

Spett.le ANAS spa

Via Piccolomini 5

67100 L'Aquila

M

UFFICIO REGIONALE REGIONE ABRUZZO DIREZIONE REGIONALE VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE, TERRITORIO, VALUTAZIONE AMBIENTALE, ENERGIA SILVICO-PASTORALE
22 OTT. 2013
SERVIZIO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO <i>M. Verhe</i>

Regione Abruzzo

Direzione Affari della Presidenza *B*

Via Leonardo da Vinci

67100 L'Aquila

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA
LA SS 80 LOCALITA' COPPITO E LA SS 17 LOCALITA' CENTI COLELLA
PROGETTO PRELIMINARE

OSSERVAZIONI AL PROGETTO.

I sottoscritti Del Re Antonio e Del Re Angelamaria , comproprietari del terreno al foglio 66, mappale 99, dopo aver preso visione degli elaborati progettuali (richiesti in seconda istanza con nota protocollo ANAS del 4 settembre 2013 , visto che la precedente richiesta in data 6 febbraio 2012 per l'accesso agli atti ai sensi della legge 241 non ha avuto riscontro) fanno presente che :

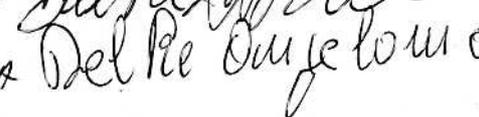
- Da un primo esame , anche se non in possesso della tavola del Piano

DIREZIONE REGIONALE REGIONE ABRUZZO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE, TERRITORIO, VALUTAZIONE AMBIENTALE, ENERGIA SILVICO-PASTORALE
22 OTT. 2013
Prot. N. <i>5092/BNUA</i>

- Particellare di Esproprio, il tragitto stradale andrebbe a "TAGLIARE" un angolo della nostra particella che essendo destinata dal vigente PRG come "terreno ad uso Socio Sanitario" articolo 34 delle NTA, diverrebbe di fatto inutilizzabile, andando a perdere completamente il valore.
- Facciamo inoltre presente che detto terreno è l'ultimo in ricordo di Nostro Padre, trattandosi di un relitto di terreno rimanenza dei precedenti espropri eseguiti per la realizzazione dell'Ospedale Regionale ed altre infrastrutture.
- Da conoscitori della zona abbiamo dovuto constatare che, oltre ad occupare terreni privati, nel tratto in cui è previsto l'innesto con l'OSPEDALE REGIONALE, la strada va ad incidere pesantemente sulle infrastrutture a servizio dell'Ospedale stesso, quali parcheggi, rotatorie ed altro e presenta un fortissimo dislivello tra la quota di progetto e le quote esistenti di raccordo.
- Altra osservazione è rivolta al percorso in galleria, percorso che va sicuramente ad incidere pesantemente con l'area protetta del Lago di Vetoio, oltre che con le infrastrutture ospedaliere (con esplicito riferimento alle vibrazioni ed alle emissioni di gas di scarico delle autovetture, ricadenti sugli immobili sedi dei reparti ospedalieri).
- Dall'esame delle carte tematiche satellitari prelevate da Google Maps, si evincono le possibilità di percorsi alternativi e meno impattanti per l'ambiente, mediante l'utilizzo di percorsi già in parte esistenti, come una ipotetica prosecuzione della ^{STRADA} Mausonia dalla SS 17 (corrente parallelamente all'autostrada nel tratto finale), sino alla sede della vecchia ferrovia (ormai in

disuso e di proprietà demaniale), L'Aquila - Capitignano , percorso molto breve e pianeggiante, ed altri interventi di adeguamento delle viabilità secondarie esistenti da anni.

- Questo ipotetico tracciato , inoltre, non arreca danni ambientali, sia all'area protetta del Lago di Vetoio e delle infrastrutture dell'Ospedale Regionale.
- Il nostro interesse è quello di proporre queste osservazioni al fine di far si che l'opera sia realizzata ma con il minor onere per la collettività.

DEL RE ANTONIO 
DEL RE ANGELAMARIA 

Cordiali saluti

Antonio Del RE

Via Pratelle di Vetoio n° 2

67100 AQ

L'AQUILA, P. - 21/10/2013

SI ALLEGA:

- 1) - RICHIESTA IN BASE LEGGE 241
DEL 06/02/2013 - INVIATA ALL'ANAS. /AQ
- 2) - RICHIESTA IN BASE LEGGE 241/90
DEL 04/09/2013 - INVIATA ALL'ANAS. /AQ
CON ALLEGATO PIANTINA CATASTALE
ED ESTRATTO CATASTALE