



GIUNTA REGIONALE

CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 2760 del 16/03/2017

Prot n° 201691063 del 10/11/2016

Ditta proponente ANAS SpA

Oggetto SS 652 "Fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento del tratto di competenza della viabilità per L'Abruzzo tra le progressive Km 12+200 e 89+200 e rettifica planovolumetrica in corrispondenza del Viadotto "Le Barche"

Comune dell'intervento BOMBA **Località** BOMBA

Tipo procedimento VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. N° 152/2006 e ss.mm.ii.

Tipologia progettuale All IV punto 7 lett. g D.Lgs 152/06

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore avv. C. Gerardis (Presidente)

Dirigente Servizio Tutela Val. Paesaggio e VIA ing. D. Longhi

Dirigente Servizio Governo del Territorio arch. B. Celupica

Dirigente Politica energetica, Qualità dell'aria dott. D. Ciamponi (delegato)

Dirigente Servizio Politiche del Territorio dott.ssa I. Flacco

Dirigente Politiche Forestali:

Dirigente Servizio Affari Giuridici e Legali

Segretario Gen. Autorità Bacino

Direttore ARTA dott.ssa Di Croce (delegata)

Dirigente Servizio Rifiuti: dott. F. Gerardini

Dirigente delegato della Provincia.

Dirigente Genio Civile AQ-TE

Dirigente Genio Civile CH-PE

Esperti esterni in materia ambientale

arch. T. Di Biase



Relazione istruttoria

VEDI RELAZIONE ALLEGATA

Istruttore

dott. Scoccia



Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta ANAS SpA
per l'intervento avente per oggetto:

SS 652 "Fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento del tratto di competenza della viabilità per L'Abruzzo tra le
progressive Km 12+200 e 89+200 e rettifica planovolumetrica in corrispondenza del Viadotto "Le Barche"
da realizzarsi nel Comune di BOMBA

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria predisposta dall'Ufficio.

ESPRIME IL SEGUENTE PARERE

FAVOREVOLE CON LE PRESCRIZIONI SEGUENTI

A condizione che, prima della fine dei lavori, venga effettuato l'abbattimento del viadotto esistente mai completato,
costituente un grave detrattore paesaggistico-ambientale, con contestuale ripristino e rinaturalizzazione delle aree
sottostanti

I presenti si esprimono all'unanimità

avv. C. Gerardis (Presidente)

ing. D. Longhi

arch. B. Celupica

dott. D. Ciamponi (delegato)

dott.ssa I. Flacco

dott. F. Gerardini

dott.ssa Di Croce (delegata)

arch. T. Di Biase

P. De Iulis

(segretario verbalizzante)

Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario
al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle
aree o immobili a cura del soggetto deputato.





**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale**

Istruttoria Tecnica

Verifica di Assoggettabilità – V. A.

Oggetto dell'intervento:	S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento del tratto di competenza del Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo tra le progressive km. Che 12+200 e 89+200 e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche".
Descrizione del progetto:	Eliminazione della tortuosità planoaltimetrica della SS 652 in corrispondenza del fosso Barche mediante realizzazione di un ponte di luce 85 m e interventi di ripristino del corpo stradale
Azienda Proponente:	ANAS spa pratica prot. 0091083 del 19/11/2016

Localizzazione del progetto

Comune:	BOMBA
Provincia:	Chieti
Altri Comuni Interessati:	No
Località:	S.S. 652 , tra le progressive KM .CHE 54+524 E 55+634.
Numero foglio catastale:	Non dichiarati
Particella catastale:	non dichiarate

Definizione della procedura

L'intervento è sottoposto alla procedura di A.I.A. ai sensi del D.lgs.152/06 e ss. mm. e ii.:	no
L'intervento è sottoposto a Valutazione d'Incidenza Ambientale (VINCA):	no
L'intervento VINCA è di competenza regionale?:	no
La procedura prevede il N.O.BB.AA. :	si
Il N.O.BB.AA. è di competenza regionale?:	no
Ricade in un'area protetta:	no
E' un'area sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004:	si
Art. 142 del D.Lgs. 42/04:	Decreto ministeriale 21/09/1984
S.I.C.	No
Z.P.S.	no
Categoria degli Allegati III e IV del D.Lgs. 152/06	Allegato IV punto 7 lettera "g" del D.L.gs 152/06 e smi

Referenti della Direzione

Il Dirigente del Servizio

ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:

Dr. Domenico Scoccia





Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale

Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento e
rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto
"Barche".

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dr. Domenico Scoccia

SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

Responsabile Azienda Proponente

Cognome:	Marasco
Nome:	Antonio
Telefono:	0862305209
e-mail:	a.marasco@stradeanas.it
PEC:	anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Estensore dello studio

Nome Azienda e/o studio professionista:	ANAS
Titolo:	Ingegnere
Cognome Referente:	Catone
Nome Referente:	Vincenzo
Albo Professionale:	ingegneri di Napoli
Numero iscriz. Albo:	14465
Telefono:	0862305320
PEC:	anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Atti di sospensione

Richiesta documentazione	Nota prot. 0026656 del 30/08/2016
--------------------------	-----------------------------------

Atti di riattivazione

Integrazione	Prot. 0091063 del 10/11/2016
--------------	------------------------------

Altra Documentazione

--	--

1. ARTICOLAZIONE DEL PROGETTO

Elenco Elaborati

#	Identificatore	Titolo	Autore	Dimensione	Estensione
1	Relazione generale	Relazione generale	Ing Vincenzo Catone	0018955 95 Kb	167523
2	02xxx	Studio preliminare ambientale	"	25,8 Mb	
3	03	Corografia della zona	"	11226 Kb	
4	04	Planimetria attuale	"	0520 Kb	
5	05	Planimetria	"	658 Kb	
6	06	profilo	"	0664 Kb	
07	07	Sezioni trasversali	"	1226 kb	
08	02	Studio preliminare ambientale –Bomba –Rev. B	"	27,3 Mb	

Elenco Osservazioni:

Non sono pervenute osservazioni

2. ILLUSTRAZIONE DELL'INTERVENTO

Trattasi della realizzazione di un ponte di luce pari a ml 85 e del ripristino del corpo stradale tra le progressive km 54+524 e 55+634 della SS 652 "Fondo Valle Sangro"

3. MOTIVAZIONI DELL'INTERVENTO

Eliminazione della tortuosità planoaltimetrica della SS 652 in corrispondenza del fosso "Le Barche"





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

**S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento e
rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto
"Barche".**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dr. Domenico Scoccia

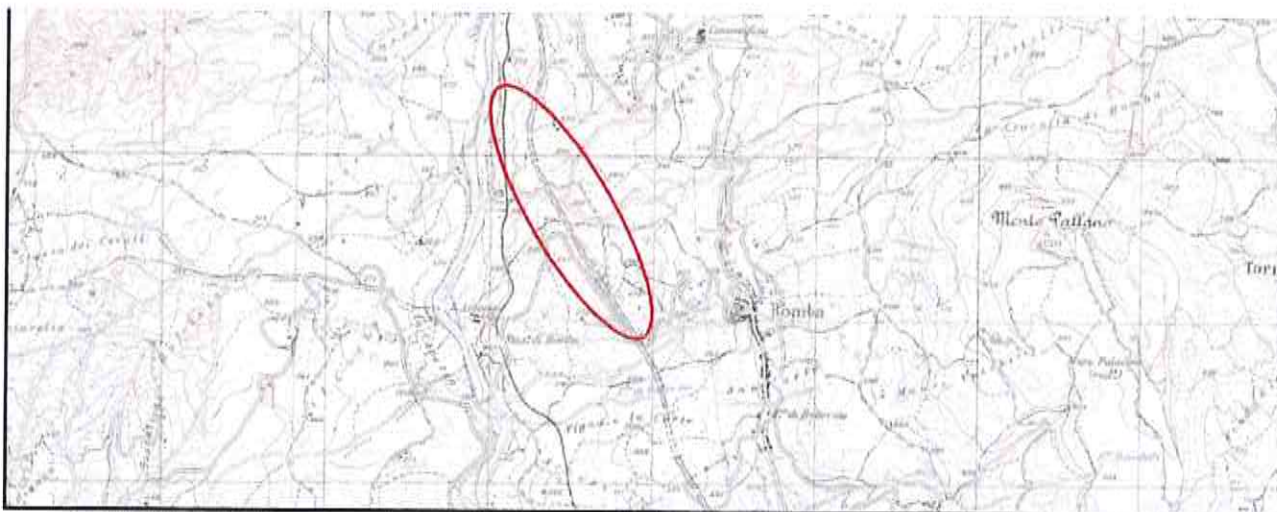
SEZIONE II

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

Art.3 DPCM 27/12/1988
(pianificazione e programmazione territoriale ed urbanistica)

1. Localizzazione geografica

Si riporta una visione di insieme dell'area interessata.



Stralcio della carta Topografica dell'IGM, Fogli 371 W (in scala 1:25.000); l'area di studio è evidenziata in rosso.



Figura 1 – Visione di insieme dell'area .





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

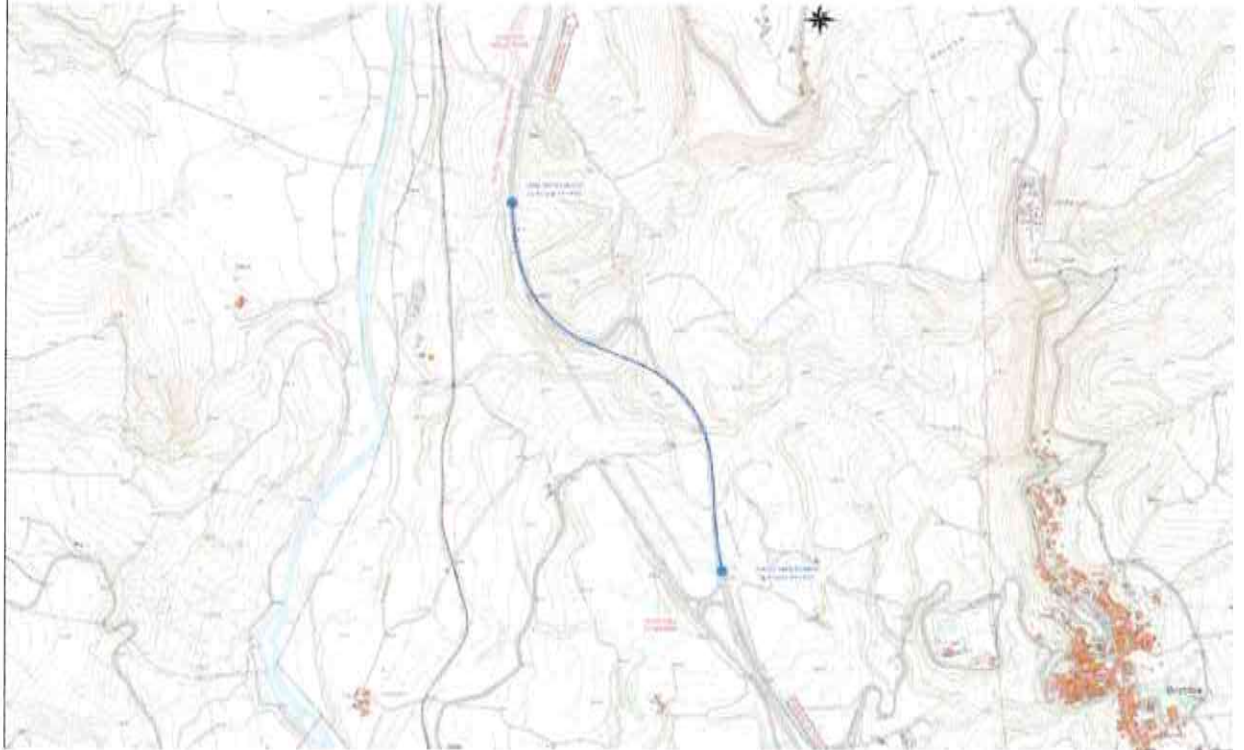
Progetto:

**S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento e
rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto
"Barche".**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dr. Domenico Scoccia

Corografia di inquadramento



- Aree di Tutela (Da DBTI Regione Abruzzo ed. 2007) (GeoPortale Regione Abruzzo)



L'area interessata (individuata dal punto rosso) non ricade all'interno di siti di interesse comunitario né zone





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento e
rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto
"Barche".

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dr. Domenico Scoccia

a protezione speciale.

2. Piano Regionale Paesistico (P.R.P.)

L'area oggetto di studio ricade in zona A1 conservazione integrale nell'ambito fluviale Sangro-Aventino; sono ammesse infrastrutture stradali.



Figura 5 Stralcio del PRP (GeoPortale Regione Abruzzo)

3. Piano per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)

L'area oggetto di studio non ricade in R e P



Rischio





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

**S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento e
rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto
"Barche".**

Il Dirigente del Servizio
Ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dr. Domenico Scoccia



Pericolosità

4. Piano Stralcio Difesa Alluvioni (Autorità di Bacino dell'Abruzzo (P.S.D.A.)



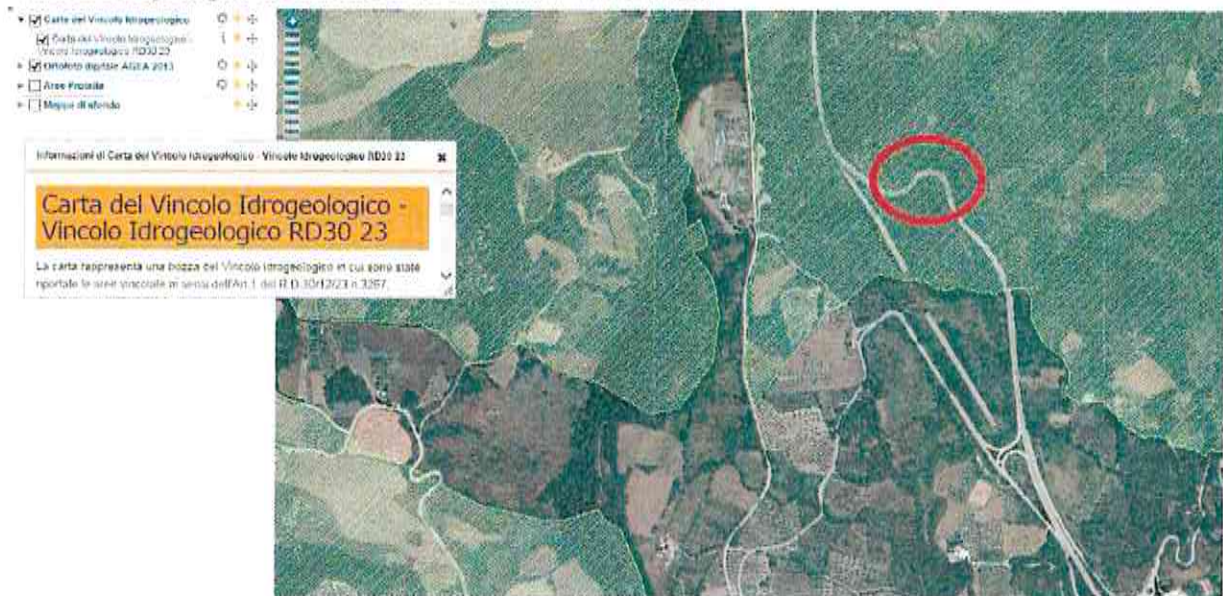
	Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali	
	Servizio Valutazione Ambientale	
	Istruttoria Tecnica:	Verifica di Assoggettabilità – V.A.
	Progetto:	S.S. 652 “fondovalle Sangro” Lavori di ammodernamento e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto “Barche”.
	Il Dirigente del Servizio ing. Domenico Longhi	Titolare Istruttoria: Dr. Domenico Scocchia

5. D.Lgs . 42/2004 e s.m.i. - “Codice dei beni culturali e del paesaggio”

Necessita di NN.OO. BB.AA

Vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)

Vincolo idrogeologico ai sensi dell'Art.1 del R.D.30/12/23 n.3267



L'Area ricade nel vincolo idrogeologico di cui al R.D. 3267/1923

6. Zonizzazione acustica

Il Comune di Bomba non ha zonazione acustica, l'area dove ricade l'intervento è agricola

7. Quadro degli Iter Autorizzatori Ambientali e Programmatici

Sono stati acquisiti i seguenti pareri; CS c/o Provveditorato OO.PP sede di L'Aquila , prot. 3836 del 28.06.2016; DCC di Bomba favorevole al progetto DCC n°34 del 23.06.2016; Parere favorevole della PR di CH, prot. 16070 del 27.06.2016; Parere Favorevole Autorità di Bacino prot. RA/139191 del 17.06.2016; Parere favorevole agenzia del Demanio prot. 2016/6935 del 20.06.2016; Parere positivo Regione Abruzzo Dipartimento politiche dello sviluppo rurale e della pesca Prot. RA/145564 del 24.06.2016; comunicazione di assenza di interferenza metanodotto SNAM, prot 867 del 23.06.2016; Parere favorevole Aeronautica Militare prot. L2/16/410 del 21.06.2016.





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento e
rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto
"Barche".

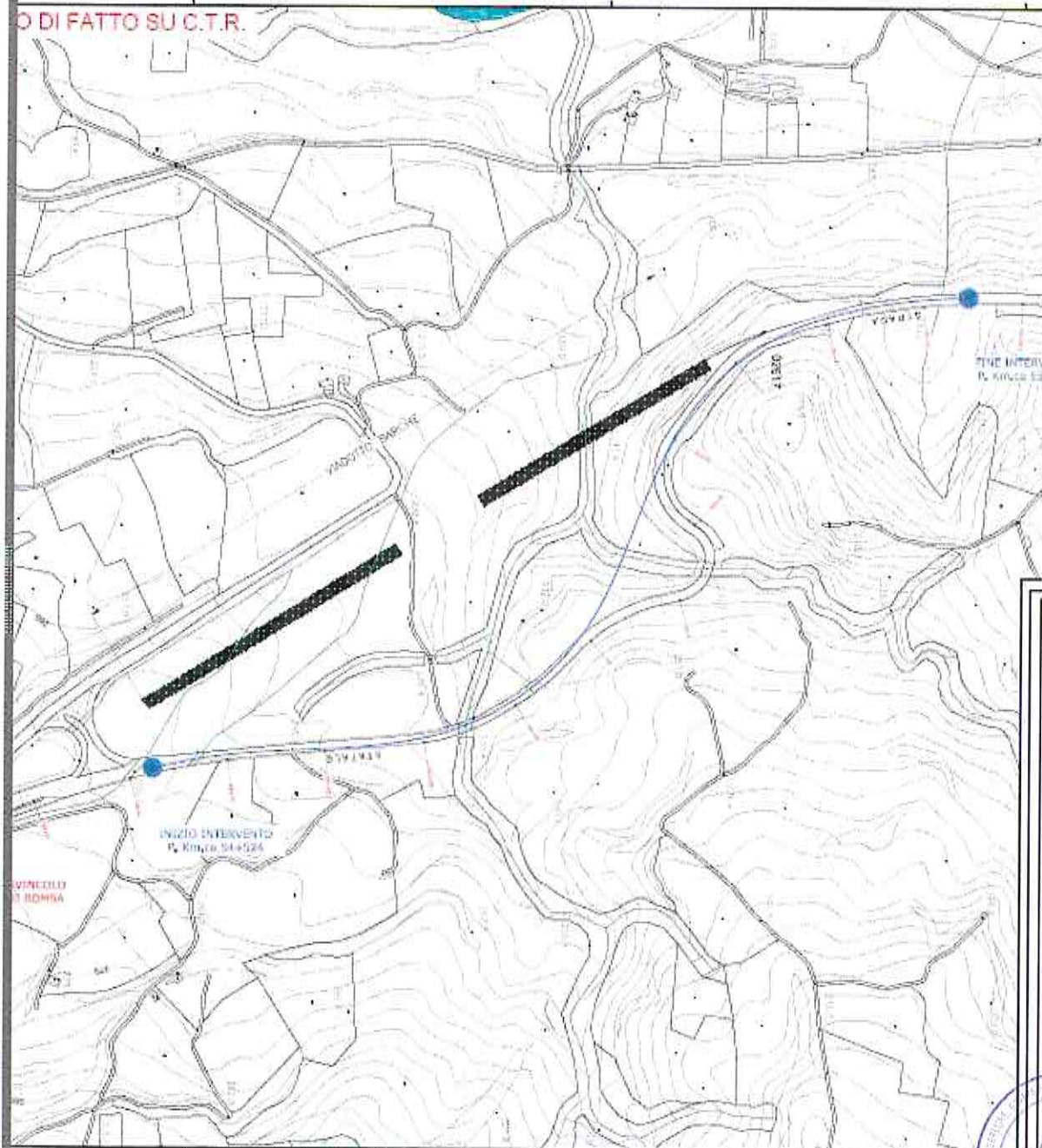
Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dr. Domenico Scoccia

SEZIONE III QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

1. CARATTERISTICHE TECNICHE E FISICHE DEL PROGETTO

Si riporta la planimetria attuale, di progetto e il prospetto del ponte.





Istruttoria Tecnica:

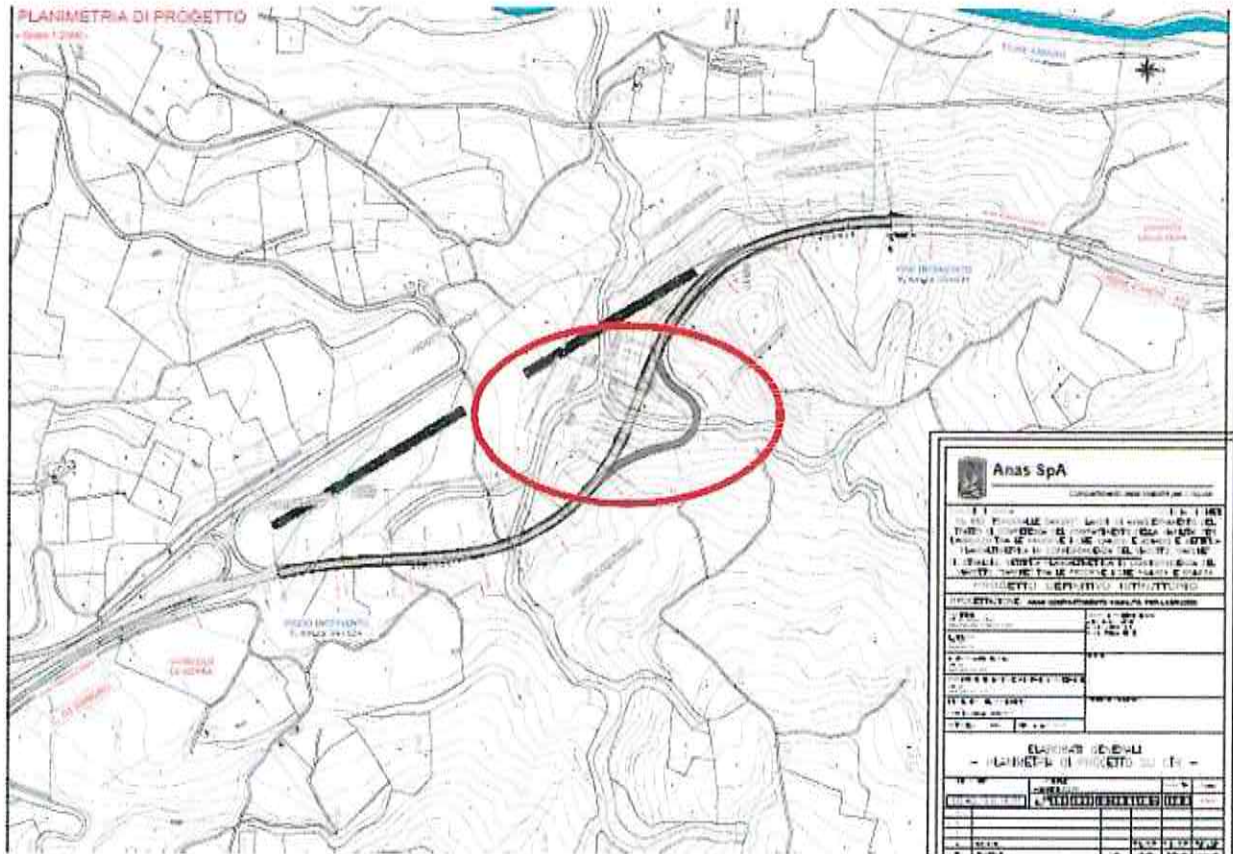
Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

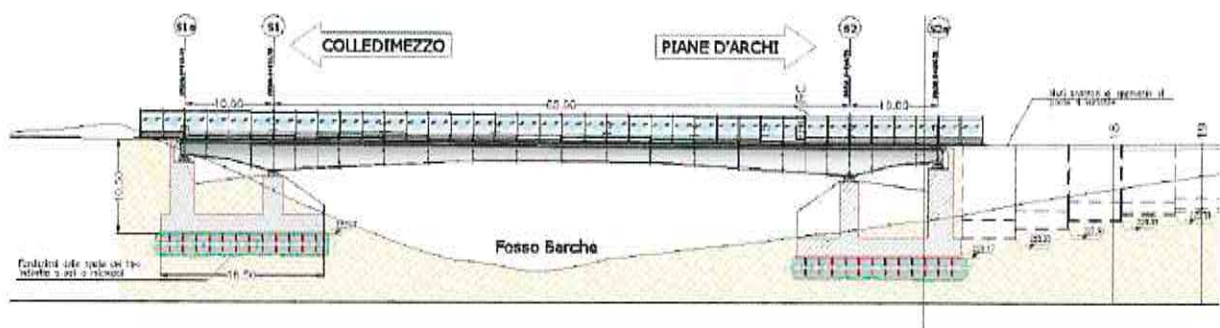
S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento e rettificazione planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto "Barche".

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dr. Domenico Scoccia



a. Descrizione del progetto



b. Motivazioni tecniche della scelta progettuale e delle principali alternative prese in esame

L'intervento si configura quale rettificazione di tracciato per l'eliminazione di una specifica e locale singolarità, quindi secondo ANAS non sono ipotizzabili alternative progettuali. L'ipotesi di recupero del viadotto esistente è comunque da scartare in termini di rapporto costi-benefici in quanto le strutture esistenti del viadotto "Barche" dovrebbero essere risanate ed adeguate alle nuove normative.



	Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali	
	Servizio Valutazione Ambientale	
	Istruttoria Tecnica:	Verifica di Assoggettabilità – V.A.
	Progetto:	S.S. 652 “fondovalle Sangro” Lavori di ammodernamento e rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto “Barche”.
	Il Dirigente del Servizio ing. Domenico Longhi	Titolare Istruttoria: Dr. Domenico Scoccia

La soluzione progettuale proposta da ANAS è l'adeguamento della strada esistente che è caratterizzata da una sezione trasversale tipo C2 ovvero strada extraurbana secondaria. L'adeguamento consiste nella rettifica del bay-pass esistente conseguita mediante l'inserimento di un'opera d'arte di scavalco del fosso esistente (Fosso “Barche”) costituita da un ponte con impalcato costituito da una bi-trave in acciaio di luce 65 m con due campate di riva da 10 m ciascuna per complessivi 85 m.

c. Aspetti geologici, geomorfologici e sismici dell'area di progetto

A pag 6 dello Studio preliminare ambientale è riportata una carta riferita alla geologia della zona.

d. Individuazione degli impatti nella fase di Cantiere

Polveri

e. Quantità e le caratteristiche delle emissioni nell'atmosfera

Polveri

f. Valutazione dei flussi di traffico

Decisamente migliorativi





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

**S.S. 652 "fondovalle Sangro" Lavori di ammodernamento e
rettifica planoaltimetrica in corrispondenza del Viadotto
"Barche".**

Il Dirigente del Servizio
Ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dr. Domenico Scoccia

SEZIONE IV CONCLUSIONI

È da evidenziare che la zona è caratterizzata da una naturale instabilità idrogeologica e ricade nel vincolo idrogeologico di cui al R.D. 3267/1923, nonché non è presente il NN.OO. BB.AA

Referenti della Direzione

Il Dirigente del Servizio

ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:

Dr. Domenico Scoccia

