

**Alla Regione Abruzzo**

Direzione Affari della Presidenza, Politiche  
Legislative e Comunitarie, Programmazione,  
Parchi, Territorio, Ambiente, Energia

Via Leonardo Da Vinci, 6  
67100 L'AQUILA

**Rif.:** Realizzazione impianto di messa in riserva e recupero di R.A.E.E: e altri rifiuti non pericolosi (cavi elettrici) / Accord Phoenix s.r.l. – L'Aquila / Procedimento Verifica di Assoggettabilità ai sensi degli artt. 20 e 208 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., e allegato IV, punto 7, D.Lgs. 16 gennaio 2008, n° 4. Data di pubblicazione 25/09/2013.

**Comitato di Coordinamento Regionale per la Valutazione d'Impatto Ambientale  
Giudizio n° 2338 del 14/01/2014 – Prot. n° 201304613 del 25/09/2013**

**Oggetto: Richiesta integrazioni – Osservazione n° 3 - Traffico**

In risposta a quanto richiesto dal comitato relativamente all'impatto del traffico generato dall'attività rispetto all'attuale situazione della viabilità interessata, valutando eventuali soluzioni alternative, si chiarisce quanto segue:

- 1) Il quantitativo annuo massimo di RAEE ammonta a 40.000 tonnellate. Ogni camion ha una capacità di 20 tonnellate, pertanto il numero massimo annuo di camion ammonta a circa 2.000 unità. Considerando sei giorni lavorativi a settimana, e pertanto un minimo di 300 giorni lavorativi annui, si ottiene una media di **6 camion al giorno, in ingresso**. Considerando poi orari di lavoro di 16 ore giornaliere, si ottiene un massimo di un camion ogni 2 ore e 30 minuti.  
**In uscita** il quantitativo di mezzi previsti è di circa **3 camion al giorno**, cioè uno ogni 5 ore.
- 2) Il quantitativo annuo massimo di cavi ammonta a 20.000 tonnellate. Tuttavia per il primo periodo di attività il quantitativo ragionevolmente ricevuto sarà di circa 12.000 tonnellate. Considerando la stessa capacità dei camion, gli stessi giorni ed orari di lavoro di cui sopra, si ottiene una media di **2 camion al giorno in ingresso**, cioè un camion ogni 8 ore, ed **1 camion al giorno in uscita**.

Alla luce di quanto esposto si prevede un afflusso **massimo** di mezzi pari a **12 camion al giorno, tra ingresso e uscita (uno ogni 1 ora e 30 minuti)**.

Si ribadisce che il sito in questione è collegato ottimamente alla viabilità locale in quanto è posto immediatamente all'uscita della superstrada, per i mezzi provenienti da Pescara o comunque dalla costa, e dista non più di 400 metri dall'uscita autostradale L'Aquila Ovest, per i mezzi provenienti da Roma o comunque dall'interno.

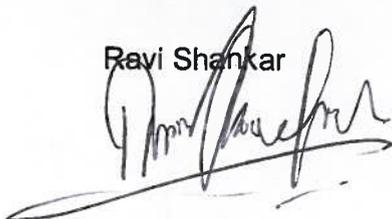
Pertanto si può concludere che il traffico generato dall'attività rispetto alla situazione attuale della viabilità interessata, se non trascurabile è ampiamente gestibile.

C'è da tener presente che la ditta ha intenzione, qualora dovesse aumentare la capacità produttiva, o comunque qualora ve ne fosse la necessità o l'opportunità, di realizzare un piccolo raccordo ferroviario tra la stazione ed il sito interessato (sfruttando la vicinanza della ferrovia dal sito stesso) in modo da non appesantire ulteriormente la viabilità.

L'Aquila li 17/01/2014

Il proponente

Ravi Shankar



Il Tecnico Abilitato

p. Inc. Augusto Iovenitti

