



## Registro protocollo Regione Abruzzo

Archivio	Codice Registro	Tipo Documento	Progressivo Annuo	Data Protocollo	Trasmissione	Mittente/Destinatari	Annullato
PROTOCOLLO UNICO RA	RP001	Posta in arrivo	0091063/16	10/11/2016	PEC	<b>Mittente:</b> DONATO.NARDI@REGIONE.ABRUZZO.IT-ANAS	

**Oggetto:** I: PROGETTO SS 652 COMUNE DI BOMBA - INSERIMENTO INTEGRAZIONI EFFETTUATO

**Impronta:** A5F6A993CD141A0AC31EA5F04DF7106BF99EE3E0AC2264CFFD7B43C45D6B9C50



Area Nuove Costruzioni  
Rif. Prot. RA/62877/16 del 07/10/2016  
Allegati: n. 6

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0026671-P del 27/10/2016

Alla REGIONE ABRUZZO  
Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del  
Territorio e Politiche Ambientali  
Servizio Tutela, Valorizzazione del paesaggio e  
Valutazione Ambientale  
Via L. Da Vinci n. 6 – 67100 L'Aquila  
via@pec.regione.abruzzo.it

e, p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le Opere  
Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
Sede Coordinata L'Aquila  
Portici S. Bernardino, 25 - 67100 L'Aquila  
oopp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it

Oggetto: S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" – Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 12+200 e 82+900 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km.che 54+524 e 55+634.

*Trasmissione Aggiornamento Studio Preliminare Ambientale*

Con riferimento alla comunicazione dell'Ufficio Regionale in indirizzo che si allega alla presente per immediata reperibilità (allegato 1) si rimette l'aggiornamento dello Studio Preliminare Ambientale in oggetto (allegato 2) e si chiede l'apertura dell'applicativo *on line* "Sportello Regionale Ambiente" per perfezionare il caricamento del documento informatico, in ottemperanza alle Vs. procedure.

Unitamente alla presente si inoltra l'ulteriore documentazione richiesta, di seguito elencata:

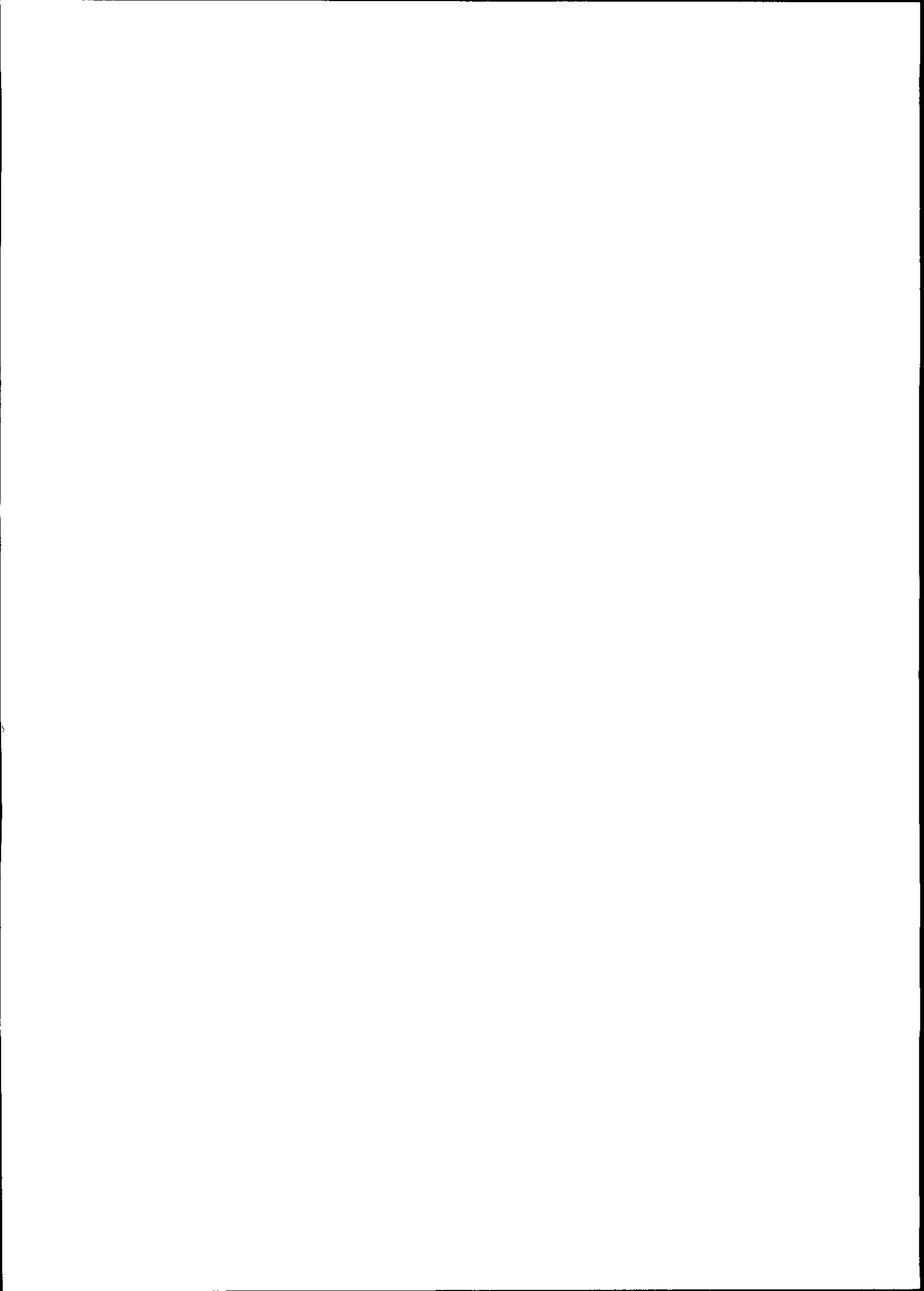
- Parere Regione Abruzzo-Genio Civile di Chieti prot. n. RA/11781/16 del 03/08/2016 (allegato 3);
- Nota di riscontro ANAS prot. n. CAQ-26308-P del 24/10/2016 (allegato 4);
- Parere Regione Abruzzo/Commissario Liquidatore Autorità di Bacino prot. n. RA/139191 del 17/06/2016 (allegato 5);
- Ulteriore copia della nota compartimentale prot. n. CAQ-15079-P del 06/07/2016 di avvenuto deposito al Comune di Bomba (allegato 6).

Compartmento della Viabilità per l'Abruzzo  
Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila  
t [+39] 0862 305001 - F [+39] 0862 305260  
Pec anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico  
Sede Legale  
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
t [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. euro 2.269.892.000,00  
Iscr. R.E.A. 1024951  
P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587



ME





In ordine al punto 1 della nota in riferimento relativo alla richiesta di un *"elaborato grafico in cui sia evidenziata la rimessa in pristino del fosso Barche"* si precisa che il fosso non è interessato dai lavori di che trattasi e che le verifiche idrauliche, già trasmesse al competente Ufficio Regionale del Genio Civile di Chieti con la menzionata nota Compartimentale prot. n. CAQ-26308-P del 24/10/2016, confermano l'assenza di criticità per il tombino idraulico esistente nella configurazione attuale.

Si resta in attesa dell'espressione del parere conclusivo della procedura di verifica di assoggettabilità ambientale avviata con nota compartimentale prot. n. CAQ-17936-P del 02/08/2016, che potrà essere rimesso direttamente al Provveditorato in indirizzo.

Distinti Saluti.

Il Capo Compartimento  
(Ing. Antonio MARASCO)





D.T.N.C.

GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO OPERE PUBBLICHE, GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI
Servizio Valutazione Ambientale
Via Leonardo da Vinci n. 6 - 67100 L'Aquila - tel. 0862.3631 - fax 0862.363486
Sito: Web: territorio.regione.abruzzo.it - e-mail: territorio@regione.abruzzo.it

Riferimento: CAQ-0017936-P del 02/08/2016
Trasmissione via: PEC/Email

L'Aquila li, 07/10/2016

All' ANAS S.p.A.
Compatimento Viabilità Abruzzo
Via Piccolomini, 5
67100 L'Aquila
PEC: anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

e.p.c. Al Sig. Presidente del C.C.R. per la V.I.A.
Avv. Cristina Gerardis
SEDE

email drg@regione.abruzzo.it

OGGETTO: S.S. 652 Fondo valle Sangro - Lavori di Ammodernamento del tratto di competenza ANAS tra le progressive chilometriche 54+524 e 55+634 in comune di Bomba.

In riferimento alla richiesta di parere di cui al progetto specificato in oggetto ed in particolare alla nostra nota n 0026656 del 30/08/2016, inerente la richiesta di atti, si comunica che per mero errore è stato inviato il file errato, seppur similare inerente il VS progetto in Comune di Pizzoli. In allegato ed in sostituzione della precedente si invia la nota riguardante il progetto in questione sottoscritta digitalmente in data 30/08/2016.

Ad integrazione di quanto richiesto con la citata nota si chiede di volerci rimettere:

- 1. elaborato grafico in cui sia evidenziata la rimessa in pristino del Fosso Le Barche interessato dall'attuale bypass;
2. parere del Genio civile di Chieti nonché dell'autorità di bacino
3. copia della lettera di deposito del progetto all'amministrazione comunale di Bomba

Eventuali chiarimenti possono essere richiesti all'ing. Erika Galeotti oppure al geom. Giuseppe Stornelli, tel. 0862364212-0862364647.

Distinti saluti

Il Responsabile dell'Ufficio
f.to Ing. Erika Galeotti

Il Dirigente
Ing. Domenico Longhi
(firmato digitalmente)

Table with columns for names and checkboxes, listing various officials like Ing. Aiello, Ing. Catone, Ing. Di Donato, etc.

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0024725-A del 10/10/2016

A 95



**Da:** dpc002@pec.regione.abruzzo.it

**Oggetto:** Prot. n. 0062877/16: S.S. 652 Fondo valle Sangro – Lavori di Ammodernamento del tratto di competenza ANAS tra le progressive chilometriche 54+524 e 55+634 in comune di Bomba.

**A:** anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

**CC:** dlonghi@regione.abruzzo.it  
drg@regione.abruzzo.it

**Data:** 07/10/2016 10:55

**Tipo:**  MESSAGGIO PEC

**Allegati:** Servizio Valutazione Ambientale - Lettera ANAS Fondovalle Sangro Viadotto Barche.p7m (application/pkcs7-mime, 1.1 MB)  
eSegnatura.xml (application/xml, 676 B)  
{85AC25DF-6079-42E8-85B1-0C87838CAB50}.pdf.p7m (application/pkcs7-mime, 1.1 MB)

All'ANAS S.P.A. COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' VIA DEI PICCOL  
OMINI 5 67100 L'AQUILAe p.c. Alla DRG DIREZIONE GENERALE DELLA  
REGIONE si trasmette la nota in oggetto Distinti Saluti Ing. Dom  
enico Longhi Dirigente Servizio Valutazione Ambientale Via Sala  
ria Antica Est, 27 - 67100 L'Aquila email: dpc002@regione.a  
bruzzo.it P.E.C.: dpc002@pec.regione.abruzzo.it





GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO OPERE PUBBLICHE, GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI  
SERVIZIO VALUTAZIONE AMBIENTALE

Via Antica Salaria Est, 27 - 67100 L'Aquila

sito Web: [territorio.regione.abruzzo.it](http://territorio.regione.abruzzo.it)

e-mail: [dpc002@regione.abruzzo.it](mailto:dpc002@regione.abruzzo.it)

P.E.C.: [dpc002@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpc002@pec.regione.abruzzo.it)

L'Aquila li 30/08/2016

Riferimento: Prot. n. 0013711  
del 05/08/2016

Trasmissione via: PEC  
email

All' ANAS S.p.A.  
Compartimento de L'Aquila  
Via dei Piccolomini, 5  
67100 L'Aquila  
Ing. Antonio Marasco  
[anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

e p.c. Al Sig. Presidente del  
C.C.R. per la V.I.A.  
Avv. Cristina Gerardis  
SEDE  
[drg@regione.abruzzo.it](mailto:drg@regione.abruzzo.it)

DRG

**OGGETTO: S.S. 652 Fondo valle Sangro – Lavori di Ammodernamento del tratto di competenza ANAS tra le progressive chilometriche 54+524 e 55+634 in comune di Bomba.**

In riferimento alla richiesta di parere, di cui al progetto specificato in oggetto, al fine di consentire a questo ufficio di predisporre l'istruttoria propedeutica al parere del C.C.R. per la V.I.A., a completamento della stessa si richiede la seguente documentazione:

- **Studio preliminare ambientale** redatto secondo quanto previsto dall'allegato V° della parte seconda del D.Lgs 152/06 e dalle linee guida regionali pubblicate sul sito internet della Regione Abruzzo; con particolare riferimento alla flora, alla fauna nonché all'ambiente circostante. Nello studio dovranno essere evidenziati nel dettaglio i seguenti tipi di impatti e le relative misure di mitigazione e di compensazione progettuali adottate, sia per la fase di cantierizzazione che per quella di esercizio:
  - emissioni in atmosfera;
  - consumo di suolo;
  - consumi energetici;
  - rumore e vibrazioni;
  - polveri, con particolare riferimento alla gestione delle fasi di cantiere;
  - produzione di rifiuti;
  - movimentazione terre;
  - impiego delle risorse idriche;
  - interferenze sugli ecosistemi;
  - eventuali espiananti e/o immissioni di essenze;
  - interferenze sul deflusso superficiale delle acque;
  - Relazione Geologica con l'individuazione della falda acquifera;
  - Sovrapposizione degli interventi, in scala idonea, alla zonizzazione del Piano Paesistico Regionale;
- **Copia della lettera di deposito** del progetto all'amministrazione comunale di Bomba;
- **Parere del Genio Civile di Chieti**, nonché dell'**Autorità di Bacino**;



Si fa presente che l'esame della pratica resta sospeso a tutti gli effetti di legge e dal giorno che sarà integrata rivederanno integralmente i termini di cui all'Art 20 del D. Lgs 152/06;

Eventuali chiarimenti possono essere richiesti all'ing. Erika Galeotti oppure al geom. Giuseppe Stornelli tel. 0862364212-0862364647.

Distinti Saluti

Il Responsabile dell'Ufficio  
Ing. Erika Galeotti

gs/EG

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**  
(Ing. Domenico Longhi)  
FIRMATO DIGITALMENTE





# Anas SpA

Compartimento della Viabilità per L'Aquila

COMUNE DI BOMBA PROVINCIA DI CHIETI  
 SS 652 "FONDOVALLE SANGRO": LAVORI DI AMMODERNAMENTO DEL  
 TRATTO DI COMPETENZA DEL COMPARTIMENTO DELLA VIABILITA' PER  
 L'ABRUZZO TRA LE PROGR.VE K.CHE 12+200 E 82+900 E RETTIFICA  
 PLANOALTIMETRICA IN CORRISPONDENZA DEL VIADOTTO "BARCHE"  
 I° STRALCIO: RETTIFICA PLANOALTIMETRICA IN CORRISPONDENZA DEL  
 VIADOTTO "BARCHE" TRA LE PROGR.VE K.CHE 54+524 E 55+634

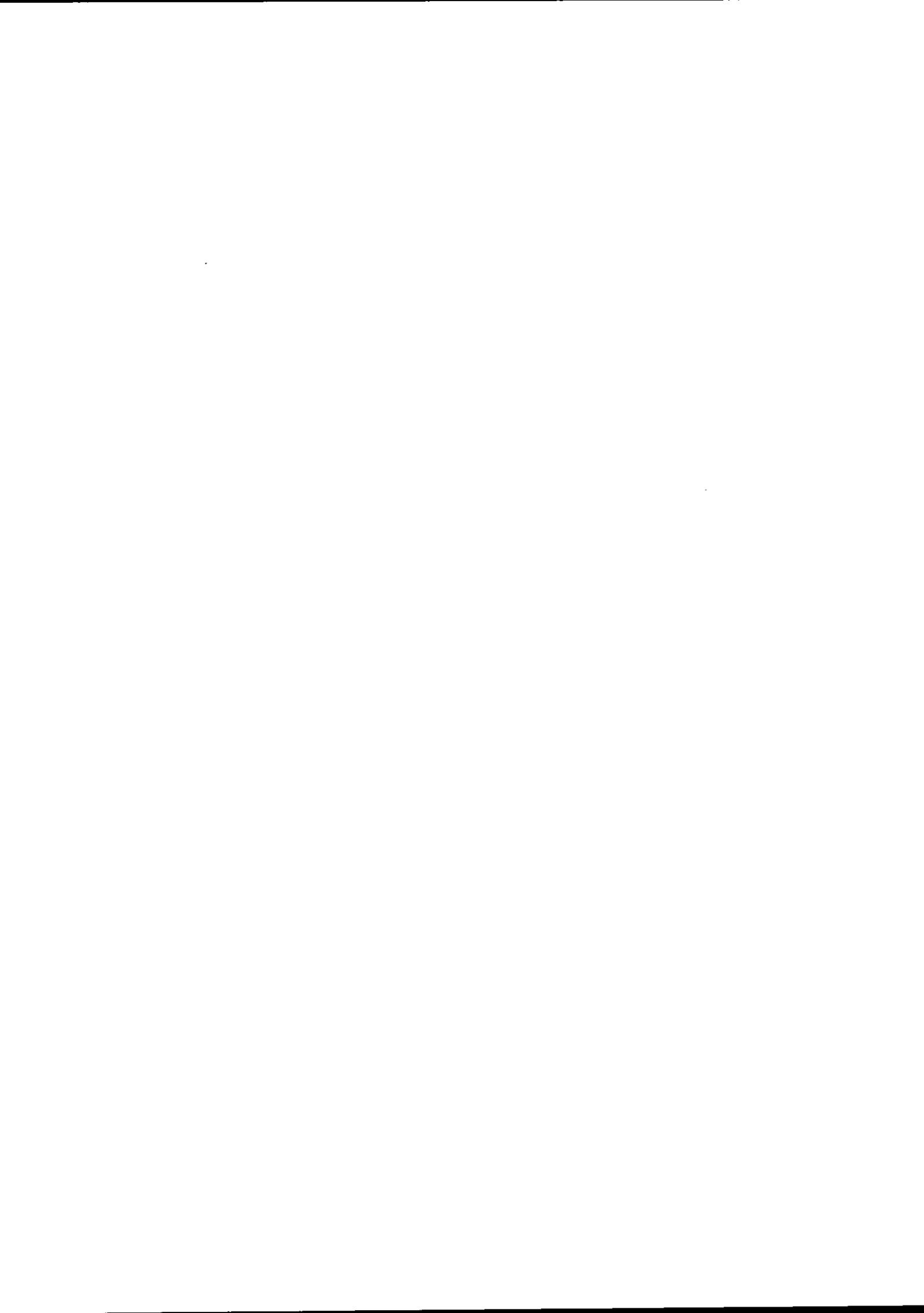
## PROGETTO PRELIMINARE

PROGETTAZIONE: ANAS COMPARTIMENTO VIABILITA' PER L'ABRUZZO

PROGETTISTI: Dott. Ing. Vincenzo Catone Ordine della Prov. di Napoli n. 14465		GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS - Ing. Vincenzo CATONE - Geom. Maurizio RICCI - Geom. Fabrizio DEL RE
IL GEOLOGO Dott. Geol. Ordine Geol. di		GEOLOGIA:
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. Ing. Ordine della Prov. di n.		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Dott. Ing. Ordine della Prov. di n.		
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO ( Dott. Ing. Antonio MARASCO )	PRESTATORE SPECIALISTICO	
PROTOCOLLO --	DATA marzo 2016	

## STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE - rev. B

CODICE PROGETTO		NOME FILE			PROGR. TAV.	SCALA:	
CO.AQ.10.D.16.01		CODICE ELAB.	POO	PSOO	TRAOO	REO1 A	001.0
D							
C							
B							
A	EMISSIONE	DATA	TECNICO/RESP.TECH. RESP.PROG.	RESP.DISE./RESP.TECH. RESP. PROG.	RESP.FUNZ. INCOGN. RESP.DI AREA		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		





*S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km. Cbe 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". - I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km.cbe 54+524 e 55+634.*

Pag.2

*Studio Preliminare Ambientale-Rev B*

## Sommario

1.	PREMESSA .....	3
2.	INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEL PROGETTO .....	3
3.	INQUADRAMENTO GEOLOGICO-STRUTTURALE .....	4
4.	OBIETTIVI E FINALITÀ DEL PROGETTO .....	6
5.	DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE .....	7
6.	LA SOLUZIONE PROGETTUALE .....	8
7.	IL QUADRO SINTETICO DEI VINCOLI .....	10
8.	CONTENUTI DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE .....	17
9.	CONCLUSIONI .....	21



## 1. PREMESSA

Il presente documento costituisce revisione di quanto già trasmesso alla Regione Abruzzo – Servizio Valutazione Ambientale con prot. n. CAQ-17936-P del 02/08/2016 e caricato sul portale "Sportello Regionale Ambientale", in adempimento a quanto richiesto nell'allegato alla nota Pec n. RA-62877/16 del 07/10/2016.

\*\*\*\*\*

La strada statale 652 detta "Fondovalle Sangro", costituisce insieme ad altre strade una delle principali vie di collegamento di tutto il territorio Sangro Aventino. Essa inizia il suo percorso, attraversando il Molise nella provincia di Isernia, lungo i comuni di Cerro al Volturno e Rionero Sannitico, il basso Abruzzo nella provincia dell'Aquila, dal comune di Castel di Sangro sino a quello di Ateleta e la costa abruzzese nella provincia di Chieti, dal comune di Bomba fino a quello di Fossacesia Marina.

La gestione dell'infrastruttura rientra nella competenza della società ANAS, Compartimento per l'Abruzzo, per la tratta intercorrente dal confine del Molise fino all'innesto con la S.S. 16 Adriatica nel comune di Fossacesia.

### Criticità dell'arteria stradale:

Allo stato attuale l'itinerario presenta una criticità caratterizzata dal mancato completamento del "Viadotto Barche" da parte della Cassa per il Mezzogiorno negli anni '70, con la conseguenza che la continuità della S.S. 652 fu garantita grazie alla realizzazione di un by-pass provvisorio, caratterizzato da raggio di curvatura non compatibili con l'arteria stradale di che trattasi e tuttora in esercizio, con abbandono delle opere fin lì realizzate.

**Il progetto di che trattasi ha la finalità di risolvere la tortuosità di tracciato della attuale sede stradale della S.S. 652 in corrispondenza dell'attraversamento del fosso Barche, mediante la realizzazione di una rettifica planoaltimetrica del bypass esistente costituita dalla realizzazione di un ponte di luce pari a circa 90 m, secondo le soluzioni indicate più in dettaglio negli elaborati di progetto a cui si rimanda.**

Completa l'intervento il ripristino delle scarpate stradali di monte mediante rifacimento di muri di sostegno e il rifacimento della sovrastruttura stradale tra le progressive km.che km.che 54+524 e 55+634 della S.S. 652 "fondo Valle Sangro", nel Comune di Bomba.

## 2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE DEL PROGETTO

L'intervento ricade interamente nel territorio del Comune di Bomba (CH) situato nel settore centro meridionale della Regione Abruzzo, nel bacino del fiume Sangro. L'area è topograficamente caratterizzata da un pendio immergente in direzione nord occidentale dalla morfologia accidentata distribuito sulla sinistra idrografica del richiamato fiume. In particolare il tracciato si colloca sul versante ad una quota altimetrica di circa 230 m s.l.m. e attraversa di torrente denominati Barche e un secondo impluvio confluyente in sinistra sul primo. L'abitato di Bomba si colloca nella parte alta del crinale a poca distanza dagli interventi proposti.

Dal punto di vista cartografico, il sito oggetto di studio ricade all'interno della Carta Geologica d'Italia, Foglio 144 "Lanciano", della Carta Geologica dell'Abruzzo di F. Ghisetti e L. Vezzani entrambe in scala 1:100.000 e della Carta Topografica Regionale Foglio 371 W in scala 1:25.000.

A scala di maggiore dettaglio, esso si colloca nell'elemento n. 371134 della Carta Tecnica Regionale Numerica



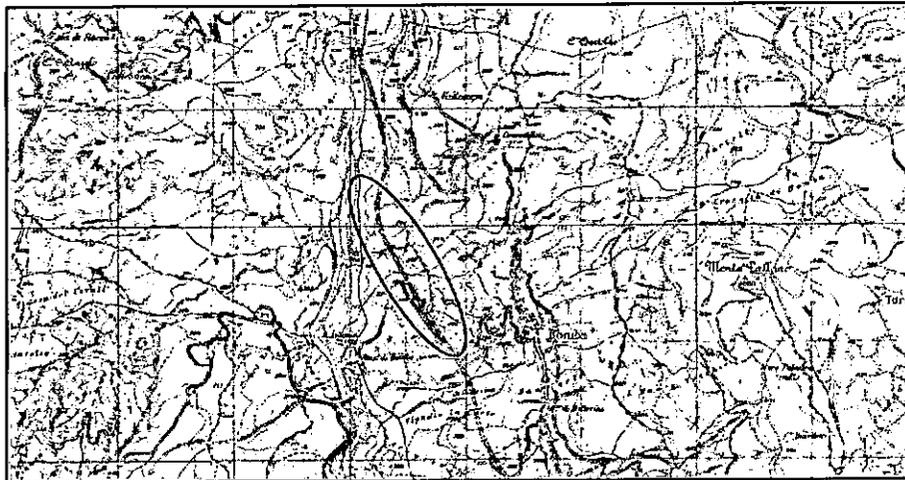
S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km. Che 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". - I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km. che 54+524 e 55+634.

Pag.4

Studio Preliminare Ambientale-Rev B

(in scala 1: 5.000).

Di seguito, invece, si restituisce uno stralcio della Carta Topografica dell'I.G.M., Foglio 371 W in scala 1: 25.000, con indicato il luogo oggetto del presente studio. Si riporta anche un'immagine satellitare dell'area esaminata.



Stralcio della carta Topografica dell'I.G.M., Fogli 371 W (in scala 1:25.000); l'area di studio è evidenziata in rosso.

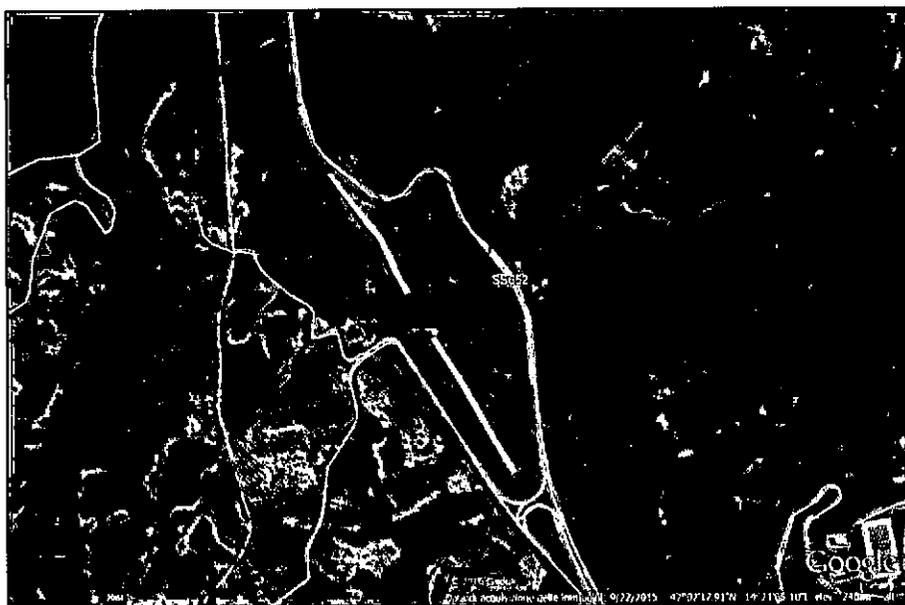


Immagine satellitare dell'area in esame evidenziata in rosso.

### 3. INQUADRAMENTO GEOLOGICO-STRUTTURALE

L'assetto attuale del settore abruzzese è il risultato di differenti domini paleogeografici meso-cenozoici marini, successivamente modificati strutturalmente e rimodellati dalla tettonica, dal sollevamento pliocenico-quadernario e da una serie di processi morfologici.

In generale tale settore è caratterizzato dalla presenza di diverse unità paleogeografico- strutturali che



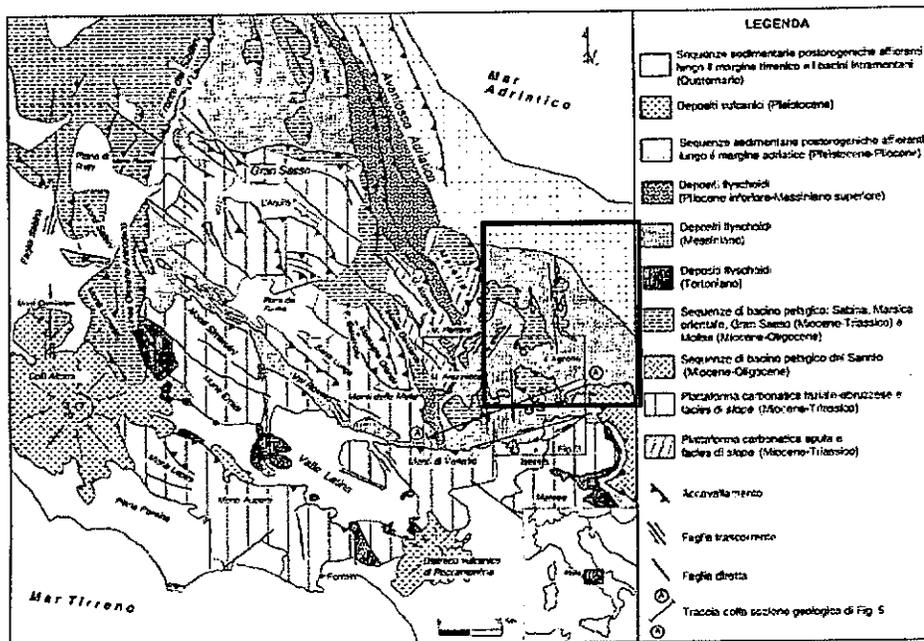
risultano incorporate nel sistema catena-avanfossa-avampaese. Risulta ben distinguibile una migrazione temporale e spaziale degli sforzi compressivi dai settori occidentali a quelli orientali (Bally et alii, 1986; Mostardini & Merlini, 1986; Patacca & Scandone, 1989; Boccaletti et alii, 1990; Patacca et alii, 1992; Casero et alii, 1992; Cipollari & Cosentino, 1992,1995), accompagnati e spesso seguiti, a partire dal Miocene superiore, da una tettonica di natura distensiva che ha riattivato le preesistenti discontinuità di natura compressiva, non ancora ultimata (La Vecchia et alii, 1984; Bally et alii, 1986; La Vecchia, 1988) e da una componente trascorrente a luoghi molto pronunciata (Salvini & Tozzi, 1988; Alfonsi et alii, 1991; Corrado et alii, 1992; Salvini, 1992; Calamita & Pizzi, 1994; Ghisetti et alii, 1993; Montone & Salvini, 1993; Keller et alii, 1994; Miccadei e Parotto, 1999).

Nel settore di catena appenninica prossima all'area di studio si evidenzia la presenza di unità paleogeografiche strutturali di Piattaforma Carbonatica rappresentate in affioramento dalla M.gna Maiella. Tale sistema è contornato da bacini pelagici sede di una continua sedimentazione terrigena che è andata a pari passo con la subsidenza. Questa sedimentazione terrigena aumenta man mano che ci si allontana dall'area di influenza della Piattaforma Carbonatica verso le area più distanti dislocate in direzione nord - est. Ad oriente della Maiella, nella zona a sud del parallelo di Palombaro è presente il Bacino Pelagico Molisano posto in contatto tettonico con il dominio carbonatico innanzi detto tramite il lineamento Sangro – Volturno. Questo bacino presenta una morfologia complessa, con profilo collinare piuttosto vivace dovuto alla diversa natura litologica dei terreni della colata gravitativa Aventino Sangro; l'area situata più a nord si presenta con un tavolato degradante dolcemente verso il mare. Si tratta di un segmento della catena appenninica abruzzese-molisana caratterizzato principalmente da un sistema di scaglie tettoniche embriate, che arrivano ad accavallarsi sul margine sepolto dell'avampaese indeformato secondo geometrie di tipo *duplex*. Il rapporto tettonico tra le unità Molisane e le formazioni di avanfossa adriatica sono di sovrascorrimento a basso angolo.

Lo stile strutturale dell'intero settore è fortemente condizionato dalla stratigrafia meccanica delle grandi unità stratigrafico-strutturali e, in particolare, dai livelli di scollamento che, all'interno delle diverse successioni, non sono coincidenti dappertutto per posizione stratigrafica (Corrado *et al.*,1998).



Studio Preliminare Ambientale-Rev B



Schema geologico-strutturale dell'Appennino centrale (da Corrado et al., 1998).

Nello specifico, le unità molisane si sarebbero messe in posto sfruttando il livello di scollamento basale individuato in corrispondenza dei termini oligo-miocenici costituiti dalle Argille Varicolori «Auctt.», e producendo al loro interno complicazioni come elisioni o raddoppi della serie, nonché numerosi retro-scorrimenti.

Le unità derivanti dalla deformazione del bacino molisano (dall'interno verso l'esterno: Unità di Frosolone con caratteristica facies di scarpata; Unità Tuffillo, Unità Agnone e Unità Daunia, con facies di bacino più o meno distali, Patacca et al., 1992) risultano geometricamente e tettonicamente sottoposte alle grandi strutture carbonatiche appaiono come un mondo giustapposto tettonicamente, senza rapporti del tutto chiari con le unità vicine.

Il basamento, noto attraverso i sondaggi nella zona a sud di Lanciano, è dato da calcari e dolomie cretache sormontate trasversalmente dal Miocene medio da calcareo-marnoso seguite generalmente da evaporiti messiniane. Su queste trasgrediscono sabbie e argille del pliocene inferiore troncate ad altezze variabili dalla spessa colata gravitativa Aventino Sangro. Questi materiali, largamente affioranti a sud del parallelo di Palombaro, s'immergono verso Nord sotto una copertura neogenica e quaternaria la cui base è ancora infrapliocenica.

Il basamento carbonatico si trova a circa 1500 m sotto il l.d.m. e si immerge con una inclinazione di circa tre gradi verso nord. Sempre sulla base dei sondaggi condotti dall'ente di ricerca degli idrocarburi ENI, è stato tracciato sul Foglio geologico il limite della colata gravitativa.

#### 4. OBIETTIVI E FINALITÀ DEL PROGETTO

La finalità del progetto è quella di eliminare la tortuosità planoaltimetrica della esistente sede stradale della S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" tra le progressive km.che 54+524 e 55+634, in corrispondenza del Viadotto "Barche".

La citata statale costituisce un importante collegamento tra Abruzzo e Molise e più in generale tra i versanti Adriatico e Tirrenico.



S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km. Che 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". - I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km. che 54+524 e 55+634.

Pag.7

Studio Preliminare Ambientale-Rev B

Ciò anche in considerazione della presenza di numerosi insediamenti produttivi nell'area della Val di Sangro che determinano sull'arteria un importante flusso veicolare di mezzi pesanti, per i quali la singolarità di tracciato esistente nelle sezioni stradali oggetto di intervento determinano un importante decadimento del livello di servizio, con inevitabili ricadute sulla incidentalità.

Nell'ambito delle valutazioni di progetto si è scartata l'ipotesi del recupero del viadotto esistente, che si ricorda essere in gestione della Provincia di Chieti, realizzato oltre 40 anni fa con requisiti prestazionali ormai superati rispetto ai nuovi criteri di progettazione strutturale in aree sismiche ed alle tecnologie oggi disponibili, in favore di una soluzione di impatto certamente trascurabile rispetto alla configurazione esistente del tratto di viabilità statale che si rettifica e migliorativa in termini di riduzione dei tempi di percorrenza.

Per le motivazioni esposte il tracciato di progetto che si propone, configurandosi quale rettifica ed eliminazione di una tortuosità planimetrica esistente si configura come intervento non delocalizzabile.

## 5. DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE

### *Alternativa zero*

Come esposto in precedenza l'alternativa zero, ossia lo stato di fatto, determina una condizione di transitabilità del tratto di S.S. 652 oggetto di intervento critica, per effetto dei ridotti raggi di curvatura e le pendenze lognitudinali nello stato di fatto non compatibili con la categoria di statale di appartenenza.

Pertanto l'alternativa zero non è sostenibile.

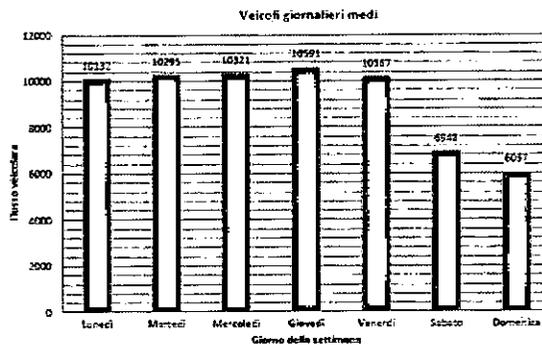
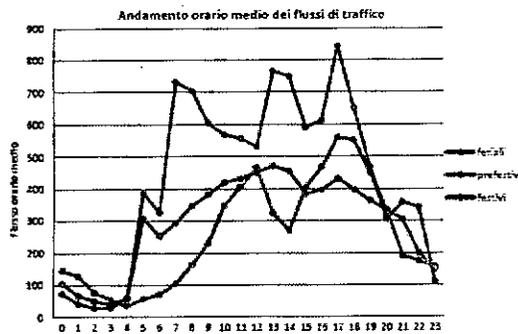
A supporto della necessità di migliorare, mediante rettifica, il tracciato esistente si riportano di seguito i flussi veicolari della Strada statale in oggetto da cui si rileva l'importanza del collegamento *de quo*.



Studio Preliminare Ambientale-Rev B

Tratta n. 3431: SS652, Km 75.400, Mozzagrogna(CH)

Categorie del flusso	Sensibilità (km)	Velocità Leggera			Velocità Pesante			Velocità medie del periodo	
		Valori medi negli intervalli			Valori medi negli intervalli			Valori a classe	
	Progressiva/Altura	05:00-20:00	21:00-22:00	03:00-06:00	05:00-21:00	22:00-22:00	22:00-05:00	05:00-21:00	21:00-22:00
Flusso ascendente	100/100%	1234	199	105	123	11	17	17	15
Flusso discendente	100/100%	1240	188	115	120	15	13	15	11



Giorno di punta del periodo: **Avvedì 28 marzo 2016**  
 Volume giornaliero di punta: **12543** (veicoli/giorno)

Ora di punta: **Avvedì 28 marzo 2016 ore 18:00-19:00**  
 Flusso dell'ora di punta: **1274** (veicoli/ora)

(Giornate con rilevamenti completi) **C2**

Anas S.p.A. - società a socio unico Direzione Operation e Coordinamento Territoriale

**Potenziamenti alternative di tracciato**

Accertata l'inadeguatezza tecnica e funzionale dell'alternativa zero, considerato che l'intervento si configura quale rettificata di tracciato per l'eliminazione di una specifica e locale singolarità, non sono ipotizzabili alternative progettuali.

L'ipotesi di recupero del viadotto esistente è da scartare in termini di rapporto costi-benefici in quanto le strutture esistenti del viadotto "Barche" dovrebbero essere risanate ed adeguate alle nuove normative a fronte di un dei tempi di percorrenza veicolare, rispetto alla soluzione che si propone, del tutto trascurabili.

**6. LA SOLUZIONE PROGETTUALE**

L'asse stradale esistente è caratterizzato da una sezione trasversale tipo C2 (D.M.5/11/2001 strada extraurbana secondaria) in conformità alla valenza strategica dell'itinerario servito dall'infrastruttura (collegamento trasversale Adriatico-Tirreno).

La sezione è quindi caratterizzata da due corsie, una per senso di marcia, di larghezza 3,75 m ciascuna, con due banchine laterali di ampiezza pari a 1,50 m, per una sezione complessiva di 10,50 m e tale si conserva nella configurazione prevista in progetto.

Il tracciato presenta una geometria altimetrica che localmente si sviluppa prevalentemente a mezza costa con opere d'arte di sostegno delle scarpate lato monte. La lunghezza complessiva di intervento è di 1034 m con origine al km 54+524 della S.S. 652 nei pressi dell'esistente svincolo di Bomba-Pennadomo (direzione Castel di Sangro) e termine alla progressiva km.ca 55+634 in direzione Piane d'Archi-A14.

In tale tratto è previsto il rifacimento della pavimentazione stradale, mentre l'intervento principale (eliminazione



della tortuosità planoaltimetrica) è concentrato in corrispondenza del fosso Barche ed ha una estesa di circa 100 m.

Gli elementi caratteristici della geometria planimetrica dell'asse stradale sono rappresentati dai seguenti:

- Curva circolare in destra di Raggio 640 m, sviluppo planimetrico  $L=89.10$  m (raccordo con S.S. esistente);
- Clotoide di flesso di parametro  $A=204.908$ , sviluppo planimetrico  $L=65.605$  m +  $161.490$  m;
- Curva circolare in sinistra di Raggio 260 m, sviluppo planimetrico  $L=165.125$  m;
- Clotoide di flesso di parametro  $A=171.156$ , sviluppo planimetrico  $L=112.671$  m +  $112.671$  m (in corrispondenza del ponte);
- Curva circolare in destra di Raggio 260 m, sviluppo planimetrico  $L=189.290$  m;
- Curva circolare in destra di Raggio 554.25 m, sviluppo planimetrico  $L=139.307$  m (raccordo S.S. esistente).

Le livellette di progetto sono individuate dai seguenti parametri geometrici:

- Liv. 1: Dislivello: 20.596 m,  $L=327.469$  m,  $p=6.289\%$  (in discesa nel verso delle sezioni crescenti);
- Liv. 2: Dislivello: 2.444 m,  $L=305.534$  m,  $p=0.800\%$  (in discesa nel verso delle sezioni crescenti);
- Liv. 3: Dislivello: 4.837 m,  $L=171.139$  m,  $p=2.826\%$  (in salita nel verso delle sezioni crescenti);
- Liv. 4: Dislivello: 9.619 m,  $L=230.116$  m,  $p=4.180\%$  (in salita nel verso delle sezioni crescenti).

I raccordi verticali delle menzionate livellette sono costituite da curve a raggio circolare con i seguenti parametri:

- Vertice 2 (livv. 1-2):  $R_v=1850$  m
- Vertice 3 (livv. 2-3):  $R_v=3000$  m
- Vertice 4 (livv. 3-4):  $R_v=2117$  m

Nella sezione trasversale, oltre al tratto pavimentato di sezione tipo C1, è previsto l'inserimento di un arginello avente larghezza  $L \geq 0,75$  m, oltre ai 50 cm di raccordo con la scarpata (in accordo a quanto previsto nel D.M. 5/11/2001), il quale permette il corretto alloggiamento delle barriere di sicurezza.

La rettifica del by-pass esistente è conseguita mediante l'inserimento di un'opera d'arte di scavalco del fosso esistente (Fosso "Barche") costituita da un ponte con impalcato costituito da una bi-trave in acciaio di luce 65 m con due campate di riva da 10 m ciascuna, per complessivi 85 m, come schematicamente riportato in figura seguente.





Tuttavia per completezza di trattazione e nel rispetto della normativa vigente in materia di ambiente (D.Lvo 152/06) e di beni paesaggistici (D.Lvo 42/2004) si riportano di seguito i riferimenti vincolistici rispetto ai quali si chiede il rilascio delle prescritte autorizzazioni e nulla osta.

Si precisa che per il progetto in argomento si è tenuta la prima seduta della Conferenza dei Servizi in data 27/6/2016.

Alla data di redazione del presente documento risultano pervenuti i seguenti pareri, acquisiti agli atti del verbale di prima seduta di conferenza dei servizi presso il Provveditorato alle OO.PP. sede di L'Aquila, prot. 3836 del 28/06/2016, inviato dal Provveditorato anche al Servizio valutazioni ambientali della regione Abruzzo:

- 1) Delibera di consiglio del comune di Bomba favorevole al progetto deliber n. 34 del 23/6/2016;
- 2) Parere favorevole della Provincia di Chieti prot. 16070 del 27/06/2016
- 3) Parere favorevole dell'Autorità dei Bacini prot. RA/139191 del 17/6/2016
- 4) Parere favorevole dell'Agenzia del Demanio prot. 2016/6935 del 20/06/2016;
- 5) Parere Regione Abruzzo Dipartimento Politiche dello Sviluppo Rurale e della Pesca – Ufficio Indennità e pagamenti compensativi prot. RZ/145564 del 24/06/2016;
- 6) Comunicazione di assenza di interferenza di SNAM Rete Gas prot. 867 del 23/06/2016. .
- 7) Aeronautica Militare parere favorevole prot. L2/16/410 del 21/6/2016

La procedura di assoggettabilità a VIA che si richiede alla Regione Abruzzo e il N.O. Paesaggistico costituisce attività endoprocedimentale rispetto alla citata Conferenza dei Servizi.



S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km. Che 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". - I Stralci: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km.che 54+524 e 55+634.

Pag.12

Studio Preliminare Ambientale-Rev B

### Corografia di inquadramento



Si riportano di seguito gli stralci cartografici relativi ai seguenti tematismi:

- vincoli di cui al D.Lvo 42/2004 art. 136, 142, 157
- vincoli di cui al D.Lvo R.D.30/12/23 n.3267
- Piano Regionale Paesistico
- Piano di Assetto Idrogeologico
- Piano Stralcio difesa alluvioni





S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km. Che 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barbe". - I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barbe" tra le progressive km. che 54+524 e 55+634.

Studio Preliminare Ambientale-Rev B

### Carta P.A.I. carta del rischio

**Livelli cartografici:**  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta del Rischio -  
Elevato R3  
■ R3  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta del Rischio - Medio  
R2  
■ R2  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta del Rischio -  
Moderato R1  
■ R1  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta del Rischio -  
Basso R0  
■ R0  
Ortofoto digitale ADBA 2212  
non disponibile



### P.A.I. carta della pericolosità

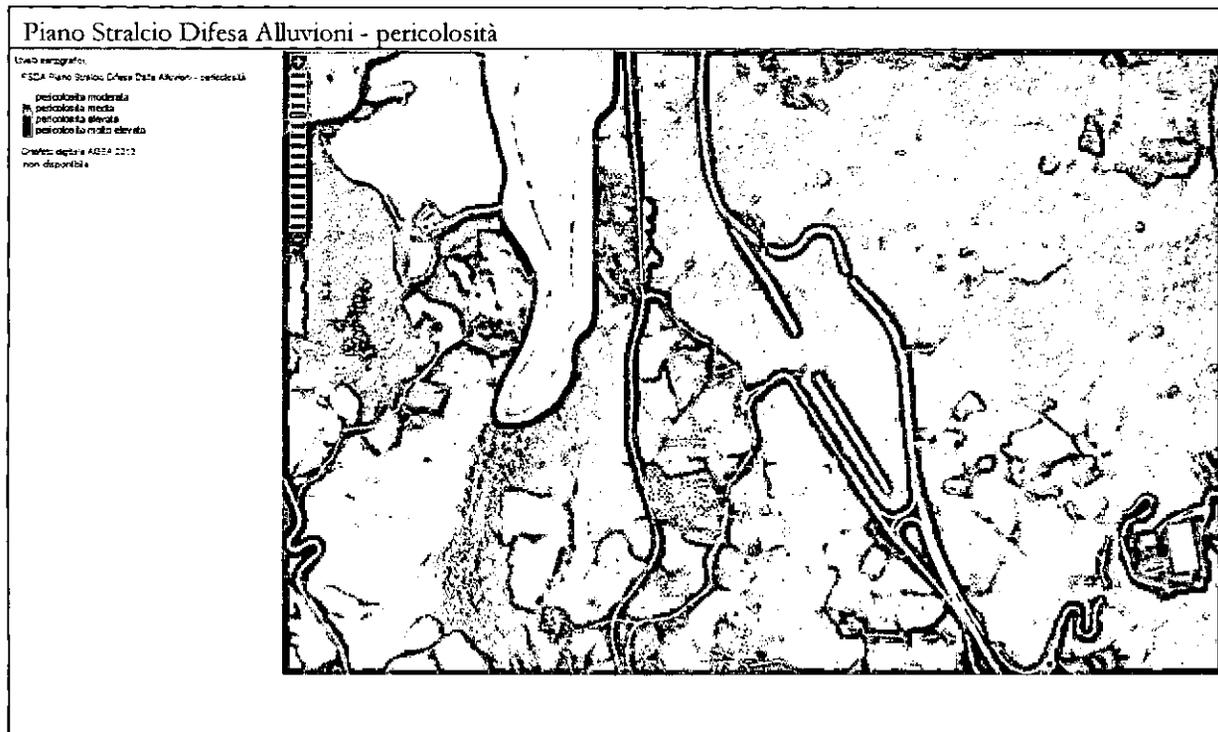
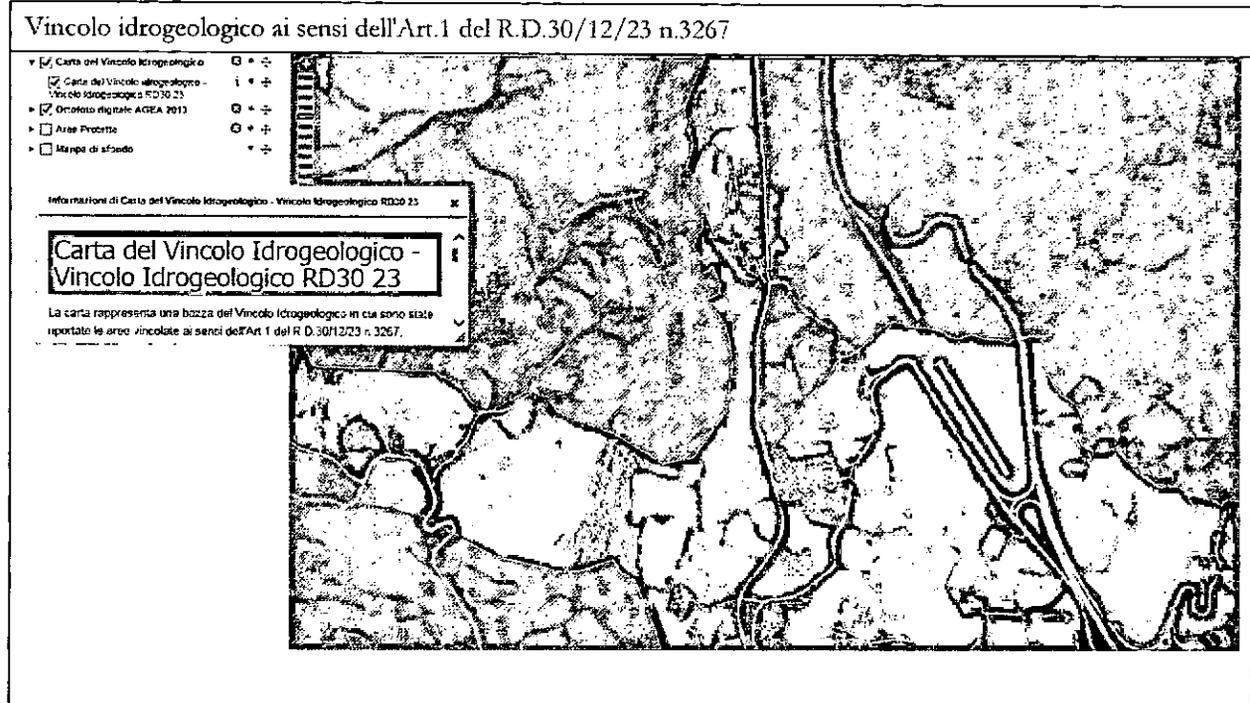
**Livelli cartografici:**  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta della Pericolosità -  
p\_pericolosa  
■ Pericolosa  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta della Pericolosità -  
p\_pericolosa  
■ Pericolosa  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta della Pericolosità -  
p\_pericolosa  
■ Pericolosa  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta della Pericolosità -  
p\_pericolosa  
■ Pericolosa  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta della Pericolosità -  
p\_pericolosa  
■ Pericolosa  
Piano per l'assetto idrogeologico PAI - Carta della Pericolosità -  
p\_pericolosa  
■ Pericolosa  
Ortofoto digitale ADBA 2212  
non disponibile





S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km. Che 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". - I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km. che 54+524 e 55+634.

Studio Preliminare Ambientale-Rev B

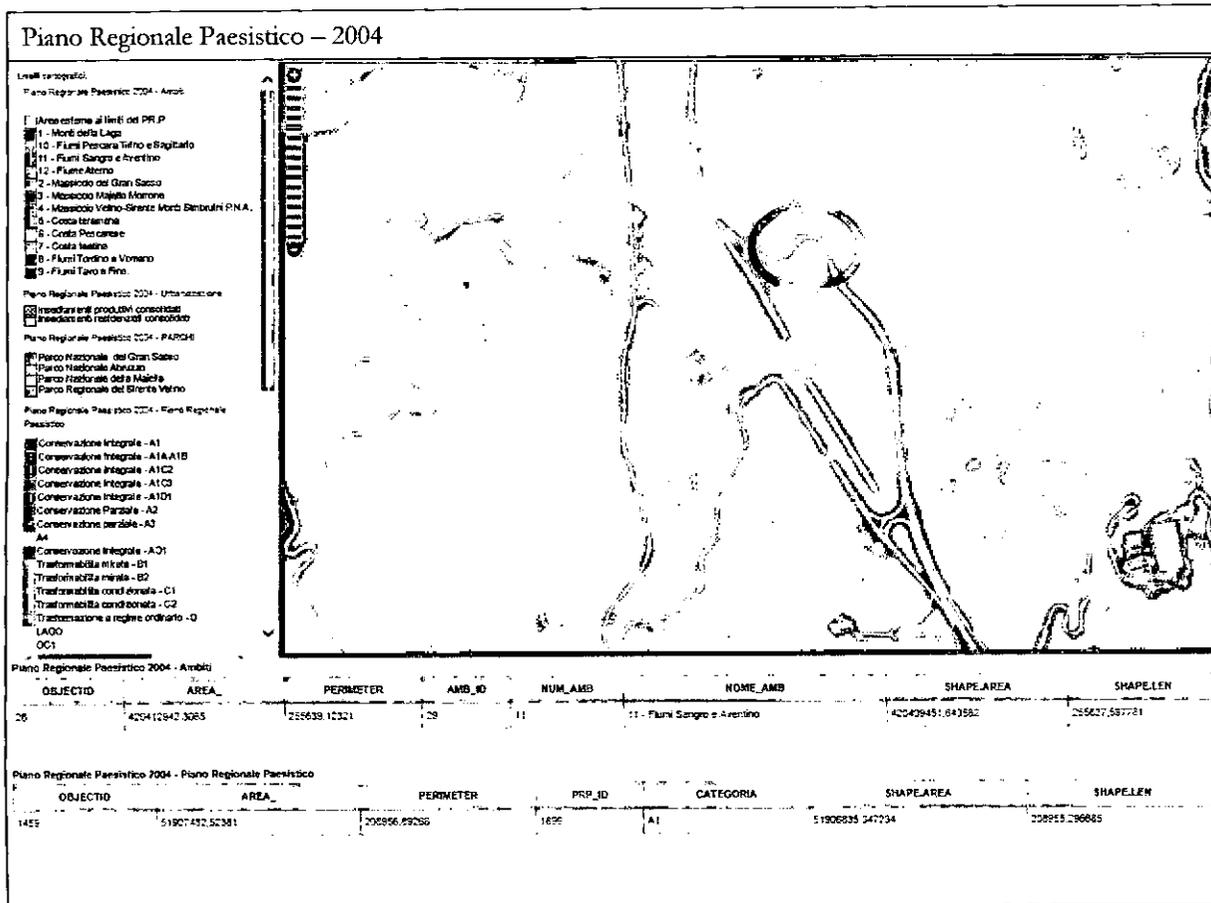




S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" – Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km. Che 12+200 e 89+200 e rettifico planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". - I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km.che 54+524 e 55+634.

Pag.16

Studio Preliminare Ambientale-Rev B



Dalle cartografie tematico sopra riportate si rileva la presenza delle seguenti tipologie di vincolo:

1) **D.Lvo 42/2004 art. 136 e 157:**

Risulta operante il vincolo di cui al al D.M. 21/9/1984 pubblicato in G.U. n. 179 del31/07/1985.

2) **Piano Regionale Paesistico**

L'area di intervento ricade nell'ambito fluviale dei fiumi Sangro-Aventino, categoria di tutela e valorizzazione "A1" conservazione integrale.

3) **Vincolo Idrogeologico**

L'intervento ricade in area soggetta all'Art. 1 del R.D. 3267/23.



## 8. CONTENUTI DELLO STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Con riferimento ai contenuti dell'allegato V alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. si procede nel seguito ad analizzare le caratteristiche del progetto rispetto agli aspetti localizzativi e alle caratteristiche degli impatti potenziali.

### 1. Caratteristiche del progetto:

- Dimensioni del progetto:** l'intervento è ascrivibile ad una manutenzione straordinaria di tipo puntuale poiché trattasi di eliminazione di una tortuosità planoaltimetrica del tracciato esistente che prevede un'opera d'arte di 85 m di sviluppo finalizzato all'inserimento di una clotoide di flesso per la rettifica dell'asse stradale esistente.
- Cumulo con altri progetti:** Non risultano ulteriori progetti in corso di approvazione nell'area di che trattasi.
- Utilizzo di risorse naturali:** trattasi di intervento puntuale che interessa preminentemente la fascia di rispetto stradale, con un maggiore impegno di aree trascurabile rispetto ai sedimi già interessati da viabilità esistente. Pertanto l'intervento non comporta un apprezzabile utilizzo di risorse naturali aggiuntive rispetto allo stato di fatto.
- Produzione di rifiuti:** l'intervento è ascrivibile ad una manutenzione straordinaria di tipo puntuale di una infrastruttura viaria esistente, pertanto non modifica il regime di produzione dei rifiuti in fase di esercizio. In fase di cantiere saranno rispettate tutte le normative di settore in materia di produzione e smaltimento di rifiuti connessi col ciclo produttivo di una infrastruttura stradale.
- Inquinamento e disturbi alimentari:** l'intervento è ascrivibile ad una manutenzione straordinaria di tipo puntuale di una infrastruttura viaria esistente, pertanto non modifica il regime di produzione di inquinanti, consentendo al contrario una migliore qualità di deflusso del traffico veicolare. Non produce disturbi alimentari.
- Rischio di incidenti, per quanto riguarda le sostanze o tecnologie utilizzate:** l'intervento richiede l'impiego di tecnologie e sostanze ordinariamente utilizzate per la tipologia di lavori a farsi, pertanto non comporta rischi specifici o aggiuntivi rispetto alle consuete procedure e regole dell'arte. In ogni caso il progetto esecutivo sarà corredato di specifico piano di sicurezza redatto ai sensi della vigente normativa in materia.

### 2. Localizzazione dei progetti

In termini di sensibilità ambientale delle aree geografiche interessate dall'opera si rileva che l'intervento è ascrivibile ad una manutenzione straordinaria di tipo puntuale di una infrastruttura viaria esistente, pertanto non determina impatti significativi rispetto ai seguenti aspetti:



Studio Preliminare Ambientale-Rev B

Utilizzazione attuale del territorio:

non si determinano modifiche all'utilizzo attuale del territorio poiché l'intervento ricade prevalentemente in fascia di rispetto stradale ovvero in aree non urbanizzate;

Ricchezza relativa della qualità e capacità di rigenerazione delle risorse naturali della zona:

non si rilevano impatti significativi;

Capacità di carico dell'ambiente naturale:

come esposto nel paragrafo relativo alla vincolistico l'intervento non ricade in zone di particolare criticità rispetto a quelle indicate nei punti a)-i) dell'allegato V alla parte seconda del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.;

### 3. Caratteristiche dell'impatto potenziale

Attesa la tipologia e le dimensioni dell'intervento come specificato nella presente relazione e nei documenti di progetto, si ritengono non significativi gli impatti come di seguito indicato:

- portata dell'impatto (area geografica e densità di popolazione interessata): trascurabile
- natura transfrontaliera dell'impatto: non applicabile;
- ordine di grandezza e della complessità dell'impatto: trascurabile;
- probabilità dell'impatto: trascurabile;
- durata, frequenza e reversibilità dell'impatto: trascurabile.

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo dell'influenza del progetto sugli aspetti relativi agli impatti e le misure mitigative, stabilite dall'art. 22 del D.Lgs. 152/2006 e attinenti allo Studio di Impatto Ambientale.

Impatt	Valutazioni	Mitigazioni
Emissioni atmosfera	Data la dimensione e la natura del progetto non risulta aggravio in termini di emissioni in atmosfera	-
Consumo di suolo	L'intervento determina un modesto consumo di suolo rispetto all'area in cui si inserisce e tale consumo avviene preminentemente in area di rispetto stradale	-
Consumi energetici	Non si rilevano significativi consumi energetici	-



Studio Preliminare Ambientale-Rev B

Rumore e vibrazioni	Fase di esercizio: non si rilevano consumi energetici significativi rispetto allo stato attuale. Fase di cantiere: per la realizzazione dei lavori sarà necessario utilizzare le ordinarie tecnologie disponibili nel settore del movimento terra	Non si rilevano ricettori sensibili nell'area oggetto di intervento. La riduzione delle emissioni direttamente sulla fonte di rumore può essere ottenuta tramite una corretta scelta delle macchine e delle attrezzature, con opportune procedure di manutenzione dei mezzi e delle attrezzature e, infine, intervenendo quando possibile sulle modalità operazionali e di predisposizione del cantiere. Si riportano alcune attività prescrittive per l'esecutore dei lavori: scelta delle macchine, delle attrezzature e miglioramenti prestazionali; selezione di macchine ed attrezzature omologate in conformità alle direttive della Comunità Europea e ai successivi recepimenti nazionali; impiego di macchine movimento terra ed operatrici gommate piuttosto checingolate; installazione, se già non previsti e in particolare sulle macchine di una certa potenza, di silenziatori sugli scarichi; utilizzo di gruppi elettrogeni e compressori di recente fabbricazione insonorizzati
Produzione di polveri	Fase di esercizio: non si rilevano produzioni di polveri significativi rispetto allo stato attuale. Fase di cantiere: per la realizzazione dei lavori sarà necessario utilizzare le ordinarie tecnologie disponibili nel settore del movimento terra con inevitabile produzione di polveri.	recinzione delle aree di cantiere con elementi aventi funzione di abbattimento delle polveri e schermatura visiva, di opportuna altezza, definita in base ai ricettori presenti intorno all'area interessata, in grado di limitare all'interno del cantiere le aree di sedimentazione delle polveri e di trattenere, almeno parzialmente, le polveri aerodisperse; pulizia ad umido dei pneumatici degli autoveicoli in uscita dal cantiere, con l'utilizzo di vasche d'acqua, che potrà inoltre consentire di ridurre l'impatto sulla viabilità esterna utilizzata; in ogni accesso cantiere/area di deposito/area di lavorazione è prevista una zona apposita per la pulizia ad umido dei pneumatici; irrigazioni periodiche di acqua finemente nebulizzata su tutta l'area interessata dalle lavorazioni, con cadenza e durata regolate in funzione della stagione e delle condizioni meteorologiche; adozione e manutenzione in cantiere di protocolli operativo-gestionali di pulizia dei percorsi stradali utilizzati dai mezzi di lavorazione; inoltre periodiche bagnature delle aree di cantiere non pavimentate e degli eventuali stoccaggi di materiali inerti polverulenti per evitare il sollevamento di polveri; asfaltatura della via di accesso al cantiere e riducendo comunque al minimo le superfici non asfaltate; copertura dei carichi che possono essere dispersi nella fase di trasporto dei materiali.



Produzione di rifiuti	L'intervento è ascrivibile ad una manutenzione straordinaria di tipo puntuale di una infrastruttura viaria esistente, pertanto non modifica il regime di produzione dei rifiuti in fase di esercizio. In fase di cantiere la produzione di rifiuti è connessa prevalentemente con la produzione di rifiuti da imballaggi dei prodotti primari utilizzati per la realizzazione dei lavori, oltre che con lo smaltimento dei sottoprodotti derivanti dalla demolizione delle opere minori esistenti	In fase di cantiere saranno rispettate tutte le normative di settore in materia di produzione e smaltimento di rifiuti connessi col ciclo produttivo.
Movimentazione terre	I volumi di terra da movimentare sono contenuti (complessivamente si stima un volume inferiore a 6000 mc)	In fase esecutiva saranno individuate aree di cantiere per deposito temporaneo limitrofe al sedime della SS 652 e saranno individuati i percorsi dei mezzi per raggiungere cave di prestito o di conferimento.
Impiego di risorse idriche	In fase esecutiva non si rilevano impatti significativi. In fase di esercizio potrà essere necessario procedere ad allacci temporanei di cantiere.	-
Interferenze sugli ecosistemi	I lavori interessano prevalentemente la fascia di rispetto stradale.	-
Eventuali espianzi e/o immissioni di essenze	Non sono previsti espianzi di essenze.	Le scarpate stradali saranno rivestite di terreno vegetale riutilizzato dalle escavazioni per il successivo attecchimento di essenze autoctone
Interferenze sul deflusso superficiale delle acque	Sia in fase di cantiere che in quella di esercizio le acque superficiali saranno canalizzate e smaltite ai ricettori esistenti	-
Relazione geologica con individuazione della falda acquifera	I lavori non interessano la falda acquifera. I piani di posa dei rilevati si attesteranno sui sedimenti esistenti in affiancamento al corpo stradale esistente, previo scotico del primo strato di terreno vegetale (da riutilizzare per i rivestimenti delle scarpate).	-
Sovrapposizione degli interventi al PRP	Si rimanda al paragrafo 4 (vincolistica)	-



## 9. CONCLUSIONI

Nel presente documento si è condotta una analisi puntuale del quadro vincolistico in cui si inserisce l'opera in progetto al fine di consentire all'Autorità competente le valutazioni necessarie al rilascio dei prescritti pareri di compatibilità ambientale (procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA-D.Lvo 152/06) e paesaggistica (D.Lvo 42/2004).

Si evidenzia che per il corretto inquadramento della procedura di valutazione che si richiede è necessario tener conto delle seguenti caratteristiche tipologiche del progetto proposto:

### 1) Caratteristiche dimensionali e funzionali dell'infrastruttura di progetto:

L'intervento di progetto ha una estensione di circa 90 m (rettifica della tortuosità planoaltimetrica in corrispondenza del fosso "Barche"), oltre agli interventi di risistemazione delle scarpate stradali e di rifacimento della pavimentazione.

Configurandosi quale rettifica di strada esistente è da considerarsi non delocalizzabile e privo di reali alternative e necessario per conseguire un miglioramento della circolazione stradale e, dunque, dei livelli di servizio e di sicurezza.

La realizzazione del viadotto da parte della Cassa per il Mezzogiorno, attualmente in gestione da parte della Provincia di Chieti, aveva caratteristiche dimensionali certamente rilevanti rispetto ad un intervento puntuale quale quello proposto.

### 2) Contesto paesaggistico in cui si inserisce l'opera e possibili elementi di riqualificazione a seguito della realizzazione dell'opera:

L'opera in progetto costituisce rettifica di tracciato della statale esistente caratterizzata da un livello di servizio inadeguato alla tipologia di strada extraurbana secondaria, cui appartiene la SS652.

L'intervento determina un miglioramento della transitabilità della statale, caratterizzato da un'elevata percentuale di mezzi pesanti, attesa la presenza di importanti insediamenti produttivi.

**L'eliminazione della tortuosità planoaltimetrica che si propone si configura come un intervento migliorativo anche per l'ambiente in cui si inserisce l'opera poiché si consegue miglioramento anche in termini di effetti sull'ambiente da parte di un flusso veicolare caratterizzato da un moto più regolare.**

Peraltro si segnala che l'area in cui si inserisce l'intervento risulta comunque poco antropizzata e non sono presenti ricettori sensibili nelle adiacenze dell'area oggetto di intervento.

Un possibile ulteriore beneficio legato alla realizzazione della rettifica di progetto è rappresentato dalla eventuale riqualificazione dell'area su cui insiste l'attuale sede stradale mediante la totale asportazione del pacchetto stradale esistente, delle barriere stradali e della segnaletica e la messa a dimora di terreno vegetale con relative piantumazioni e rinverdimenti, quale intervento di carattere "compensativo" che potrà essere inserito in progetto.

**IL PROGETTISTA**  
(Ing. Vincenzo Santone)

ALLEGATO 3 DTMC

REGIONE ABRUZZO



DIPARTIMENTO OPERE PUBBLICHE, GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI  
SERVIZIO GENIO CIVILE REGIONALE DI CHIETI - DPC 021  
Ufficio Gestione invasi e sbarramenti regionali e assetto demanio idraulico  
Via Asinio Herio n. 75 - 66100 Chieti - Tel. n. 0871/63612 - Fax n. 0871/404092  
C.F. 80003170661 - Pec: [gestioneinvasi@pec.provincia.chieti.it](mailto:gestioneinvasi@pec.provincia.chieti.it)

Prot. n. RA/ 0011781/16

Chieti, li - 3 AGO. 2016

Spett. Provveditorato Interregionale OO.PP.  
Per Lazio Abruzzo e Sardegna  
Portici S. Bernardino 25  
67100 L'AQUILA  
[oop.lazio-uff8@pec.mit.gov.it](mailto:oop.lazio-uff8@pec.mit.gov.it)

Spett. ANAS Spa  
Compartimento per la Viabilità  
Via Dei Piccolomini 5  
67100 L'AQUILA  
[anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

ALL'AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE  
di CHIETI  
C.so Marrucino 97  
66100 CHIETI  
[protocollo@pec.provincia.chieti.it](mailto:protocollo@pec.provincia.chieti.it)

Al Comune di Bomba  
P.xza Matteotti 6  
66042 BOMBA (CH)  
[comuneditomba@pec.it](mailto:comuneditomba@pec.it)

OGGETTO: d.p.c. n. 383/1994 e s.m.i., art.2-3 ;L. n. 241/1990 e s.m.i. -Comune di Bomba (CH) - s.s.  
652 "Fondovalle Sangro" -Lavori di ammodernamento del tratto di competenza della viabilità  
per l'Abruzzo tra le progressive Km.che 12+200 e 82+900. Primo stralcio: Rettifica  
planoaltimetrica in corrispondenza del viadotto "Barche" trale progressive Km.che 54+524 e  
55+634.

Amministrazione proponente : ANAS Spa Compartimento per la viabilità per l'Abruzzo.

In riferimento al progetto inerente l'oggetto a firma del gruppo di progettazione Anas (ing. Vincenzo Catone, geom. Maurizio Ricci e geom. Fabrizio Del Re) si rappresenta che questo Servizio in considerazione che il viadotto attraversa un fosso Demaniale necessita integrare gli allegati progettuali con verifica idraulica inoltra determina, per quanto di propria competenza ai sensi della L.R. 8.02.2006 n. 6 un canone annuo pari ad € 150,00, canone da riportare sull'atto autorizzativo/concessorio da rilasciare da parte della Provincia di Chieti, fermo restante i provvedimenti stabiliti dalla L.R. 20.10.2015 n. 32.

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0018313-A del 04/08/2016

In merito alla verifica di compatibilità urbanistica e dei necessari adempimenti ai sensi dell'art. 89 del DPR 380/2001, il Comune in indirizzo dovrà verificare la compatibilità urbanistica e qualora l'intervento costituisca variante alla vigente strumentazione urbanistica generale comunale, lo stesso Ente Locale, dovrà provvedere all'attivazione delle procedure previste dal citato art. 89 del DPR 380/2001, nello specifico.

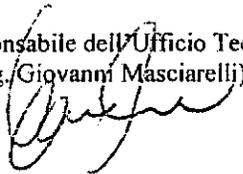
Per quanto concerne la competenza dettata dall'art.89 del DPR 380/2001 relativa alla compatibilità delle previsioni urbanistiche (comprese le nuove viabilità) con le condizioni geomorfologiche del territorio interessato, preso atto che il tracciato della soluzione prescelta interessa il Comune di Bomba, in provincia di Chieti, si viene ed evidenziare ed a prescrivere quanto segue:

- da quanto mostrato nelle corrispondenti tavole del suddetto Progetto Definitivo, nelle limitate aree dei territori comunali coinvolti, non appaiono interferenze con particolari utilizzazioni urbanistiche ed infrastrutture preesistenti, e quindi con zone a destinazione residenziale e/o per attività industriali o artigianali-commerciali, in quanto dette aree presentano una destinazione agricola - zona E;
- considerato che la realizzazione del nuovo tracciato della SS 652, potrebbe costituire variante al Piano regolatore del Comune interessato, in tal caso, la suddetta compatibilità della proposta di variante specifica di che trattasi, deve comunque essere formalizzata e determinata, dallo Studio di fattibilità geologica-geotecnica con relativo ESITO ESPLICITO, riferito alla compatibilità di che trattasi.
- dato che l'art.19 della LR 28/2011 e s.m.i., prevede l'obbligo imprescindibile di allegare all'istanza del sopra richiamato Parere, anche il necessario Studio di Microzonazione Sismica - MZS, di 1° livello, non risultante incluso nella documentazione trasmessa, lo stesso dovrà essere integrato al Progetto Esecutivo.
- detto Studio di MZS dovrà descrivere esplicitamente la presenza o assenza delle varie tipologie di instabilità (presenza di faglie attive e capaci, instabilità di versante-frane, liquefazioni e cedimenti differenziali) previste dagli Indirizzi statali e regionali in materia, in linea alla corrispondente "Carta delle Microzone Omogenee in Prospettiva Sismica (MOPS)", al fine della più ampia e corretta valutazione degli elementi che concorrono alla verifica finalizzata al rilascio del suddetto Parere da rendersi ai sensi dell'art.89 del DPR 380/2001.

Inoltre, la soc. ANAS Spa prima dell'inizio dei lavori dovrà munirsi di apposita autorizzazione sismica ai sensi della LR 28/2011 e s.m.i.

Distinti saluti

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico  
(Ing. Giovanni Masciarelli)



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

(Ing. Vittorio Di Biase)



Da: dpc021@pec.regione.abruzzo.it

**Oggetto:** 0011781/16: MMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CHIETI CORSO  
MARRUCINO 97 66100 CHIETIANAS S.P.A. COMPARTIMENTO PER LA  
VIABILITA'&#39; VIA DEI PICCOLOMINI 5 67100 L'&#39;AQUILA

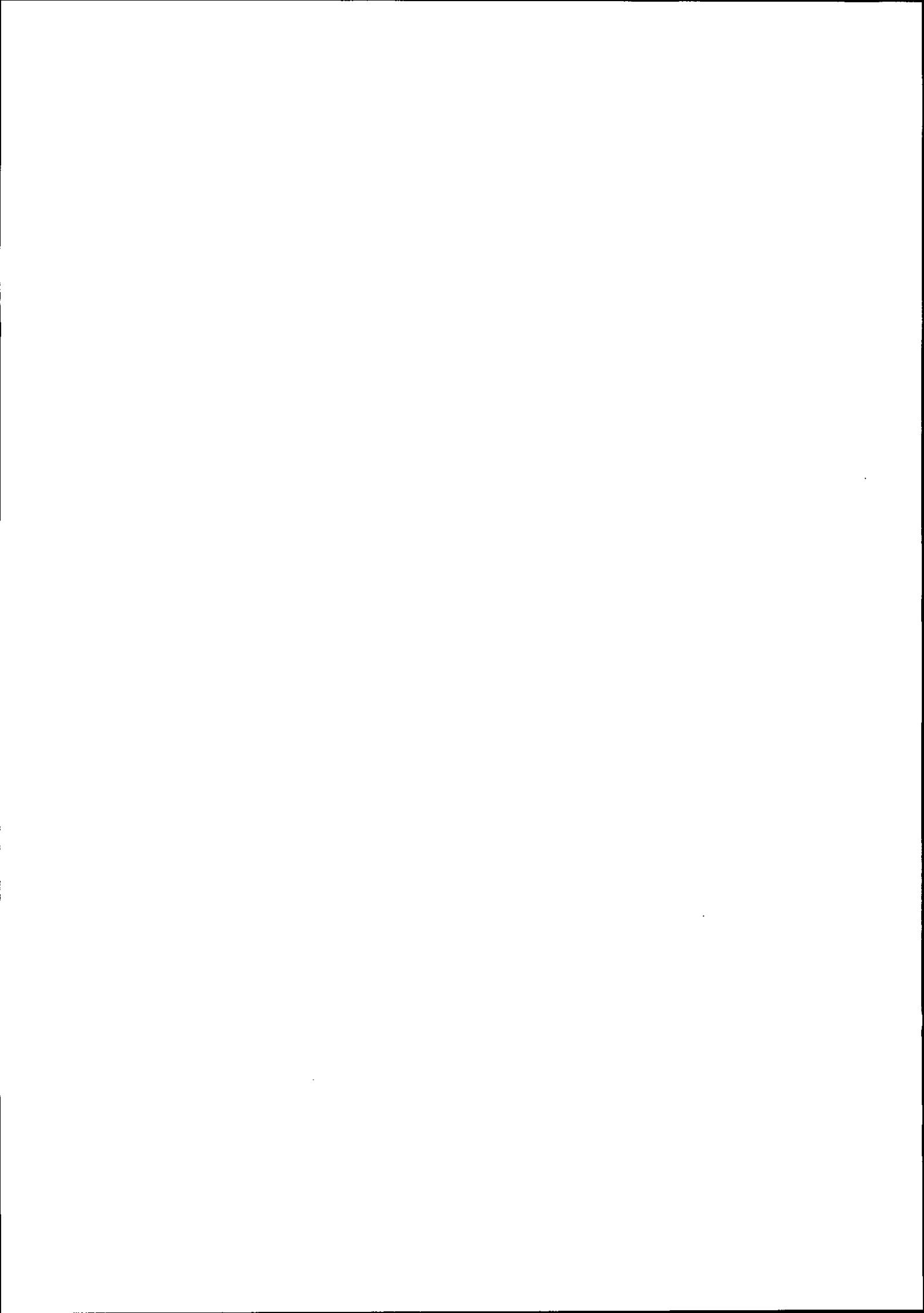
A: anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Data: 03/08/2016 18:07

Tipo:  MESSAGGIO PEC

Allegati: 101181.pdf (application/pdf, 1.2 MB)

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI CHIETI CORSO MARRUCINO 97 66100  
CHIETIANAS S.P.A. COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' VIA DEI PIC  
COLOMINI 5 67100 L'AQUILACOMUNE DI BOMBA PIAZZA MATTEOTTI 6 66  
042 BOMBA (CH) PROVVEDITORATO INTERREGIONALE OO.PP. PER LAZIO A  
BRUZZO E SARDEGNA PORTICI SAN BERNARDINO 25 67100 L'AQUILA





ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0026308-P del 24/10/2016

Area Nuove Costruzioni  
Rif. 11781/16 del 03/08/2016  
Allegati: n. 2

Alla REGIONE ABRUZZO  
Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del  
Territorio e Politiche Ambientali  
Servizio Genio Civile Regionale di Chieti - DPC021  
Via Asinio Herio, 75 - 66100 Chieti  
geniocivile.regionalech@pec.regione.abruzzo.it

e, p.c. Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Proweditorato Interregionale per le Opere  
Pubbliche per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
Sede Coordinata L'Aquila  
Portici S. Bernardino, 25 - 67100 L'Aquila  
oopp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it

Alla Provincia di Chieti  
Corso Marrucino, 97 - 66100 Chieti  
protocollo@pec.provincia.chieti.it

Oggetto: S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 12+200 e 82+900 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km.che 54+524 e 55+634.  
*Trasmissione verifica idraulica fossa Barche.*

Con riferimento ai lavori in oggetto indicati si trasmette la verifica idraulica richiesta da codesto Servizio con la nota in riferimento, che si allega per immediata reperibilità e si resta a disposizione per eventuali ulteriori necessità.  
Distinti Saluti.

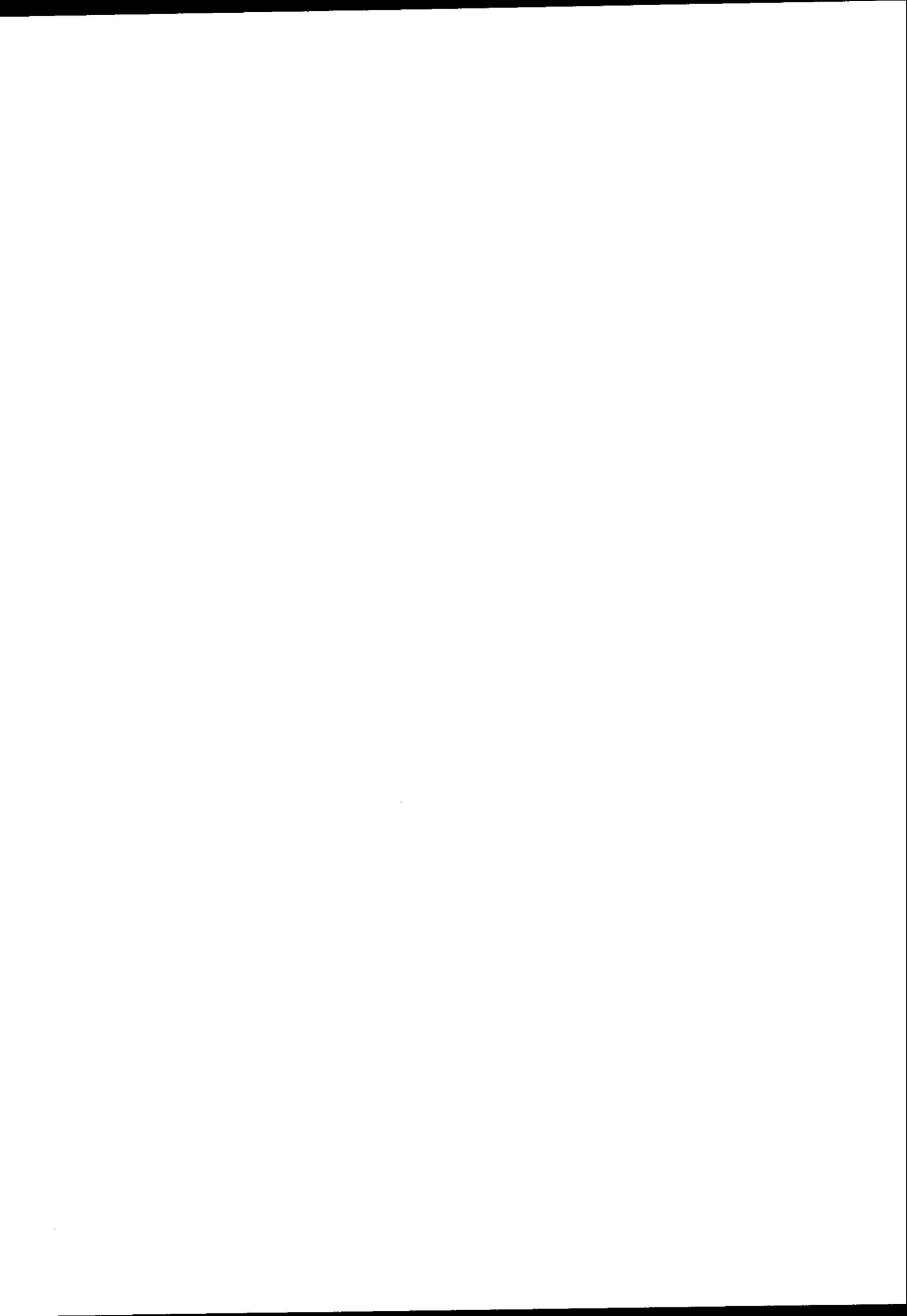
Il Capo Compartimento  
(Ing. Antonio MARASCO)

ME

Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo  
Via dei Piccoli Campi, 5 - 67100 L'Aquila  
Tel (+39) 0862 305001 - Fax (+39) 0862 305260  
Per: anas.abruzzo@postecert.ustradeanas.it  
www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Società con Socio Unico  
Sede Legale  
Via Manzambino, 10 - 00185 Roma  
Tel (+39) 06 44461 - Fax (+39) 06 4446224  
Per: anas@postecert.ustradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 7.263.892.000,00  
Is. e R.E.A. 02495  
P.IVA 02733681003 - C.F. 00205450957











**ALLEGATO 5** DNE  
**IL COMMISSARIO LIQUIDATORE DELL'AUTORITÀ DEI BACINI DI RILIEVO  
REGIONALE DELL'ABRUZZO E DEL BACINO INTERREGIONALE DEL FIUME SANGRO**  
L.R. Abruzzo 10.03.2015 n. 5

L'Aquila, 17.06.2016

Prot. RA/ 139191

Rif. Prot. CAQ-0012309-P del 31.05.2016

**Oggetto:** S.S. 652 "Fondovalle Sangro". Lavori di ammodernamento tra le prog.ve 12+200 e 82+900. Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del viadotto "Barche". Istanza per l'accertamento della conformità urbanistica e l'acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione. Comunicazione.

Anas SpA  
Compartimento della viabilità per l'Abruzzo  
pec: [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche  
per il Lazio, l'Abruzzo e la Sardegna  
pec: [oopp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it)

Con riferimento alla nota riscontrata, si comunica che dall'esame della documentazione trasmessa risulta che il tratto oggetto di rettifica plano-altimetrica interessa nella sola parte iniziale, dalla km.ca 54+524 (prog.va 0+000) fino circa alla km.ca 54+850 (prog.va 326+000 m circa), un'area a pericolosità elevata P2 del Piani di Assetto Idrogeologico - fenomeni gravitativi e processi erosivi - del Bacino Idrografico Interregionale del Fiume Sangro (PAI).

La citata documentazione non contiene una descrizione delle opere che saranno realizzate all'interno dell'area a pericolosità P2, ma dalle tavole grafiche è possibile desumere che si tratta solo di piccole modifiche altimetriche, di entità inferiore al metro.

A giudizio della scrivente Autorità, gli interventi in progetto all'interno dell'area a pericolosità elevata P2 del PAI sembrerebbero ricadere nella casistica dell'art. 16, comma 1 lettera a) delle relative Norme di attuazione, per i quali non è richiesto lo Studio di compatibilità idrogeologica.

Pertanto, a meno di diversa interpretazione da parte dell'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione finale, nessun parere è dovuto dalla scrivente Autorità di bacino.

Distinti saluti.

Il Commissario  
Dott. Ing. Luciano Di Biase

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0013682-A del 20/06/2016

Via Salaria Antica Est, 27 - 67100 L'Aquila  
Tel.: 0862/364216-364218 - pec: [autoritedibacino@pec.regione.abruzzo.it](mailto:autoritedibacino@pec.regione.abruzzo.it)

**Da:** autoritadibacino@pec.regione.abruzzo.it

**Oggetto:** S.S. 652 &#8220;Fondovalle Sangro&#8221;. Lavori di ammodernamento tra le prog.ve 12+200 e 82+900. Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del viadotto &#8220;Barche&#8221;. Istanza per l&#8217;accertamento della conformità urbanistica e l&#8217;acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione. Comunicazione.

**A:** anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

**CC:** oopp.lazio-uff8@pec.mit.gov.it

**Data:** 17/06/2016 11:21

**Tipo:**  MESSAGGIO PEC

**Allegati:** prot-139191-Anas.pdf (application/force-download, 585.4 kB)

---

Si trasmette la nota prot. n. RA/139191 del 17.06.2016. Distinti saluti.

---



**ANAS SpA Società con Socio Unico**  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 Fax 06 4456224  
Sede Compartimentale: Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - Tel. 0862.305101 - Fax. 0862.305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0017936-P del 02/08/2016

Area Nuove Costruzioni

Allegati: Riciesta di recapito P.E.C. e avviso di pubblicazione

Alla REGIONE ABRUZZO

Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali - Servizio Tutela, Valorizzazione del paesaggio e Valutazione Ambientale

Via L. Da Vinci n. 6 - 67100 L'Aquila

[via@pec.regione.abruzzo.it](mailto:via@pec.regione.abruzzo.it)

**Oggetto:** S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" - Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 12+200 e 89+200 e rettificata planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km.che 54+524 e 55+634.

**Comune intervento:** Comune di Bomba (CH)

**Descrizione progetto:** Eliminazione della tortuosità planoaltimetrica della SS 652 in corrispondenza del fosso Barche mediante realizzazione di un ponte di luce 85 m e interventi di ripristino del corpo stradale tra le progressive km.che 54+524 e 55+634.

Il sottoscritto Ing. Marasco Antonio nato Salerno (SA) il 05/12/1969 e domiciliato per la carica di Capo Compartimento ANAS SpA della Viabilità per l'Abruzzo in via Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila, giusta Procura Speciale rilasciata in data 7/7/2010, rogito rep. 75964/18441 dal Presidente dell'ANAS S.p.A. in qualità di legale rappresentante della ditta ANAS SpA avente sede legale in via Via Monzambano n. 10 - 00185 Roma

### CHIEDE

ai sensi della normativa vigente in materia,

- il rilascio dell'autorizzazione V.A. in quanto l'intervento ricade tra le categorie di cui al pt.7 lett.g) All.IV D.Lgs 152/2006 e smi;
- il rilascio dell'autorizzazione N.O.BB.AA. poiché, in conformità alla L.R. n. 2/2003 e ss.mm.ii., l'intervento pur ricorrendo nell'ambito del solo comune di Bomba, determina parziale difformità alla strumentazione urbanistica comunale, giusto parere del Dipartimento Turismo, Cultura e Paesaggio - Servizio Governo del Territorio della Regione Abruzzo, prot. RA/1513358 del 30-6-2016.

Il sottoscritto dichiara, consapevole delle responsabilità penali previste dall'art.76 del Testo Unico del 28.12.2000 n.445 per i casi di dichiarazione non veritiera, che i dati riportati nella presente domanda pubblicati nel sito della Regione Abruzzo e quelli riportati negli altri allegati sono veritieri.

Il Capo Compartimento  
Responsabile del Procedimento  
(Ing. Antonio MARASCO)

La presente istanza equivale a consenso al trattamento, alla comunicazione e alla diffusione dei dati relativi, effettuate dall'Autorità Competente in adempimento alle proprie funzioni istituzionali e conformemente al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Il Capo Compartimento  
Responsabile del Procedimento  
(Ing. Antonio MARASCO)



Certificato ISO 9001:2008 rilasciato da TÜV Italia s.p.a.

10



Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F.  
80208450587  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224  
Sede Compartimentale: Via dei Piccolomini, 5 – 67100 L'Aquila – Tel. 0862.305101 - Fax. 0862.305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

**PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A V.I.A.**

**AVVISO AL PUBBLICO**

**Art. 20 D.Lgs. 152/2006 e s. m. ed i.**

SI AVVISA CHE È STATO TRASMESSO ALLA REGIONE ABRUZZO Dipartimento Opere Pubbliche. Governo del Territorio e Politiche Ambientali - Servizio Tutela Valorizzazione del Paesaggio e Valutazioni Ambientali - Ufficio valutazione impatto ambientale, Via Leonardo da Vinci (Palazzo Silone), 67100 L'Aquila il progetto di seguito specificato:

**OGGETTO**

S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" – Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km.che 54+524 e 55+634.

**PROPONENTE**

ANAS SpA – Compartimento Viabilità Abruzzo, via Piccolomini, 5 – 67100 L'Aquila, tel. 0862305320, fax 0862305260, [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

**NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. procedura di Verifica di Assoggettabilità in quanto l'intervento ricade tra le categorie di cui al pt.7 (progetti di infrastrutture) lett.g) (strade extraurbane secondarie), All.IV D.Lgs 152/2006 e s.m.i. – Progetti sottoposti a verifica di assoggettabilità di competenza delle regioni e delle province autonome di Trento e Bolzano

**LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO**

L'intervento è ubicato nel Comune di Bomba (prov. Di Chieti), S.S. 652 progr.ve km.che 54+524 e 55+634

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.**

Eliminazione della tortuosità planoaltimetrica della SS 652 in corrispondenza del fosso Barche mediante realizzazione di un ponte di luce 85 m e interventi di ripristino del corpo stradale tra le progressive km.che 54+524 e 55+634

**UFFICIO REGIONALE COMPETENTE**

Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali, Servizio Tutela Valorizzazione del Paesaggio e Valutazioni Ambientali, Paesaggio e Supporto Tecnico Amministrativo per il Paesaggio e l'Ambiente - Ufficio valutazione impatto ambientale.

Gli atti, nella loro interezza, sono consultabili sul sito dell'ufficio regionale competente all'indirizzo: <http://ambiente.regione.abruzzo.it/>, e presso la sede del comune interessato dall'intervento, oltre che presso la sede ANAS SpA – Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo, via Piccolomini, 5 – 67100 L'Aquila.

Dalla data di pubblicazione sul sito internet della Regione Abruzzo <http://sra.regione.abruzzo.it/> decorrono i 45 (quarantacinque) giorni stabiliti dall'art. 20 c. 3 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. entro i quali chiunque (associazioni, Enti, privati cittadini e portatori di interesse) in conformità alle leggi vigenti, può presentare osservazioni o pareri sull'opera trasmettendole in uno dei modi seguenti:

- compilando il form all'uopo predisposto all'interno del suddetto sito;
- inviando una mail alla pec [via@pec.regione.abruzzo.it](mailto:via@pec.regione.abruzzo.it)
- per raccomandata AR: Servizio Tutela, Valorizzazione del Paesaggio e Valutazione Ambientale -Via Leonardo da Vinci (Palazzo Silone) 67100 L'Aquila.

**IL CAPO COMPARTIMENTO**  
**Responsabile del Procedimento**  
(Ing. Antonio MARASCO)

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0017936-P del 02/08/2016



Certificato ISO 9001:2008 Tracciato da TÜV Italia srl

10



Anas SpA Società con Socio Unico  
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 Fax 06 4456224  
Sede Compartimentale: Via dei Piccolomini, 5 - 67100 L'Aquila - Tel. 0862.305101 - Fax. 0862.305260  
Pec [anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it)

Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

Area Tecnica Progettazione e Nuove Costruzioni

All. N. 1

Vs Rif.

ANAS S.p.A



Prot. CAQ-0015079-P del 06/07/2016

Al Comune di Bomba

Piazza G. Matteotti 6

66042 Bomba (CH)

[comunedibomba@pec.it](mailto:comunedibomba@pec.it)

e. p.c.

Alla REGIONE ABRUZZO

Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali

- Servizio Tutela, Valorizzazione del paesaggio e Valutazione Ambientale

Via L. Da Vinci n. 6 – 67100 L'Aquila

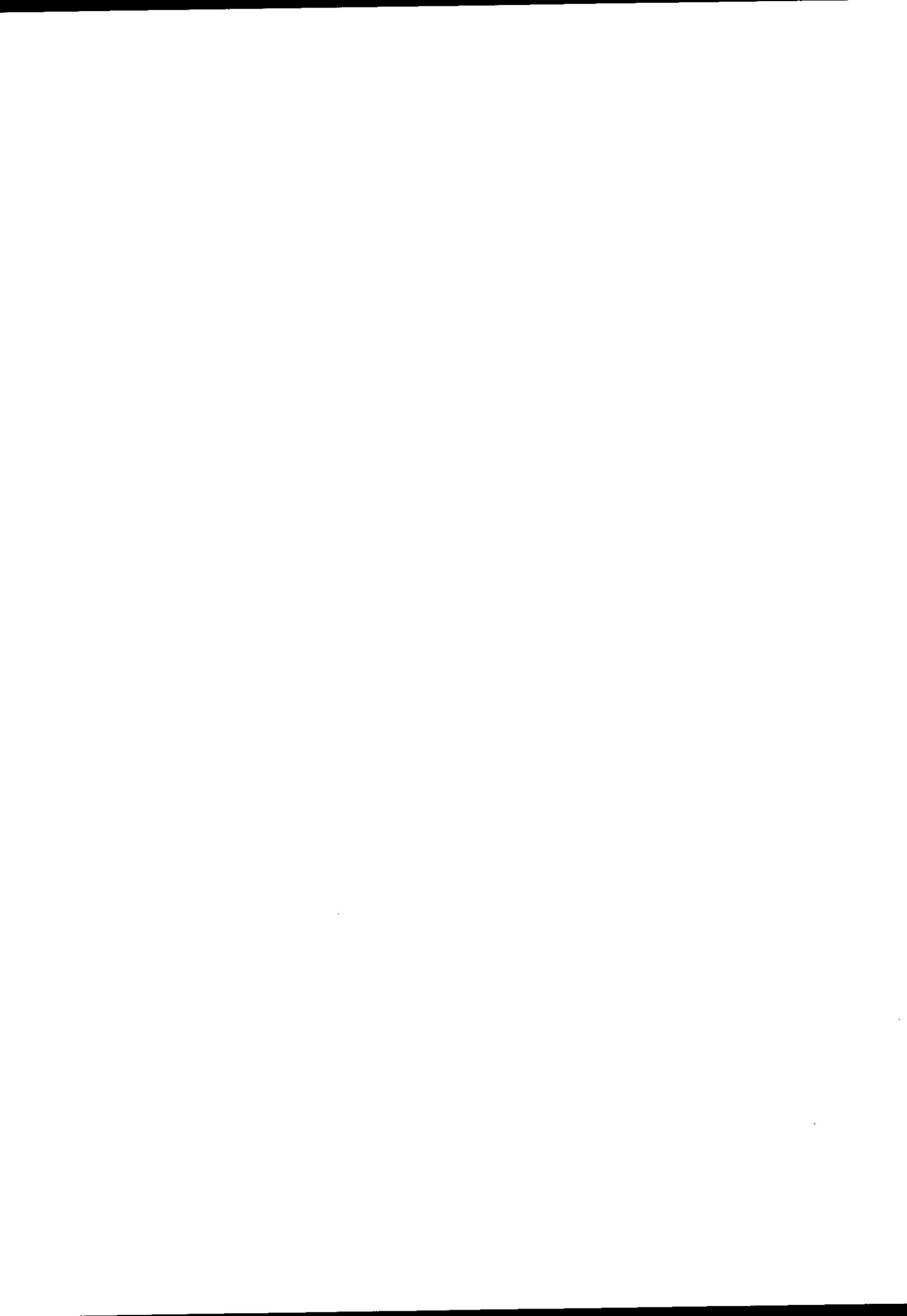
[via@pec.regione.abruzzo.it](mailto:via@pec.regione.abruzzo.it)

**Oggetto:** S.S. 652 "Fondo Valle Sangro" – Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km.che 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche". I Stralcio: Rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche" tra le progressive km.che 54+524 e 55+634.  
Procedura di Verifica di Assoggettabilità Ambientale ex art. 20 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 20 comma 2 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. si trasmette, su supporto informatico, il Progetto Preliminare dei lavori in oggetto indicati corredato dello studio preliminare ambientale, finalizzato all'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. presso la Regione Abruzzo.

*me*  
Il Capo Compartimento  
Responsabile del Procedimento  
(Ing. Antonio MARASCO)





**Da:** posta-certificata@pec.aruba.it

**Oggetto:** CONSEGNA: Nota CAQ-0015079-P del 06/07/2016 ALLEGATI - SS.652 Rettifica piano altimetrica in corrispondenza del viadotto Barche tra I km 54 524 e 55 634

**A:** anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

**Data:** 07/07/2016 12:20

**Tipo:** RICEVUTA

**Allegati:** daticert.xml (application/xml, 1.4 kB)  
postacert.eml (message/rfc822, 23.0 MB)  
smime.p7s (application/x-pkcs7-signature, 3.4 kB)

### **Ricevuta di avvenuta consegna**

---

Il giorno 07/07/2016 alle ore 12:20:26 (+0200) il messaggio "Nota CAQ-0015079-P del 06/07/2016 ALLEGATI - SS.652 Rettifica piano altimetrica in corrispondenza del viadotto Barche tra I km 54 524 e 55 634" proveniente da "anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it" ed indirizzato a "comunedibomba@pec.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.  
Identificativo messaggio: 9B6C4C8D.0018C1D4.C4DF3138.563C9320.posta-certificata@legalmail.it

