



CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 4343 Del 19/09/2024
Prot. n° 24/0159332 Del 16/04/2024

Ditta Proponente: EDISON RINNOVABILI S.P.A.

Oggetto: Progetto di adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente “Villa Santa Maria – Roccavivara” ricadente nei Comuni di Villa Santa Maria (CH), Monteferrante (CH), Montazzoli (CH), Roccaspinalveti (CH), Carunchio (CH), Celenza sul Trigno (CH) e Roccavivara (CB) opera connessa agli impianti eolici repowering IR3 e IR4

Comune di Intervento: Vari

Tipo procedimento: Verifica di Assoggettabilità a VIA interregionale ai sensi degli artt. 19 e 30 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)	<i>ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)</i>
Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali	-
Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque	<i>dott. Antonello Colantoni (delegato)</i>
Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara	<i>dott. Fabio Pizzica (delegato)</i>
Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara	<i>dott.ssa Silvia De Melis (delegato)</i>
Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio	ASSENTE
Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila	ASSENTE
Dirigente Servizio Opere Marittime	<i>ing. Daniele Danese (delegato)</i>
Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio	
Chieti	ASSENTE
Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila	<i>dott. Luciano Del Sordo (delegato)</i>
Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti	ASSENTE
Direttore dell’A.R.T.A	<i>ing. Simonetta Campana (delegata)</i>
Relazione Istruttoria	
Titolare istruttoria:	<i>ing. Andrea Santarelli</i>
Gruppo Istruttorio:	<i>ing. Alessandro Colaiuda</i>





Si veda istruttoria allegata

Preso atto della documentazione presentata dalla Edison Rinnovabili S.p.A. in merito all'intervento "Progetto di adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente "Villa Santa Maria – Roccavivara" ricadente nei Comuni di Villa Santa Maria (CH), Monteferrante (CH), Montazzoli (CH), Roccaspinalveti (CH), Carunchio (CH), Celenza sul Trigno (CH) e Roccavivara (CB) opera connessa agli impianti eolici repowering IR3 e IR4", acquisita al prot. n. 0159332/24 del 16/04/2024;

IL COMITATO CCR-VIA

Richiamata la normativa che regola il funzionamento del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A., e in particolare:

- la Legge Regionale del 29 luglio 2010, n. 31 e s.m.i. "Norme regionali contenenti la prima attuazione del Decreto Legislativo del 03 Aprile 2006, n. 152";
- le DGR 660 del 14/11/2017 Valutazione di Impatto Ambientale - Disposizioni in merito alle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA ed al Provvedimento autorizzatorio unico regionale di VIA ex art. 27 bis del Dlgs 152/2006 così come introdotto dal Dlgs 104/2017 e riformulazione del CCR-VIA
- DGR 713/22 L.R. N. 11/1999 - Aggiornamento del documento Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali (approvato con DGR 119/2002 e smi) alla luce delle disposizioni di cui al D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;

Richiamata la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione ambientale, e in particolare i principi e le norme concernenti la verifica di assoggettabilità a VIA (c.d. "screening"):

- la Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 2014/52/UE del 16 aprile 2014 che modifica la direttiva 2011/92/UE del 13/11/2011 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- il D. Lgs. del 3 aprile 2006, n.152 recante "Norme in materia ambientale" come novellato dal D. Lgs 16.06.2017, n. 104, recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114", e in particolare: l'art. 5, recante 'definizioni', e in particolare il comma 1, lett. m), secondo cui "si intende per" m) Verifica di assoggettabilità a VIA di un progetto": "La verifica attivata allo scopo di valutare, ove previsto, se un progetto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto a procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III, Parte seconda del presente decreto";
- l'art. 19, recante 'Modalità di svolgimento del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA', e in particolare il comma 5, secondo cui "L'autorità competente, sulla base dei criteri di cui all'Allegato V alla parte seconda del presente decreto, tenuto conto delle osservazioni pervenute e, se del caso dei risultati di altre valutazioni degli effetti sull'ambiente effettuate in base ad altre pertinenti normative europee, nazionali o regionali, verifica se il progetto ha possibili impatti ambientali significativi";





- gli Allegati di cui alla parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 IV-bis, recante “Contenuti dello Studio Preliminare Ambientale di cui all'articolo 19” e V, recante “Criteri per la verifica di assoggettabilità di cui all'art. 19”;

Considerato che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Sentita la relazione istruttoria;

Sentito in audizione Antonio Scutti di cui alla richiesta acquisita al prot. n. 336781 del 27/08/2024 che rilascia la seguente dichiarazione: *“l'intervento in esame è stato autorizzato con autorizzazione elettrodotti n. 42 rilasciata con determina n. DPC025/240 del 25/07/2023”*;

Considerato che la Determina Dirigenziale n. DPC025/240, è relativa all'adeguamento tecnico dell'elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente *“Villa Santa Maria-Roccavivara, opera connessa agli impianti eolici repowering IR3 ed IR4 di tensione di esercizio 150 KV, della lunghezza complessiva di km 26,723”*;

Considerato che, in applicazione della procedura prevista dal D. Lgs.152/2006, art. 30, comma 1, e nel rispetto delle disposizioni normative e regolamentari della Regione Abruzzo (DGR. 119/2002 e smi) e della Regione Molise (L. 17/2019) vigenti in materia, è stata sottoscritta apposita intesa tra le Autorità competenti in materia di VIA, trasmessa dal Servizio Valutazioni Ambientali al Servizio competente della Regione Molise con nota prot. n. 0180185 del 02/05/2024;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

FAVOREVOLE ALL'ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI V.I.A.

PER LA PORZIONE DELL'ELETTRODOTTO RICADENTE NEL

TERRITORIO DELLA REGIONE ABRUZZO

per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente

richiamate e trascritte

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamete al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.





ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott. Fabio Pizzica (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Antonello Colantoni (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Silvia De Melis (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Daniele Danese (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Simonetta Campana (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

Per la verbalizzazione

Titolare: ing. Silvia Ronconi

Gruppo: dott.ssa Paola Pasta

FIRMATO ELETTRONICAMENTE





Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A. art. 19 D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Progetto

EDISON RINNOVABILI S.p.A. – Adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente “VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA” opera connessa agli impianti eolici Repowering IR3 e IR4.

Oggetto

Oggetto dell'intervento:	Progetto adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente “Villa Santa Maria – Roccapivara” - opera connessa agli impianti eolici repowering IR3 e IR4
Azienda Proponente:	Edison Rinnovabili S.p.A.
Procedimento:	Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A. art. 19 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

Localizzazione del progetto

Comuni:	<u>Abruzzo:</u> Villa Santa Maria, Monteferrante, Montazzoli, Roccapivaretti, Carunchio e Celenza sul Trigno Sinello e Roccapivaretti; <u>Molise:</u> Roccapivara.
Provincia:	Chieti e Campobasso
Numero foglio catastale:	Villa Santa Maria: 10-12; Monteferrante: 1-2-3-4; Montazzoli: 17-19-20-21-22; Roccapivaretti: 2-3-4-7; Carunchio: 1-7-9-11-12-13-18-19-20-21; Celenza sul Trigno: 1-2-4-8-10-14-19-22; Roccapivara: 1.
Particelle catastali:	Vedere planimetria in istruttoria

Contenuti istruttoria

La presente istruttoria riassume i contenuti della documentazione pubblicata dal proponente l'intervento al link <https://www.regione.abruzzo.it/content/adequamento-tecnico-elettrodotto-aereo-linea-150-kv-esistente-villa-santa-maria-roccavivara>, alla quale si rimanda per quanto non espressamente di seguito riportato.

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- Anagrafica del progetto
- Premessa
- Parte 1: Localizzazione del progetto
- Parte 2: Caratteristiche del progetto
- Parte 3: Tipologia e caratteristiche dell'impatto potenziale

Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali

Titolare dell'istruttoria

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo Istruttoria

Ing. Alessandro Colaiuda

Dott. Marco Mastrangelo



Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A. art. 19 D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Progetto

EDISON RINNOVABILI S.p.A. – Adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente “VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA” opera connessa agli impianti eolici Repowering IR3 e IR4.

ANAGRAFICA DEL PROGETTO

Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Nalin Pierluigi
----------------	-----------------

Iter Amministrativo

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 0159332 del 16/04/2024
Oneri istruttori versati	50,00 €
Comunicazione enti e avvio procedura	Prot.n. 0231542 del 05/06/2024

Elenco Elaborati

Pubblicati al link <https://www.regione.abruzzo.it/content/adeguamento-tecnico-elettrodotto-aereo-linea-150-kv-esistente-villa-santa-maria-roccavivara>

Documentazione istanza di VA

1 - Relazione studio preliminare ambiente

TAV L - CARTA DEI VINCOLI

TAV 1 - COROGRAFIA GENERALE IMPIANTI IR3 IR4 E OPERA CONNESSA

TAV 2 - PLANIMETRIA CTR

TAV 3 - PLANIMETRIA ORTOFOTO

TAV 4 - PLANIMETRIA CATASTALE con fascia DPA

TAV 4a - PLANIMETRIA CATASTALE PARTICELLARE

TAV 5 - PLANIMETRIA DIST FABBR C.DA SERRE

TAV 6 - OPERE CONNESSIONE - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

TAV 7 - OPERE CONNESSIONE - SS MONTEFERRANTE 150-30 KV - PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA GENERALE

TAV 8 - profilo_Villa S.Maria-Monteferrante

TAV 9 - profilo_Monteferrante-Carunchio

TAV 10 - profilo_Carunchio-Roccamare

all.1_format_supporto_proponente_screening_def rev

GIUDIZIO POSITIVO VINCA-3830

- PARERE CONCLUSIVO LR 83 88

- VERBALE CHIUSURA VP NAZIONALE

Osservazioni e comunicazioni

Nel termine dei 30 gg non sono pervenute osservazioni relative alla porzione di progetto ricadente nel territorio della Regione Abruzzo.



Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A. art. 19 D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Progetto

EDISON RINNOVABILI S.p.A. – Adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente “VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA” opera connessa agli impianti eolici Repowering IR3 e IR4.

PREMESSA

Il progetto, di cui alla presente istruttoria, riguarda gli interventi previsti per l'adeguamento tecnico dell'elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente “Villa Santa Saria – Roccaivivara” (**lunghezza totale pari a 26.723 m con 69 tralicci**), opera connessa agli impianti eolici Repowering IR3 e IR4 nei comuni di Villa Santa Maria, Monteferrante, Montazzoli, Roccaspinalveti, Carunchio e Celenza sul Trigno, ubicati nella provincia di Chieti e Roccaivivara nella provincia di Campobasso.

Si afferma che la società E2i Energie Speciali S.r.l., ora Edison Rinnovabili S.p.A., ha eseguito gli interventi di integrale ricostruzione di **due parchi eolici in esercizio**, in agro dei comuni di Castiglione Messer Marino e Roccaspinalveti, sostituiti da due nuovi con potenza nominale rispettivamente di 13,2 MW e 29,7 MW.

Tali impianti sono stati connessi alla Rete elettrica di Trasmissione Nazionale (RTN) tramite un collegamento alla sezione 150kV della esistente Stazione Elettrica denominata “SE Monteferrante”, cui già erano già collegati gli impianti preesistenti oggetto dell'intervento di integrale ricostruzione. In ragione della configurazione della rete nel punto di connessione indicato, era stato imposto da Terna, proprietario e gestore della RTN, un limite massimo di potenza in immissione inferiore rispetto alla potenza nominale autorizzata per gli Impianti.

Si sono venute a creare le condizioni affinché Edison richiedesse a Terna una modifica al limite imposto di massima potenza immessa, allo scopo di superare tale limite ed immettere più potenza nella rete nazionale.

Terna successivamente ha acconsentito al superamento del limite previsto per l'immissione in rete dell'energia prodotta dagli impianti sopra menzionati, previa realizzazione di un **intervento di potenziamento della direttrice RTN 150 kV “Villa S. Maria-Roccaivivara”**.

Il tecnico dichiara che tale intervento **consiste nella sostituzione del conduttore aereo, mantenendo invariati la maggior parte dei sostegni esistenti, ad eccezione di alcuni di essi che dovranno essere sostituiti con nuovi sostegni**.

Considerata la sussistenza dei presupposti per l'applicazione della procedura prevista dal D. Lgs.152/2006, art. 30, comma 1, nel rispetto delle disposizioni normative e regolamentari della Regione Abruzzo (DGR. 119/2002 e smi) e della Regione Molise (L. 17/2019) vigenti in materia e, in generale, della Parte Seconda del D.lgs. n. 152/2006, è stata trasmessa dallo Scrivente Servizio, delegato dall'ente capofila Regione Abruzzo, **l'intesa firmata tra le due Autorità competenti** in materia di VIA, con prot. n. 0180185 del 02/05/2024.

Cronistoria

La società ha presentato **nel 2021 istanza di attivazione della procedura di Valutazione Preliminare, conclusasi con Giudizio n. 3529 del 21/10/2021, con il quale si comunicava l'archiviazione dell'istanza, rimettendo la valutazione al MASE**.

Edison ha quindi presentato l'istanza di valutazione preliminare al MASE. Quest'ultimo ha comunicato la non procedibilità della richiesta in quanto “*Le modifiche oggetto di variante... (omissis)... si configurano quali infrastrutture indispensabili alla costruzione e all'esercizio dell'impianto a fonte rinnovabile e pertanto vengono autorizzate nell'ambito del procedimento di autorizzazione unica regionale... (omissis)... ed inoltre valutato pertanto che la suddetta opera non abbia ragione di essere realizzata in assenza del parco eolico, si ritiene che dette opere siano funzionalmente connesse all'impianto di produzione di energia e che pertanto debbano essere valutate unitamente al progetto del parco eolico, la cui valutazione ambientale è di competenza regionale, in quanto opera ricadente al punto 2 lettera d) dell'all'IV alla parte II del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., nell'ambito del procedimento unico regionale*”.

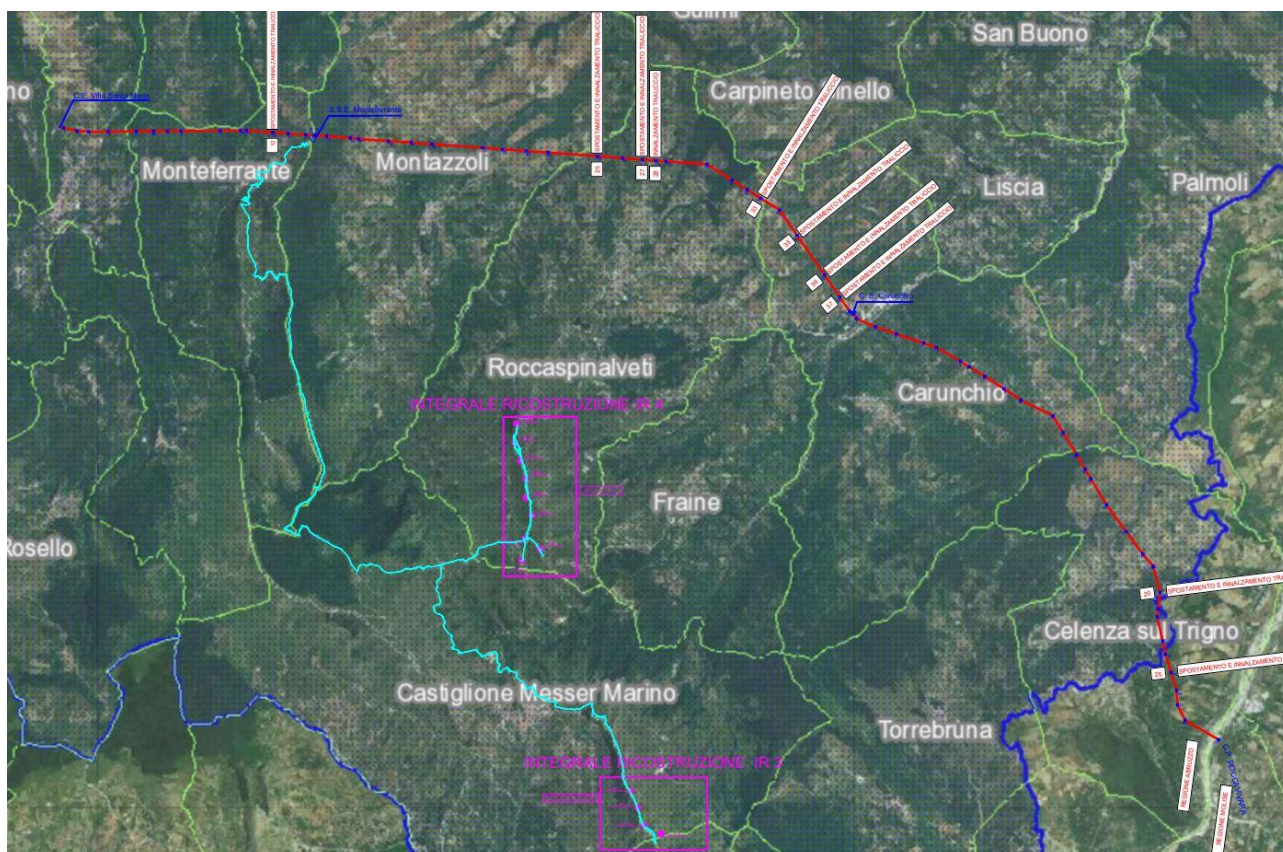
Con Determinazione **Dirigenziale n. DPC025/240, la Regione ha rilasciato l'autorizzazione per l'adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente “Villa Santa Maria-Roccaivivara, opera connessa agli impianti eolici repowering IR3 ed IR4 di tensione di esercizio 150 KV, della lunghezza complessiva di km 26,723”**.



PARTE 1

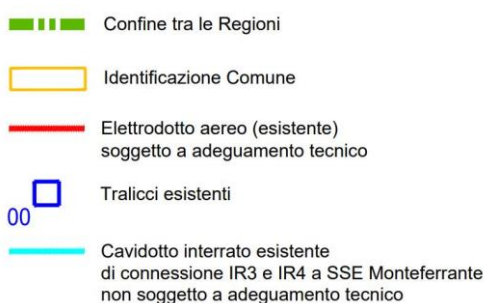
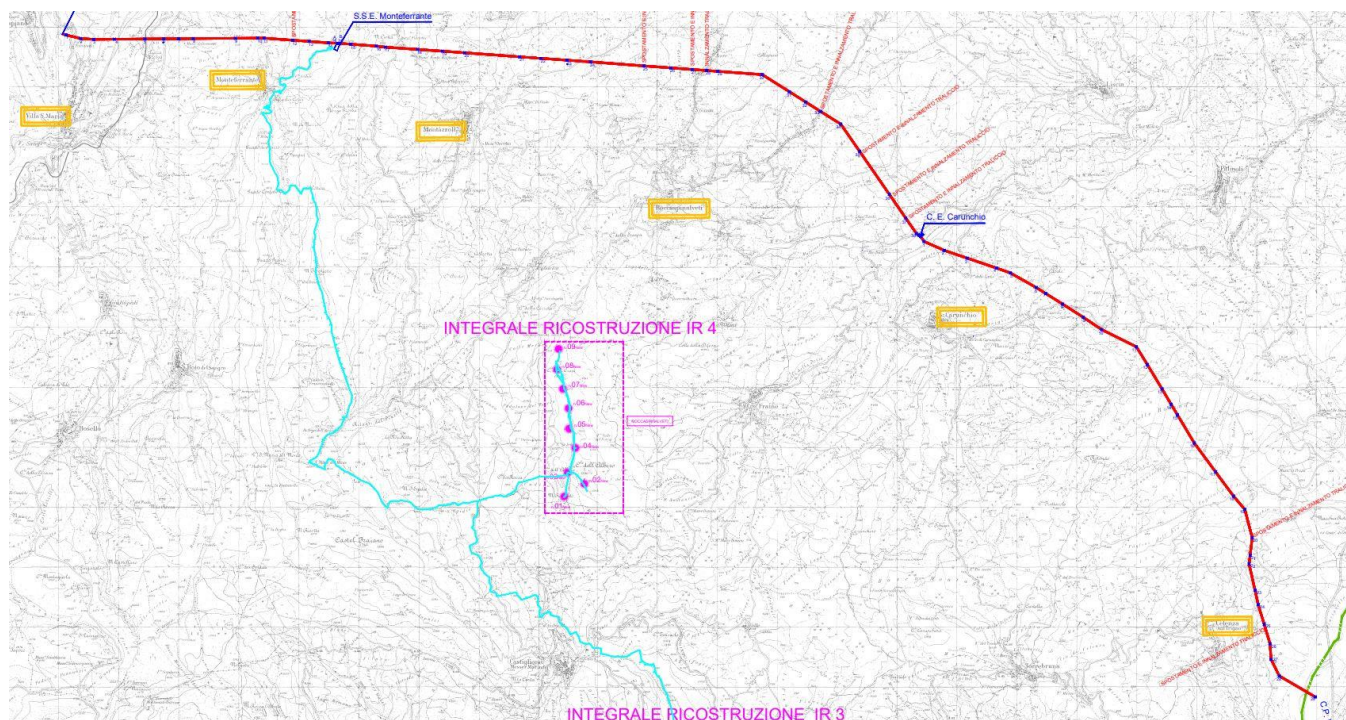
LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO

1. Inquadramento territoriale



Corografia generale su Ortofoto

Il tecnico afferma in relazione che le aree interessate dall'impianto ricadono in **zona agricola** (pascolo).



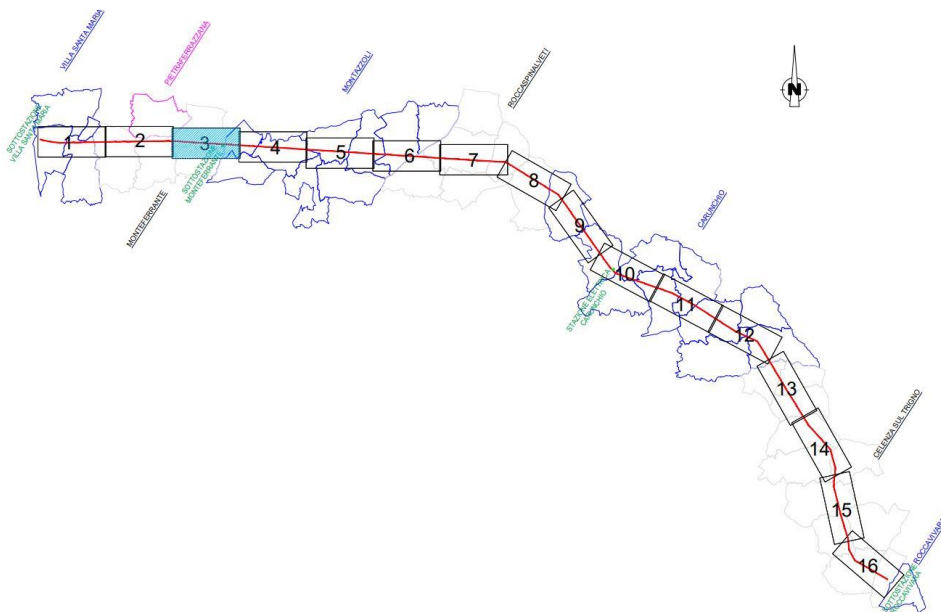
Corografia generale su CTR

Planimetrie catastali

Il tecnico ha trasmesso un elaborato denominato “Tav 4a – Planimetria Catastale Particellare”, nel quale vengono graficizzate tutte le particelle catastali interessate da tutto l’elettrodotto oggetto di studio.

Si riportano i fogli catastali attraversati dall’elettrodotto e la lunghezza della linea suddivisa per ogni comune:

- | | |
|--|----------------------------------|
| - Villa Santa Maria: Fogli 10-12; | - Villa Santa Maria: 1376 metri; |
| - Monteferrante: Fogli 1-2-3-4; | - Monteferrante: 3318 metri |
| - Montazzoli: Fogli 17-19-20-21-22; | - Montazzoli: 4760 metri |
| - Roccaspinalveti: Fogli 2-3-4-7; | - Roccaspinalveti: 3555 metri |
| - Carunchio: Fogli 1-7-9-11-12-13-18-19-20-21; | - Carunchio: 7230 metri |
| - Celenza sul Trigno: Fogli 1-2-4-8-10-14-19-22; | - Celenza sul Trigno: 5896 metri |
| - Roccaivivara: Foglio 1. | - Roccaivivara: 588 metri |

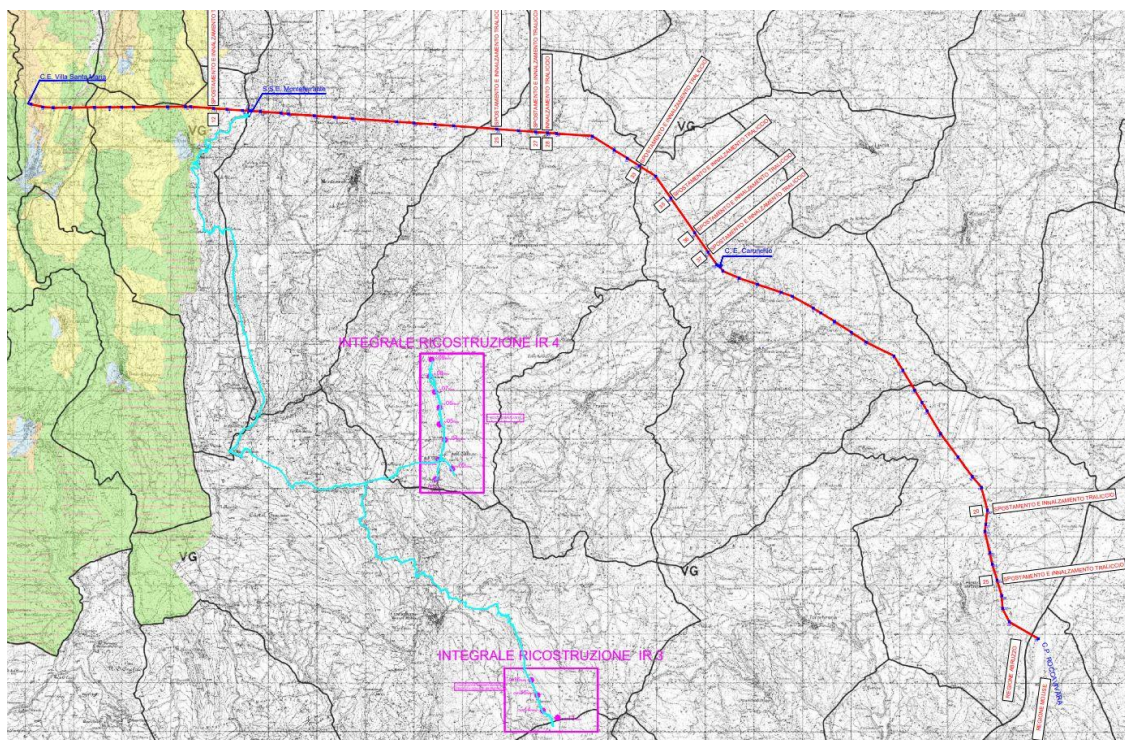


2. Piano Regionale Paesistico

Una parte di elettrodotto oggetto del presente studio ricade in aree censite dal Piano Regionale Paesistico come:

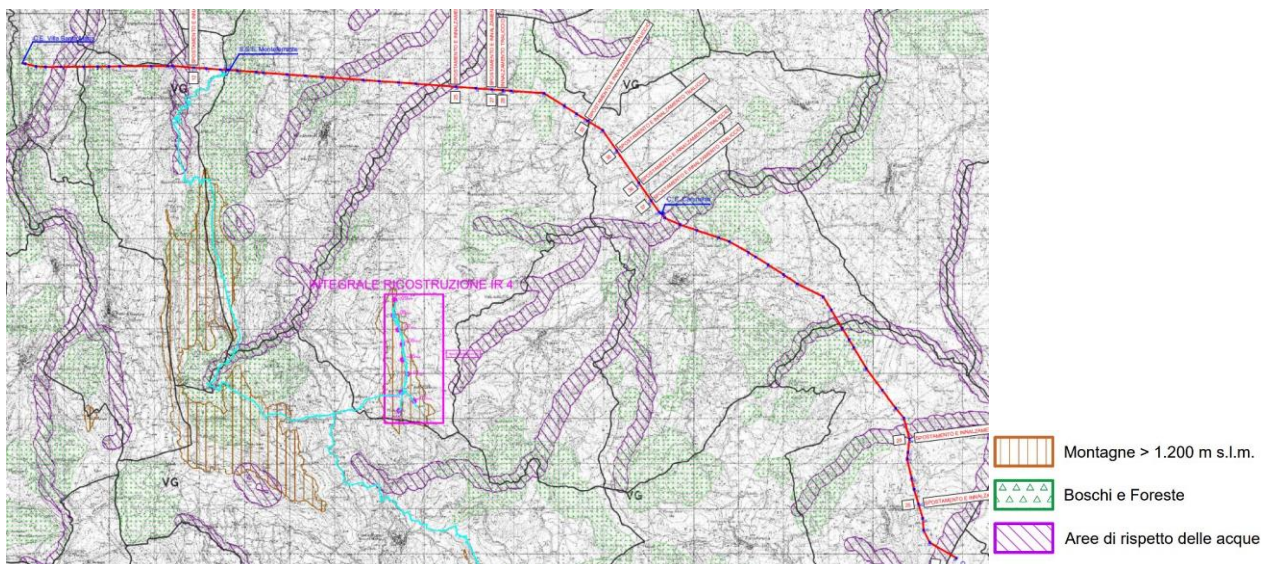
- **A1 – Conservazione integrale,**
- **B1 – Trasformabilità mirata,**
- **C1 – Trasformabilità Condizionata.**

Il tecnico scrive che ricadono nel vincolo Paesistico solo i tralci ricadenti nei comuni di **Villa Santa Maria e Monteferrante.**



3. Vincoli ex Legge 431/85

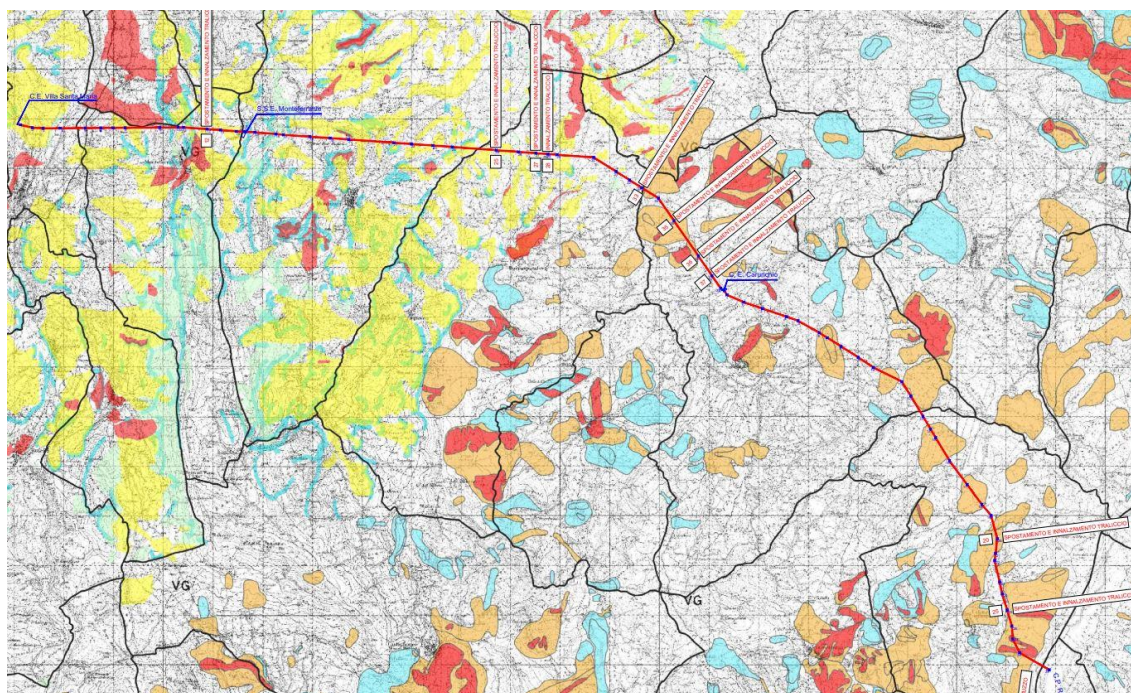
Porzioni di impianto, oggetto del presente adeguamento, **ricadono** all’interno di vincoli ex legge 431/85 denominati “*Fasce di rispetto fluviale e lacuale*”, “*Boschi*”.



4. Piano stralcio di bacino per l’Assetto Idrogeologico

L’impianto oggetto del presente adeguamento ricade all’interno di diverse aree a pericolosità cartografate dal PAI.

La seguente cartografia, allegata allo studio dal tecnico, non chiarisce quali sono gli interventi ricadenti all’interno di aree a pericolosità P3 e P4, in quanto la stessa risulta in scala troppo piccola.

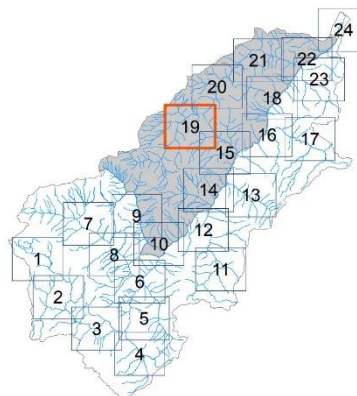
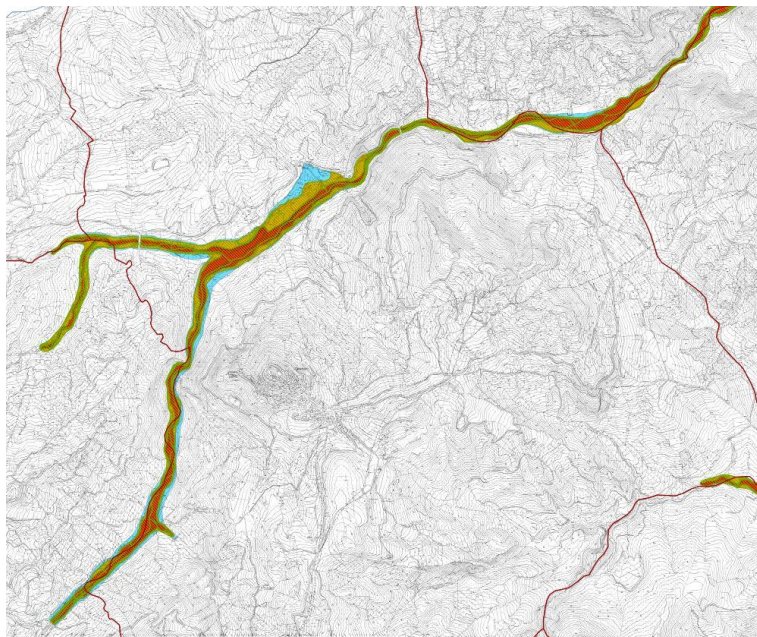


Il tecnico in relazione specifica che alcuni sostegni sono in prossimità di aree definite pericolose ed a rischio frane, comunque esterne a tali zone.

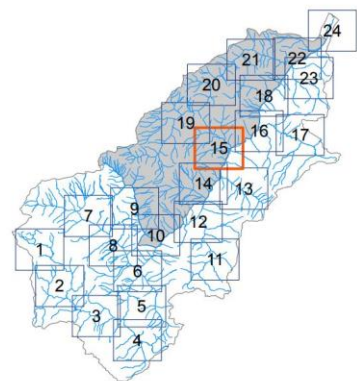
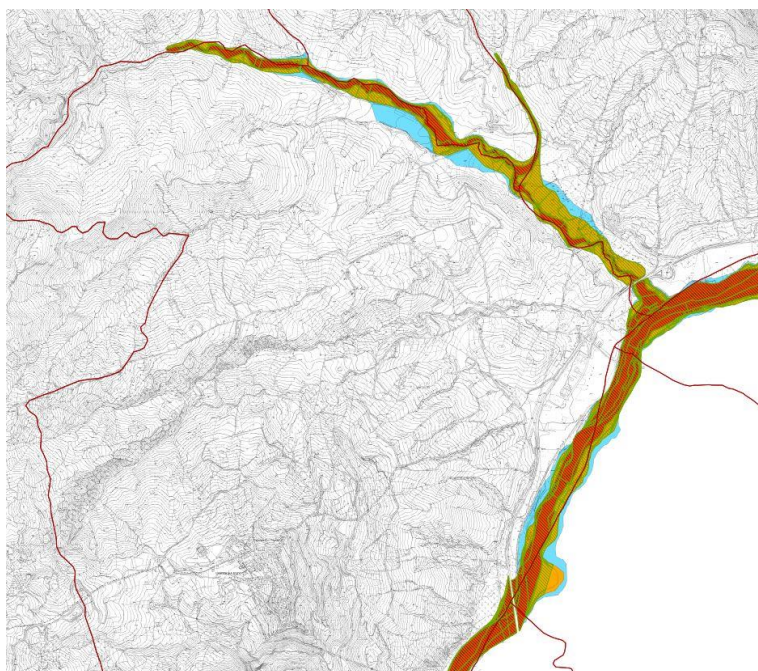
5. Piano Stralcio Difesa dalle Alluvioni

La porzione di elettrodotto oggetto del presente adeguamento risulta in aree **non censite a pericolosità cartografate dal PSDA relativamente al bacino distrettuale dell’Appennino Centrale.**

Invece **quella passante in aree rientranti nel bacino distrettuale dell’Appennino Meridionale,** sembrerebbe **attraversare aree a pericolosità idraulica elevata, moderata e bassa,** nei Comuni di Carunchio e Celeza sul Trigno, così come dagli stralci di carta della pericolosità riportati di seguito.



Stralcio tavola carta della pericolosità idraulica n. 19 – PSDA del fiume Trigno

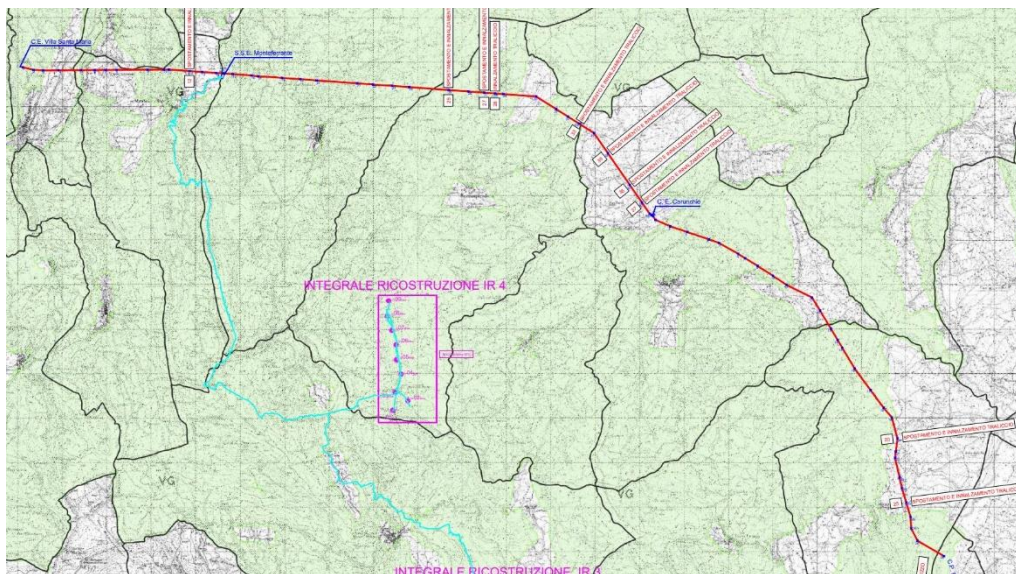


Stralcio tavola carta della pericolosità idraulica n. 15 – PSDA del fiume Trigno

Il tecnico afferma che nessun traliccio ricade nelle zone classificate con pericolosità del PSDA.

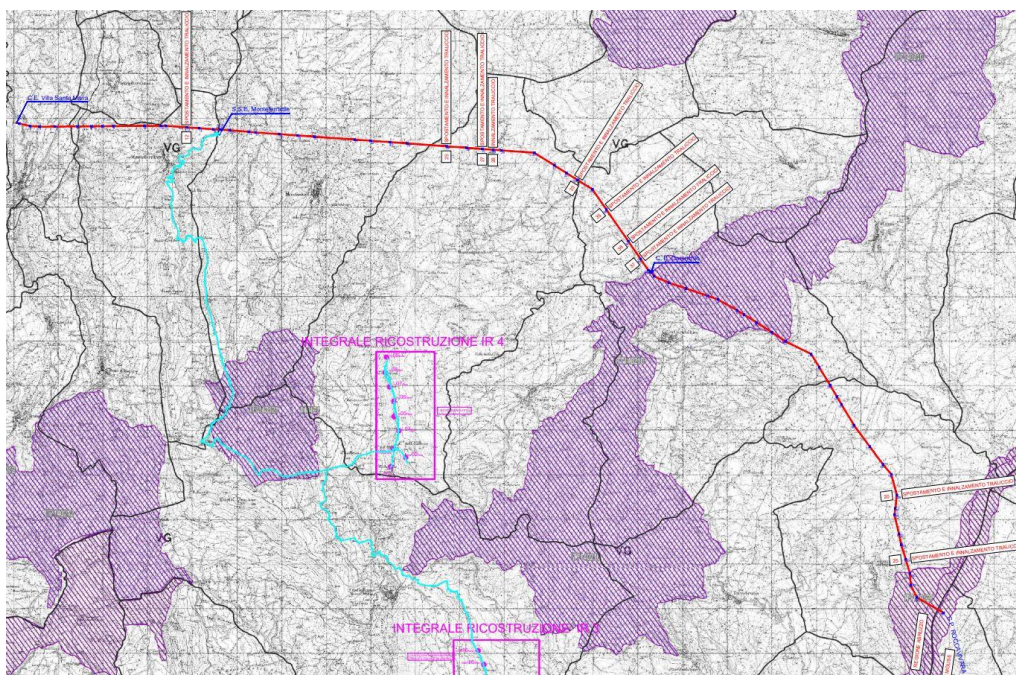
6. Vincolo idrogeologico

L’impianto oggetto del presente adeguamento ricade all’interno di zone caratterizzate dalla presenza del **vincolo idrogeologico** ai sensi del Regio Decreto n. 3267 del 30 dicembre 1923 e del Regio Decreto n. 1126 del 16 maggio 1926.



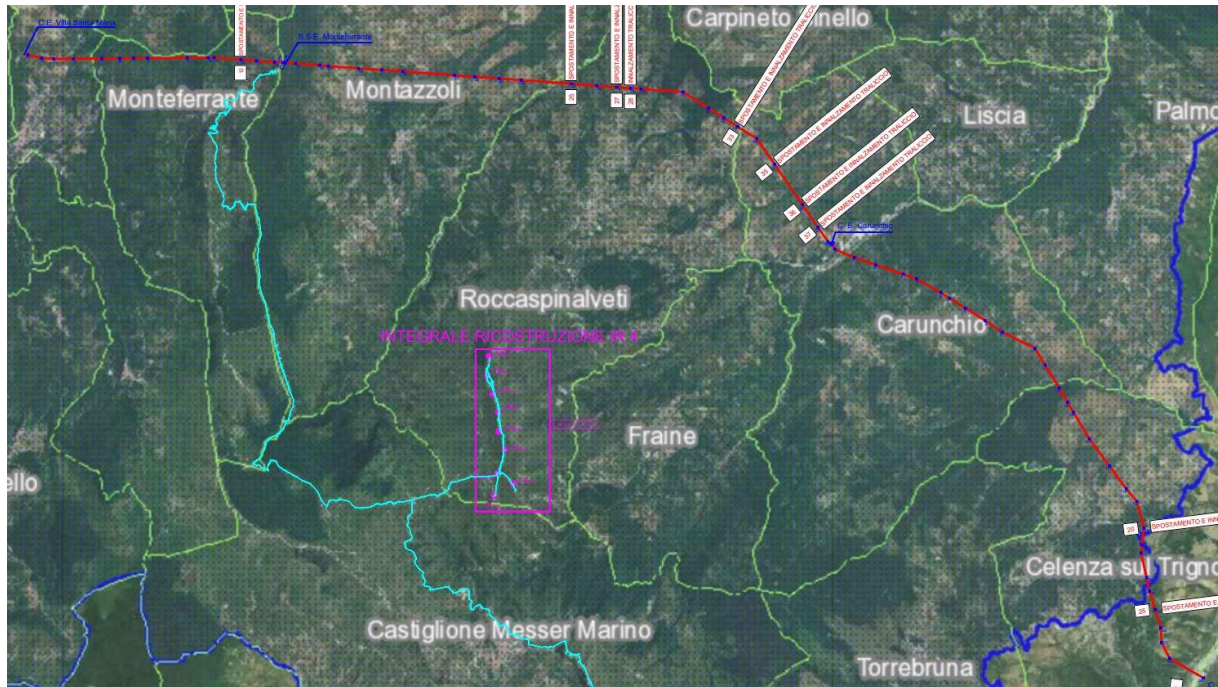
7. Aree protette

Parti dell’impianto risultano interne ad aree soggette a vincolo Riserve Naturali Statali, denominate “*Monti Frentani e Fiume Treste*” - (IT7140210), “*Fiume Trigno*” – (IT7140127).



8. I.B.A. – Important Bird Area

L'elettrodotto oggetto del presente studio ricade quasi interamente all'interno dell'area I.B.A. **IBA115 – “Maiella, Monti Pizzi e Monti Frentani”**



PARTE II

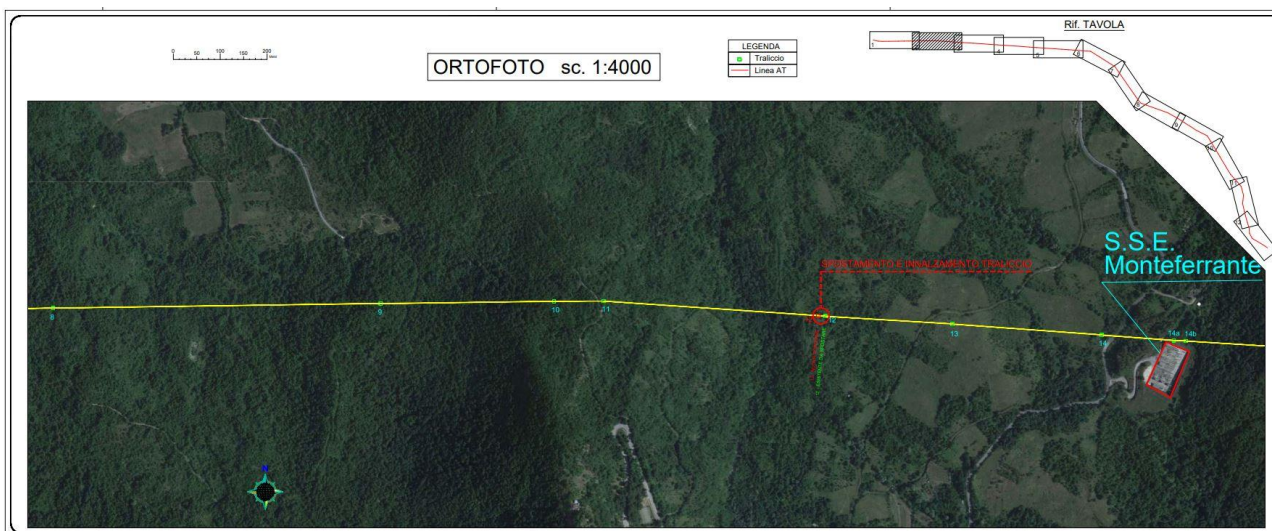
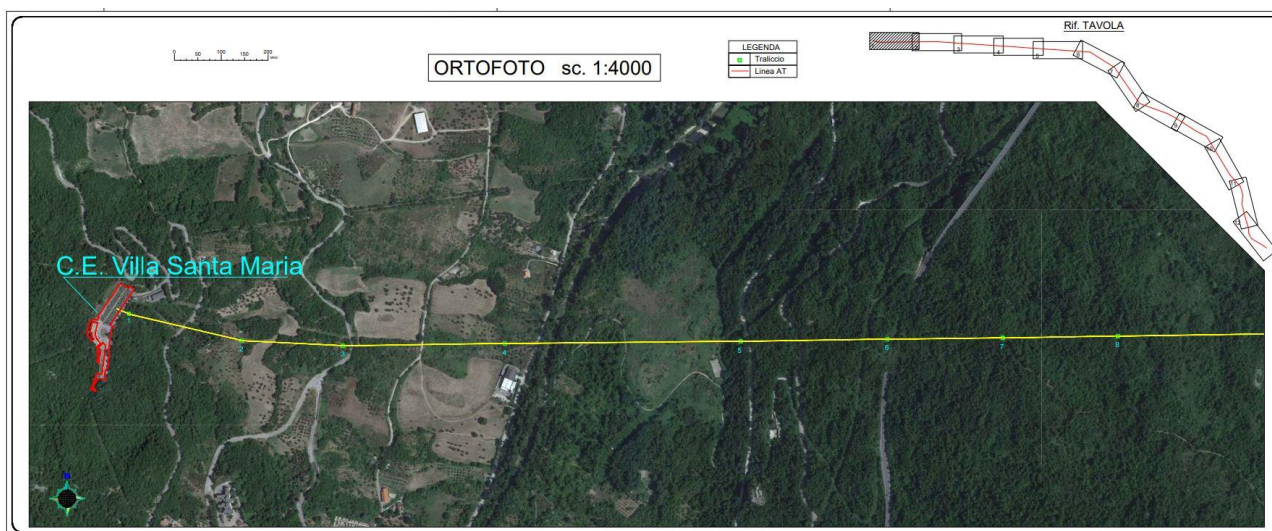
CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

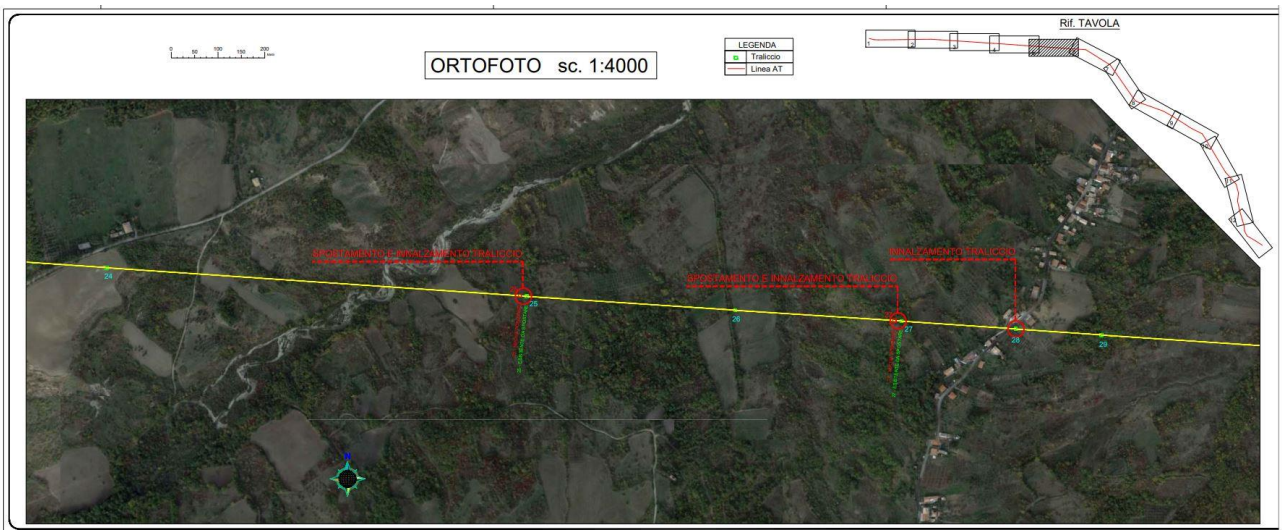
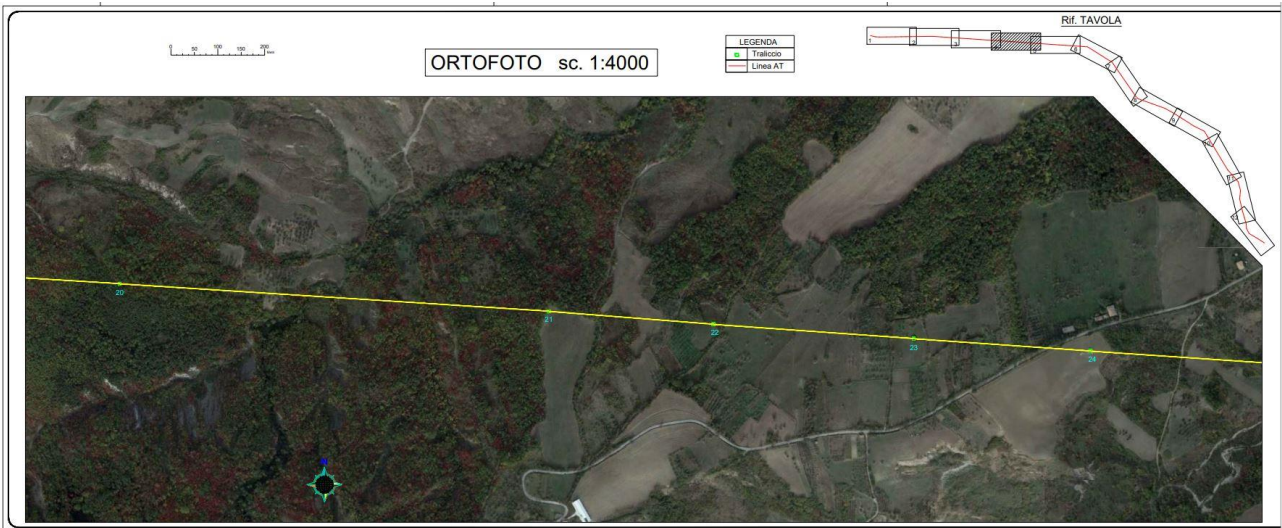
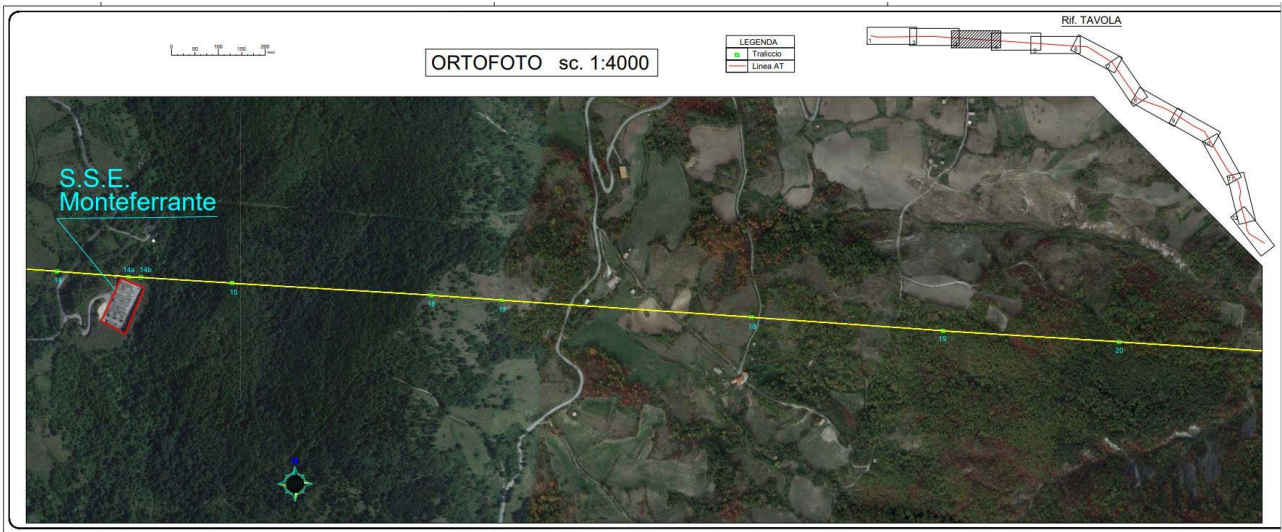
1. Generalità

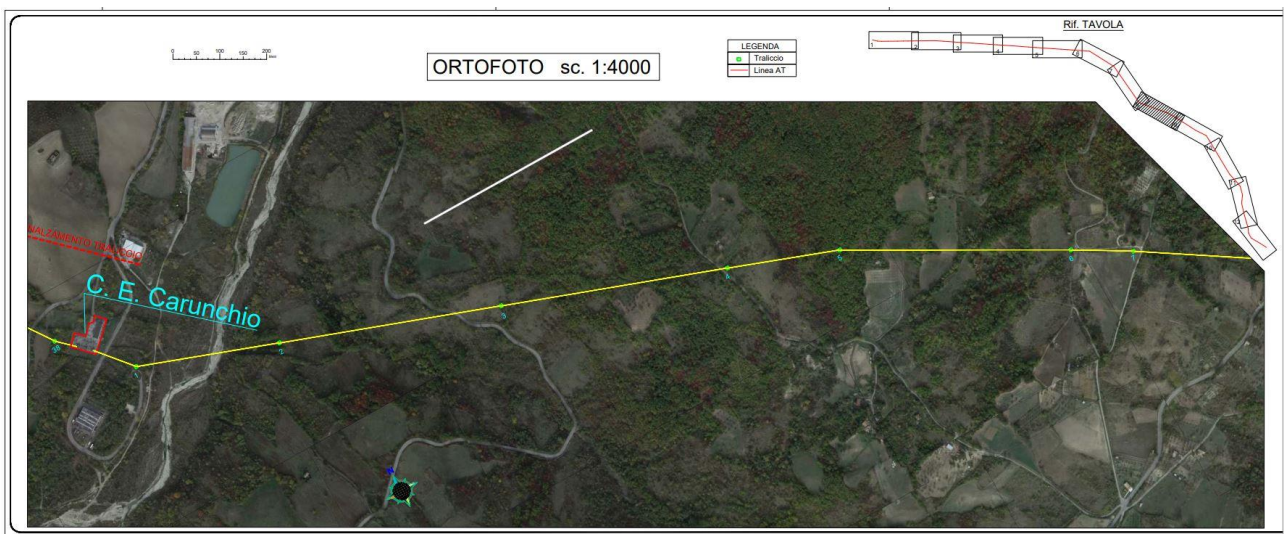
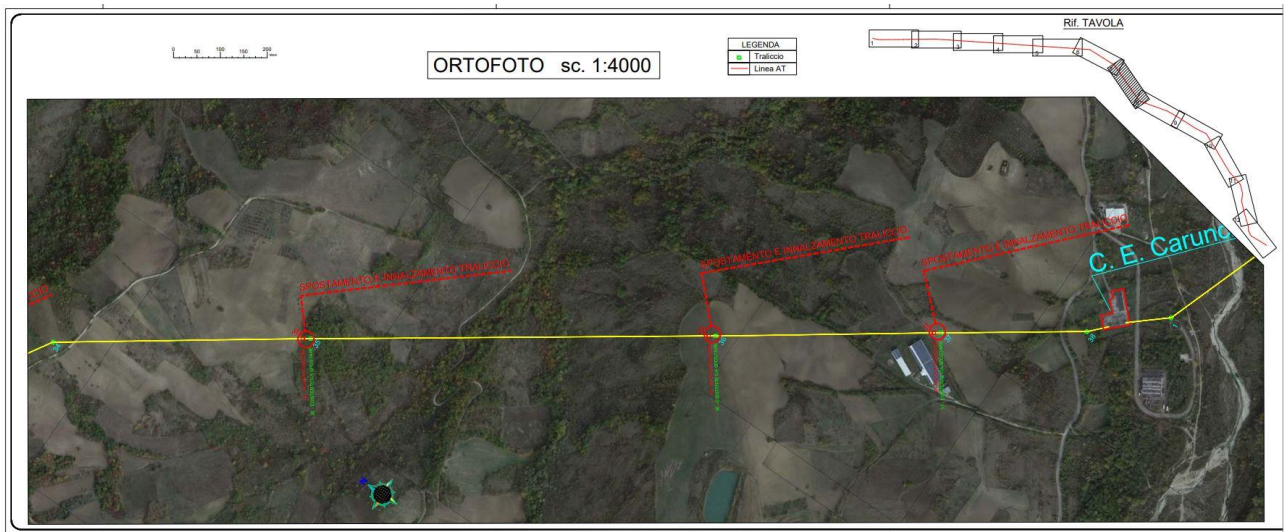
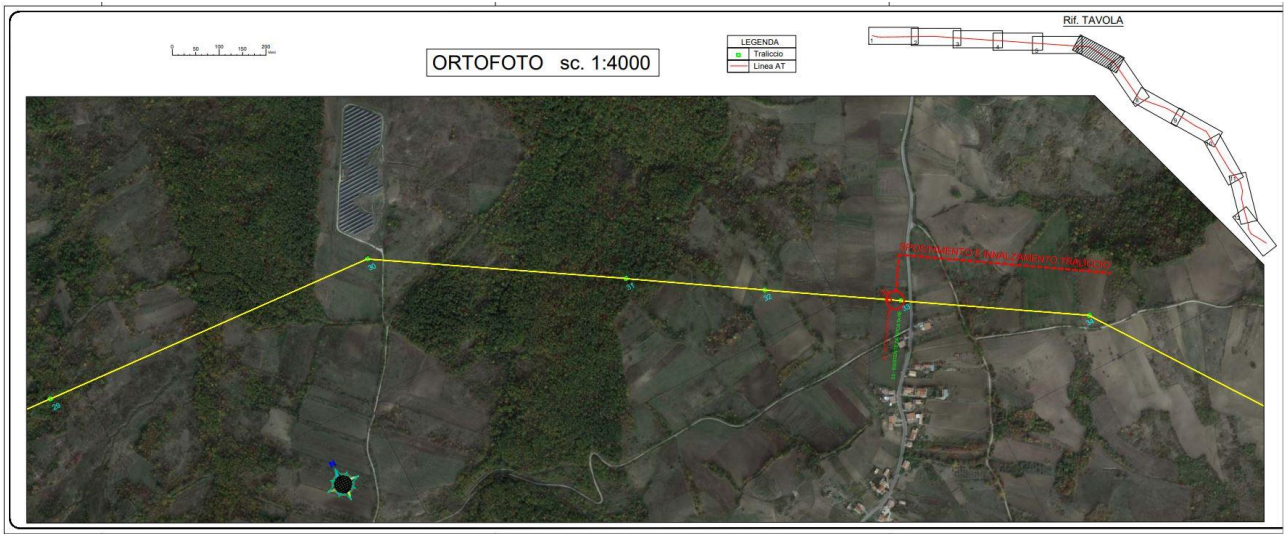
Si riportano le planimetrie su base ortofoto dell’elettrodotto oggetto di adeguamento, che porta lo stesso ad un aumento dei carichi elettrici in linea, dagli attuali **114,24 MW**, ai **futuri 144,90 MW**.

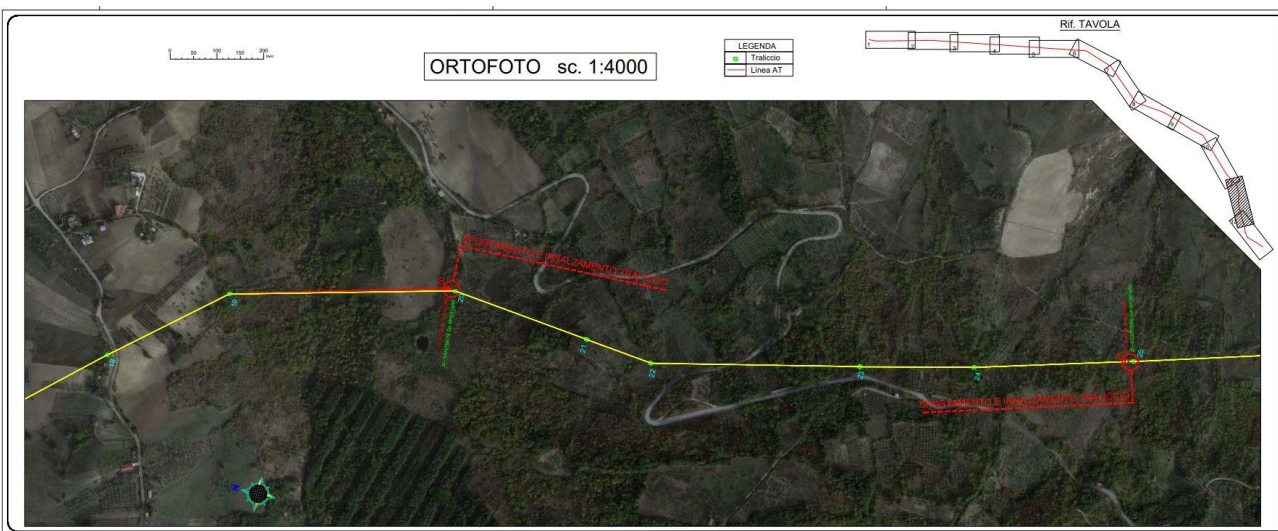
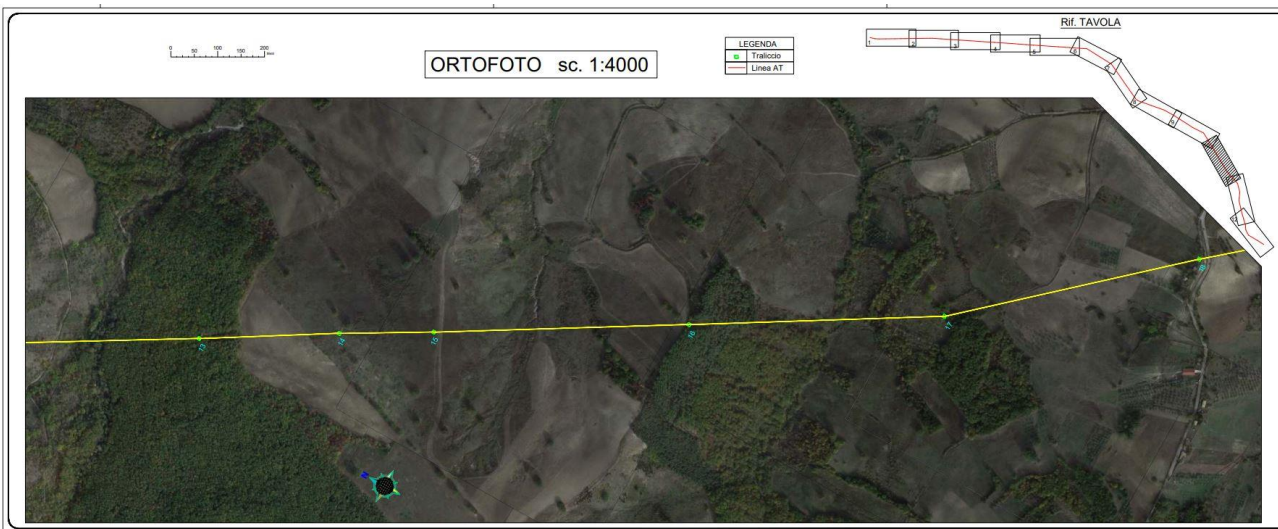
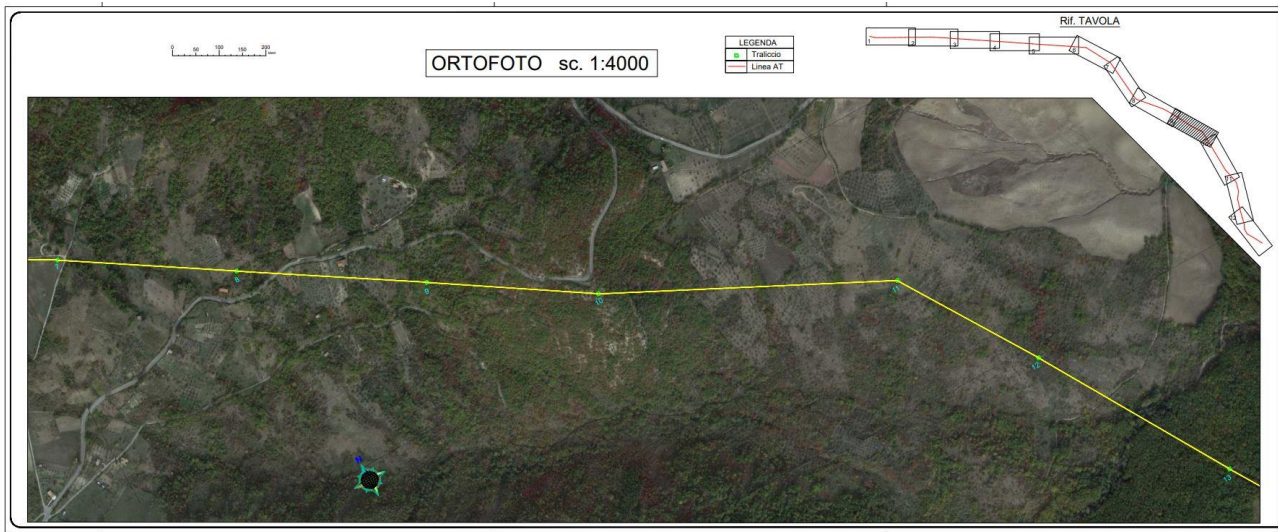
È prevista la sostituzione dei vecchi cavi con il nuovo ZTACIR 22,75.

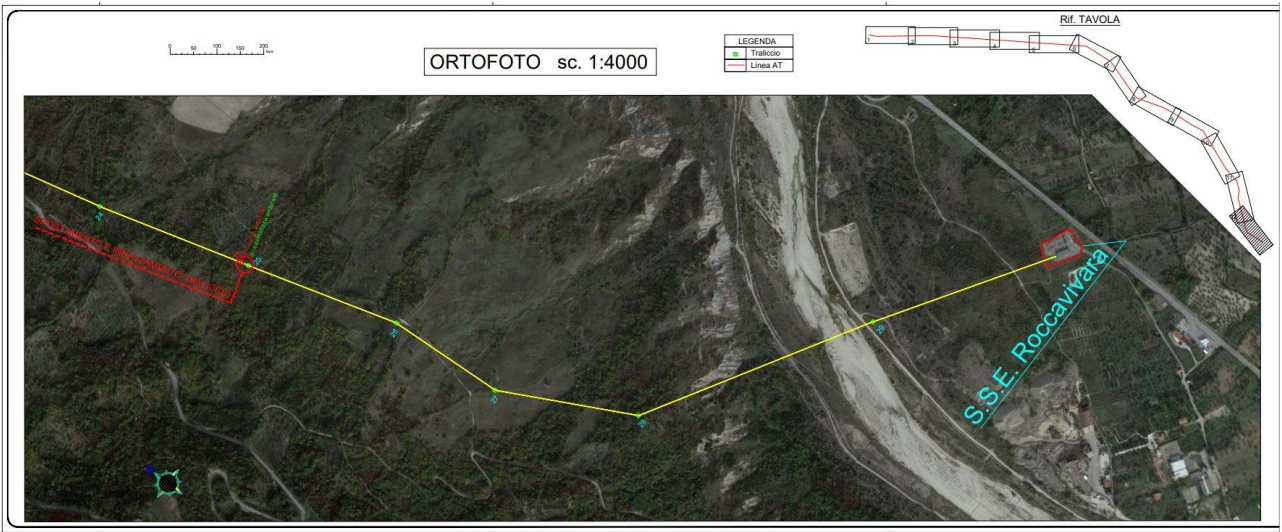
Per la tratta Cabina Primaria “Villa Santa Maria” – Stazione Elettrica “Carunchio” il numero totale dei tralicci esistenti è pari a 40, mentre per la tratta Stazione Elettrica “Carunchio” – Stazione Elettrica “Roccavivara”, il numero totale dei tralicci esistenti è pari a 29.





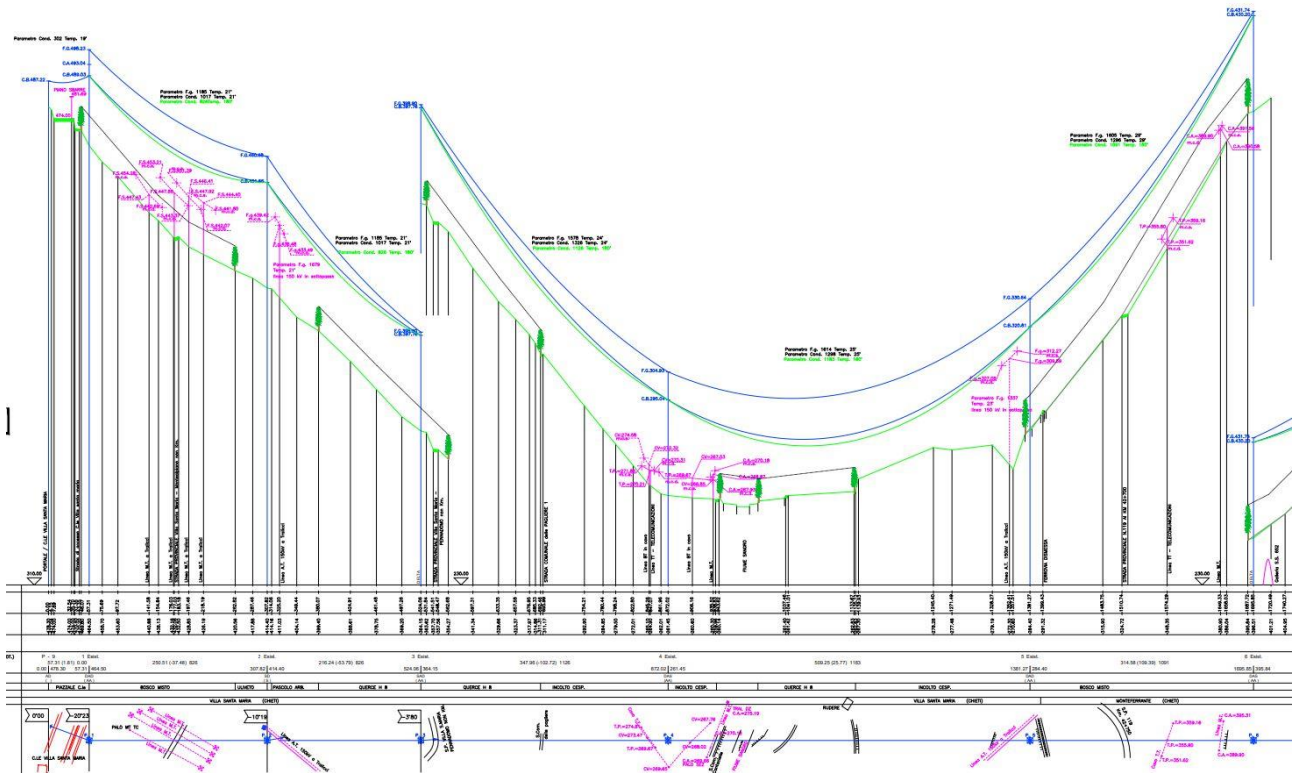


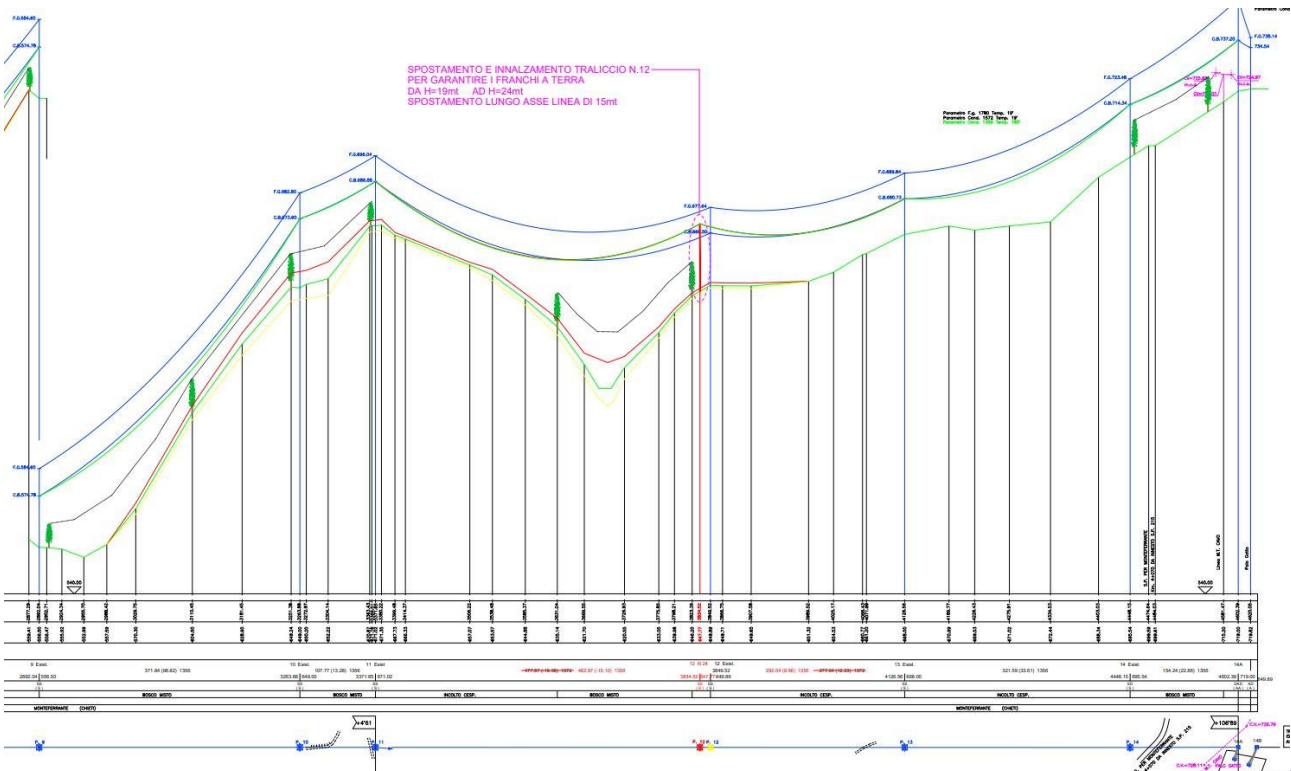
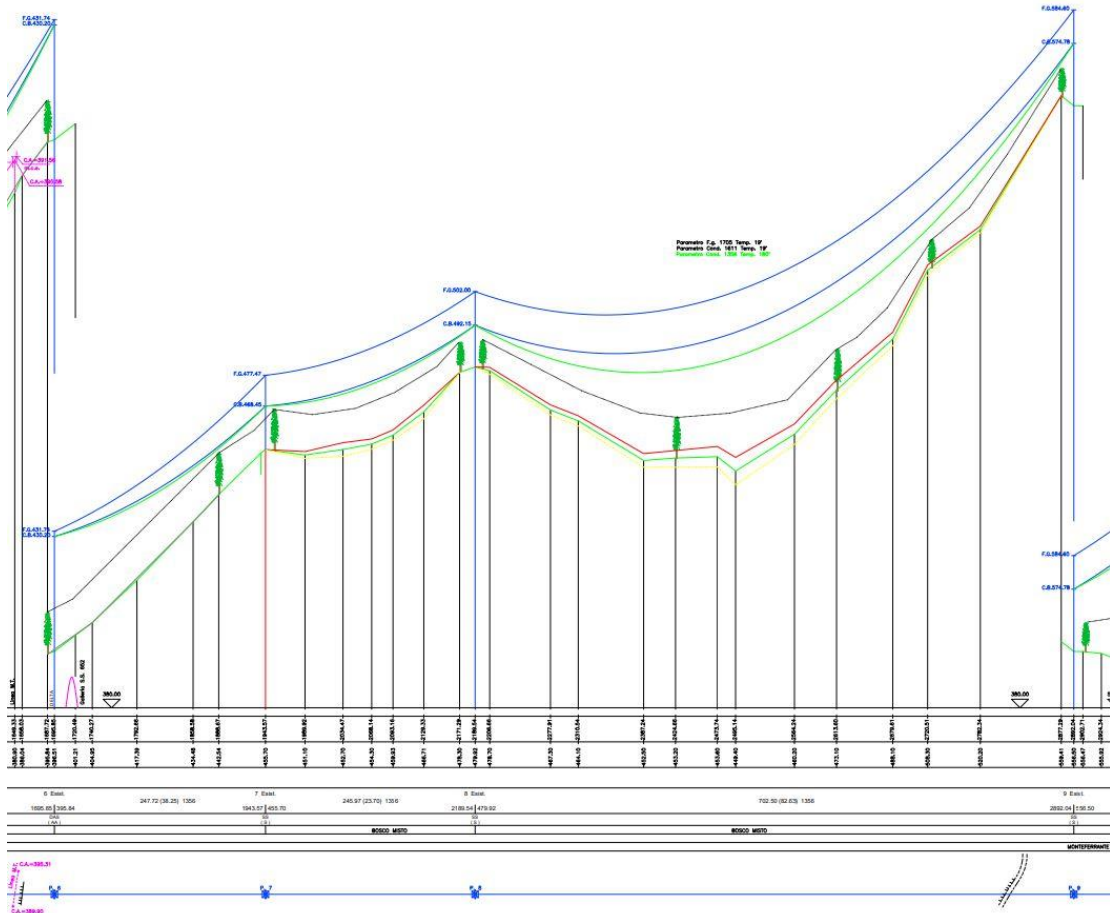




2. Profili

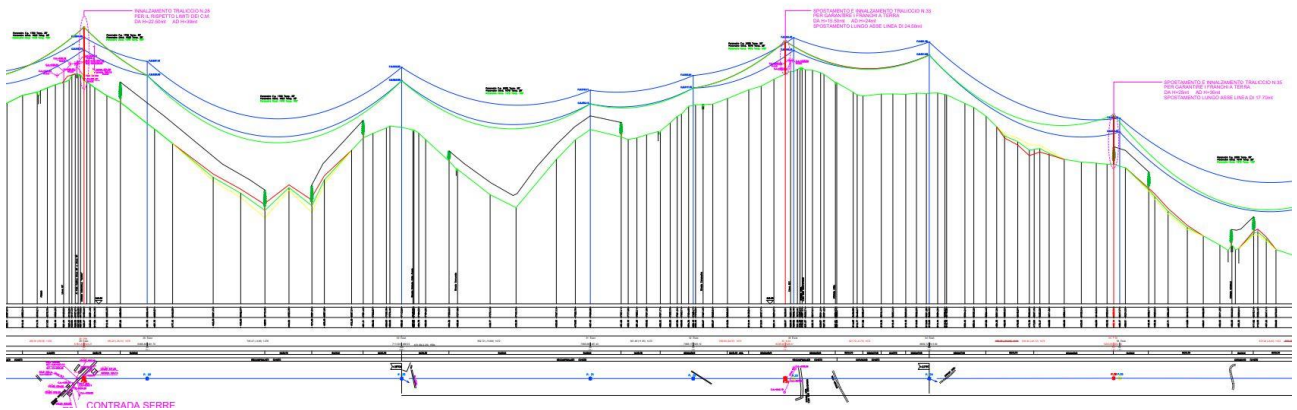
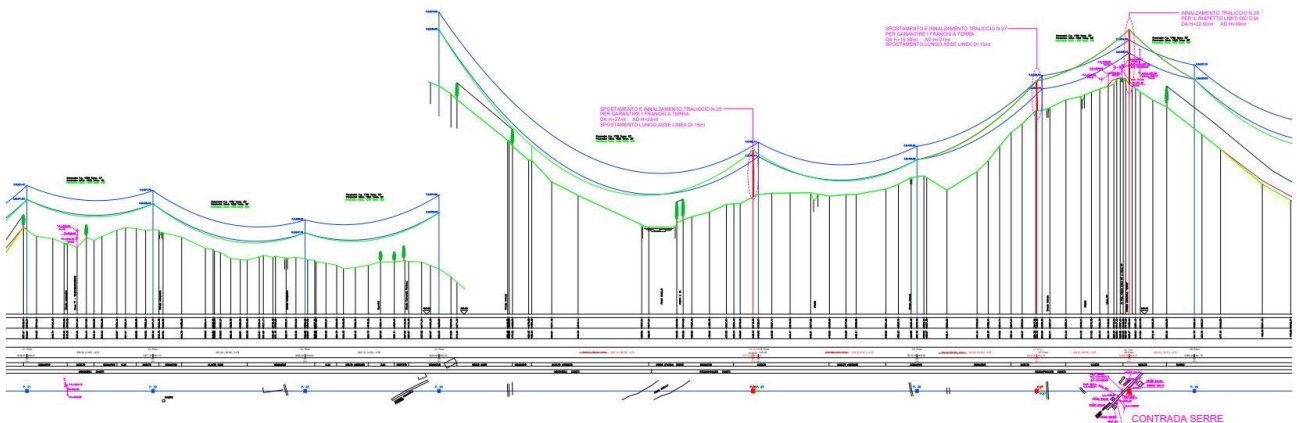
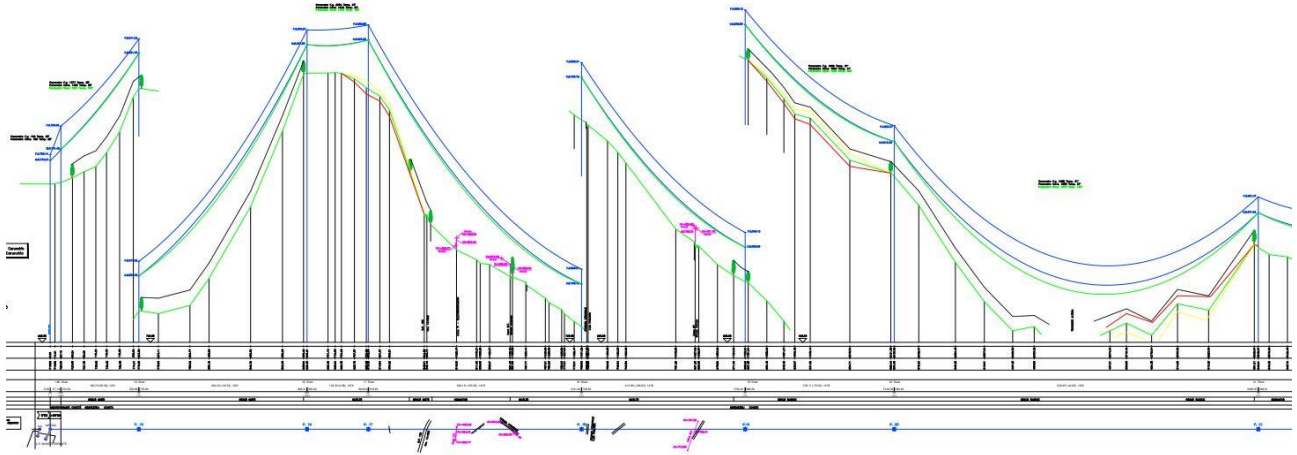
Villa Santa Maria – Monteferrante

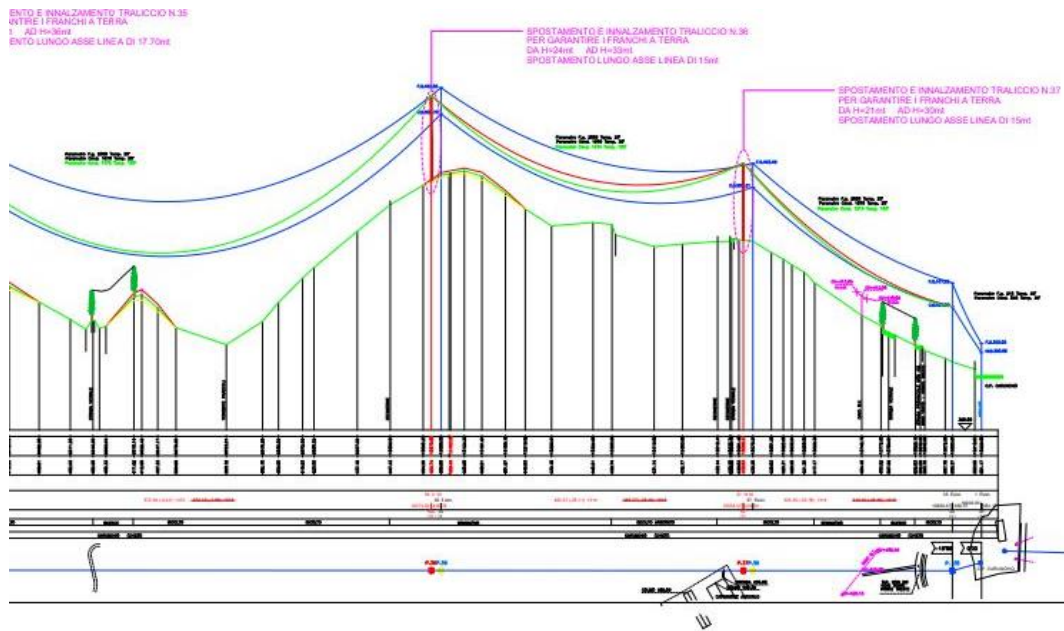




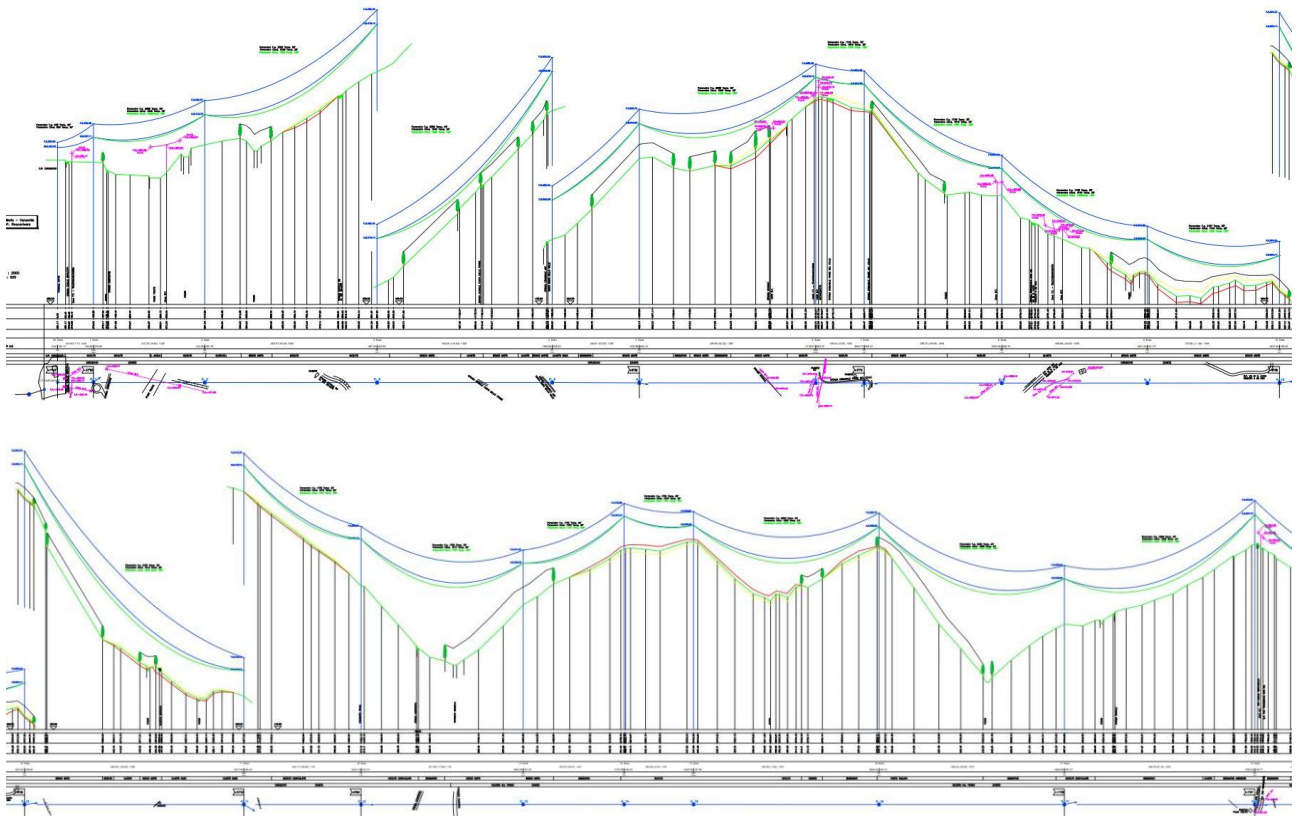


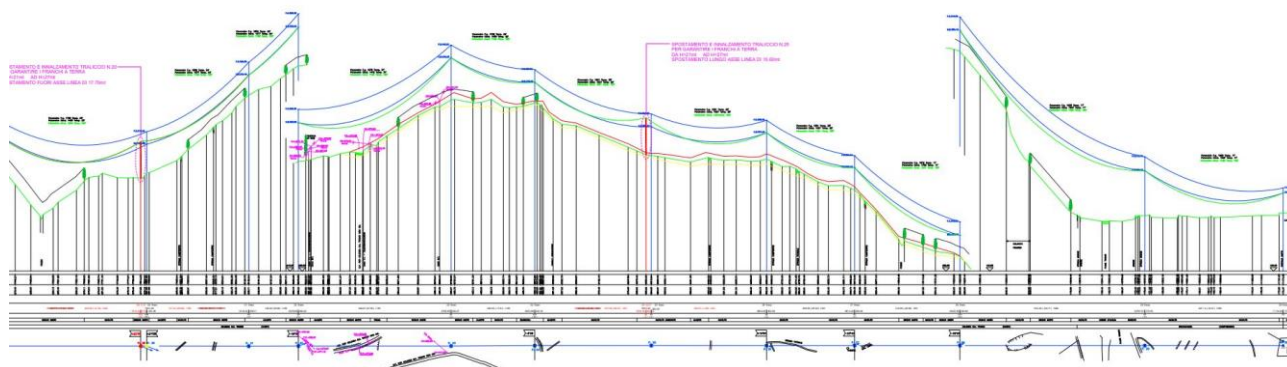
Monteferrante - Carunchio





Carunchio - Roccaivivara





Opere civili su tralicci

In relazione il Tecnico specifica, come di seguito riportato, gli interventi previsti sui singoli sostegni:

- **TRALICCIO 12** - tratta Villa Santa Maria, spostamento di m 15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di m 5,00;
- **TRALICCIO 25** - tratta Monteferrante, spostamento di m 15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di mt. 6,00;
- **TRALICCIO 27** - tratta Monteferrante – Carunchio, spostamento di m 15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di m 5,50;
- **TRALICCIO 28** - tratta Monteferrante – Carunchio, innalzamento di m 16,50;
- **TRALICCIO 33** - tratta Monteferrante – Carunchio, spostamento di m 24,50 lungo la medesima direttrice e innalzamento di m 8,50;
- **TRALICCIO 35** - tratta Monteferrante – Carunchio, spostamento di m 17,70 lungo la medesima direttrice e innalzamento di m 11,00;
- **TRALICCIO 36** - tratta Monteferrante – Carunchio, spostamento di m 15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di m 9,00;
- **TRALICCIO 37** - tratta Monteferrante – Carunchio, spostamento di m 15 lungo la medesima direttrice e innalzamento di m 9,00;
- **TRALICCIO 20** - tratta Carunchio – Roccaivivara, spostamento di m 17,70 dall'esistente, sull'allineamento traliccio 20 traliccio 21 esistente per mantenere il traliccio 21 in linea e diminuire di circa un grado l'angolo del traliccio 19 garantendo la stabilità dei due tralicci adiacenti e innalzamento di m 6,00;
- **TRALICCIO 25** - tratta Carunchio – Roccaivivara, spostamento di m 15,60 lungo la medesima direttrice e innalzamento di m 6,00.



PARTE III

TIPOLOGIA E CARATTERISTICHE DELL’IMPATTO POTENZIALE

1. Suolo ed idrologia

Impatto sul suolo

La proponente evidenzia nello studio che si impegnerà a garantire il ripristino morfologico, la stabilizzazione e l’inerbimento di tutte le aree soggette a movimenti di terra.

Impatto sull’ambiente idrico

In relazione si afferma che **durante la fase di cantiere verranno previsti opportuni sistemi di regimentazione delle acque superficiali che dreneranno le portate meteoriche verso i compluvi naturali.**

Per quanto attiene al deflusso superficiale, secondo il tecnico l’eventuale contaminazione, dovuta al rilascio di sostanze volatili di scarico degli automezzi, risulterebbe comunque limitata all’arco temporale necessario per l’esecuzione dei lavori e quindi le quantità di inquinanti complessive rilasciate risulterebbero basse e facilmente diluibili ai valori di accettabilità.

2. Inquinamento acustico

Si afferma che ad oggi i comuni interessati dall’opera **non hanno ancora adottato il piano di zonizzazione acustica** per il proprio territorio. Pertanto, in ossequio a quanto previsto dal DPCM 01/03/91, **si applicano nello studio i limiti validi per tutto il territorio nazionale (60dB(A) notturni – 70dB(A) diurni).**

- limiti di immissione (pari a 60dB(A) notturni – 70dB(A) diurni);
- limiti differenziali (pari a 3dB(A) limite notturno – 5dB(A) limite diurno).

Fase di esercizio

Il tecnico ritiene che il livello di impatto acustico **in fase di esercizio** delle nuove linee aree in progetto sia **irrelevante.**

Per quanto riguarda i limiti differenziali, in relazione si afferma che poiché i valori attesi in facciata **sono inferiori ai 40 dBA i limiti differenziali non sono applicabili.**

Fase di cantiere

Si riportano i **livelli di emissione sonora** prodotti da ogni **singolo macchinario** presente in cantiere, derivati dalla letteratura di settore ed esposti nella tabella che segue.

Attrezzatura	Livello di pressione in dB(A) [distanza di riferimento]
Pala cingolata (con benna)	85 [5m]
Autocarro	80 [3m]
Gru	82 [3m]
Betoniera	78 [3m]
Asfaltatrice	85 [5m]
Sega circolare	85 [5m]
Rullo compressore	82 [3m]
Flessibile	85 [5m]
Saldatrice	80 [3m]
Martellatura manuale	80 [3m]
Coefficiente di contemporaneità	Mezzi di movimentazione e sollevamento = 60 % Attrezzature manuali = 70 %

Vengono **calcolati i livelli sonori a distanze predefinite di 100, 200 e 300 metri dalle sorgenti** ipotetiche costituite dal solo cantiere, con l’esclusione di tutte le altre sorgenti di rumore.

Il tecnico chiarisce che l’analisi è stata eseguita distribuendo omogeneamente le sorgenti nelle aree in cui si troveranno ad operare per la maggior parte del tempo di funzionamento.

Si dichiara che **la rumorosità prodotta dal cantiere non provoca superamenti dei valori limite, data la notevole distanza dalla maggior parte degli edifici presenti nell’area.**

Livelli di Pressione Sonora in dB(A)		
Distanza: 100 m dal centro del cantiere	Distanza: 200 m dal centro del cantiere	Distanza: 300 m dal centro del cantiere
59,9	52,6	47,6

Inoltre si afferma che non si dovrebbero comunque evidenziare superamenti dei valori limite relativi all’intero periodo di riferimento diurno (dalle ore 6.00 alle ore 22.00), se non per le aree poste nelle immediate vicinanze del cantiere stesso.

3. Rifiuti

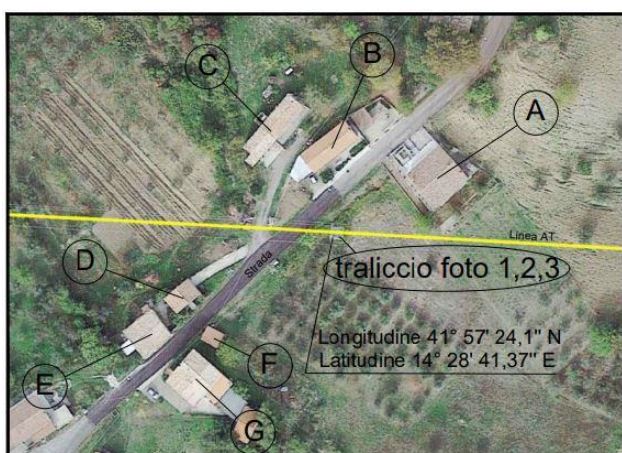
Il tecnico dichiara che, per quanto riguarda la produzione di materiale di scavo prodotto in corso di realizzazione delle opere, **i materiali di risulta saranno completamente riutilizzati nell’ambito del cantiere** e verrà predisposto un **Piano di riutilizzo delle terre e rocce**, redatto ai sensi del D.Lgs.n.161/2012.

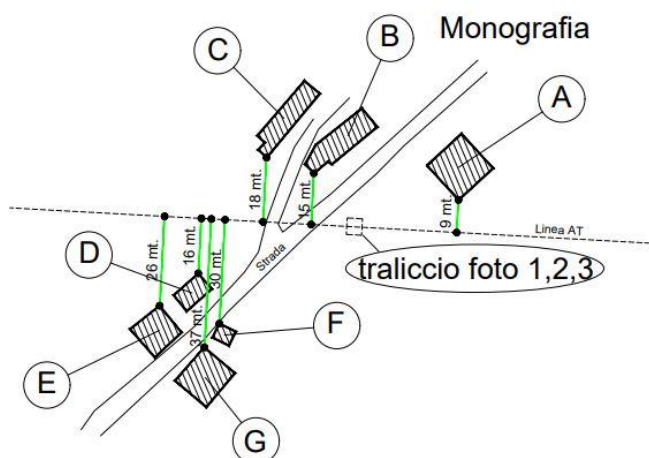
Si afferma inoltre che, qualora gli accertamenti sull’idoneità dei terreni superino i valori stabiliti dalle tabelle A e B allegate al D.lgs. 152/2006 e ss. mm. ii., il materiale scavato sarà conferito a idoneo impianto di trattamento e/o discarica.

4. Inquinamento elettromagnetico

In relazione si specifica che l’impatto elettromagnetico si esplica solo in fase di esercizio e che i valori di campo elettrico rispettano i valori imposti dalla norma.

In allegato allo studio viene trasmesso l’elaborato contenente le planimetrie con le distanze dei fabbricati rispetto all’elettrodotto in contrada Serre nel comune di Rocca Spinalveti.





Vengono riportati nello studio i limiti di esposizione a campi elettrici e magnetici, fissati dal DPCM del 8 luglio 2003.

Normativa	Limiti	Intensità del campo elettrico [kV/m]	Induzione magnetica [uT]
DPCM 08/ 07/ 2003	Limite di esposizione	5	100
	Valore di attenzione (24 ore di esposizione)		10
	Obiettivo di qualità (progettazione nuovi elettrodotti)		3

5. Emissioni di polveri

Il tecnico afferma che **durante la fase di cantiere**, verranno adottati tutti gli accorgimenti per ridurre la dispersione di polveri sia nel sito che nelle aree circostanti, come:

- periodica e frequente **bagnatura dei tracciati** interessati dagli interventi di movimento di terra;
- **bagnatura e/o copertura dei cumuli** di terreno e altri materiali da riutilizzare e/o smaltire a discarica autorizzata;
- **copertura dei carichi** nei cassoni dei mezzi di trasporto;
- **pulizia ad umido degli pneumatici** dei veicoli in uscita dal cantiere e/o in ingresso sulle strade frequentate dal traffico estraneo;
- **copertura con pannelli mobili** delle piste provvisorie in prossimità dei ricettori di maggiore sensibilità ed in corrispondenza dei punti di immissione sulla viabilità esistente;
- impiego di **barriere antipolvere** temporanee se necessarie.

6. Sintesi degli impatti e delle misure di mitigazione

IMPATTO	STIMA	AREA DI RICADUTA	MISURA DI MITIGAZIONE
ATMOSFERA E CLIMA			
Emissioni di polveri	negativo	locale	bagnatura dei tracciati; bagnatura e/o copertura dei cumuli di terreno e altri materiali; copertura dei carichi nei cassoni dei mezzi di trasporto; pulizia ad umido dei pneumatici dei veicoli; copertura con pannelli mobili delle piste provvisorie; impiego di barriere antipolvere temporanee;
	trascurabile		
	reversibile		
	breve durata (cantiere – dismissione)		
Emissioni di sostanze inquinanti e di gas climalteranti	positivo	globale	Le installazioni non producono sostanze inquinanti;
	significativo		
	reversibile		
	Lunga durata		
Emissioni termiche	positivo	globale	Non si prevede impatto
	significativo		
	reversibile		
	Lunga durata		
AMBIENTE IDRICO			
Emissioni di sostanze inquinanti	nullo	nullo	nullo
Alterazioni del deflusso idrico superficiale e profondo	negativo	locale	sistemi di regimentazione delle acque meteoriche
	trascurabile		
	reversibile		
	lunga durata		
SUOLO E SOTTOSUOLO			
erosione, dissesti ed alterazioni morfologiche	negativo	locale	ubicazione dei tralicci e delle opere accessorie su aree geologicamente stabili e dalle pendenze contenute; massimo rispetto dell'orografia;
	trascurabile		
	reversibile		
	breve durata (cantiere – dismissione)		

Occupazione di superficie	negativo	locale	<p>utilizzo della viabilità esistente per raggiungere il sito e massimo utilizzo delle piste esistenti per creare la viabilità interna;</p> <p>possibilità di utilizzo della viabilità interna da parte dei conduttori dei fondi per la fruibilità dei campi;</p>
	trascurabile		
	reversibile		
	Lunga durata		
FLORA			
Perdita di specie e sottrazione di habitat	negativo	locale	<p>i tralicci, e le opere accessorie ricadono tutte su terreni seminativi e non comporteranno sottrazione di habitat naturali; il comparto interessato è quello dei coltivi con prevalenza di colture cerealicole;</p> <p>al termine dei lavori si restituiranno le superfici non necessarie alle pratiche agricole (pascoli</p>
	trascurabile		
	reversibile		
	Lunga durata		

IMPATTO	STIMA	AREA DI RICADUTA	MISURA DI MITIGAZIONE
FAUNA			
disturbo ed allontanamento di specie	negativo	locale	<p>si eviterà lo svolgimento delle operazioni di cantiere durante i periodi di riproduzione e migrazione delle specie;</p>
	poco significativo		
	reversibile		
	breve durata (cantiere – dismissione)		



Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A. art. 19 D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Progetto

EDISON RINNOVABILI S.p.A. – Adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente “VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA” opera connessa agli impianti eolici Repowering IR3 e IR4.

PAESAGGIO E PARTIMONIO CULTURALE			
Alterazione della percezione visiva	negativo	Locale/globale	I sostegni restano nella stessa posizione nonchè la linea elettrica aerea;
	significativo		
	irreversibile		
	Lunga durata		
Impatto su beni culturali ed ambientali, modificazioni degli elementi costitutivi del paesaggio	negativo	Locale	contenimento delle alterazioni morfologiche; mantenimento delle attività antropiche preesistenti.
	Poco significativo		
	irreversibile		
	Lunga durata		

IMPATTO	STIMA	AREA DI RICADUTA	MISURA DI MITIGAZIONE
TRAFFICO VEICOLARE			
Transito di mezzi speciali	negativo	locale	il transito degli automezzi speciali verrà confinato lungo le arterie già interessato da traffico pesante; per il trasporto delle componenti della nuova linea elettrica aerea verranno opportunamente scortati e segnalati; il transito verrà limitato alle ore di minor traffico ordinario
	trascurabile		
	reversibile		
	breve durata (cantiere - dismissione)		

Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali

Titolare dell'istruttoria

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo Istruttoria

Ing. Alessandro Colaiuda

Dott. Marco Mastrangelo

Al Dirigente del
Servizio Valutazioni Ambientali
dpc002@pec.regione.abruzzo.it
dpc002@regione.abruzzo.it

Oggetto: richiesta di partecipazione alla seduta del CCR-VIA.

Il/La sottoscritto/a (Nome e Cognome) ANTONIO SCUTTI, nato/a a
[redacted] il [redacted] identificato tramite documento
di riconoscimento CARTA DI IDENTITA' n. [redacted] rilasciato il [redacted]
da COMUNE, in qualità di (specificare se in rappresentanza di un Ente, Associazione, privato cittadino,
ecc...) PROGETTISTA INCARICATO DALLA EDISON RINNOVABILI SPA

chiede di poter partecipare, *tramite l'invio della presente comunicazione*, alla seduta del CR-

VIA relativa alla discussione del procedimento di (Verifica di Assoggettabilità, VIA, VIncA) Specificare intervento
Progetto di adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 KV esistente "Villa Santa Maria – Roccapivara" ricadente nei Comuni di
Villa Santa Maria (CH), Monteferrante (CH), Montazzoli (CH), Roccaspinalveti (CH), Carunchio (CH), Celenza sul Trigno (CH) e Roccapivara (CB)
opera connessa agli impianti eolici repowering IR3 e IR4

in capo alla ditta proponente EDISON RINNOVABILI SPA

che si terrà il giorno 12/09/2024.

DICHIARAZIONE:
