

# COSTRUZIONI STRADALI

## ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l.

**Sede Legale:** Frazione Scapriano snc, 64100 Teramo (TE)

**Sede Operativa:** Agglomerato Industriale denominato  
"Destra Tronto" snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

### Relazione tecnica di valutazione previsionale di **IMPATTO ACUSTICO** relativo a:

***attività di recupero rifiuti non pericolosi, produzione di  
miscele bituminose e produzione di aggregati per  
l'impiego nella costruzione di strade***

**RILIEVO FONOMETRICO DEL LIVELLO DI RUMORE RESIDUO (Lr), CERTIFICAZIONE DELLE  
MISURE, STIMA DEI LIVELLI DI IMMISSIONE DELLE SORGENTI SONORE PREVISTE PER LA  
COSTRUZIONE DEL NUOVO IMPIANTO ED ASSEVERAZIONE PREVISIONALE DI  
CONFORMITA' ALLA NORMATIVA STATALE E REGIONALE VIGENTE IN MATERIA DI  
PREVENZIONE DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO**

Per. Ind. Augusto IOVENITTI  
**Tecnico Competente in Acustica Ambientale**

Iscritto Al Registro Della Regione ABRUZZO  
N° 110 del 31/03/2000



Data	Revisione	Emesso da	Approvato da
MAGGIO 2024	00	Per. Ind Paolo Iovenitti 	Per. Ind Augusto Iovenitti 



**CSA - Centro Servizi alle Aziende di Iovenitti Augusto S.a.s.**

Sede Legale: Via San Giuseppe, 36 - 67042 L'Aquila

P. IVA 01315920668 - CCIAA N° 80417 - Iscr. Tribunale AQ n° 4250

**L'Aquila** Località Boschetto di Pile - 67100 - Tel. (0862) 26103 - 401515

Fax (0862) 481407 email: [csateam@tin.it](mailto:csateam@tin.it)

**[www.csateam.it](http://www.csateam.it)**

**Società certificata  
ISO 9001 - ISO 14001  
OHSAS 18001**



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 1 PREMESSA

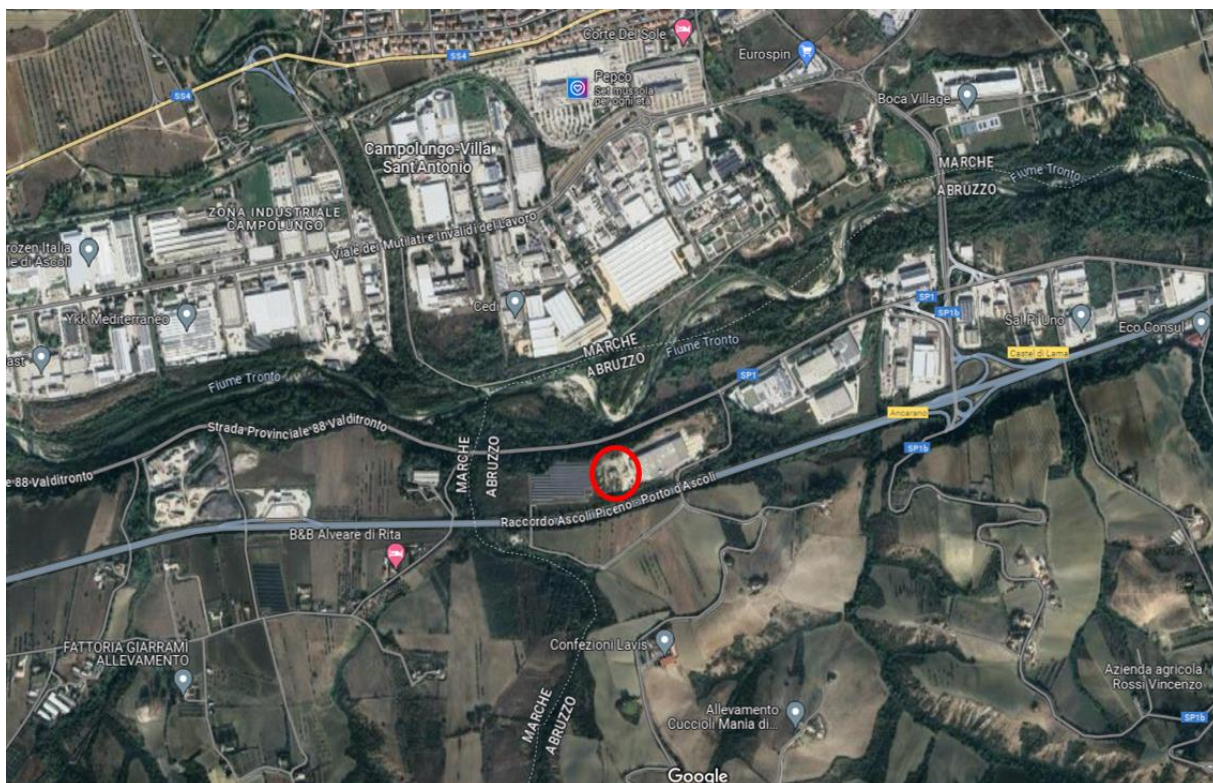
La presente relazione è finalizzata alla valutazione previsionale dell'impatto acustico determinato dal seguente progetto:

La Ditta COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. Unipersonale intende intraprendere le attività di recupero rifiuti non pericolosi di cui al CER 17.03.02 (DM 69/2018 e s.m.i.) derivante dal ritiro di rifiuti prodotti da terzi (provenienti da attività produttive, industriali, commerciali, artigianali, di servizi, ecc.) o conferiti dagli stessi presso l'impianto e quelli prodotti dalla propria attività lavorativa.

Sempre all'interno del perimetro dello stabilimento descritto la Ditta intende intraprendere attività di produzione di miscele bituminose con sistema di miscelazione a caldo ed a freddo e produzione di aggregati per l'impiego nel settore edile.

## 2 INQUADRAMENTO AREA

Le attività di cui sopra verranno effettuate nell'impianto sito nel Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE), nell'Agglomerato Industriale denominato "Destra Tronto", snc.



*Vista aerea con identificazione dell'area interessata*



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

Nell'area sono presenti:

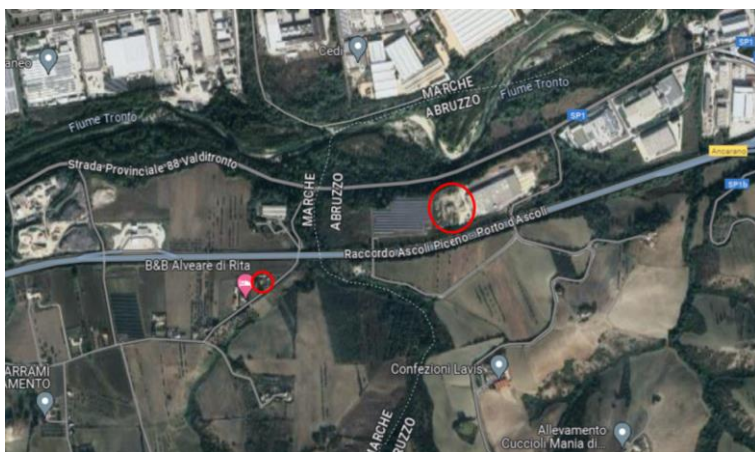
Il Raccordo Ascoli Piceno- Porto d'Ascoli passa ad una distanza di circa **42** metri dal confine aziendale. L'abitato di Villa Sant'Antonio, il più vicino all'area, è situato oltre l'Agglomerato Industriale denominato "Destra Tronto", ad una distanza di circa **1,2** km. Sono inoltre presenti nell'area attività di tipo agricolo, abitazioni civili ed attività commerciali, artigianali e produttive sparse.

### Estratto dal P.R.G. del Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)



L'area Industriale denominato "Destra Tronto" è classificata come: **Zona "D"1 – zone produttive del previgente PRG attuate o in corso di attuazione.**

### RECETTORI



Recettore più vicino (abitazione privata) - distanza dal confine dell'area: circa **600 metri**

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## RIEPILOGO DISTANZE

- Centro abitato più vicino - distanza dal confine dell'area: \_\_\_\_circa **1200 metri**
- Abitazione civile più vicina – distanza dal confine dell'area: \_\_\_\_circa **600 metri**
- Raccordo Ascoli /Porto d'Ascoli- distanza dal confine dell'area: circa **42 metri**

## 3 CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM

Il clima acustico dell'area è dunque caratterizzato sostanzialmente da:

- tutte le attività di tipo commerciale, produttivo ed artigianale,
- traffico veicolare sul raccordo autostradale e sulle strade urbane di scorrimento locali

### TRAFFICO VEICOLARE LOCALE

Nella fascia diurna il traffico veicolare risulta non molto intenso e poco costante, e caratterizzato da passaggio di numerosi veicoli, sia leggeri che pesanti, ed una velocità di scorrimento di circa 30-50 Km/h.

### TRAFFICO VEICOLARE Raccordo Ascoli Piceno/Porto d'Ascoli

Per quanto riguarda il traffico veicolare che interessa il Raccordo Ascoli Piceno/Porto d'Ascoli il flusso veicolare risulta non molto intenso, costante, e comprendente sia veicoli leggeri che pesanti. La velocità di scorrimento è di circa 80-100 Km/h.

In generale il contributo del traffico veicolare sul clima acustico attualmente presente nell'area è da considerarsi non trascurabile.

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 4 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

L'inquinamento acustico nelle zone abitative è regolamentato dalla L. 447/95 del 26/10/95 – entrata in vigore il 30/12/95 – e dal relativo D.P.C.M. 14/11/97 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore" attuativo di tale legge.

DELIBERA GIUNTA REGIONALE ABRUZZO N. 770/P DEL 14/11/2011

CRITERI TECNICI PER LA REDAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO E DELLA VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ai sensi dell'art. 8 comma 1 lettera g) della Legge 26 Ottobre 1995, n° 447 (Legge quadro sull'inquinamento acustico) e dell'art. 4 commi 1, 2 e 13 della Legge Regionale 17 Luglio 2007 n° 23 (Disposizioni per il contenimento e la riduzione dell'inquinamento acustico nell'ambiente esterno e nell'ambiente abitativo).

Il D.P.C.M. 14/11/97 fissa i limiti massimi di accettabilità delle emissioni sonore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno e stabilisce una suddivisione del territorio secondo le seguenti classi, fissandone per ognuna i limiti massimi ammessi in regime diurno (06:00-22:00) e notturno (22:00-06:00)

- ❑ **Classe I - Aree particolarmente protette:** Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione; aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate a riposo e svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
- ❑ **Classe II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
- ❑ **Classe III - Aree di tipo misto:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
- ❑ **Classe IV - Aree di intensa attività umana:** rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.
- ❑ **Classe V - Aree prevalentemente industriali:** rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
- ❑ **Classe VI - Aree esclusivamente industriali:** rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

Per ciascuna classe la legge prevede la seguente distinzione ed i relativi limiti:

- ❑ valori limite di emissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora, misurato in prossimità della sorgente stessa;
- ❑ valori limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere emesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo e/o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori; i valori limite di immissione sono inoltre suddivisi in valori limite assoluti, determinati con riferimento al rumore ambientale e valori limite differenziali, determinati come differenza tra il rumore ambientale ed il rumore residuo.

VALORI LIMITE DI EMISSIONE – Leq in dB(A)			
	Classi di destinazione d'uso del territorio	Fasce orarie	
		Diurno	Notturmo
I	Aree particolarmente protette	45	35
II	Aree prevalentemente residenziali	50	40
III	Aree di tipo misto	55	45
IV	Aree di intensa attività umana	60	50
V	Aree prevalentemente industriali	65	55
VI	Aree esclusivamente industriali	65	65

Tabella 1: Valori limiti di emissione del livello sonoro equivalente (LeqA) relativi alle classi di destinazione d'uso del territorio di riferimento [Leq(A)] – D.P.C.M. 14/11/1997

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE – Leq in dB(A)			
	Classi di destinazione d'uso del territorio	Fasce orarie	
		Diurno	Notturmo
I	Aree particolarmente protette	50	40
II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
III	Aree di tipo misto	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	65	55
V	Aree prevalentemente industriali	70	60
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Tabella 2: Valori limiti di immissione del livello sonoro equivalente (LeqA) relativi alle classi di destinazione d'uso del territorio di riferimento [Leq(A)] – D.P.C.M. 14/11/1997

Per quanto riguarda la valutazione del disturbo all'interno dell'ambiente abitativo (criterio differenziale) i limiti e le rispettive condizioni di applicabilità previsti sono riassunti di seguito

VALORI LIMITE DIFFERENZIALI		
	DIURNO	NOTTURNO
Differenza massima ammessa tra il livello equivalente di rumore ambientale ed il rumore residuo	5 dB(A)	3 dB(A)
A finestre <b>aperte</b> ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile se il rumore misurato è inferiore a:	50 dB(A)	40 dB(A)
A finestre <b>chiusi</b> ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile se il rumore misurato è inferiore a:	35 dB(A)	25 dB(A)

Tabella 4 – Valori limite differenziali – Art. 4

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

Per il rumore prodotto dal traffico veicolare entro le fasce di pertinenza delle infrastrutture stradali esistenti si deve fare riferimento all'articolo 5 del D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 che rimanda a sua volta alla tabella 2 dell'allegato 1 di seguito riportata.

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo norme Cnr 1980 e direttive Put)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV Cnr 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)	50	40	65	55
D – urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di Quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995			
F - locale		30				



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 5 IMPIANTI ED APPARECCHIATURE

### IMPIANTI DI PRODUZIONE:

- EUROMECC FIVETCH 2 MIX
- IMPIANTO DISCONTINUO MARINI TOP TOWER 2000P

### IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE

- BL PEGSON EUROTRACK 900X600

### MEZZI

- ESCAVATORE CINGOLATO
- PALA GOMMATA
- AUTOCARRI

### DETTAGLIO AREA INTERESSATA





COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## DETTAGLIO PROGETTO



DISTANZA SORGENTI / CONFINO AREA

distanza IMPIANTO DI PRODUZIONE / confine dell'area: circa **45 metri**

distanza IMPIANTO DI TRANTUMAZIONE / confine dell'area: circa **45 metri**

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 6 IMPATTO ACUSTICO DEL CANTIERE

I macchinari impiegati nelle varie fasi di cantiere, individuati precedentemente, saranno conformi alle prescrizioni del D.Lgs. n°262 del 04/09/2002, *“Attuazione della direttiva 2000/14/CE concernente l'emissione acustica ambientale delle macchine ed attrezzature destinate al funzionamento all'aperto”*.

Tutti i macchinari utilizzeranno avvisatori di tipo luminoso invece che acustici, e tutte le attività verranno eseguite esclusivamente in orario diurno, e mai oltre gli orari consentiti (dalle 8 alle 13 e dalle 14 alle 18 nelle sole giornate feriali).

Per la realizzazione dell'opera è previsto l'utilizzo delle seguenti attrezzature:

SORGENTI	LW dB(A)	Banca dati C.P.T. – Torino
<b>MEZZI</b>		
AUTOCARRO MERCEDES BENZ 2629	<b>101,0</b>	Rif.: 948-(IEC-14)-RPO-01
AUTOCARRO IVECO EUROTRAKKER 410	<b>103,0</b>	Rif.: 940-(IEC-72)-RPO-01
CARRELLO ELEVATORE TELESOPICO JCB 530 B LOADALL	<b>101,0</b>	Rif.: 906-(IEC-15)-RPO-01
CARRELLO ELEVATORE TELESOPICO MANITOU MVT 1330 S	<b>102,0</b>	Rif.: 944-(IEC-93)-RPO-01
BETONIERA IVECO TRAKKER CURSOR 440	<b>90,0</b>	Rif.: 946-(IEC-13)-RPO-01
GRU A TORRE SIMMA GT 118-15	<b>101,0</b>	Rif.: 960-(IEC-4)-RPO-01
ESCAVATORE CINGOLATO PICCOLO KOMATSU PC 50 MR	<b>98,0</b>	Rif.: 938-(IEC-56)-RPO-01
ESCAVATORE CINGOLATO GRANDE CATERPILLAR 318B LN	<b>104,0</b>	Rif.: 950-(IEC-16)-RPO-01
<b>ATTREZZATURE</b>		
TRAPANO TASSELLATORE DE WALT D25303-QS	<b>102,0</b>	Rif.: 914-(IEC-24)-RPO-01
SMERIGLIATRICE DE WALT DW 479-QS TYPE 2	<b>111,0</b>	Rif.: 923-(IEC-40)-RPO-01
GENERATORE GEN SET MG 5000	<b>99,0</b>	Rif.: 958-(IEC-94)-RPO-01

La valutazione della rumorosità prodotta dal cantiere è stata effettuata attraverso l'impiego dei dati forniti dalla Banca dati realizzata da CPT-Torino e co-finanziata da INAIL - Regione Piemonte, dai dati forniti dalla banca dati ISPESL (Portale Agenti Fisici) e attraverso misurazioni effettuate dalla nostra Società presso impianti, macchinari e mezzi simili per marche, modelli e tipologie delle lavorazioni effettuate.

La tipologia di macchinari che saranno impiegati è riassunta di seguito, dove vengono specificate le prestazioni rumorose: gli spettri di frequenze e la potenza sonora.

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

### Calcolo del livello di potenza sonora:

Le informazioni sopra riportate consentono di definire la potenza sonora per la fase di cantiere (in ottica peggiorativa vengono considerati in funzione contemporaneamente tutti i mezzi e le attrezzature presenti).

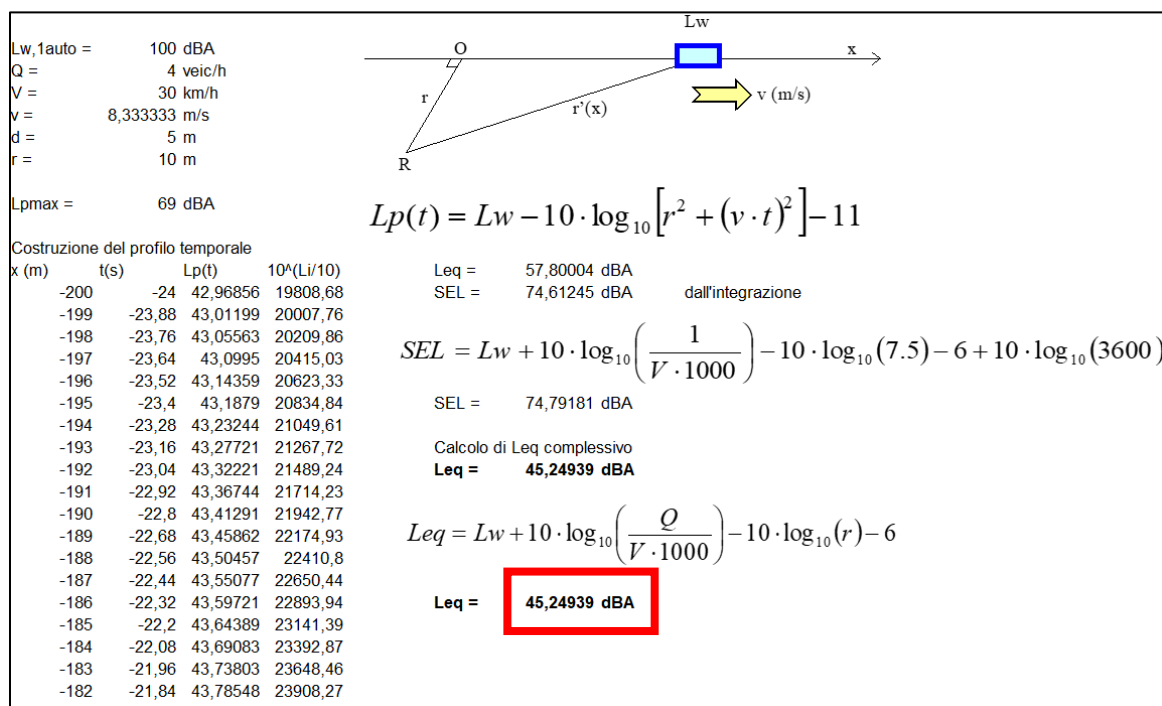
La somma dei livelli di potenza sonora risulta = **113,9 dB(A)**

Il livello di potenza acustica a 600 metri (recettore più vicino) risulta: **58,3 dB(A)**

- **L'impatto generato dal cantiere potrà essere trascurato perché i recettori più vicini si trovano ad una distanza tale che i livelli sonori prodotti risulteranno essere poco significativi.**

### CALCOLO AUMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE DOVUTO AL CANTIERE

Si ipotizza, in ottica peggiorativa, un **aumento di 4 veicoli pesanti/h.**



Clima acustico ante-operam: **55,5 dBA**

traffico veicolare - fase cantiere: **45,2 dBA**

L'aumento del traffico veicolare dovuto al cantiere influenzerà il clima acustico presente nell'area per un massimo di circa: **0,4 dBA**

Dalla stima dell'impatto previsto per la fase di cantiere è emerso quanto segue:

- **L'aumento del traffico veicolare dovuto al cantiere non influenzerà in modo significativo il clima acustico già presente nell'area**

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 7 IMPOSTAZIONE DELLE MISURE

Le rilevazioni sono state eseguite nel rispetto delle prescrizioni tecniche di cui al D.P.C.M. 01/03/91.

In particolare:

- Il fonometro BRUEL & KJAER mod. 2238 è stato calibrato prima e dopo il ciclo di misura con calibratore di classe "1" BRUEL & KJAER classe 1 modello 4231; la differenza è stata pari a (0.0), (D.M. 16/03/98 art.2 comma 3)
- La taratura del fonometro BRUEL & KJAER mod. 2238 e del calibratore BRUEL & KJAER mod. 4231, valida 2 anni per i rilievi in ambiente esterno, è stata effettuata in data 03 e 04 Marzo 2023 nei laboratori accreditati della HBK – Centro di Taratura accreditato SIT con protocolli CDK2302552 e CDK2302534 (D.M. 16/03/98 art.2 p. 4)
- L'andamento dei valori rilevati non presenta scostamenti anomali dai valori attesi, tali da inficiare le misure effettuate;
- Le condizioni meteorologiche nel giorno e nei periodi di misura sono state tali da non invalidare i risultati delle misure effettuate.
- La velocità del vento, nel giorno di misura, è stata insignificante e strumentalmente non rilevabile (all. B p.to 7 D.M. 16/03/98);
- le rilevazioni sono state effettuate nella fascia diurna;
- Le misure sono state eseguite utilizzando la tecnica del campionamento ed effettuate in conformità agli orari di funzionamento delle sorgenti disturbanti; (all.B, p.to 2, lett. b, D.M. 16/03/98) le misure effettuate o calcolate sono state arrotondate a 0.5 dB (all. B, p.to 3, D.M. 16/03/98);
- Il microfono è stato posizionato nei punti di misura indicati sulla planimetria, montato su cavalletto ad 1,5 m dal suolo e ad almeno 1 m da superfici riflettenti, mentre gli operatori al fonometro, presenti ai rilievi, sono stati ad oltre 3 m dal microfono stesso. Il rilevamento è stato eseguito al fine di considerare la situazione più gravosa, i valori riportati sono stati prescelti tra i più significativi e validi ai fini di una corretta valutazione. (all. B punti 4 e 5 del più volte citato decreto);
- nel corso delle misure, il fonometro era provvisto di cuffia antivento;
- non sono state rilevate componenti impulsive correlabili alle sorgenti disturbanti. Non si è rilevata inoltre, né presenza di componenti in bassa frequenza, né presenza di componenti tonali.
- non è stata rilevata la presenza di rumore a tempo parziale.



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 8 STRUMENTAZIONE UTILIZZATA

Le misure sono state effettuate impiegando la seguente strumentazione:

**STRUMENTO: FONOMETRO INTEGRATORE di classe 1° conforme alle caratteristiche richieste nell'art.2 D.M. 16/03/98 – IEC nr. 804, IEC nr. 651, tipo BRUEL & KJAER, mod. 2238, nr. di matricola 2231497 per le analisi in frequenza; ingresso tramite microfono BRUEL & KJAER, mod. 4188, n° di serie 2230933.**

**CALIBRATORE: calibratore BRUEL & KJAER classe 1 modello HD 4231 n° di serie 2292769 con calibrazione interna, esterna e CIC prima e dopo il ciclo delle misure**

Le relative caratteristiche ed il certificato di taratura sono riportate in allegato.

## 9 MISURE

Al fine di caratterizzare il clima acustico attuale presente nell'area interessata, il giorno 07 maggio 2024 sono state effettuate delle misure di rumorosità ambientale nei punti ritenuti significativi.

Sarà accertata la conformità, valutata in via teorica previsionale, ai vigenti limiti di legge, dei valori dell'emissione sonora stimata, tenuto conto del livello di rumore residuo misurato nel corso dei sopralluoghi effettuati nel sito di cui trattasi.

Ai fini del calcolo dell'impatto acustico degli impianti ed apparati in esame, i fattori presi in considerazione sono elencati qui di seguito:

- la tipologia degli apparati ed impianti che verranno installati e le relative emissioni sonore così come sopra valutate e descritte;
- la posizione di previsto impianto degli stessi;
- il rumore residuo così come valutato e misurato nei punti che risulteranno maggiormente esposti alle emissioni sonore degli apparati ed impianti di cui trattasi;
- la distanza tra i locali considerati ed i ricettori più vicini;

Si è proceduto ad effettuare dei rilievi di rumore ambientale, inteso come rumore attualmente presente nel sito caratterizzato dal contemporaneo funzionamento di:

- attività presenti nell'area:
- traffico veicolare presente nell'area

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## PLANIMETRIA PUNTI DI MISURA



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## S C H E D A n. 1 - Valori massimi rilevati Livello sonoro equivalente (LeqA)

**Azienda: COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.**  
Sede: Area Industriale "Destra Tronto" snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

POSIZIONE MICROFONO : 1,5 mt dal suolo  
STRUMENTO UTILIZZATO : BRUEL & KJAER mod. 2238  
CALIBRATORE : BRUEL & KJAER mod. 4231

PUNTI DI MISURA		Leq(A) dB(A) Diurno
<b>P1</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>54,0</b>
<b>P2</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>55,0</b>
<b>P3</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>55,5</b>
<b>P4</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>56,0</b>
<b>P5</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>58,5</b>
<b>P6</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>59,0</b>
<b>P7</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>58,0</b>
<b>P8</b>	RUMORE AMBIENTALE PRESSO RECETTORE: abitazione privata - misurazione effettuata ad 1,5 mt di altezza nei pressi dell'ingresso, bordo strada.	<b>55,5</b>

NOTE: normali attività lavorative in corso nell'area, traffico veicolare: regolare

DATA RILIEVI : 07 maggio 2024

DATA CALCOLI : 13 maggio 2024

RESPONSABILE DEI RILIEVI E CALCOLI : Per. Ind. IOVENITTI Augusto



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 10 PREVISIONE DI IMPATTO ACUSTICO

Ai fini del calcolo dell'impatto acustico degli impianti ed apparati in esame, i fattori presi in considerazione sono elencati qui di seguito:

- la tipologia degli apparati ed impianti che verranno installati e le relative emissioni sonore così come sopra valutate e descritte;
- la posizione di previsto impianto degli stessi;
- il rumore residuo così come valutato e misurato nei punti che risulteranno maggiormente esposti alle emissioni sonore degli apparati ed impianti di cui trattasi;
- la distanza tra i locali considerati ed i ricettori più vicini;

Si è proceduto ad effettuare dei rilievi di rumore ambientale, inteso come rumore attualmente presente nel sito caratterizzato dal contemporaneo funzionamento di:

- attività presenti nell'area:
- traffico veicolare presente nell'area

Il rumore misurato nel punto più rumoroso è stato pari a **59,0 dB(A)** nel periodo diurno.

A questo valore vanno aggiunti quelli provocati dalle nuove apparecchiature ed impianti previsti:



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

SORGENTE	LAeq dB(A)	DETTAGLI
<b>IMPIANTI</b>		
IMPIANTO DI PRODUZIONE EUROMECC FIVETCH 2 MIX	<b>89,3</b>	SCHEDA TECNICA
IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE BL PEGSON EUROTRACK 900X600	<b>88,7</b>	SCHEDA TECNICA
IMPIANTO MARINI TOP TOWER 2000P	<b>87,5</b>	Misurazione effettuata dalla ns società su un impianto simile
<b>MEZZI</b>		
ESCAVATORE CINGOLATO	<b>70,2</b>	Rif.: 1142-TO-1848-1-RPR-11
PALA GOMMATA	<b>68,2</b>	Rif.: 936-TO-1580-1-RPR-11
AUTOCARRO	<b>66,9</b>	Rif.: 1077-TO-1752-1-RPR-11
AUTOCARRO	<b>66,9</b>	Rif.: 1077-TO-1752-1-RPR-11

#### CALCOLO DEL LIVELLO DI PRESSIONE ACUSTICA:

I dati in possesso (Schede Tecniche) e le informazioni sopra riportate consentono di definire la **pressione acustica** prevista nei punti indicati (in ottica peggiorativa vengono considerati in funzione contemporaneamente tutti i mezzi e le attrezzature).

**La somma dei livelli di pressione acustica risulta = 93,4 dB**

Il livello di pressione acustica a 600 metri (abitazione privata) risulta = **37,8 dB**

Il livello di pressione acustica a 45 metri (confine area industriale) risulta = **60,3 dB**

#### VERIFICA DEL LIMITE DIFFERENZIALE

##### RECETTORE (abitazione privata)

R. Residuo \_\_\_\_\_ 55,5

R. Calcolato \_\_\_\_\_ 37,8

**DIFFERENZIALE: 0,1      LIMITE DIFFERENZIALE: RISPETTATO**

**TRAFFICO VEICOLARE**

Calcolo aumento del traffico veicolare dovuto al nuovo progetto.

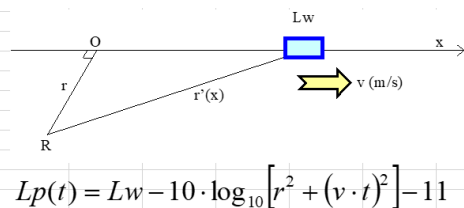
Traffico mezzi stimato in ingresso nell'area:

- circa 10 unità/giorno (materie prime inerti)
- circa 20 unità/giorno (rifiuti)

Nei calcoli si ipotizza, in ottica peggiorativa, un aumento di 5 veicoli leggeri/h e di 5 veicoli pesanti/h

**Veicoli leggeri**

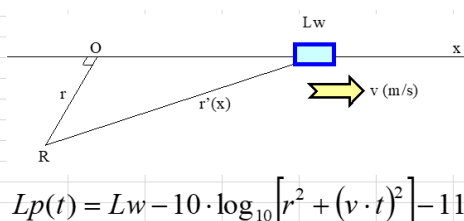
Lw,1auto =	90 dBA
Q =	5 veic/h
V =	40 km/h
v =	11,1111 m/s
d =	30 m
r =	25 m
Lpmax =	51,0412 dBA
Costruzione del profilo temporale	
x (m)	t(s)
-200	-18
-199	-17,91
-198	-17,82
-197	-17,73
-196	-17,64
-195	-17,55
-194	-17,46
-193	-17,37
-192	-17,28
-191	-17,19
-190	-17,1
-189	-17,01
-188	-16,92
-187	-16,83
-186	-16,74
-185	-16,65
-184	-16,56



Leq =	43,6034 dBA
SEL =	59,1664 dBA
dall'integrazione	
$SEL = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left( \frac{1}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10}(7.5) - 6 + 10 \cdot \log_{10}(3600)$	
SEL =	59,563 dBA
Calcolo di Leq complessivo	
Leq =	30,9897 dBA
$Leq = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left( \frac{Q}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10}(r) - 6$	
Leq =	30,9897 dBA

**Veicoli pesanti**

Lw,1auto =	100 dBA
Q =	5 veic/h
V =	40 km/h
v =	11,1111 m/s
d =	30 m
r =	25 m
Lpmax =	61,0412 dBA
Costruzione del profilo temporale	
x (m)	t(s)
-200	-18
-199	-17,91
-198	-17,82
-197	-17,73
-196	-17,64
-195	-17,55
-194	-17,46
-193	-17,37
-192	-17,28
-191	-17,19
-190	-17,1
-189	-17,01
-188	-16,92
-187	-16,83
-186	-16,74
-185	-16,65
-184	-16,56



Leq =	53,6034 dBA
SEL =	69,1664 dBA
dall'integrazione	
$SEL = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left( \frac{1}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10}(7.5) - 6 + 10 \cdot \log_{10}(3600)$	
SEL =	69,563 dBA
Calcolo di Leq complessivo	
Leq =	40,9897 dBA
$Leq = Lw + 10 \cdot \log_{10} \left( \frac{Q}{V \cdot 1000} \right) - 10 \cdot \log_{10}(r) - 6$	
Leq =	40,9897 dBA

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

Clima acustico ambientale con traffico veicolare -: **59,1 dBA**

L'aumento del traffico veicolare dovuto alla nuova attività influenzerà il clima acustico presente nell'area per un massimo di circa:

**0,1 dBA**

L'aumento del traffico veicolare non influenzerà il clima acustico ante-operam in modo significativo.

Al momento attuale il Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE) non ha ancora effettuato la zonizzazione di cui al D.P.C.M. 14/11/97 e successive modifiche e/o integrazioni.

Dato che l'area interessata si trova a circa 42 metri di distanza da un raccordo stradale, e dato che non ci sono recettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo...) nelle vicinanze, si potrebbero considerare validi i limiti della tabella 2 dell'allegato 1 del D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142 riportata.

Anche il Recettore individuato si trova nella stessa fascia di pertinenza (Fascia A).

Tipo di strada (secondo Codice della strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo norme Cnr 1980 e direttive Put)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV Cnr 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)	50	40	65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)	50	40	65	55
D – urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di Quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al Dpcm in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'articolo 6, comma 1, lettera a) della legge n. 447 del 1995			
F - locale		30				

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 11 CONCLUSIONI

### CLASSIFICAZIONE DELLE AREE IN OTTICA PEGGIORATIVA E CAUTELATIVA

Area	D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142	VALORI LIMITE $L_{eq}$ in dB(A)		CALCOLI
		D.P.C.M. 14/11/97	Diurno	Valore massimo stimato
• AREA IMPIANTO	FASCIA A	CLASSE V (Area prevalentemente industriale)	<b>70</b>	<b>59,0</b>
• RECETTORE		CLASSE IV (Area di intensa attività umana)	<b>65</b>	<b>36,5</b>

In base alla considerazione dei sovraesposti fattori ed alle conseguenti valutazioni e calcoli sulla propagazione delle emissioni sonore e sulla loro sovrapposizione al fondo preesistente, si può concludere ed affermare che i livelli di rumorosità attesi nei luoghi e nei locali indicati nelle schede e nelle planimetrie allegate, saranno contenuti entro i limiti previsti.

I ricettori più vicini si trovano ad una distanza tale che i livelli sonori prodotti risultano essere poco significativi.

Contestualmente alla fine dei lavori ed all'inizio delle attività produttive la ns. Società provvederà a **nuove misurazioni fonometriche** per la verifica dell'effettivo rispetto dei limiti previsti dal D.P.C.M. 01/03/9,1 così come integrato dalla Legge 447/95 e dal D.P.C.M. 01/12/1997 e dal D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142.

L'Aquila, 13 maggio 2024

Per. Ind.le IOVENITTI AUGUSTO

**TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA  
N. 110 DEL 31/03/2000 ELENCO DELLA  
REGIONE ABRUZZO**

Perito Ind.le  
Iovenitti  
Augusto  
N. 110 Regione  
Abruzzo



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## **ALLEGATO 1**

### **SCHEDE PUNTI DI MISURA**

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## S C H E D A n. 1 - Valori massimi rilevati Livello sonoro equivalente (LeqA)

**Azienda: COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.**  
Sede: Area Industriale "Destra Tronto" snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

POSIZIONE MICROFONO : 1,5 mt dal suolo  
STRUMENTO UTILIZZATO : BRUEL & KJAER mod. 2238  
CALIBRATORE : BRUEL & KJAER mod. 4231

PUNTI DI MISURA		Leq(A) dB(A) Diurno
<b>P1</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>54,0</b>
<b>P2</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>55,0</b>
<b>P3</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>55,5</b>
<b>P4</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>56,0</b>
<b>P5</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>58,5</b>
<b>P6</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>59,0</b>
<b>P7</b>	RUMORE AMBIENTALE CONFINE AREA -	<b>58,0</b>
<b>P8</b>	RUMORE AMBIENTALE PRESSO RECETTORE: abitazione privata - misurazione effettuata ad 1,5 mt di altezza nei pressi dell'ingresso, bordo strada.	<b>55,5</b>

NOTE: normali attività lavorative in corso nell'area, traffico veicolare: regolare

DATA RILIEVI : 07 maggio 2024

DATA CALCOLI : 13 maggio 2024

RESPONSABILE DEI RILIEVI E CALCOLI : Per. Ind. IOVENITTI Augusto



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## S C H E D A   n. 2   -   L I M I T I   D I   A C C E T T A B I L I T A'

**Azienda: COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.**  
Sede: Area Industriale "Destra Tronto"snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

POSIZIONE MICROFONO : 1,5 mt dal suolo  
STRUMENTO UTILIZZATO : BRUEL & KJAER mod. 2238  
CALIBRATORE : BRUEL & KJAER mod. 4231

ZONIZZAZIONE	LIMITE DIURNO Leq(A)	LIMITE NOTTURNO Leq(A)
Art 6 D.P.C.M. 01/03/91		
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A (D.M. n° 1444/68)	65	55
Zona B (D.M. n° 1444/68)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70

DATA RILIEVI : 07 maggio 2024  
DATA CALCOLI : 13 maggio 2024  
RESPONSABILE DEI RILIEVI E CALCOLI : Per. Ind. IOVENITTI Augusto



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

**SCHEDA n. 3 - Limiti massimi del  
Livello sonoro equivalente LeqA relativo alle  
classi di destinazione d'uso del territorio di riferimento**

**Azienda: COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.**  
Sede: Area Industriale "Destra Tronto"snc; Comune di Sant'Egidio alla Vibrata (TE)

POSIZIONE MICROFONO : 1,5 mt dal suolo  
STRUMENTO UTILIZZATO : BRUEL & KJAER mod. 2238  
CALIBRATORE : BRUEL & KJAER mod. 4231

<b>PUNTI DI MISURA</b>		<b>LIMITE DIURNO Leq(A)</b>	<b>LIMITE NOTTURNO Leq(A)</b>
Tabella 2 D.P.C.M. 01/03/91			
I	Aree particolarmente protette	50	40
II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
III	Aree di tipo misto	60	50
IV	Aree di intensa attività umana	65	55
<b>V</b>	<b>Aree prevalentemente industriali</b>	<b>70</b>	60
VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

Il comma 2° dell'art 6 del D.P.C.M. 01/03/91 prevede inoltre, oltre ai limiti in assoluto per il rumore, anche dei limiti differenziali ma solo per zone non esclusivamente industriali. Limiti differenziali tra il livello equivalente del rumore ambientale ed il livello di rumore residuo

DATA RILIEVI : 07 maggio 2024  
DATA CALCOLI : 13 maggio 2024

RESPONSABILE DEI RILIEVI E CALCOLI : Per. Ind. IOVENITTI Augusto








COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## **ALLEGATO 2**





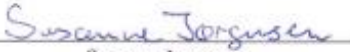

### **CERTIFICATI DI TARATURA DELLA STRUMENTAZIONE UTILIZZATA**



COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

 <small>The Calibration Laboratory Teknikerbyen 28, DK-2830 Virum, Denmark</small>				 <small>CAL. Reg. No. 307 Member of EAMLA</small>	
<b>CERTIFICATE OF CALIBRATION</b>			No: CDK2302552		Page 1 of 29
<b>CALIBRATION OF</b>					
Sound Level Meter:	Brüel & Kjær Type 2238	No: 2231497	Id: -		
Microphone:	Brüel & Kjær Type 4188	No: 2230933			
<b>CUSTOMER</b>					
CSA TEAM srl Località Boschetto di Pile 67100 L'Aquila L'Aquila, Italy					
<b>CALIBRATION CONDITIONS</b>					
Preconditioning:	4 hours at 23°C ± 3°C				
Environment conditions:	Pressure: 97kPa - 105kPa. Humidity: 25% - 75% RH. Temperature: 20°C - 26°C.				
<b>SPECIFICATIONS</b>					
The Sound Level Meter Brüel & Kjær Type 2238 has been calibrated in accordance with the requirements as specified in IEC 60651 and IEC 60804 type 1. The accreditation assures the traceability to the international units system SI.					
<b>PROCEDURE</b>					
The measurements have been performed with the assistance of Brüel & Kjær Sound Level Meter Calibration System 3630 with application software type 7763 (version 8.6 - DB: 8.60) by using procedure B&K proc 2238-4188-BZ7126.					
<b>RESULTS</b>					
Calibration Mode: <b>Calibration as received.</b>					
The reported expanded uncertainty is based on the standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$ providing a level of confidence of approximately 95 %. The uncertainty evaluation has been carried out in accordance with EA-4/02 from elements originating from the standards, calibration method, effect of environmental conditions and any short time contribution from the device(s) under calibration. The results are only applicable for the specific device(s) listed above.					
Date of calibration: 2023-04-03			Date of issue: 2023-04-04		
 Sylvia Wu Andersen Calibration Technician			 Mikail Önder Approved Signatory		
<small>Reproduction of the complete certificate is allowed. Parts of the certificate may only be reproduced after written permission.</small>					

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

 <b>HBK</b>							
The Calibration Laboratory Teknikerbyen 28, DK-2830 Virum, Denmark							
<b>CERTIFICATE OF CALIBRATION</b>				No: CDK2302534		Page 1 of 6	
<b>CALIBRATION OF</b>							
Calibrator:		Brüel & Kjær Type 4231		No: 2292769		Id: -	
Acoustical Adaptor:		Brüel & Kjær Type UC-0210 (1/2" Adaptor)					
Pattern Approval:		None					
<b>CUSTOMER</b>							
CSA TEAM srl Località Boschetto di Pile 67100 L'Aquila L'Aquila, Italy							
<b>CALIBRATION CONDITIONS</b>							
Preconditioning:		4 hours at 23°C ± 3°C					
Environment conditions:		See actual values in <i>Environmental conditions</i> section.					
<b>SPECIFICATIONS</b>							
The Calibrator Brüel & Kjær Type 4231 has been calibrated in accordance with the requirements as specified in IEC 60942:2017 Annex B - Microphone method. The accreditation assures the traceability to the international units system SI.							
<b>PROCEDURE</b>							
The measurements have been performed with the assistance of Brüel & Kjær Calibrator Calibration System 3630 with application software type 7763 (version 8.6 - DB: 8.60) by using procedure P_4231_4180_M01.							
<b>RESULTS</b>							
Calibration Mode: <b>Calibration after repair/adjustment.</b>							
The reported expanded uncertainty is based on the standard uncertainty multiplied by a coverage factor $k = 2$ providing a level of confidence of approximately 95 %. The uncertainty evaluation has been carried out in accordance with EA-4/02 from elements originating from the standards, calibration method, effect of environmental conditions and any short time contribution from the device(s) under calibration. The results are only applicable for the specific device(s) listed above.							
Date of calibration: 2023-04-03				Date of issue: 2023-04-03			
 Susanne Jørgensen Calibration Technician				 Nicki Eriksen Approved Signatory			
Reproduction of the complete certificate is allowed. Parts of the certificate may only be reproduced after written permission.							

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## **ALLEGATO 3**

### **SCHEDE TECNICHE IMPIANTI**

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

### IMPIANTO DI PRODUZIONE: EUROMECC FIVETCH 2 MIX

#### Dati riportati nella targhetta di identificazione dell'impianto

Modello dell'impianto:	FIVETCH 2 MIX	<b>Centro di assistenza autorizzato dalla &lt;&lt;Euromecc&gt;&gt; a cui rivolgersi per eventuali interventi</b>
Numero di matricola:	GV-20-0164	
Anno di costruzione:	2020	
Data di consegna della macchina:	12-2020	



SS 192 km 79 - 95045 Misterbianco (Catania) - ITALIA

Tel: +39 095 7130011 - Fax: +39 095 7130097

[WWW.EUROMECC.COM](http://WWW.EUROMECC.COM) e-mail: [ricambi@euromecc.com](mailto:ricambi@euromecc.com)

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## 6.CAPITOLO - RILEVAZIONI FONOMETRICHE

# 6 CAPITOLO - RILEVAZIONI FONOMETRICHE

## 6.1 RUMORE AEREO PRODOTTO DALL'IMPIANTO

Il livello di rumorosità dell'impianto dipende da diversi fattori, come ad esempio la presenza o meno della tamponatura su tre lati sul punto di carico in autobetoniera e della tamponatura del gruppo vasche, la tipologia ed il numero di filtri installati, la presenza o meno dell'impianto di premescolazione, la pezzatura dei materiali inerti utilizzati. Tuttavia, anche nel caso più sfavorevole, il livello di pressione acustica continuo equivalente A nei posti in cui è prevista la presenza dell'operatore è sempre inferiore o pari a 70 dB (A): infatti, l'operatore agisce all'interno della cabina comandi ove è collocato il quadro elettrico, nel quale sono sempre collocati tutti gli organi di comando e controllo della totalità dei componenti dell'impianto.

La tabella sottostante riporta il livello di pressione acustica continuo equivalente A rilevato in punti all'interno del cantiere, per un impianto della tipologia di quelli contemplati nel presente manuale.

POSTAZIONE DI MISURA	LEQ dB (A)
Cabina comandi in attesa del carico	62,6
Cabina comandi durante il carico	68,8
Piazzale in attesa	70,1
Piazzale durante il carico	89,3

Gli interventi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria, sull'impianto sono sempre da effettuarsi ad impianto fermo (cfr. cap. 7), quindi l'operatore addetto alla manutenzione non è esposto a livelli di pressione acustica rilevanti.

Nel caso in cui sia necessaria la presenza dell'operatore nel piazzale del cantiere durante la fase di carico in autobetoniera, è necessario l'uso di dispositivi otoprotettori (cfr. cap. 10).

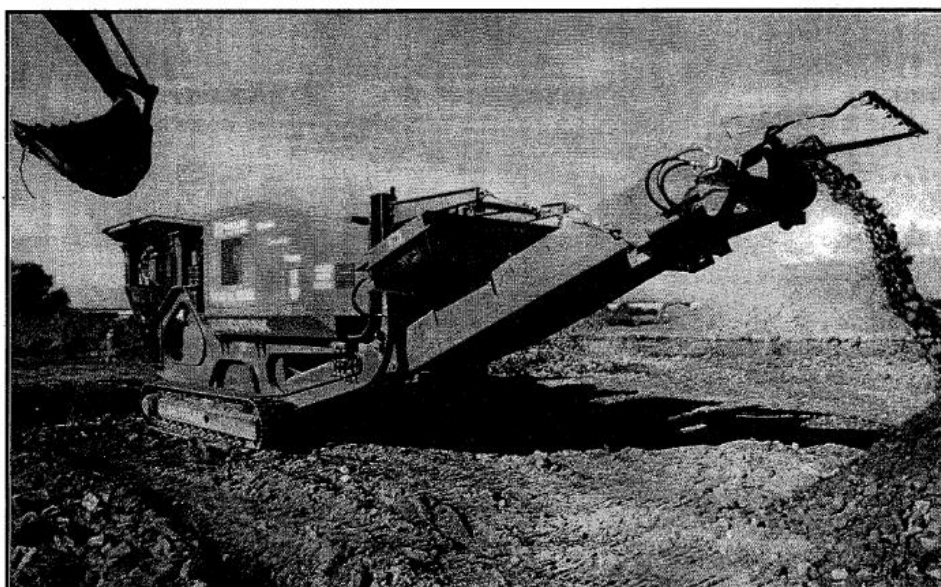


COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

## IMPIANTO DI FRANTUMAZIONE BL PEGSON EUROTRACK 900X600




### EUROTRAK 900 x 600



### MANUALE PER L'UTENTE DELL'IMPIANTO

COSTRUZIONI STRADALI ARMANDO DI ELEUTERIO S.r.l. U.	RELAZIONE TECNICA DI VALUTAZIONE  PREVISIONALE DELL'IMPATTO ACUSTICO	Maggio 2024
		Rev. 00

	<b>Appendice</b>	Metrotrak 900 x 600 Issue 07 ITA <b>Page 2</b>
---	------------------	---

## 11.1 Livelli di rumorosità

Livelli di rumorosità del Eurotrak (senza carico) misurati in un'area aperta, su terreno acusticamente duro, in assenza di umidità e di vento, con fonometro situato a 1,6 metri sopra il terreno.

**Livello di rumorosità  
massima misurata sulle  
piattaforme equivalente a  
98,2 dB**

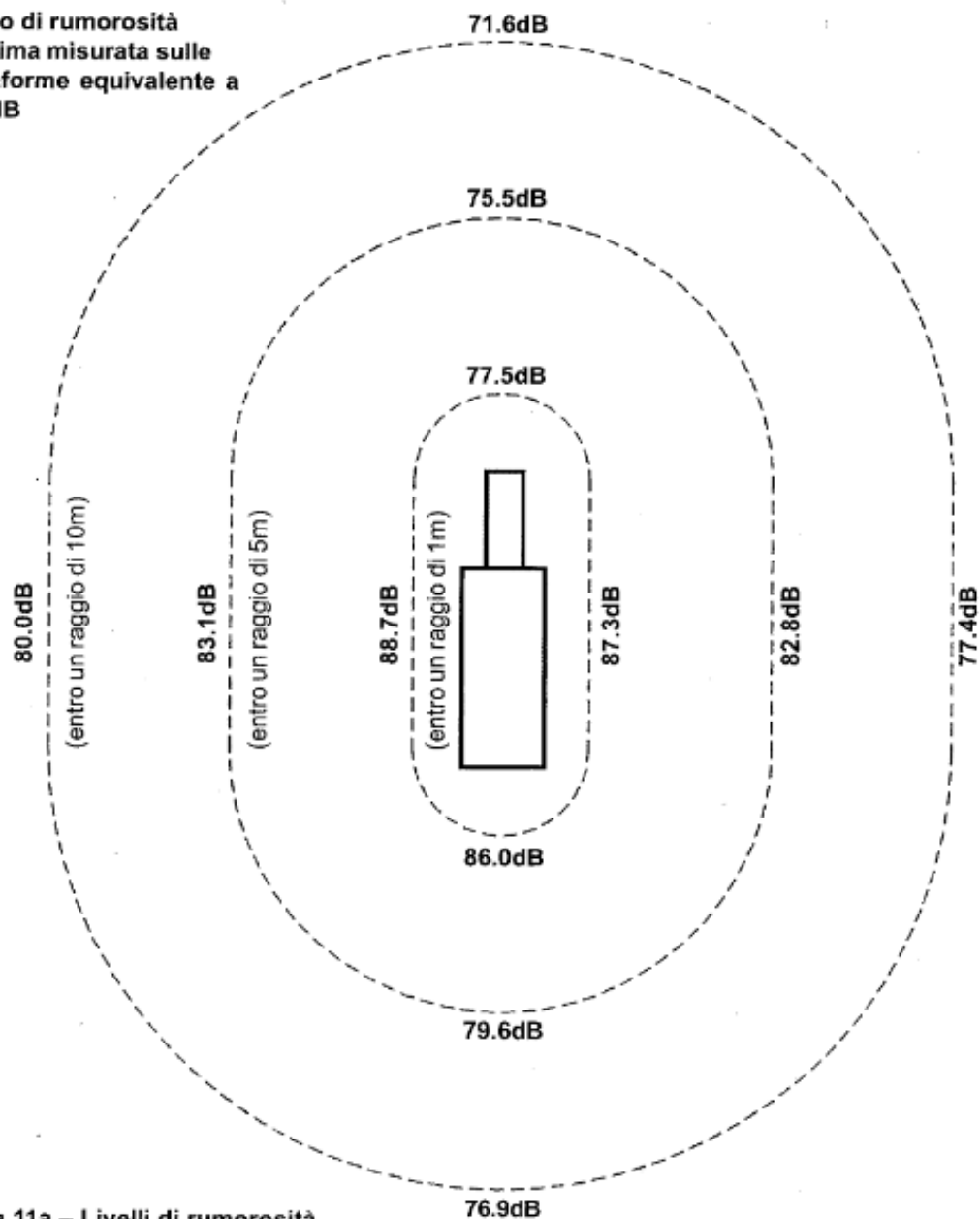


Figura 11a – Livelli di rumorosità



Cognome **IOVENITTI**

Nome **AUGUSTO**

nato il **21/10/1945**

(atto n. **69** P **1** S **A 1945**)

a **L'AQUILA** ( **AQ** )

Cittadinanza **ITALIANA**

Residenza **L'AQUILA**

Via **VIA S. GIUSEPPE (PIANOLA) 36**

Stato civile **---**

Professione **---**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **1.80**

Capelli **BRIZZOLATI**

Occhi **CASTANI**

Segni particolari **//**

Firma del titolare **Ioventti August**

**L'AQUILA 05/04/2016**

Impronta del dito indice sinistro

**P. IL SINDACO**

**IL FUNZIONARIO DELEGATO**  
**(Manno Sgarbella)**

Comune dell'Aquila - VSS - IPZS - Comune dell'Aquila - VSS - IPZS