



**DIREZIONE AFFARI DELLA PRESIDENZA, POLITICHE LEGISLATIVE E
COMUNITARIE, PROGRAMMAZIONE, PARCHI, TERRITORIO, AMBIENTE, ENERGIA**

COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 2333 del 14/01/2014

Prot n° 201303757 del 24/07/2013

Ditta proponente ANAS s.p.a. - Compartimento della viabilità per l'Abruzzo

Oggetto Lavori di collegamento fra la S.S. 80, in località Coppito, con la S.S. 17 in località Centi Colella.

Comune dell'intervento L'AQUILA **Località** loc. Vetoio

Tipo procedimento VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. N° 152/2006 e ss.mm.ii.

Tipologia progettuale D.Lgs. 152/06, all.IV, punto 7, lettera c

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Area Territorio arch. Sorgi - Presidente

Dirigente Servizio Beni Ambientali arch. Pisano

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale ing. Di Meo

DirigenteConservNatura

DirigenteAttivitàEstrattive:

DirigenteServizio Amministrativo: avv. Valeri

Segr. Gen. Autorità Bacino

Direttore ARTA

geol. Ferrandino (delegato)

DirigenteRifiuti:

dott. Gerardini

Dirigente delegato della Provincia.

Comandante Prov.le CFS - TE

Comandante Prov.le CFS - AQ

Comandante Prov.le CFS - CH

Comandante Prov.le CFS - PE

DirigenteTecnicoAT

DirigenteTecnicoCP:

ing.De Santis

Relazione istruttoria

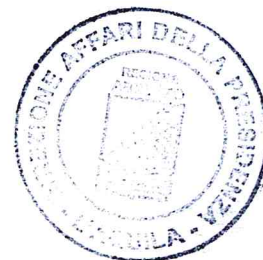
vedi sintesi allegata

Osservazioni pervenute

//

Istruttore

geom. Di Ventura





Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta ANAS s.p.a. - Compartimento della viabilità per l'Abruzzo

per l'intervento avente per oggetto:

Lavori di collegamento fra la S.S. 80, in località Coppito, con la S.S. 17 in località Centi Colella.

da realizzarsi nel Comune di L'AQUILA

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria predisposta dall'Ufficio;

Interviene Giovanni Cialone per Italia Nostra, che riferisce i contenuti dell'osservazione prodotta in data odierna.

Interviene Bernardi Marcella, in qualità di delegata dei sig.ri Lorenzetti proprietari di alcune aree interessate dall'intervento che riferisce i contenuti dell'osservazione già prodotta, e la integra con un documento che consegna in data odierna.

Interviene Berardi Agostino in qualità di proprietario.

Interviene infine Salvatore Perinetti Tecnico incaricato dai proprietari, che illustra l'osservazione già presentata.

ESPRIME IL SEGUENTE PARERE

DI RINVIO A PROCEDURA V.I.A. PER LE MOTIVAZIONI SEGUENTI

in quanto lo Studio deve approfondire i seguenti aspetti:

- 1.L'impatto in fase di cantiere sulla biodiversità, sull'avifauna e sugli aspetti archeologici nell'area circostante il Lago Vetoio, in relazione alle emissioni acustiche e in atmosfera.
- 2.La relazione tra la falda rinvenuta nei piezometri e le sorgenti del Vetoio-Boschetto.
- 3.Le interferenze con le attività dell'Azienda Sanitaria Locale con la quale non risulta sia stato definito un atto convenzionale riguardante le conseguenze degli interventi previsti .
- 4.Gli adeguamenti funzionali della parte nord-ovest dell'opera viaria al fine di renderla compatibile con l'assetto urbanistico vigente.

I presenti si esprimono all'unanimità

arch. Sorgi - Presidente

arch. Pisano

ing. Di Meo

avv. Valeri

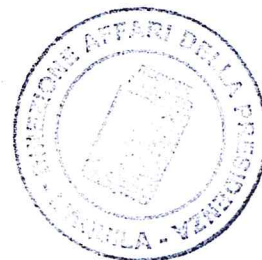
dott. Gerardini

geol. Ferrandino (delegato)

ing. De Santis

De Iulis

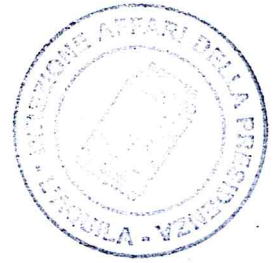
(segretario verbalizzante)





GIUNTA REGIONALE

Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle aree o immobili a cura del soggetto deputato.



ANAGRAFICA DEL PROGETTO

Oggetto: Lavori di collegamento tra la S.S. 80 in località Coppito e la S.S. 17 in località Centi Colella;

Proponente: ditta A.N.A.S. – Compartimento della viabilità per l'Abruzzo con sede compartimentale in via dei Piccolomini, 5 L'Aquila – legale rappresentante il capo compartimento Dott. Ing. Lelio RUSSO;

Ubicazione: l'intervento si colloca fra le due SS.SS. citate interessando le località di "Centi Colella" e "lenze di Coppito" all'interno del P.S.T. "Colle Macchione";

Estensore dello studio: Ing. Roberto PARENTE;

Riferimenti normativi: D. Lgs. 152/2006 allegato IV – punto 7 - lettera g "strade extraurbane secondarie;

Deposito e pubblicazione: avviso di deposito pubblicato sul BURA ordinario n° 27 del 24/07/2013 ed all'albo pretorio del Comune di L'Aquila nella stessa data; deposito degli atti progettuali al Comune territorialmente interessato (L'Aquila) in data 17/06/2013;

Acquisizione in atti: protocollo n° 3757 del 24/07/2013;

Elenco elaborati: per la documentazione, allegata all'istanza, si rinvia a quanto pubblicato dalla ditta sul sito <http://www.sra.regione.abruzzo.it/> sui form "elaborati V.A."

Sintesi dell'intervento

La relazione in esame costituisce supporto al progetto preliminare relativo ai lavori di realizzazione di un nuovo collegamento stradale, tra la S.S. 17 in località Centi Colella e la S.S. 80 in località Coppito, nel Comune di L'Aquila.

L'opera è ritenuta di carattere strategico, nell'ambito della pianificazione infrastrutturale successiva agli eventi sismici del 2009, assolve alla duplice funzione di interconnessione fra l'ambito periurbano cittadino e il centro, e di creazione di un'adeguata alternativa ai percorsi viari attuali, interessati da intensi e frequenti fenomeni di congestionamento del traffico, anche a seguito della forte redistribuzione dei servizi e del traffico indotto dalla fase di ricostruzione.

L'area interessata dall'intervento si colloca all'interno del "cratere sismico", interessato dal terremoto del 6 aprile 2009, e si estende dall'attuale sede della S.S. 17, nei pressi del sottopasso di quest'ultima sull'Autostrada A24 nei pressi del vecchio svincolo autostradale ed a breve distanza dall'attuale svincolo "L'Aquila Ovest", indicato in progetto come inizio dell'intervento, fino all'intersezione della S.S. 80 con via Paolo Borsellino nella frazione di Coppito.

La zona coinvolta corrisponde all'ambito periurbano occidentale della città, interessa un ambito fortemente antropizzato e densamente interessato dalla presenza di infrastrutture viarie e centri di servizio; in particolare, nell'area sono presenti diversi centri di servizio di interesse sovra locale, quali l'ospedale regionale, l'ispettorato regionale dei Vigili del Fuoco, il centro operativo postale, il polo universitario di Coppito, la caserma della Guardia di Finanza, la zona industriale con sede dell'ex Italtel, il centro sportivo di Centi Colella centri ed attività commerciali.

Il territorio interessato risulta essere morfologicamente complesso in quanto gli sbalzi di quota lungo il tracciato raggiungono in media i 15 m, con picchi anche maggiori e pendii regolari con pendenze medie dell'ordine del 15%.

Il tracciato stradale previsto si sviluppa in un ambiente scarsamente antropizzato, per lo più votato ad attività di tipo agricolo, di rilevante pregio naturalistico per la parte che interessa da vicino l'area limitrofa al lago di Vetoio, nella parte terminale, incrocio con la viabilità d'accesso all'ospedale e la fine del tracciato, la strada attraversa un'area normata dal "piano di lottizzazione Lenze di Coppito".

Il progetto in esame si colloca in continuità con progetti, in parte già approvati o in corso di approvazione, definiti nei piani decennali dell'ANAS, in attuazione dell'itinerario "dorsale appenninica Rieti – L'Aquila – Navelli", di cui alla Legge Obiettivo.

Il tracciato di progetto è quindi caratterizzato da oggettiva fattibilità tecnica e ambientale, pur richiedendo propedeutici interventi di adeguamento degli strumenti della pianificazione paesaggistica tali da garantire la conformità dell'opera al relativo quadro programmatico (acta)



proposito si comunica che, su richiesta dell'Amministrazione Comunale di L'Aquila, il Servizio regionale competente ha espresso avviso favorevole con prescrizioni, ai sensi dell'art. 145 del D.Lgs. 42/2004, sulla richiesta di modifica al P.T.S. "colle Macchione" ritenendo non condivisibile la modifica per la parte di tracciato stradale che ricade in zona A1 del citato Piano).

Il tracciato proposto è costituito da 3 assi separati da quattro rotatorie collocate nei punti di convergenza con la viabilità attuale e con eventuali itinerari e viabilità in previsione.

L'inizio dell'intervento è posizionato sulla attuale sede della S.S.17 Ovest, nei pressi del sottopasso di quest'ultima sull'Autostrada A 24, nella zona adiacente le rampe di svincolo della strada Mausonia.

I tratti successivi si sviluppano in un contesto scarsamente antropizzato, ad eccezione della zona rientrante nel Piano Comunale di Lottizzazione di Lenze di Coppito, confinato a monte del Lago Vetoio e ad ovest dal presidio ospedaliero esistente.

L'ultimo asse dell'intervento, infine, si sviluppa sostanzialmente in asse al tracciato di Via Capitagnano (ex ferrovia L'Aquila - Capitagnano), parallelamente alla Strada Statale n. 80 sino all'intersezione con Via Paolo Borsellino in Coppito.

La sezione trasversale scelta per l'intervento è la tipo C2, "strada extraurbana secondaria" idonea al tipo di collegamento da effettuare; mentre, per l'adeguamento della S.S.17 in prossimità della rotatoria numero 01, si prevede un allargamento a sezione tipo C1.

La sezione è quindi caratterizzata da due corsie, una per senso di marcia, di larghezza di 3,50 m ciascuna, con due banchine laterali di ampiezza pari a 1,25 m, per una sezione complessiva di 9,50 m.; parte del tracciato dovrà essere realizzato in galleria artificiale posta al disotto dell'attuale viabilità i servizio al presidio ospedaliero (al fine di evitare di interessare zone A1 del vigente P.T.S.).

Il particolare andamento del terreno interessato dal tracciato ha reso necessario, in alcuni tratti, l'uso di terre rinforzate, al fine di minimizzare l'impronta a terra del corpo stradale quindi le occupazioni di terreno in area di pregio, nonché una maggiore stabilità dell'opera ed un miglior inserimento ambientale.

Il tracciato stradale in esame interferisce direttamente con il "Piano di Riqualficazione Urbana" della località Lenze di Coppito modificandone la viabilità prevista ed incidendo sulla zonizzazione vigente.

L'area interessata dall'intervento ricade, oltre che all'interno del P.T.S. "Colle Macchione" di cui si è già detto, all'interno di zone A1, A2, B1 e D del vigente P.R.P.; detta area ricade, in parte, in zona assoggettata a vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 (fasce di rispetto fluviale e lacuale) per cui necessita di "autorizzazione paesaggistica", ai sensi dell'art. 146 del citato Decreto, l'autorità competente per tale procedimento è l'amministrazione comunale.

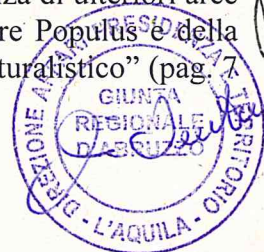
Le aree limitrofe all'intervento in esame risultano essere caratterizzate dalla presenza prevalente di zone destinate ad attrezzature e servizi, tali aree sono attualmente sede:

- dell'area sportiva di Centi Colella, prossima al primo tratto di progetto;
- dell'ospedale civile San Salvatore, che affianca l'area centrale del tracciato;
- dell'Ispettorato regionale dei Vigili del Fuoco, nel tratto finale dell'intervento.

O come zone destinate ad attività produttive fra le quali spiccano:

- l'attuale sede delle Poste centrali, nei pressi della prima rotatoria di progetto;
- la zona industriale con sede dell'ex Italtel, prossima al primo tratto di tracciato;
- l'Ispettorato Regionale dei Vigili del Fuoco, nella parte terminale di progetto.

Nello specifico il tracciato di progetto interessa aree caratterizzate dalla presenza prevalente di aree a seminativi nel primo tratto di tracciato; nel tratto compreso tra l'attuale viabilità di servizio dell'ospedale ed il Laghetto Vetoio, l'area interessata è caratterizzata dalla presenza di ulteriori aree a seminativi e prati stabili, con presenza di sporadiche specie arboree del genere *Populus* e della specie *Junglas regia* (noce comune) e, comunque, ritenuta di "rilevante pregio naturalistico" (pag. 7 e 68 della relazione di verifica).



Il tratto terminale del progetto, interessa delle aree attualmente occupate da prati stabili, come mostrato dall'immagine seguente.

In sostanza il tracciato stradale interessa aree classificate a valore agronomico basso e/o medio ed aree a valore geobotanico basso.

Il tracciato in esame interferisce con elementi infrastrutturali lineari esistenti.

Particolare attenzione è stata posta al mantenimento delle alberature e essenze arboree esistenti e, in caso di inevitabile interferenza diretta, si sono individuati interventi di ottimizzazione dell'inserimento ambientale del progetto, facendo ricorso ad interventi di ingegneria naturalistica e alla piantumazione di essenze vegetali autoctone con creazione di nuove aree verdi aventi funzione di filtro naturale fra gli habitat ecologici presenti e l'area di intervento.

Il tracciato, come già detto, interessa per lo più ambiti agricolo/rurali scarsamente urbanizzati e popolati; il tratto centrale dell'opera interessa, invece, una porzione di territorio che, seppur a prevalente connotazione rurale, vede comunque la presenza di particolari ricettori sensibili adeguatamente identificati e considerati nel progetto, quali l'Ospedale Regionale di Coppito e l'asilo posto nelle vicinanze del Lago Vetoio; trattandosi di elementi puntuali, la loro tutela sotto il profilo ambientale (e, soprattutto, acustico) può essere garantita mediante l'adozione di interventi di mitigazione.

Stanti le caratteristiche specifiche del progetto e dell'ambito ambientale e territoriale di inserimento dello stesso, i principali fattori di impatto correlati all'intervento possono ricondursi a:

- _ Impatti atmosferici sulla qualità dell'aria;
- _ Impatto acustico;
- _ Impatti sull'ambiente idrico;
- _ Impatti sul suolo e sottosuolo;
- _ Impatti sulle componenti biotiche;
- _ Impatti sul paesaggio.

Per ciascuna componente ambientale sono specificatamente descritti, per lo più in forma qualitativa, gli impatti distinti per fase di intervento (fase di cantiere e fase di esercizio), ciò in considerazione del fatto che gli elementi progettuali (preliminare) non consentono una quantificazione di dettaglio degli impatti; nonostante ciò, si è provveduto ad una precisa individuazione dei fattori di impatto, al fine di fornire, comunque, una prima valutazione della sostenibilità ambientale del progetto.

Al fine di ridurre gli effetti impattanti negativi, principalmente dovuti all'emissione in atmosfera di polveri e rumori, si prevede di mettere in atto interventi di mitigazione che vanno dall'utilizzo di mezzi omologati, all'irrorazione delle terre da movimentare e delle piste da utilizzarsi per il trasporto, all'utilizzo di camion che abbiano teli di copertura ecc.; per la mitigazione dell'impatto acustico si prevede l'utilizzo di apposite barriere fono assorbenti.

OSSERVAZIONI

Per il progetto in esame sono pervenute specifiche osservazioni, sia nei termini previsti dalla normativa in vigore che oltre tali termini, tutte proposte da privati cittadini.

Tutti gli esponenti dichiarano di essere proprietari di terreni in qualche modo interessati dal tracciato stradale e le osservazioni tendono a far rilevare il danno che verrebbe loro fatto con l'esproprio totale o parziale di lotti di proprietà; il contrasto fra il tracciato stradale ed il piano "planivolumetrico di coordinamento della località Lenze di Coppito" vigente sia per il fatto che la strada non ricalca la previsione del citato Piano che per il fatto che anche laddove i tracciati coincidono, essendo le due previsioni con caratteristiche diverse, comunque l'intervento crea problemi legati alla frammentazione delle aree ed al loro accesso (strada di piano a raso e con accessi diretti, strada in esame che non dà possibilità di accessi diretti sia per la tipologia che per le modalità realizzative - piano viario sopraelevato rispetto al piano campagna).



I ricorrenti evidenziano, inoltre, i possibili disservizi che in fase di cantiere possono riguardare sia il plesso ospedaliero che il polo universitario oltre ai possibili impatti che l'opera potrà arrecare all'area circostante il lago Vetoio.

