

Spett.le Sig. SINDACO COMUNE DI L'AQUILA

Via F. Filomusi Guelfi

67100 - L'AQUILA

REGIONE ABRUZZO DIREZIONE AFFARI DELLA REGIONE ABRUZZO, POLITICHE LEGISLATIVE E COMUNI STABILI, PROGRAMMAZIONE, POLITICHE REGIONALI, VALUTAZIONI AMBIENTALI E FIDUCIARIA
VISTO ARRETRATO
11 NOV. 2013
SERVIZIO <i>VIA</i> RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>A. Venturo</i>

Spett.le Sig. PRESIDENTE PROVINCIA DELL'AQUILA

Via Monte Cagno, 3

67100 - L'AQUILA

Spett.le Sig. PRESIDENTE REGIONE ABRUZZO

Via Leonardo da Vinci, 6

67100 - L'AQUILA

Spett.le Sig. PROVVEDITORE INTERREGIONALE DELLE OO.PP.

PER IL LAZIO, ABRUZZO E SARDEGNA

SEDE COORDINATA DI L'AQUILA

Presso Scuola Ispettori Guardia di Finanza

Viale delle Fiamme Gialle

67100 - L'AQUILA

Spett.le REGIONE ABRUZZO

Servizio Tutela, Valorizzazione del Paesaggio e Valutazioni Ambientali

Ufficio Valutazione Impatto Ambientale

Via Leonardo da Vinci, 6

67100 - L'AQUILA

Spett.le A.N.A.S. s.p.a.

Compartimento per la Viabilità per l'Abruzzo

Via dei Piccolomini, 5

COMUNE DI L'AQUILA

67100 - L'AQUILA

20 NOV. 2013
5516 / BUVA

Oggetto: Progetto ANAS n. 602 del 7 Maggio 2013 – lavori di collegamento tra la strada statale 80 in loc. Coppito con la strada statale 17 in loc. Centi Colella.

Dagli elaborati progettuali dell'intervento in oggetto, si evince che l'A.N.A.S. s.p.a. ha previsto la realizzazione di un'arteria viaria di collegamento tra la s.s. 80 e la s.s. 17 classificata C/2 extraurbana in una zona periferica della città a forte espansione edilizia.

Si fa notare che le competenze gestionali dell'A.N.A.S. s.p.a. "terminano" circa un chilometro "prima" della zona di localizzazione dell'intervento in progetto e che, nella stessa zona, le competenze sono del Comune di L'Aquila.

Nei presupposti alla progettazione di cui trattasi, l'A.N.A.S. premette che la stessa è redatta nel rispetto del Piano Integrato delle Lenze di Coppito; è preminente evidenziare che dalle tavole progettuali si evince, al contrario, che la nuova sede viaria sarà realizzata ad una quota superiore, rispetto all'attuale piano di campagna, da un minimo di mt 0,80 fino ad un massimo di mt 1,50.

Detta scelta progettuale comporta la realizzazione sia di scarpate laterali sia di cunette di guardia per lo smaltimento dell'acqua meteorica.

Dette scelte progettuali comportano le seguenti conseguenze:

- la realizzando arteria viaria precluderebbe l'accesso ai fondi di proprietà degli scriventi in quanto, data l'altezza della carreggiata, di fatto non si avrebbe più possibilità di accedere in maniera consona e diretta ai fondi. Inoltre l'accesso è interdetto dall'A.N.A.S. in relazione alla classificazione stradale C/2.
- la stessa strada ha una sezione variabile da mt 21 a mt 24 (circa) con conseguente maggior occupazione di fondo, e quindi maggior costi, rispetto alla soluzione che si prospetta nell'allegato grafico dove, al contrario, la sezione avrebbe una larghezza di mt 19,25.

Infatti nella soluzione progettuale proposta la costruenda strada sarebbe realizzata seguendo, in parte, l'andamento dell'attuale piano di campagna evitando sia "l'innalzamento" e quindi riducendo la sezione stradale sia la limitazione d'accesso ai fondi di nostra proprietà, accesso che sarebbe possibile con la strada complanare.

In detta proposta l'intervento è così strutturato:

- marciapiede verso la s.s.80 di larghezza pari a mt 1,50;
- sede stradale ANAS con larghezza di mt 9,50;
- siepe di separazione tra le due strade mt 0,75
- strada complanare con larghezza di mt 6,00
- marciapiede verso il piano delle Lenze di Coppito di larghezza pari a mt 1,50
- realizzazione sotto i marciapiedi delle canalizzazioni per l'allontanamento delle acque meteoriche (fogna con caditoie)

Appaiono evidenti gli indubbi vantaggi della proposta formulata rispetto a quanto progettato dall'A.N.A.S. che, si ribadisce, vanno individuati in:

- riduzione del suolo occupato per la realizzazione dell'opera (sezione ridotta da ml 21,00 – 24,00 a mt 19,25) con conseguente riduzione di costi;
- riduzione dell'impatto ambientale per la non più necessaria realizzazione delle cunette di raccolta delle acque di scolo anche nella prospettiva, più ampia, del decoro ambientale in quanto la zona di ubicazione dell'opera è a forte valenza edilizia;
- il piano integrato delle Lenze di Coppito, nel tratto compreso tra le due rotatorie (vedi allegato grafico) non verrebbe alterato;
- l'occupazione del terreno è ridotta ad una sezione di mt 14,00 in quanto si è previsto di sfruttare, , la vecchia sede della linea ferroviaria L'Aquila – Capitignano, per mt 4,00 verso la ss. 80 e per mt 1,25 verso il piano delle Lenze di Coppito nel verde pubblico. Ciò determina anche un vantaggio economico individuabile nella minor spesa per l'acquisizione dell'area.

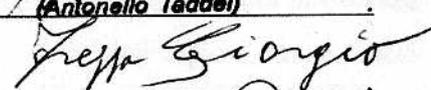
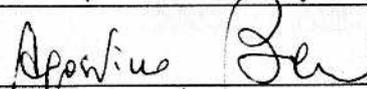
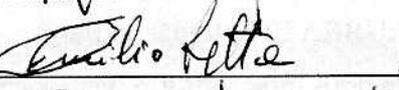
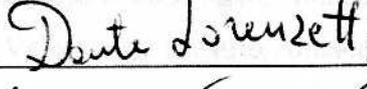
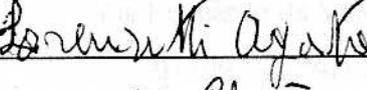
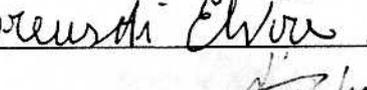
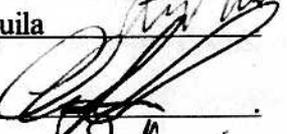
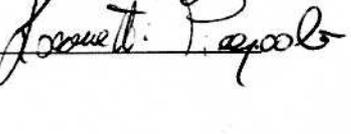
- I proprietari e/o i fruitori dei fondi e dei futuri fabbricati compresi nel piano integrato delle Lenze di Coppito, oltre a poter realizzare quanto previsto nel piano stesso avranno accesso diretto dalla strada complanare senza interferire con la viabilità dell'ANAS con conseguente superamento dei limiti imposti dalla strada di categoria C/2 e conseguente possibilità di accesso ai fondi.
- Il necessario attraversamento della strada può essere agevolmente regolamentato da attraversamenti pedonali (almeno 3) "a raso" con indubbi vantaggi sia in termini di fruibilità che di economicità di costi.

A miglior illustrazione di quanto detto, si allega relazione e grafici a firma dell'Ing. Salvatore Perinetti datati 14.10.2013

L'Aquila, li 11 Novembre 2013

F.to

EDIGIO s.r.l.
P. I.V.A. n. 01842900662
AMMINISTRATORE UNICO
(Antonello Taddei)

- EDIGIO' s.r.l. – Loc. Varranoni – Poggio Picenze (Aq) 
- FREZZA Giorgio – Viale Aldo Moro, 26/A – 67100 – L'Aquila 
- BERARDI Agostino – Via A. Diaz, 8 – 67100 – L'Aquila 
- TRE ESSE 80 s.a.s. di Sette Emilio – Corso Trieste, 42 – Roma 
- LORENZETTI Dante – Via F. Buonarroti, 42 – 57100 – Livorno 
- LORENZETTI Agata – s.s. 17 Bis, 59 – 67016 – Paganica – AQ 
- LORENZETTI Elvira – Via V. Gentile, 2 - 67100 – L'Aquila 
- LORENZETTI Umberto – Via del Colle, 48 loc. Pettino - 67100 – L'Aquila 
- LORENZETTI Claudio – Via del Colle, 46 loc. Pettino - 67100 – L'Aquila 
- LORENZETTI Giovanni – Via Celentano, loc. S. Vittorino - 67100 – L'Aquila 
- LORENZETTI Pierpaolo – Via Antica Arischia, 153 - 67100 – L'Aquila 