

COSTRUZIONI STRADALI

ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l.

Sede Legale: Frazione Scapriano snc, 64100 Teramo (TE)

Sede Operativa: Agglomerato Industriale denominato
"Destra Tronto" snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

Relazione tecnica di valutazione previsionale di **IMPATTO ACUSTICO** relativo a:

**attività di recupero rifiuti non pericolosi, produzione di
miscele bituminose e produzione di aggregati per
l'impiego nella costruzione di strade**

**RILIEVO FONOMETRICO DEL LIVELLO DI RUMORE RESIDUO (Lr), CERTIFICAZIONE DELLE
MISURE, STIMA DEI LIVELLI DI IMMISSIONE DELLE SORGENTI SONORE PREVISTE PER LA
COSTRUZIONE DEL NUOVO IMPIANTO ED ASSEVERAZIONE PREVISIONALE DI
CONFORMITA' ALLA NORMATIVA STATALE E REGIONALE VIGENTE IN MATERIA DI
PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO**

Per. Ind. Augusto IOVENITTI
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Iscritto Al Registro Della Regione ABRUZZO
N° 110 del 31/03/2000



Data	Revisione	Emesso da	Approvato da
MAGGIO 2024	00	Per. Ind Paolo Iovenitti 	Per. Ind Augusto Iovenitti



CSA - Centro Servizi alle Aziende di Iovenitti Augusto S.a.s.

Sede Legale: Via San Giuseppe, 36 - 67042 L'Aquila

P. IVA 01315920668 - CCIAA N° 80417 - Iscr. Tribunale AQ n° 4250

L'Aquila Località Boschetto di Pile - 67100 - Tel. (0862) 26103 - 401515

Fax (0862)481407 email: csateam@tin.it

www.csateam.it

Società certificata
**ISO 9001 - ISO 14001
OHSAS 18001**



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

1 PREMESSA

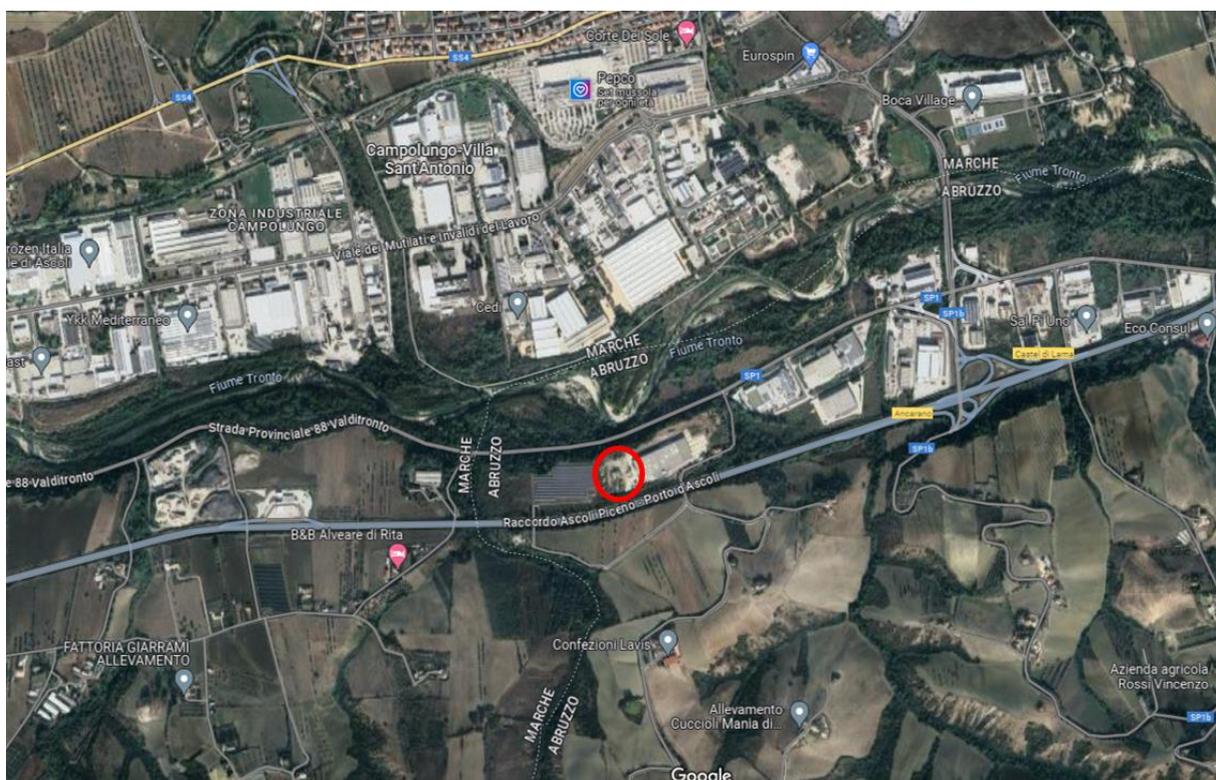
La presente relazione è finalizzata alla valutazione previsionale dell'impatto acustico determinato dal seguente progetto:

La Ditta COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. Unipersonale intende intraprendere le attività di recupero rifiuti non pericolosi di cui al CER 17.03.02 (DM 69/2018 e s.m.i.) derivante dal ritiro di rifiuti prodotti da terzi (provenienti da attività produttive, industriali, commerciali, artigianali, di servizi, ecc.) o conferiti dagli stessi presso l'impianto e quelli prodotti dalla propria attività lavorativa.

Sempre all'interno del perimetro dello stabilimento descritto la Ditta intende intraprendere attività di produzione di miscele bituminose con sistema di miscelazione a caldo ed a freddo e produzione di aggregati per l'impiego nel settore edile.

2 INQUADRAMENTO AREA

Le attività di cui sopra verranno effettuate nell'impianto sito nel Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE), nell'Agglomerato Industriale denominato "Destra Tronto", snc.



Vista aerea con identificazione dell'area interessata

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

Nell'area sono presenti:

Il Raccordo Ascoli Piceno- Porto d'Ascoli passa ad una distanza di circa **42** metri dal confine aziendale. L'abitato di Villa Sant'Antonio, il più vicino all'area, è situato oltre l'Agglomerato Industriale denominato "Destra Tronto", ad una distanza di circa **1,2** km. Sono inoltre presenti nell'area attività di tipo agricolo, abitazioni civili ed attività commerciali, artigianali e produttive sparse.

Estratto dal P.R.G. del Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)



L'area Industriale denominato "Destra Tronto" è classificata come: **Zona "D"1 – zone produttive del previgente PRG attuate o in corso di attuazione.**

RECETTORI



Recettore più vicino (abitazione privata) - distanza dal confine dell'area: circa **600 metri**

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

RIEPILOGO DISTANZE

- Centro abitato più vicino - distanza dal confine dell'area: ____circa **1200 metri**
- Abitazione civile più vicina – distanza dal confine dell'area: __circa **600 metri**
- Raccordo Ascoli /Porto d'Ascoli- distanza dal confine dell'area: circa **42 metri**

3 CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM

Il clima acustico dell'area è dunque caratterizzato sostanzialmente da:

- tutte le attività di tipo commerciale, produttivo ed artigianale,
- traffico veicolare sul raccordo autostradale e sulle strade urbane di scorrimento locali

TRAFFICO VEICOLARE LOCALE

Nella fascia diurna il traffico veicolare risulta non molto intenso e poco costante, e caratterizzato da passaggio di numerosi veicoli, sia leggeri che pesanti, ed una velocità di scorrimento di circa 30-50 Km/h.

TRAFFICO VEICOLARE Raccordo Ascoli Piceno/Porto d'Ascoli

Per quanto riguarda il traffico veicolare che interessa il Raccordo Ascoli Piceno/Porto d'Ascoli il flusso veicolare risulta non molto intenso, costante, e comprendente sia veicoli leggeri che pesanti. La velocità di scorrimento è di circa 80-100 Km/h.

In generale il contributo del traffico veicolare sul clima acustico attualmente presente nell'area è da considerarsi non trascurabile.

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'inquinamento acustico nelle zone abitative è regolamentato dalla L. 447/95 del 26/10/95 – entrata in vigore il 30/12/95 – e dal relativo D.P.C.M. 14/11/97 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" attuativo di tale legge.

DELIBERA GIUNTA REGIONALE ABRUZZO N. 770/P DEL 14/11/2011

CRITERI TECNICI PER LA REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO E DELLA VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera g) della Legge 26 Ottobre 1995, n° 447 (Legge quadro sull'inquinamento acustico) e dell'art. 4 commi 1, 2 e 13 della Legge Regionale 17 Luglio 2007 n° 23 (Disposizioni per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento acustico nell'ambiente esterno e nell'ambiente abitativo).

Il D.P.C.M. 14/11/97 fissa i limiti massimi di accettabilità delle emissioni sonore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno e stabilisce una suddivisione del territorio secondo le seguenti classi, fissandone per ognuna i limiti massimi ammessi in regime diurno (06:00-22:00) e notturno (22:00-06:00)

- ❑ **Classe I - Aree particolarmente protette:** Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione; aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate a riposo e svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
- ❑ **Classe II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
- ❑ **Classe III - Aree di tipo misto:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
- ❑ **Classe IV - Aree di intensa attività umana:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
- ❑ **Classe V - Aree prevalentemente industriali:** rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
- ❑ **Classe VI - Aree esclusivamente industriali:** rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

Per ciascuna classe la legge prevede la seguente distinzione ed i relativi limiti:

- valori limite di emissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa;
- valori limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo e/o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori; i valori limite di immissione sono inoltre suddivisi in valori limite assoluti, determinati con riferimento al rumore ambientale e valori limite differenziali, determinati come differenza tra il rumore ambientale ed il rumore residuo.

VALORI LIMITE DI EMISSIONE – Leq in dB(A)			
	Classi di destinazione d'uso del territorio	Fasce orarie	
		Diurno	Notturmo
I	Aree particolarmente protette	45	35
II	Aree prevalentemente residenziali	50	40
III	Aree di tipo misto	55	45
IV	Aree di intensa attività umana	60	50
V	Aree prevalentemente industriali	65	55
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella 1: Valori limiti di emissione del livello sonoro equivalente (LeqA) relativi alle classi di destinazione d'uso del territorio di riferimento [Leq(A)] – D.P.C.M. 14/11/1997

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE – Leq in dB(A)			
	Classi di destinazione d'uso del territorio	Fasce orarie	
		Diurno	Notturmo
I	Aree particolarmente protette	50	40
II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
III	Aree di tipo misto	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	65	55
V	Aree prevalentemente industriali	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 2: Valori limiti di immissione del livello sonoro equivalente (LeqA) relativi alle classi di destinazione d'uso del territorio di riferimento [Leq(A)] – D.P.C.M. 14/11/1997

Per quanto riguarda la valutazione del disturbo all'interno dell'ambiente abitativo (criterio differenziale) i limiti e le rispettive condizioni di applicabilità previsti sono riassunti di seguito

VALORI LIMITE DIFFERENZIALI		
	DIURNO	NOTTURNO
Differenza massima ammessa tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo	5 dB(A)	3 dB(A)
A finestre aperte ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile se il rumore misurato è inferiore a:	50 dB(A)	40 dB(A)
A finestre chiuse ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile se il rumore misurato è inferiore a:	35 dB(A)	25 dB(A)

Tabella 4 – Valori limite differenziali – Art. 4

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

Per il rumore prodotto dal traffico veicolare entro le fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali esistenti si deve fare riferimento all'articolo 5 del D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 che rimanda a sua volta alla tabella 2 dell'allegato 1 di seguito riportata.

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo norme Cnr 1980 e direttive Put)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV Cnr 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di Quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995			
F - locale		30				

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

5 IMPIANTI ED APPARECCHIATURE

IMPIANTI DI PRODUZIONE:

- EUROMECC FIVETCH 2 MIX
- IMPIANTO DISCONTINUO MARINI TOP TOWER 2000P

IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE

- BL PEGSON EUROTRACK 900X600

MEZZI

- ESCAVATORE CINGOLATO
- PALA GOMMATA
- AUTOCARRI

DETTAGLIO AREA INTERESSATA



DETTAGLIO PROGETTO



DISTANZA SORGENTI / CONFINE AREA

distanza IMPIANTO DI PRODUZIONE / confine dell'area: circa **45 metri**

distanza IMPIANTO DI TRANTUMAZIONE / confine dell'area: circa **45 metri**

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

6 IMPATTO ACUSTICO DEL CANTIERE

I macchinari impiegati nelle varie fasi di cantiere, individuati precedentemente, saranno conformi alle prescrizioni del D.Lgs. n°262 del 04/09/2002, "Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate al funzionamento all'aperto".

Tutti i macchinari utilizzeranno avvisatori di tipo luminoso invece che acustici, e tutte le attività verranno eseguite esclusivamente in orario diurno, e mai oltre gli orari consentiti (dalle 8 alle 13 e dalle 14 alle 18 nelle sole giornate feriali).

Per la realizzazione dell'opera è previsto l'utilizzo delle seguenti attrezzature:

SORGENTI	LW dB(A)	Banca dati C.P.T. – Torino
MEZZI		
AUTOCARRO MERCEDES BENZ 2629	101,0	Rif.: 948-(IEC-14)-RPO-01
AUTOCARRO IVECO EUROTRAKKER 410	103,0	Rif.: 940-(IEC-72)-RPO-01
CARRELLO ELEVATORE TELESOPICO JCB 530 B LOADALL	101,0	Rif.: 906-(IEC-15)-RPO-01
CARRELLO ELEVATORE TELESOPICO MANITOU MVT 1330 S	102,0	Rif.: 944-(IEC-93)-RPO-01
BETONIERA IVECO TRAKKER CURSOR 440	90,0	Rif.: 946-(IEC-13)-RPO-01
GRU A TORRE SIMMA GT 118-15	101,0	Rif.: 960-(IEC-4)-RPO-01
ESCAVATORE CINGOLATO PICCOLO KOMATSU PC 50 MR	98,0	Rif.: 938-(IEC-56)-RPO-01
ESCAVATORE CINGOLATO GRANDE CATERPILLAR 318B LN	104,0	Rif.: 950-(IEC-16)-RPO-01
ATTREZZATURE		
TRAPANO TASSELLATORE DE WALT D25303-QS	102,0	Rif.: 914-(IEC-24)-RPO-01
SMERIGLIATRICE DE WALT DW 479-QS TYPE 2	111,0	Rif.: 923-(IEC-40)-RPO-01
GENERATORE GEN SET MG 5000	99,0	Rif.: 958-(IEC-94)-RPO-01

La valutazione della rumorosità prodotta dal cantiere è stata effettuata attraverso l'impiego dei dati forniti dalla Banca dati realizzata da CPT-Torino e co-finanziata da INAIL - Regione Piemonte, dai dati forniti dalla banca dati ISPESL (Portale Agenti Fisici) e attraverso misurazioni effettuate dalla nostra Società presso impianti, macchinari e mezzi simili per marche, modelli e tipologie delle lavorazioni effettuate.

La tipologia di macchinari che saranno impiegati è riassunta di seguito, dove vengono specificate le prestazioni rumorose: gli spettri di frequenze e la potenza sonora.

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

Calcolo del livello di potenza sonora:

Le informazioni sopra riportate consentono di definire la potenza sonora per la fase di cantiere (in ottica peggiorativa vengono considerati in funzione contemporaneamente tutti i mezzi e le attrezzature presenti).

La somma dei livelli di potenza sonora risulta = **113,9 dB(A)**

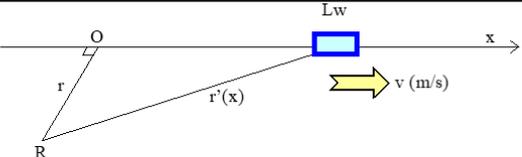
Il livello di potenza acustica a 600 metri (recettore più vicino) risulta: **58,3 dB(A)**

- **L'impatto generato dal cantiere potrà essere trascurato perché i recettori più vicini si trovano ad una distanza tale che i livelli sonori prodotti risulteranno essere poco significativi.**

CALCOLO AUMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE DOVUTO AL CANTIERE

Si ipotizza, in ottica peggiorativa, un **aumento** di **4** veicoli pesanti/h.

Lw,1auto =	100 dBA		
Q =	4 veic/h		
V =	30 km/h		
v =	8,333333 m/s		
d =	5 m		
r =	10 m		
Lpmax =	69 dBA		



$$Lp(t) = Lw - 10 \cdot \log_{10} [r^2 + (v \cdot t)^2] - 11$$

Costruzione del profilo temporale			
x (m)	t(s)	Lp(t)	10 ^A (Li/10)
-200	-24	42,96856	19808,68
-199	-23,88	43,01199	20007,76
-198	-23,76	43,05563	20209,86
-197	-23,64	43,0995	20415,03
-196	-23,52	43,14359	20623,33
-195	-23,4	43,1879	20834,84
-194	-23,28	43,23244	21049,61
-193	-23,16	43,27721	21267,72
-192	-23,04	43,32221	21489,24
-191	-22,92	43,36744	21714,23
-190	-22,8	43,41291	21942,77
-189	-22,68	43,45862	22174,93
-188	-22,56	43,50457	22410,8
-187	-22,44	43,55077	22650,44
-186	-22,32	43,59721	22893,94
-185	-22,2	43,64389	23141,39
-184	-22,08	43,69083	23392,87
-183	-21,96	43,73803	23648,46
-182	-21,84	43,78548	23908,27

Leq = 57,80004 dBA
SEL = 74,61245 dBA dall'integrazione

$$SEL = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10} (7.5) - 6 + 10 \cdot \log_{10} (3600)$$

SEL = 74,79181 dBA

Calcolo di Leq complessivo
Leq = **45,24939 dBA**

$$Leq = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{Q}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10} (r) - 6$$

Leq = **45,24939 dBA**

Clima acustico ante-operam: **55,5 dBA**

traffico veicolare - fase cantiere: **45,2 dBA**

L'aumento del traffico veicolare dovuto al cantiere influenzerà il clima acustico presente nell'area per un massimo di circa: **0,4 dBA**

Dalla stima dell'impatto previsto per la fase di cantiere è emerso quanto segue:

- **L'aumento del traffico veicolare dovuto al cantiere non influenzerà in modo significativo il clima acustico già presente nell'area**

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

7 IMPOSTAZIONE DELLE MISURE

Le rilevazioni sono state eseguite nel rispetto delle prescrizioni tecniche di cui al D.P.C.M. 01/03/91.

In particolare:

- Il fonometro BRUEL & KJAER mod. 2238 è stato calibrato prima e dopo il ciclo di misura con calibratore di classe "1" BRUEL & KJAER classe 1 modello 4231; la differenza è stata pari a (0.0), (D.M. 16/03/98 art.2 comma 3)
- La taratura del fonometro BRUEL & KJAER mod. 2238 e del calibratore BRUEL & KJAER mod. 4231, valida 2 anni per i rilievi in ambiente esterno, è stata effettuata in data 03 e 04 Marzo 2023 nei laboratori accreditati della HBK – Centro di Taratura accreditato SIT con protocolli CDK2302552 e CDK2302534 (D.M. 16/03/98 art.2 p. 4)
- L'andamento dei valori rilevati non presenta scostamenti anomali dai valori attesi, tali da inficiare le misure effettuate;
- Le condizioni meteorologiche nel giorno e nei periodi di misura sono state tali da non invalidare i risultati delle misure effettuate.
- La velocità del vento, nel giorno di misura, è stata insignificante e strumentalmente non rilevabile (all. B p.to 7 D.M. 16/03/98);
- le rilevazioni sono state effettuate nella fascia diurna;
- Le misure sono state eseguite utilizzando la tecnica del campionamento ed effettuate in conformità agli orari di funzionamento delle sorgenti disturbanti; (all.B, p.to 2, lett. b, D.M. 16/03/98) le misure effettuate o calcolate sono state arrotondate a 0.5 dB (all. B, p.to 3, D.M. 16/03/98);
- Il microfono è stato posizionato nei punti di misura indicati sulla planimetria, montato su cavalletto ad 1,5 m dal suolo e ad almeno 1 m da superfici riflettenti, mentre gli operatori al fonometro, presenti ai rilievi, sono stati ad oltre 3 m dal microfono stesso. Il rilevamento è stato eseguito al fine di considerare la situazione più gravosa, i valori riportati sono stati prescelti tra i più significativi e validi ai fini di una corretta valutazione. (all. B punti 4 e 5 del più volte citato decreto);
- nel corso delle misure, il fonometro era provvisto di cuffia antiventto;
- non sono state rilevate componenti impulsive correlabili alle sorgenti disturbanti. Non si è rilevata inoltre, né presenza di componenti in bassa frequenza, né presenza di componenti tonali.
- non è stata rilevata la presenza di rumore a tempo parziale.

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

8 STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Le misure sono state effettuate impiegando la seguente strumentazione:

STRUMENTO: FONOMETRO INTEGRATORE di classe 1° conforme alle caratteristiche richieste nell'art.2 D.M. 16/03/98 – IEC nr. 804, IEC nr. 651, tipo BRUEL & KJAER, mod. 2238, nr. di matricola 2231497 per le analisi in frequenza; ingresso tramite microfono BRUEL & KJAER, mod. 4188, n° di serie 2230933.

CALIBRATORE: calibratore BRUEL & KJAER classe 1 modello HD 4231 n° di serie 2292769 con calibrazione interna, esterna e CIC prima e dopo il ciclo delle misure

Le relative caratteristiche ed il certificato di taratura sono riportate in allegato.

9 MISURE

Al fine di caratterizzare il clima acustico attuale presente nell'area interessata, il giorno 07 maggio 2024 sono state effettuate delle misure di rumorosità ambientale nei punti ritenuti significativi.

Sarà accertata la conformità, valutata in via teorica previsionale, ai vigenti limiti di legge, dei valori dell'emissione sonora stimata, tenuto conto del livello di rumore residuo misurato nel corso dei sopralluoghi effettuati nel sito di cui trattasi.

Ai fini del calcolo dell'impatto acustico degli impianti ed apparati in esame, i fattori presi in considerazione sono elencati qui di seguito:

- la tipologia degli apparati ed impianti che verranno installati e le relative emissioni sonore così come sopra valutate e descritte;
- la posizione di previsto impianto degli stessi;
- il rumore residuo così come valutato e misurato nei punti che risulteranno maggiormente esposti alle emissioni sonore degli apparati ed impianti di cui trattasi;
- la distanza tra i locali considerati ed i ricettori più vicini;

Si è proceduto ad effettuare dei rilievi di rumore ambientale, inteso come rumore attualmente presente nel sito caratterizzato dal contemporaneo funzionamento di:

- attività presenti nell'area:
- traffico veicolare presente nell'area

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

PLANIMETRIA PUNTI DI MISURA



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

SCHEDA n. 1 - Valori massimi rilevati Livello sonoro equivalente (LeqA)

Azienda: COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.
Sede: Area Industriale "Destra Tronto" snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

POSIZIONE MICROFONO : 1,5 mt dal suolo
STRUMENTO UTILIZZATO : BRUEL & KJAER mod. 2238
CALIBRATORE : BRUEL & KJAER mod. 4231

PUNTI DI MISURA		Leq(A) dB(A) Diurno
P1	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	54,0
P2	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	55,0
P3	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	55,5
P4	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	56,0
P5	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	58,5
P6	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	59,0
P7	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	58,0
P8	RUMORE AMBIENTALE PRESSO RECETTORE: abitazione privata - misurazione effettuata ad 1,5 mt di altezza nei pressi dell'ingresso, bordo strada.	55,5

NOTE: normali attività lavorative in corso nell'area, traffico veicolare: regolare

DATA RILIEVI : 07 maggio 2024

DATA CALCOLI : 13 maggio 2024

RESPONSABILE DEI RILIEVI E CALCOLI : Per. Ind. IOVENITTI Augusto



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

10 PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO

Ai fini del calcolo dell'impatto acustico degli impianti ed apparati in esame, i fattori presi in considerazione sono elencati qui di seguito:

- la tipologia degli apparati ed impianti che verranno installati e le relative emissioni sonore così come sopra valutate e descritte;
- la posizione di previsto impianto degli stessi;
- il rumore residuo così come valutato e misurato nei punti che risulteranno maggiormente esposti alle emissioni sonore degli apparati ed impianti di cui trattasi;
- la distanza tra i locali considerati ed i ricettori più vicini;

Si è proceduto ad effettuare dei rilievi di rumore ambientale, inteso come rumore attualmente presente nel sito caratterizzato dal contemporaneo funzionamento di:

- attività presenti nell'area:
- traffico veicolare presente nell'area

Il rumore misurato nel punto più rumoroso è stato pari a **59,0 dB(A)** nel periodo diurno.

A questo valore vanno aggiunti quelli provocati dalle nuove apparecchiature ed impianti previsti:

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

SORGENTE	LAeq dB(A)	DETTAGLI
IMPIANTI		
IMPIANTO DI PRODUZIONE EUROMECC FIVETCH 2 MIX	89,3	SCHEDA TECNICA
IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE BL PEGSON EUROTRACK 900X600	88,7	SCHEDA TECNICA
IMPIANTO MARINI TOP TOWER 2000P	87,5	Misurazione effettuata dalla ns società su un impianto simile
MEZZI		
ESCAVATORE CINGOLATO	70,2	Rif.: 1142-TO-1848-1-RPR-11
PALA GOMMATA	68,2	Rif.: 936-TO-1580-1-RPR-11
AUTOCARRO	66,9	Rif.: 1077-TO-1752-1-RPR-11
AUTOCARRO	66,9	Rif.: 1077-TO-1752-1-RPR-11

CALCOLO DEL LIVELLO DI PRESSIONE ACUSTICA:

I dati in possesso (Schede Tecniche) e le informazioni sopra riportate consentono di definire la **pressione acustica** prevista nei punti indicati (in ottica peggiorativa vengono considerati in funzione contemporaneamente tutti i mezzi e le attrezzature).

La somma dei livelli di pressione acustica risulta = 93,4 dB

Il livello di pressione acustica a 600 metri (abitazione privata) risulta = **37,8 dB**

Il livello di pressione acustica a 45 metri (confine area industriale) risulta = **60,3 dB**

VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE

RECETTORE (abitazione privata)

R. Residuo _____ **55,5**

R. Calcolato _____ **37,8**

DIFFERENZIALE: ___ 0,1 LIMITE DIFFERENZIALE: RISPETTATO

TRAFFICO VEICOLARE

Calcolo aumento del traffico veicolare dovuto al nuovo progetto.

Traffico mezzi stimato in ingresso nell'area:

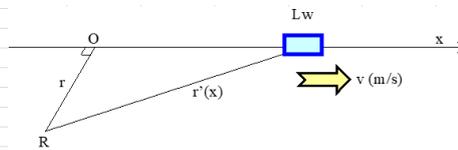
- circa 10 unità/giorno (materie prime inerti)
- circa 20 unità/giorno (rifiuti)

Nei calcoli si ipotizza, in ottica peggiorativa, un aumento di 5 veicoli leggeri/h e di 5 veicoli pesanti/h

Veicoli leggeri

Lw,1auto =	90 dBA
Q =	5 veic/h
V =	40 km/h
v =	11,1111 m/s
d =	30 m
r =	25 m
Lpmax =	51,0412 dBA

Costruzione del profilo temporale			
x (m)	t(s)	Lp(t)	10 ⁴ (Li/10)
-200	-18	32,9121	1955,27
-199	-17,91	32,9549	1974,66
-198	-17,82	32,998	1994,35
-197	-17,73	33,0413	2014,32
-196	-17,64	33,0848	2034,6
-195	-17,55	33,1285	2055,18
-194	-17,46	33,1724	2076,08
-193	-17,37	33,2166	2097,29
-192	-17,28	33,261	2118,83
-191	-17,19	33,3056	2140,7
-190	-17,1	33,3504	2162,91
-189	-17,01	33,3954	2185,46
-188	-16,92	33,4407	2208,37
-187	-16,83	33,4862	2231,64
-186	-16,74	33,532	2255,27
-185	-16,65	33,578	2279,28
-184	-16,56	33,6242	2303,67



$$Lp(t) = Lw - 10 \cdot \log_{10} [r^2 + (v \cdot t)^2] - 11$$

$$\begin{aligned} Leq &= 43,6034 \text{ dBA} \\ SEL &= 59,1664 \text{ dBA} \end{aligned} \quad \text{dall'integrazione}$$

$$SEL = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10} (7.5) - 6 + 10 \cdot \log_{10} (3600)$$

$$SEL = 59,563 \text{ dBA}$$

Calcolo di Leq complessivo

$$Leq = 30,9897 \text{ dBA}$$

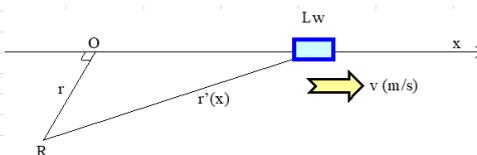
$$Leq = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{Q}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10} (r) - 6$$

$$Leq = 30,9897 \text{ dBA}$$

Veicoli pesanti

Lw,1auto =	100 dBA
Q =	5 veic/h
V =	40 km/h
v =	11,1111 m/s
d =	30 m
r =	25 m
Lpmax =	61,0412 dBA

Costruzione del profilo temporale			
x (m)	t(s)	Lp(t)	10 ⁴ (Li/10)
-200	-18	42,9121	19552,7
-199	-17,91	42,9549	19746,6
-198	-17,82	42,998	19943,5
-197	-17,73	43,0413	20143,2
-196	-17,64	43,0848	20346
-195	-17,55	43,1285	20551,8
-194	-17,46	43,1724	20760,8
-193	-17,37	43,2166	20972,9
-192	-17,28	43,261	21188,3
-191	-17,19	43,3056	21407
-190	-17,1	43,3504	21629,1
-189	-17,01	43,3954	21854,6
-188	-16,92	43,4407	22083,7
-187	-16,83	43,4862	22316,4
-186	-16,74	43,532	22552,7
-185	-16,65	43,578	22792,8
-184	-16,56	43,6242	23036,7



$$Lp(t) = Lw - 10 \cdot \log_{10} [r^2 + (v \cdot t)^2] - 11$$

$$\begin{aligned} Leq &= 53,6034 \text{ dBA} \\ SEL &= 69,1664 \text{ dBA} \end{aligned} \quad \text{dall'integrazione}$$

$$SEL = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{1}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10} (7.5) - 6 + 10 \cdot \log_{10} (3600)$$

$$SEL = 69,563 \text{ dBA}$$

Calcolo di Leq complessivo

$$Leq = 40,9897 \text{ dBA}$$

$$Leq = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left(\frac{Q}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10} (r) - 6$$

$$Leq = 40,9897 \text{ dBA}$$

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

Clima acustico ambientale con traffico veicolare -: **59,1 dBA**

L'aumento del traffico veicolare dovuto alla nuova attività influenzerà il clima acustico presente nell'area per un massimo di circa:

0,1 dBA

L'aumento del traffico veicolare non influenzerà il clima acustico ante-operam in modo significativo.

Al momento attuale il Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE) non ha ancora effettuato la zonizzazione di cui al D.P.C.M. 14/11/97 e successive modifiche e/o integrazioni.

Dato che l'area interessata si trova a circa 42 metri di distanza da un raccordo stradale, e dato che non ci sono recettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo...) nelle vicinanze, si potrebbero considerare validi i limiti della tabella 2 dell'allegato 1 del D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 riportata.

Anche il Recettore individuato si trova nella stessa fascia di pertinenza (Fascia A).

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo norme Cnr 1980 e direttive Put)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV Cnr 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
D - urbana di scorrimento		50 (fascia B)	50	40	65	55
	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di Quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995			
F - locale		30				

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

11 CONCLUSIONI

CLASSIFICAZIONE DELLE AREE IN OTTICA PEGGIORATIVA E CAUTELATIVA

Area	D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142	VALORI LIMITE L_{eq} in dB(A)		CALCOLI
		D.P.C.M. 14/11/97	Diurno	Valore massimo stimato
• AREA IMPIANTO	FASCIA A	CLASSE V (Area prevalentemente industriale)	70	59,0
• RECETTORE		CLASSE IV (Area di intensa attività umana)	65	36,5

In base alla considerazione dei sovraesposti fattori ed alle conseguenti valutazioni e calcoli sulla propagazione delle emissioni sonore e sulla loro sovrapposizione al fondo preesistente, si può concludere ed affermare che i livelli di rumorosità attesi nei luoghi e nei locali indicati nelle schede e nelle planimetrie allegate, saranno contenuti entro i limiti previsti.

I ricettori più vicini si trovano ad una distanza tale che i livelli sonori prodotti risultano essere poco significativi.

Contestualmente alla fine dei lavori ed all'inizio delle attività produttive la ns. Società provvederà a **nuove misurazioni fonometriche** per la verifica dell'effettivo rispetto dei limiti previsti dal D.P.C.M. 01/03/9,1 così come integrato dalla Legge 447/95 e dal D.P.C.M. 01/12/1997 e dal D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142.

L'Aquila, 13 maggio 2024

Per. Ind.le IOVENITTI AUGUSTO

**TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
N. 110 DEL 31/03/2000 ELENCO DELLA
REGIONE ABRUZZO**

Perito Ind.le
Iovenitti
Augusto
N. 110 Regione
Abruzzo

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

ALLEGATO 1

SCHEDE PUNTI DI MISURA

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

SCHEDA n. 1 - Valori massimi rilevati Livello sonoro equivalente (LeqA)

Azienda: COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.
Sede: Area Industriale "Destra Tronto" snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

POSIZIONE MICROFONO : 1,5 mt dal suolo
STRUMENTO UTILIZZATO : BRUEL & KJAER mod. 2238
CALIBRATORE : BRUEL & KJAER mod. 4231

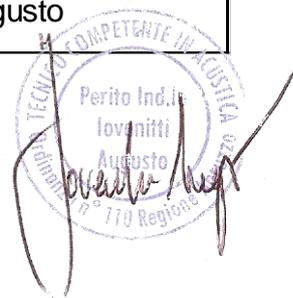
PUNTI DI MISURA		Leq(A) dB(A) Diurno
P1	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	54,0
P2	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	55,0
P3	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	55,5
P4	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	56,0
P5	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	58,5
P6	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	59,0
P7	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	58,0
P8	RUMORE AMBIENTALE PRESSO RECETTORE: abitazione privata - misurazione effettuata ad 1,5 mt di altezza nei pressi dell'ingresso, bordo strada.	55,5

NOTE: normali attività lavorative in corso nell'area, traffico veicolare: regolare

DATA RILIEVI : 07 maggio 2024

DATA CALCOLI : 13 maggio 2024

RESPONSABILE DEI RILIEVI E CALCOLI : Per. Ind. IOVENITTI Augusto



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

SCHEDA n.2 - LIMITI DI ACCETTABILITA'

Azienda: COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.
Sede: Area Industriale "Destra Tronto"snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

POSIZIONE MICROFONO : 1,5 mt dal suolo
STRUMENTO UTILIZZATO : BRUEL & KJAER mod. 2238
CALIBRATORE : BRUEL & KJAER mod. 4231

ZONIZZAZIONE	LIMITE DIURNO Leq(A)	LIMITE NOTTURNO Leq(A)
Art 6 D.P.C.M. 01/03/91		
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A (D.M. n° 1444/68)	65	55
Zona B (D.M. n° 1444/68)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

DATA RILIEVI : 07 maggio 2024
DATA CALCOLI : 13 maggio 2024
RESPONSABILE DEI RILIEVI E CALCOLI : Per. Ind. IOVENITTI Augusto



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

**SCHEDA n. 3 - Limiti massimi del
Livello sonoro equivalente LeqA relativo alle
classi di destinazione d'uso del territorio di riferimento**

Azienda: COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.
Sede: Area Industriale "Destra Tronto"snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

POSIZIONE MICROFONO : 1,5 mt dal suolo
STRUMENTO UTILIZZATO : BRUEL & KJAER mod. 2238
CALIBRATORE : BRUEL & KJAER mod. 4231

PUNTI DI MISURA	LIMITE DIURNO Leq(A)	LIMITE NOTTURNO Leq(A)
Tabella 2 D.P.C.M. 01/03/91		
I Aree particolarmente protette	50	40
II Aree prevalentemente residenziali	55	45
III Aree di tipo misto	60	50
IV Aree di intensa attività umana	65	55
V Aree prevalentemente industriali	70	60
VI Aree esclusivamente industriali	70	70

Il comma 2° dell'art 6 del D.P.C.M. 01/03/91 prevede inoltre, oltre ai limiti in assoluto per il rumore, anche dei limiti differenziali ma solo per zone non esclusivamente industriali. Limiti differenziali tra il livello equivalente del rumore ambientale ed il livello di rumore residuo

DATA RILIEVI : 07 maggio 2024
DATA CALCOLI : 13 maggio 2024

RESPONSABILE DEI RILIEVI E CALCOLI: Per. Ind. IOVENITTI Augusto



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

ALLEGATO 2

CERTIFICATI DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE UTILIZZATA



CERTIFICATE OF CALIBRATION

No: CDK2302552

Page 1 of 29

CALIBRATION OF

Sound Level Meter: Brüel & Kjær Type 2238
Microphone: Brüel & Kjær Type 4188

No: 2231497 Id: -
No: 2230933

CUSTOMER

CSA TEAM srl
Località Boschetto di Pile
67100 L'Aquila
L'Aquila, Italy

CALIBRATION CONDITIONS

Preconditioning: 4 hours at 23°C ± 3°C

Environment conditions: Pressure: 97kPa - 105kPa. Humidity: 25% - 75% RH. Temperature: 20°C - 26°C.

SPECIFICATIONS

The Sound Level Meter Brüel & Kjær Type 2238 has been calibrated in accordance with the requirements as specified in IEC 60651 and IEC 60804 type 1. The accreditation assures the traceability to the international units system SI.

PROCEDURE

The measurements have been performed with the assistance of Brüel & Kjær Sound Level Meter Calibration System 3630 with application software type 7763 (version 8.6 - DB: 8.60) by using procedure B&K proc 2238-4188-BZ7126.

RESULTS

Calibration Mode: **Calibration as received.**

The reported expanded uncertainty is based on the standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$ providing a level of confidence of approximately 95 %. The uncertainty evaluation has been carried out in accordance with EA-4/02 from elements originating from the standards, calibration method, effect of environmental conditions and any short time contribution from the device(s) under calibration. The results are only applicable for the specific device(s) listed above.

Date of calibration: 2023-04-03

Date of issue: 2023-04-04


Sylwia Wu Andersen
Calibration Technician


Mikail Önder
Approved Signatory



CERTIFICATE OF CALIBRATION

No: CDK2302534

Page 1 of 6

CALIBRATION OF

Calibrator: Brüel & Kjær Type 4231 No: 2292769 Id: -
Acoustical Adaptor: Brüel & Kjær Type UC-0210 (1/2" Adaptor)
Pattern Approval: None

CUSTOMER

CSA TEAM srl
Località Boschetto di Pile
67100 L'Aquila
L'Aquila, Italy

CALIBRATION CONDITIONS

Preconditioning: 4 hours at 23°C ± 3°C
Environment conditions: See actual values in *Environmental conditions section*.

SPECIFICATIONS

The Calibrator Brüel & Kjær Type 4231 has been calibrated in accordance with the requirements as specified in IEC 60942:2017 Annex B - Microphone method. The accreditation assures the traceability to the international units system SI.

PROCEDURE

The measurements have been performed with the assistance of Brüel & Kjær Calibrator Calibration System 3630 with application software type 7763 (version 8.6 - DB: 8.60) by using procedure P_4231_4180_M01.

RESULTS

Calibration Mode: **Calibration after repair/adjustment.**

The reported expanded uncertainty is based on the standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$ providing a level of confidence of approximately 95 %. The uncertainty evaluation has been carried out in accordance with EA-4/02 from elements originating from the standards, calibration method, effect of environmental conditions and any short time contribution from the device(s) under calibration. The results are only applicable for the specific device(s) listed above.

Date of calibration: 2023-04-03

Date of issue: 2023-04-03

Susanne Jørgensen
Calibration Technician

Nicki Eriksen
Approved Signatory

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

ALLEGATO 3

SCHEDE TECNICHE IMPIANTI

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

IMPIANTO DI PRODUZIONE: EUROMECC FIVETCH 2 MIX

Dati riportati nella targhetta di identificazione dell'impianto

Modello dell'impianto:	FIVETCH 2 MIX	Centro di assistenza autorizzato dalla <<Euromecc>> a cui rivolgersi per eventuali interventi
Numero di matricola:	GV-20-0164	
Anno di costruzione:	2020	
Data di consegna della macchina:	12-2020	



SS 192 km 79 - 95045 Misterbianco (Catania) - ITALIA

Tel: +39 095 7130011 - Fax: +39 095 7130097

WWW.EUROMECC.COM e-mail: ricambi@euromecc.com

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

6.CAPITOLO - RILEVAZIONI FONOMETRICHE

6 CAPITOLO - RILEVAZIONI FONOMETRICHE

6.1 RUMORE AEREO PRODOTTO DALL'IMPIANTO

Il livello di rumorosità dell'impianto dipende da diversi fattori, come ad esempio la presenza o meno della tamponatura su tre lati sul punto di carico in autobetoniera e della tamponatura del gruppo vasche, la tipologia ed il numero di filtri installati, la presenza o meno dell'impianto di premescolazione, la pezzatura dei materiali inerti utilizzati. Tuttavia, anche nel caso più sfavorevole, il livello di pressione acustica continuo equivalente A nei posti in cui è prevista la presenza dell'operatore è sempre inferiore o pari a 70 dB (A): infatti, l'operatore agisce all'interno della cabina comandi ove è collocato il quadro elettrico, nel quale sono sempre collocati tutti gli organi di comando e controllo della totalità dei componenti dell'impianto.

La tabella sottostante riporta il livello di pressione acustica continuo equivalente A rilevato in punti all'interno del cantiere, per un impianto della tipologia di quelli contemplati nel presente manuale.

POSTAZIONE DI MISURA	LEQ dB (A)
Cabina comandi in attesa del carico	62,6
Cabina comandi durante il carico	68,8
Piazzale in attesa	70,1
Piazzale durante il carico	89,3

Gli interventi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria, sull'impianto sono sempre da effettuarsi ad impianto fermo (cfr. cap. 7), quindi l'operatore addetto alla manutenzione non è esposto a livelli di pressione acustica rilevanti.

Nel caso in cui sia necessaria la presenza dell'operatore nel piazzale del cantiere durante la fase di carico in autobetoniera, è necessario l'uso di dispositivi otoprotettori (cfr. cap. 10).

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE	Maggio 2024
	PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Rev. 00

IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE BL PEGSON EUROTRAK 900X600



**EUROTRAK
900 x 600**



MANUALE PER L'UTENTE DELL'IMPIANTO



Appendice

Metrotrak
900 x 600
Issue 07 ITA
Page 2

11.1 Livelli di rumorosità

Livelli di rumorosità del Eurotrak (senza carico) misurati in un'area aperta, su terreno acusticamente duro, in assenza di umidità e di vento, con fonometro situato a 1,6 metri sopra il terreno.

**Livello di rumorosità
massima misurata sulle
piattaforme equivalente a
98,2 dB**

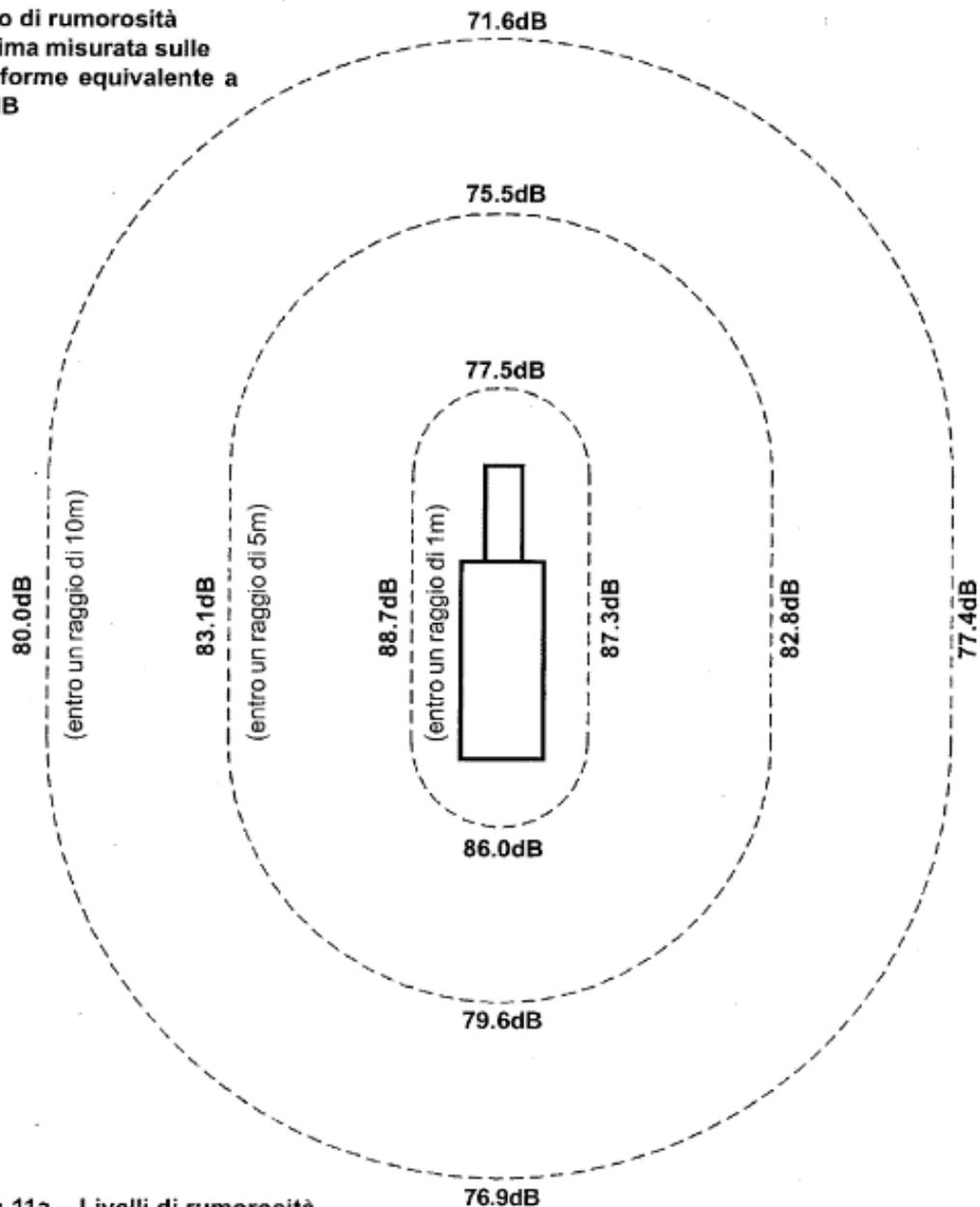


Figura 11a – Livelli di rumorosità



IPZS S.p.A. - OFFICINA C.V. - ROMA



Cognome **IOVENITTI**
Nome **AUGUSTO**
nato il **21/10/1945**
(atto n. **69** p. **1** s. **A** 1945)
a **L'AQUILA** (**AQ**)
Cittadinanza **ITALIANA**
Residenza **L'AQUILA**
Via **VIA S. GIUSEPPE (PIANOLA) 36**
Stato civile **---**
Professione **---**
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
Statura **1.80**
Capelli **BRIZZOLATI**
Occhi **CASTANI**
Segni particolari **//**

Firma del titolare **Ioventti August**
L'AQUILA **05/10/2016**
Impronta del dito indice sinistro
P. IL SINDACO
IL FUNZIONARIO DELEGATO
(Manno Sgarbella)