

Area Tecnica	
Prot. n.	del

Oggetto: ditta Car Scraping — prescrizioni Giudizio VIA n. 2645 del 31.03.2016 - riunione tecnica.

Il giorno 22.03.2016, alle ore 9:30, presso l'Area tecnica si è tenuto l'incontro con Di Blasio car Scraping srl (PE) al fine di ottemperare alle prescrizioni n. 1 e n. 2 del giudizio VIA di cui in oggetto al fine valutare la proposta di ubicazione dei piezometri inoltrata dalla ditta.

Sono presenti: Ing. Gregorio Figliano in qualità di consulente, per ARTA dott. Tiziano Marcelli e Ing. Sara D'Alessio.

La documentazione presentata dalla ditta in ottemperanza alle prescrizioni 1 e 2 del succitato giudizio consiste in:

1. Planimetria impianto con proposta di ubicazione dei piezometri
2. Stralcio con ubicazione topografica del sito (riferimento F. Fino)
3. Stralcio con ubicazione topografica del sito (riferimento F. Saline)
4. Stralcio con ubicazione impianto.

In particolare la proposta della ditta prevede la realizzazione di n. 3 piezometri di cui, con riferimento all'allegato 1 (Planimetria impianto con proposta di ubicazione dei piezometri) risultano ubicati come di seguito descritto:

Pz1 ubicato in prossimità de lato Nord dell'impianto

Pz2 ubicato in prossimità del capannone area di bonifica

Pz3 ubicato in prossimità lato sud – ovest dell'impianto.

In riferimento alla succitata disposizione dei punti spia, ARTA evidenzia che la rete di monitoraggio dovrà comunque individuare un punto di monte e due di valle idrogeologica; in particolare l'ubicazione di questi ultimi (valle idrogeologica) dovrà essere tale da potere intercettare eventuali criticità derivanti dall'impianto.

Relativamente alle profondità da raggiungere, queste dovranno essere tali da individuare la stessa falda; l'eventuale assenza di circolazione idrica sotterranea dovrà essere opportunamente giustificata da dati stratigrafici, litologici e da un opportuno monitoraggio della soggiacenza.

In caso di riscontro di falda dovrà essere ricostruita la superficie piezometrica su apposita cartografia corredata da schede stratigrafiche e dati quali: coordinate del punto, quota del punto spia, soggiacenza e quota della falda.

A tal proposito dato che dalla documentazione in esame non è desumibile la direzione di falda (sito specifico), poichè non sono riportati dati idrogeologici pregressi (indagini precedenti, studi bibliografici ecc.), ARTA ritiene preliminarmente condivisibile la proposta di ubicazione così come riportata nella documentazione di cui al punto 1, che si allega al presente verbale.




L'azienda dichiara che modificherà la rete di monitoraggio, qualora l'attuale disposizione dei piezometri non sia in grado di identificare eventuali criticità sulle matrici ambientali o qualora non siano rispettati i requisiti relativi alla geometria come sopra descritta e comunque invierà la documentazione finale per le opportune valutazioni di ARTA.

Relativamente alle analisi chimiche delle acque sotterranee, l'azienda dichiara che effettuerà un primo screening ricercando su tutta la rete di monitoraggio i seguenti analiti: metalli, composti organici aromatici, idrocarburi ($C < 12$ e $C > 12$), alifatici clorurati cancerogeni e non, PCB e clorobenzeni.

Allegati n. 4

La riunione termina alle 11:00


Grazie
Grazie



ALLEGATO 2

Cupola

100

100





Misure e distanza

Distanza totale: 783 m (2.568,9 pd)



ALLEGATO 4

Grazia Filler
Loop 4