



Vasche di accumulo (ca 2.000 mc) per dewatering, riduzione volumetrica ed analisi dei sedimenti, impermeabilizzate con binder sul fondo ed HDPE sui lati. Perimetro (25x25m) realizzato con elementi tipo new jersey h=1,5 m

Area di colmata per attività di gestione dei sedimenti dragati e per attività di cantiere con regolarizzazione del piano sommitale a +6,0m con materiale di dragaggio

Argine costituito da materiale da recupero certificato (circa 40%) e da materiale proveniente dai livellamenti della colmata (circa 60%), opportunamente compattati

Area deposito temporaneo sedimento da trattare, impermeabilizzata con membrana in HDPE/PVC da 1,5mm

Area uffici di cantiere

Area impianto di trattamento Soil Washing SW1

U.T.A.

IMHOFF



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale alle OO.PP. per il Lazio, Abruzzo e Sardegna
Ufficio n. 7 Opere Marittime
Roma

PORTO DI PESCARA
Lavori di dragaggio di sedimenti che interessano l'area della canaletta di accesso al porto canale e la darsena commerciale nell'ambito dello scalo marittimo del Porto di Pescara

PROGETTO PRELIMINARE

OGGETTO:		Codice Elaborato	
Attività di trattamento sedimenti di dragaggio del Porto di Pescara mediante impianto mobile di Soil Washing LAY-OUT DI CANTIERE		Tax. 1	
		Data Febbraio 2013	
Revisori	Descrizione	Redatto	Scala
1	emissione	MOD	CMA PCA 26/2/13
2			
3			

Impresa esecutrice



Società Italiana Dragaggi S.p.A.



Direttore dei Lavori:
dott. Ing. Enrico BENTIVOGLIO

Responsabile Unico del Procedimento:
Dot. arch. Giampiero DESTRO BISOL