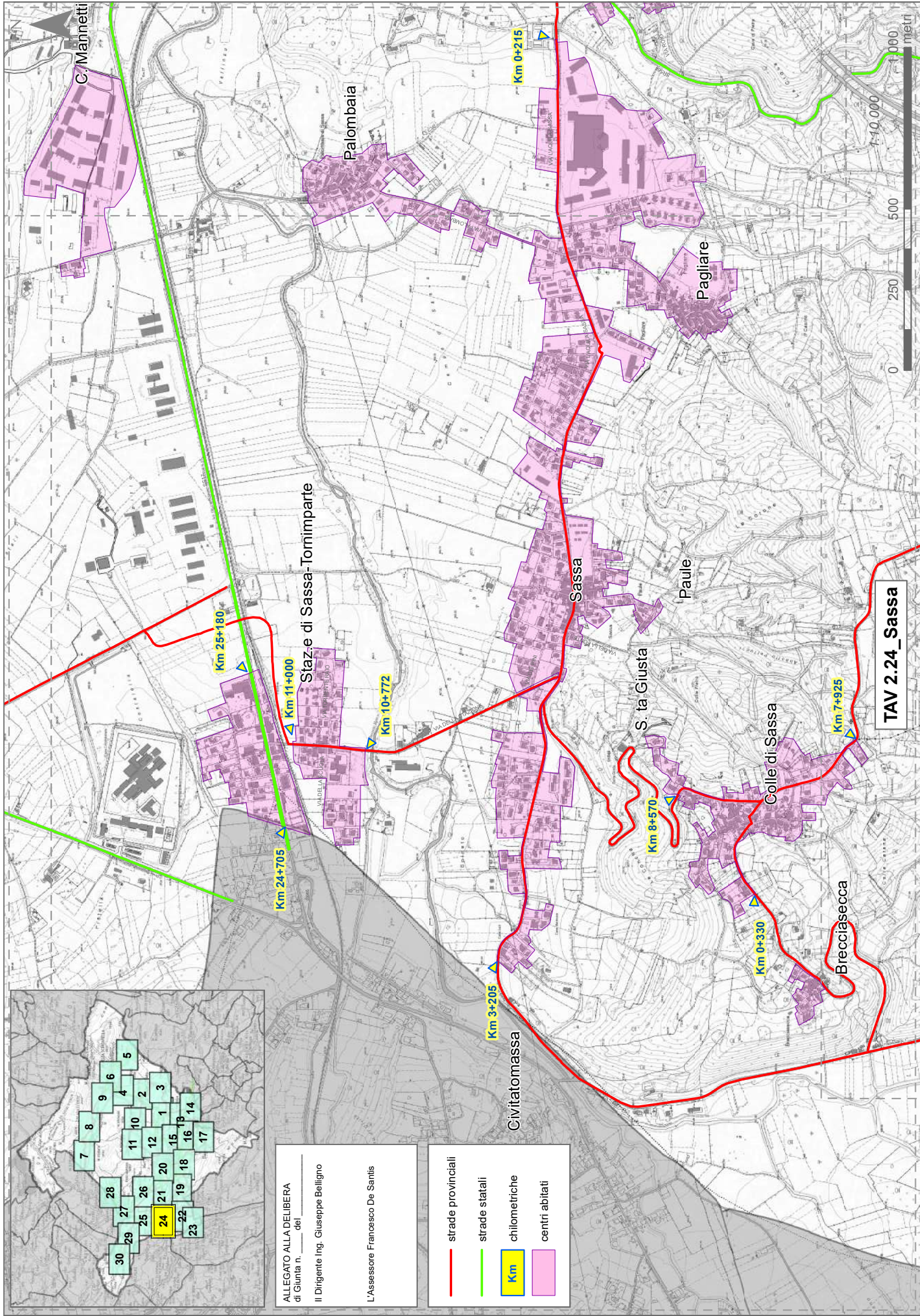
Visto il parere di regolarità tecnica espresso sul presente atto si esprime parere favorevole di regolarità contabile, attestante, inoltre, la copertura finanziaria, *ai sensi del combinato disposto degli artt. 49 e 147 – bis, comma 1, del vigente Decreto Legislativo n° 267/2000* e del Regolamento comunale di contabilità.

Il sottoscritto, consapevole delle sanzioni penali cui incorre nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità, come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000, ai sensi di quanto previsto dall'art. 47 del medesimo D.P.R., dichiara di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, così come disposto dall'art. 6, comma 2, e art. 7 del Codice di Comportamento di cui al D.P.R. 62/2013.

DATA  
**26/03/2024**

FIRMA  
**Claudio Cerasoli**





ALLEGATO ALLA DELIBERA  
di Giunta n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_

Il Dirigente Ing. Giuseppe Belligno

L'Assessore Francesco De Santis

- strade provinciali
- strade statali
- chilometriche
- centri abitati