

COMUNE DI BORRELLO

GESTIONE INTEPROVINCIA DI CHIETI

	THE COULD EDUCATE				
3.	/A/3.5.0	2 0 GEN	. 2015 c :	3	- 8 GEN. 2015
Prot. n. <u>Ub</u>	Fesp.		applied to the second streets. The second	Addi,	
RACCOMANDATA AR	Prot. n		ي	toruel	Li
IBNUT		le ANAS S	SPA – SERVIZIO TUTI	ELA, VALORIZ	ZAZIONE DEL
2000	· ·		SAGGIO E VALUTAZIO		
Prot. N. 3 Chove	Via Leonardo Da Vinci (Palazzo Silone) 67100 <u>L'AQUILA</u>				
Pio					

OGGETTO: S.S. n. 652 "Fondo Valle Sangro": Lavori di costruzione del tratto compreso tra la stazione di Gamberale e la stazione di Civitaluparella. 2° Lotto 2° Stralcio – 2° tratto.

Osservazioni sull'opera.

A seguito della consultazione degli elaborati di progetto preliminare, pubblicati in data 03.12.2014, si formulano le seguenti osservazioni e proposte migliorative riguardanti, in particolare, lo Svincolo di Quadri e deviazioni SP 164.

Si è constatato, infatti, che l'attuale soluzione prospetta:

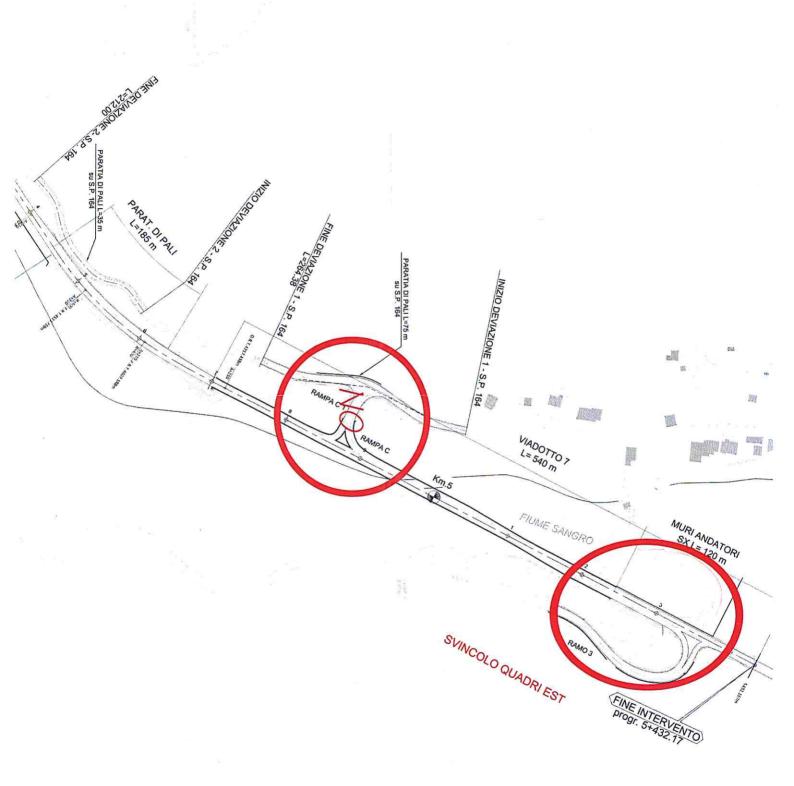
- l'attraversamento dell'abitato di Quadri da parte degli utenti provenienti dai comuni di Borrello, Rosello e dell'Alto Molise (Pescopennattaro, Capracotta, Agnone) per uscire e per entrare nella direzione Adriatico – Tirreno;
- una maggiore percorrenza con attraversamento del vecchio ponte in muratura sul fiume Sangro (con carreggiata stretta e non protetta) da parte dei cittadini utenti provenienti dai comuni di Borrello, Rosello e dell'Alto Molise (Pescopennattaro, Capracotta, Agnone) per uscire e per entrare nella direzione Adriatico – Tirreno;
- 3. un costo di costruzione di gran lunga superiore, per la realizzazione delle rampe in viadotto e per la deviazione della esistente strada Provinciale Quadri Pizzoferrato;
- 4. il maggiore impatto ambientale dovuto alla realizzazione delle rampe dello svincolo in viadotto e per gli sbancamenti sulla stessa S.P..

Pertanto, la miglioria che in questa sede si intende ipotizzare è la costruzione delle rampe di uscita e di entrata nella rispettiva direzione Adriatico – Tirreno sulla sponda destra del fiume Sangro (localizzate, cioè, in posizione frontale rispetto alle previste rampe di uscita e di entrata nella direzione Tirreno-Adriatico). Tale soluzione, appunto, supera tutti gli svantaggi sopra elencati.

Si porgono cordiali saluti.

Allegato: Planimetria svincolo proposto.

II/SINDACO (Giovanni Antonio DI NUNZIO)



LANCIANO