

2 - INQUADRAMENTO GEOGRAFICO ED AMMINISTRATIVO DEL PERMESSO

Il settore per il quale viene inoltrata l'istanza di Permesso di Ricerca Mineraria è localizzato in corrispondenza del tratto orientale della piana del Fiume Sagittario compresa fra Sulmona e Pratola Peligna, immediatamente a Nord della confluenza con i fiumi Vella e Gizio e si estende, inoltre, sulla fascia pedemontana del Monte Morrone (ALL. 1).

Nel suo insieme esso si sviluppa interamente in territorio del Comune di Sulmona ed interessa una superficie totale che assomma a 150 ha.

La configurazione dell'area richiesta risulta dallo stralcio topografico redatto alla scala 1:10.000 che fa riferimento, per ingrandimento, alla Tav. 1:25.000 SULMONA – Il SE del F°. 146 I.G.M. della Carta d'Italia (ALL.2).

L'individuazione di questo settore è stata preliminarmente orientata sulla base di quanto emerso nel corso di specifici sopralluoghi e rilevamenti di controllo, da noi appositamente effettuati per predisporre la documentazione tecnica prevista dalla normativa provinciale in materia.

Si è tenuto, inoltre, conto della bibliografia geologica esistente e, soprattutto, delle condizioni idrogeologiche del territorio acquisite attraverso nostre precedenti indagini, finalizzate alla realizzazione di n. 2 perforazioni, effettuate una decina di anni or sono per l'approvvigionamento idrico dello stabilimento, all'epoca di proprietà della Soc. Campari. Sono stati, in fine, tenuti in debita considerazione i fattori di carattere logistico e di opportunità, connessi alla distanza dagli impianti nonché alla eventuale possibilità di poter in seguito disporre delle aree in rapporto al loro attuale utilizzo.

3 - DELIMITAZIONE DEL PERMESSO DI RICERCA E **MONOGRAFIA DEI VERTICI**

L'area del Permesso di Ricerca oggetto dell'istanza (ALL. 2) è perimetrata da una poligonale chiusa definita da 11 vertici, numerati procedendo in senso orario a partire dal

Vertice 1 ubicato in corrispondenza dell'incrocio di quota 358 tra la vecchia S.S. N. 17 e la comunale che conduce allo stabilimento Medibev, un centinaio di metri a Sud del Km. 96 della stessa S.S. 17.

Si procede successivamente verso N per circa 300 metri sino al riscontro del

Vertice 2 ubicato in corrispondenza della Cabina Elettrica Enel situata nei pressi della recinzione meridionale dell'ex Stabilimento FIAT.

Si procede poi verso NE, attraversando sia la vecchia sia la nuova S.S. 17, per circa 950 metri sino al riscontro del

Vertice 3 ubicato in località Facchini in corrispondenza della curva ad angolo retto della vicinale che conduce alla Badia Morronese.

Si procede ulteriormente verso SSE per 300 metri lungo la vicinale fino al

Vertice 4 ubicato in località Civetta, in corrispondenza della brusca curva a gomito della suddetta vicinale.

3 - DELIMITAZIONE DEL PERMESSO DI RICERCA E MONOGRAFIA DEI VERTICI

L'area del Permesso di Ricerca oggetto dell'istanza (ALL. 2) è perimetrata da una poligonale chiusa definita da 11 vertici, numerati procedendo in senso orario a partire dal

Vertice 1 ubicato in corrispondenza dell'incrocio di quota 358 tra la vecchia S.S. N. 17 e la comunale che conduce allo stabilimento Medibev, un centinaio di metri a Sud del Km. 96 della stessa S.S. 17.

Si procede successivamente verso N per circa 300 metri sino al riscontro del

Vertice 2 ubicato in corrispondenza della Cabina Elettrica Enel situata nei pressi della recinzione meridionale dell'ex Stabilimento FIAT.

Si procede poi verso NE, attraversando sia la vecchia sia la nuova S.S. 17, per circa 950 metri sino al riscontro del

Vertice 3 ubicato in località Facchini in corrispondenza della curva ad angolo retto della vicinale che conduce alla Badia Morronese.

Si procede ulteriormente verso SSE per 300 metri lungo la vicinale fino al

Vertice 4 ubicato in località Civetta, in corrispondenza della brusca curva a gomito della suddetta vicinale.

STUDIO DI GEOLOGIA E GEOFISICA

Dr. Geol. UMBERTO RAGNI - Dr. Geol. GIUSEPPE BONSIGNORE

Vertice 10 ubicato in corrispondenza dello spigolo sud occidentale della recinzione dell'Ex stabilimento Tonolli.

Si procede in seguito lungo il tratto di recinzione per 600 metri sino al riscontro del

Vertice 11 ubicato in corrispondenza dello spigolo NO della suddetta recinzione.

Si procede in fine per circa 450 metri in direzione OSO lungo la strada, sino alla ricongiunzione con il Vertice 1 situato al bivio di quota 358.