

RELAZIONE TECNICA

Traffico indotto dall'attività sulla viabilità esistente

La ditta F.LLI TRAINI Srl è attualmente in possesso dell'iscrizione al registro delle imprese che effettuano attività di recupero di rifiuti non pericolosi al n. 243/TE presso la Provincia di Teramo per la tipologia 7.1, attività a), operazioni di recupero R13-R5, per un quantitativo complessivo annuo di 2.500 tonn ed una capacità massima istantanea di 1.000 tonn.

N° Tipologia	Tipologia	CER		Attività di Recupero	Operazione di Recupero	Capacità max istantanea (t)	Quantità /anno
7.1	Rifiuti costituiti da laterizi, intonaci e conglomerati di cemento armato e non, comprese le traverse e traversoni ferroviari e i pali in calcestruzzo armato provenienti da linee ferroviarie, telematiche ed elettriche e frammenti di rivestimenti stradali, purché privi di amianto	101311	170802	7.7.3 a)	R13-R5	1000	2.500
		170101	170107				
		170102	170904				
		170103	200301				

La ditta intende apportare le seguenti modifiche all'autorizzazione in essere:

1. integrare la tipologia 7.2 rifiuti di rocce da cave autorizzate, attività d) operazioni di recupero R13-R5 di cui al DM 5/2/98 e s.m.i.
2. aumentare il quantitativo annuo di recupero complessivo (tip 7.1+7.2) passando dalle attuali 2.500 tonn a 55.000 ton per le operazioni di recupero R13-R5, in virtù del possesso di un impianto di frantumazione e vagliatura che permette tranquillamente di lavorare con tali quantitativi.
3. Modifica del layout dell'impianto consistente unicamente nello spostamento dei cassoni dei rifiuti prodotti, che attualmente sono ubicati all'interno dell'area di messa in riserva dei rifiuti in ingresso, in area adiacente su piazzola in cemento impermeabile di circa 50 mq.

La modifica di cui al punto 2 relativa all'aumento del quantitativo annuale di recupero R13-R5 comporterà un aumento del numero di mezzi in entrata/uscita dall'impianto e quindi avrà un impatto sulle attuali condizioni di traffico e viabilità.

L'incremento del traffico indotto non sarà comunque proporzionale all'aumento dei quantitativi in quanto si procederà all'ottimizzazione dei trasporti anche in virtù della riduzione dei costi ed inoltre i viaggi saranno effettuati con mezzi di cui la ditta è già dotata e che già utilizza per trasportare comunque materie prime e attrezzature di cantiere, indipendentemente dal trasporto di rifiuti.

Come già indicato nello Studio di impatto Ambientale l'impianto è raggiungibile tramite infrastrutture esistenti e anche di recente realizzazione, all'intero di un'area individuata come nuova zona industriale del Comune di Nereto.

L'impianto è raggiungibile mediante la Strada Provinciale 259 della Vibrata (che collega Garrufo ad Alba adriatica) girando poi in corrispondenza del campo sportivo o del cimitero ed entrando quindi nella zona industriale. Non vi è attraversamento del centro cittadino ovvero sono percorse strade asservite alle opere di urbanizzazione della area industriale.



Per arrivare all'insediamento in oggetto dalla rotatoria si percorre il ramo 1 che è cieco e al momento attuale serve solo l'insediamento Traini e il depuratore in fondo alla strada.

Il ramo con maggior traffico è il numero 3 che confluisce nella strada provinciale n 259 (che nel tratto urbano assume il nome di Viale Europa).

La ditta ha intenzione di aumentare il quantitativo dei rifiuti da recuperare per necessità legate ai rifiuti inerti prodotti nei propri cantieri. Il conferimento da parte di terzi è sporadico, come dimostrano i formulari gestiti presso l'impianto, per cui il traffico indotto sarà legato quasi esclusivamente ai mezzi della ditta F.Ili Traini autorizzati al trasporto rifiuti e pari al numero di 5.

Il quantitativo attualmente autorizzato di 2.500 tonn/anno (meno di 10 tonn/giorno) è un dato molto basso quando si parla di rifiuti inerti con un peso specifico elevato (intorno ai 1,5 tonn/m³), ovvero siamo nell'ordine di meno di un camion al giorno.

Attualmente comunque l'impianto viene utilizzato anche come deposito di materia prima (sabbia, ghiaia, pietrisco, ecc,) e di attrezzature utilizzate per i lavori edili e civili nei cantieri quindi i mezzi che attualmente accedono all'impianto sono in media un paio al giorno e quindi siamo nell'ordine di 4-5 viaggi di andata e ritorno.

In seguito all'aumento dei quantitativi la ditta utilizzerà gli stessi mezzi di cui è attualmente in possesso sfruttando i viaggi a carico vuoto per trasportare i rifiuti provenienti dai cantieri e le materie prime secondo ottenuto dal recupero verso i cantieri.

Nella situazione futura di aumento dei quantitativi di stoccaggio e recupero il numero dei passaggi di automezzi, relativi alla gestione dei rifiuti, ipotizzando un carico medio di soli 25 tonnellate sarà pari a :

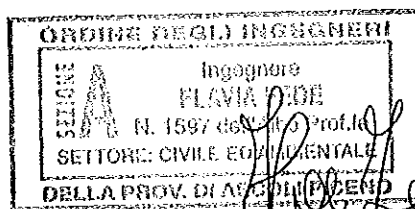
55.000 ton/anno: 25ton/trasporto = circa 2.200 viaggi annui in ingresso ovvero massimo 8-10 viaggi andata e ritorno al giorno.

Ciò significa che ci sarà un incremento di traffico indotto pari al doppio di quello attuale ovvero un valore che, considerando che si riferisce alla situazione peggiore ovvero al raggiungimento del quantitativo massimo di 55.000 tonn/anno di rifiuti in ingresso, è sicuramente accettabile in particolare in strade a servizio di una zona industriale che non attraversano centri abitati.

Nereto, li 09/12/2014

F.LI TRAINI SRL
Via De Gasperi - 64015 NERETO (TE)
P.IVA: 01681800673

F.Li Traini Srl



Il tecnico