



Anas SpA

Compartimento della Viabilità per l'Abruzzo

PROVINCIA DI TERAMO

COMUNE DI MARTINSICURO

STRADA STATALE 16 "ADRIATICA"

CANALIZZAZIONE DEL TRAFFICO SU S.S. 16, INTERSEZIONE VIA COLOMBO - S.P. n. 2 VIA DEI COLLI IN ROTATORIA

PROGETTO DEFINITIVO-ISTRUTTORIO

PROGETTISTA: Dott.Ing. _____ Ordine _____ n° _____	GRUPPO DI PROGETTAZIONE ANAS IL COORDINATORE (Ing. Vincenzo CATONE) COLLABORATORI (Ing. Carmelina FURFARO) Grafica ed editing: (Geom. Maurizio RICCI) Computi: (Geom. Mariano CALISSE)
IL GEOLOGO Dott. Geol. _____ Ordine Geol. _____ n. _____	
IL RESPONSABILE DEL S.I.A. Dott. _____ Ordine _____ n° _____	
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE _____ Ordine _____ n° _____	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE DELL'AREA PROGETTAZIONE (Ing. Claudio BUCCI)
VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA NUOVE COSTRUZIONI (Ing. _____)	ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE
PROTOCOLLO	DATA

RELAZIONE PAESAGGISTICA

TAVOLA Nr.	NOME FILE	REV.	FOGLIO	SCALA:	PROGR.
	TESTALINO RELAZIONE.dwg				
CODICE PROG.	CODICE ELAB.				
AQMSO---	T00PS00TRARE01	A			
D					
C					
B					
A					
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

RELAZIONE PAESAGGISTICA (DGR 119/2002 e DPR 12-12-2005) relativa a:

S.S. 16 "Adriatica" - Lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la S.S.16 "Adriatica" al km 392+850: intersezione via Colombo – S.P. 2 via dei Colli

COMUNE INTERESSATO: Martinsicuro

RICHIEDENTE:

ANAS SpA, nella persona del Procuratore Speciale pro-tempore: Ing. Marasco Antonio nato Salerno (SA) il 05/12/1969 e domiciliato per la carica di Capo Compartimento ANAS SpA della Viabilità per l'Abruzzo in via Via dei Piccolomini, 5 – 67100 L'Aquila, giusta Procura Speciale rilasciata in data 7/7/2010, rogito rep. 75964/18441 dal Presidente dell'ANAS S.p.A. in qualità di legale rappresentate della ditta ANAS SpA avente sede legale in via Via Monzambano n. 10 – 00185 Roma

TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

Manutenzione straordinaria per la sistemazione dell'incrocio tra la S.S. 16 al km 391+870 innesto SP 2 "via dei Colli"

OPERA CORRELATA A: Strada extraurbana secondaria

CARATTERE DELL'INTERVENTO: permanente, fisso

DESTINAZIONE D'USO: Infrastruttura viaria pubblica

USO ATTUALE DEL SUOLO urbano: prevalentemente fascia di rispetto stradale (cfr elaborati grafici)

MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

Ambito 5: Costa Teramana zona prevalente categoria A3 (insediamenti residenziali consolidati)

Estratto PRP:



Estratto Ortofoto: progressiva km.ca di intervento 391+870



FOTO 1: vista dell'intersezione lato Sud attualmente regolata da semaforo

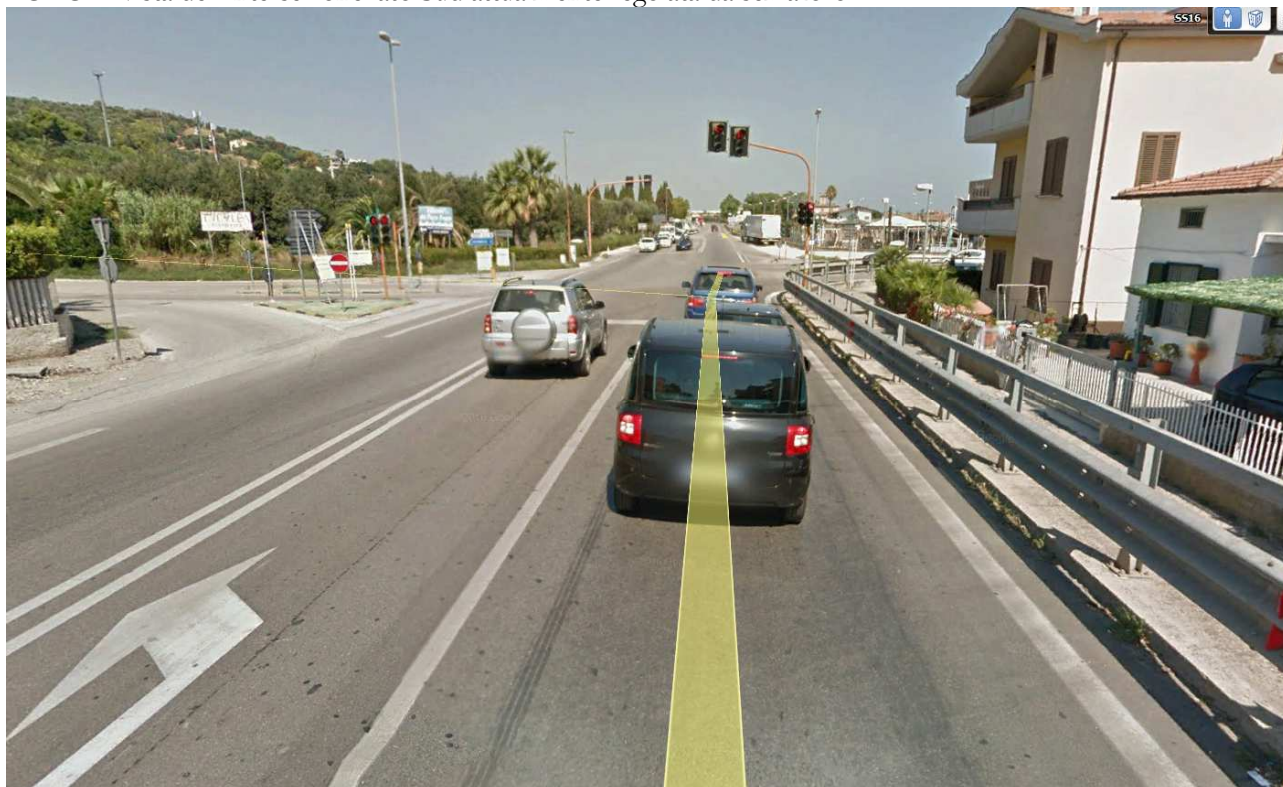
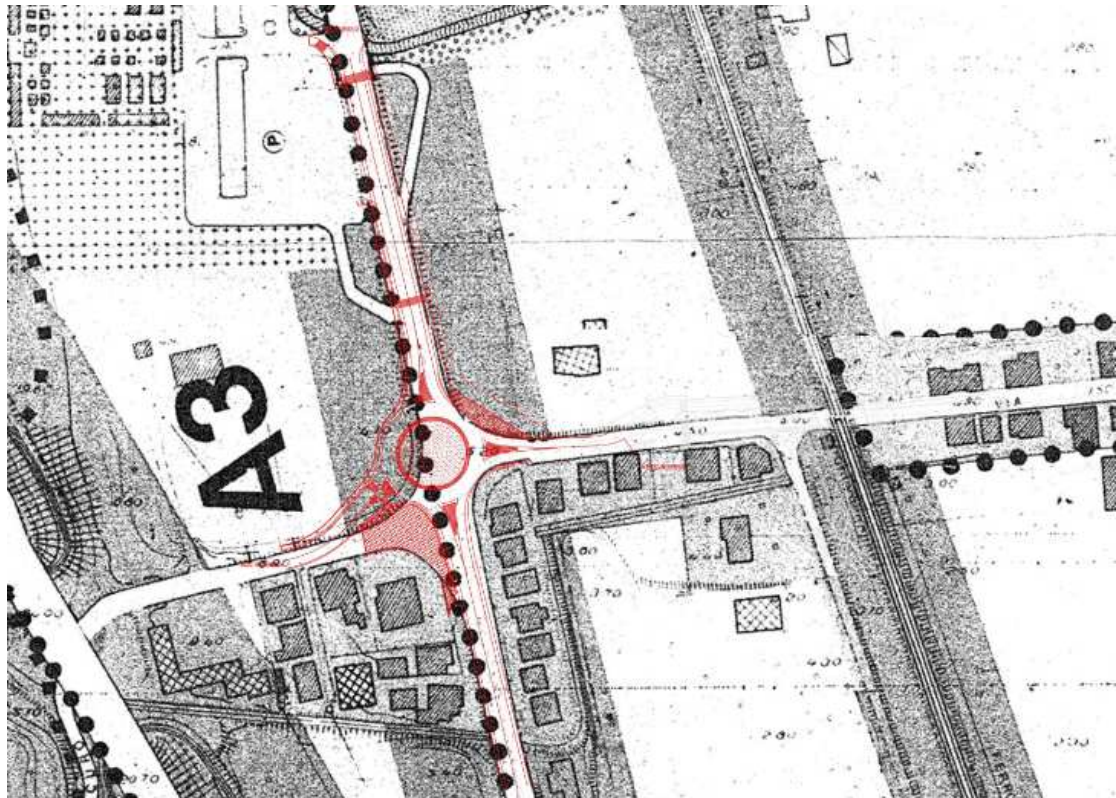


FOTO 2: vista dell'intersezione da lato Nord attualmente regolata da semaforo




Estratto di PRG



ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (art. 136 - 141 - 157 Dlgs 42/04):

D.Lgs 42/2004 artt. 136 e 157 (presente)



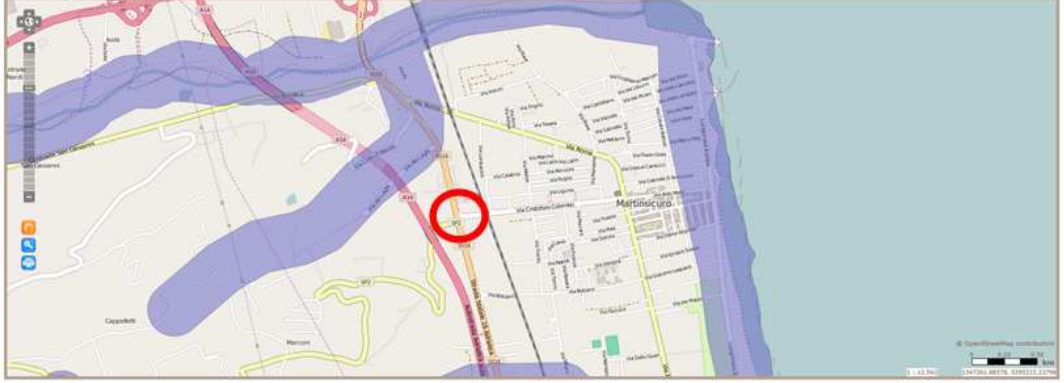
ZONA COSTIERA RICCA DI PUNTI DI BELVEDERE PUBBLICI E DI QUADRI NATURALI VISIBILI DAI PREDETTI PUNTI SITA NEL COMUNE DI MARTINSICURO DAL VINCOLO SONO ESCLUSE LE ZONE DI PROPRIETA DEL DEMANIO MARITTIMO

Vincolo [130164]

Publicazione GU n° 189 del 1977-07-13
Decreto emissione: 1977-06-06
Legge istitutiva L1497/39 A1 P4
Stato del vincolo Vincolo operante
Uso Modificabilità previa autorizzazione
Lettera M NO

PRESENZA DI AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142 del Dlgs 42/04):

D.Lgs 42/2004 art. 142 (assente)



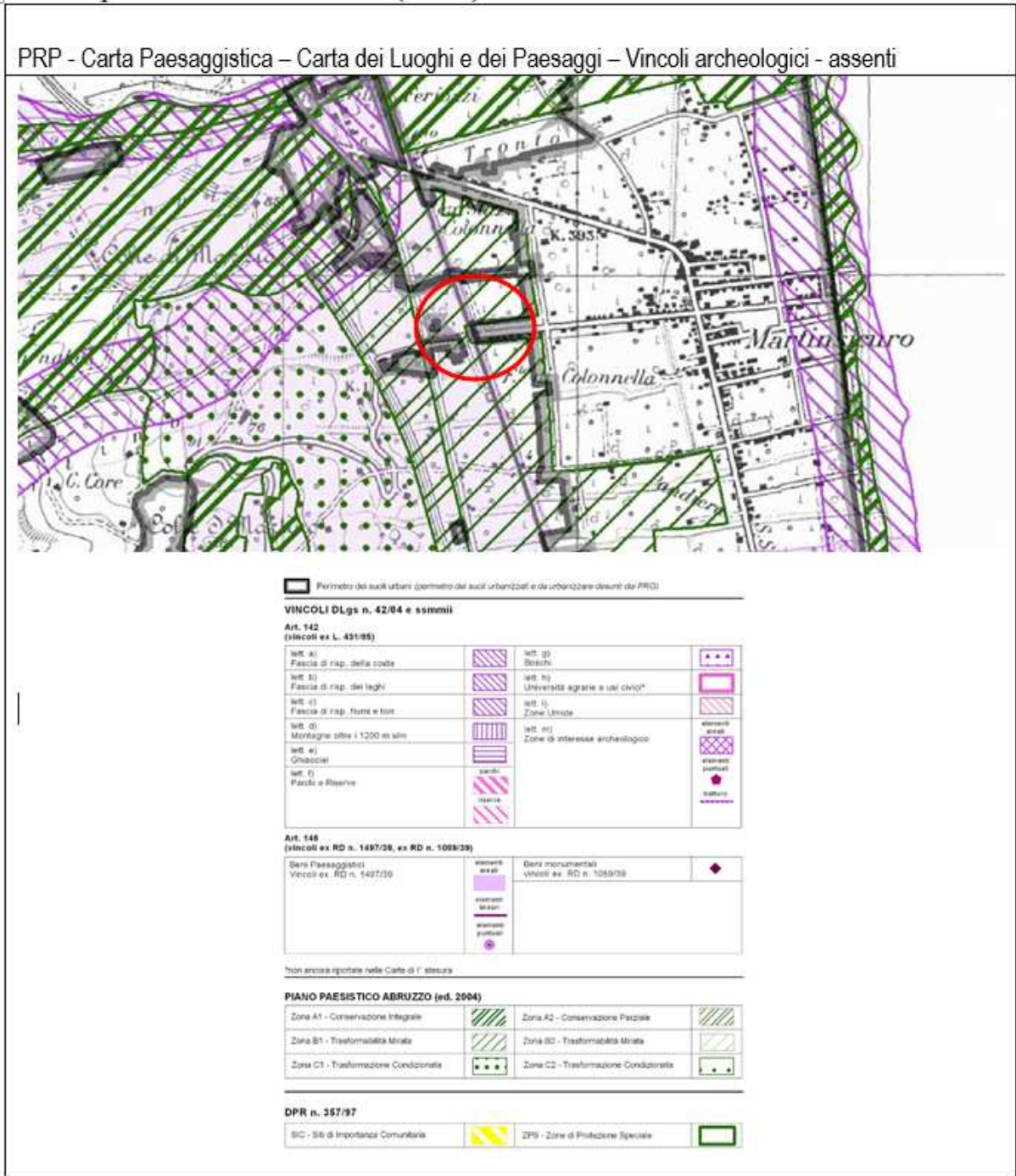
Siti di Importanza Comunitaria e Zone di Protezione Speciale - assenti

NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA:

L'area oggetto di intervento si presenta ampiamente antropizzata ed interessata da attività di tipo residenziale e terziario.

Nell'area insistono altre infrastrutture destinate alla mobilità su gomma e ferro (autostrada A14 e Ferrovia)

Non si rilevano criticità dal punto di vista delle evidenze archeologiche come si evince dall' stralcio della relativa cartografia tematica regionale ed in considerazione del fatto che non sono previste opere di fondazione (il piano di posa dei rilevati necessaria alla geometrizzazione dell'intersezione a rotatoria saranno poggiati sui sedimi esistenti a meno di uno scotico di 20-40 cm).



DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (si vedano elaborati grafici di progetto)

Il progetto di che trattasi riguarda la “Canalizzazione del traffico su S.S. 16, intersezione via Colombo - S.P. n. 2 via dei Colli, in rotatoria” nel Comune di Martinsicuro in provincia di Teramo.

La Strada Statale 16 “Adriatica” collega i maggiori capoluoghi della costa Adriatica e costituisce asse di collegamento della Regione Abruzzo con le limitrofe Marche e Molise in alternativa al percorso autostradale.

E' percorsa da notevoli volumi di traffico, sia di carattere turistico che commerciale, proveniente non solo dalla viabilità secondaria ma anche dalle autostrade A13 Bologna-Padova e A14 Bologna-Taranto.

L'adeguamento della intersezione di che trattasi determina una migliore funzionalità dell'intersezione, con l'eliminazione delle manovre sinistrorse e con il conseguente innalzamento del livello di servizio dell'intersezione stessa e della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

L'area di intervento ricade nel Comune di Martinsicuro (TE) ed è localizzata in corrispondenza dell'attuale intersezione tra la SS. 16, la via C. Colombo e la SP n. 2 via dei Colli.

Stato Attuale:

Attualmente l'intersezione è regolata da impianto semaforico. Per effetto della soluzione progettuale, i pali della pubblica illuminazione presenti, dovranno essere rimossi e opportunamente riposizionati, così come la segnaletica stradale.

Le aree posizionate a nord dell'attuale intersezione sono destinate in parte a “vivaio” e in parte ad indirizzo agricolo data anche la presenza del cimitero Comunale.

A Sud si riscontrano in prevalenza nuclei abitativi/residenziali. Con la crescente urbanizzazione nella zona sono sorte varie attività commerciali, edifici per civile abitazione, aree a parcheggio.

A Sud Est gli edifici a carattere residenziale hanno accesso posto su Via Perugia, avente dimensioni ridotte e senza uscita, posta a quota inferiore rispetto al piano viabile della strada statale e che corre parallela a quest'ultima, protetta da apposito guard-rail H2 bordo ponte.

Su via Colombo, che dall'intersezione conduce verso il centro del Comune di Martinsicuro, risulta di recente realizzazione il sottopasso ferroviario sostitutivo dell'originario Passaggio a Livello esistente al km 296+495 della linea ferroviaria Bologna-Lecce.

La SS. 16 è delimitata da opportuno guard-rail di classe H2 bordo rilevato.

Lo smaltimento delle acque meteoriche afferenti all'intersezione è attualmente regolato da una tubazione in cls del diametro di 1000 mm alla quale conferiscono le acque della collina di monte e le acque raccolte dalle griglie esistenti poste lungo la SS. 16.

Tale tubazione ha origine da un canale a cielo aperto che costeggia la SP. N. 2 via dei Colli, attraversa la SS. 16 in corrispondenza dell'intersezione esistente e prosegue parallelamente alla stessa sino all'altezza dell'esistente vivaio ove è presente apposito pozzetto. Tale tubazione risulta in parte interrata.

Nell'area di intervento, risultano presenti, oltre alla rete acque bianche gestita dal Comune di Martinsicuro:

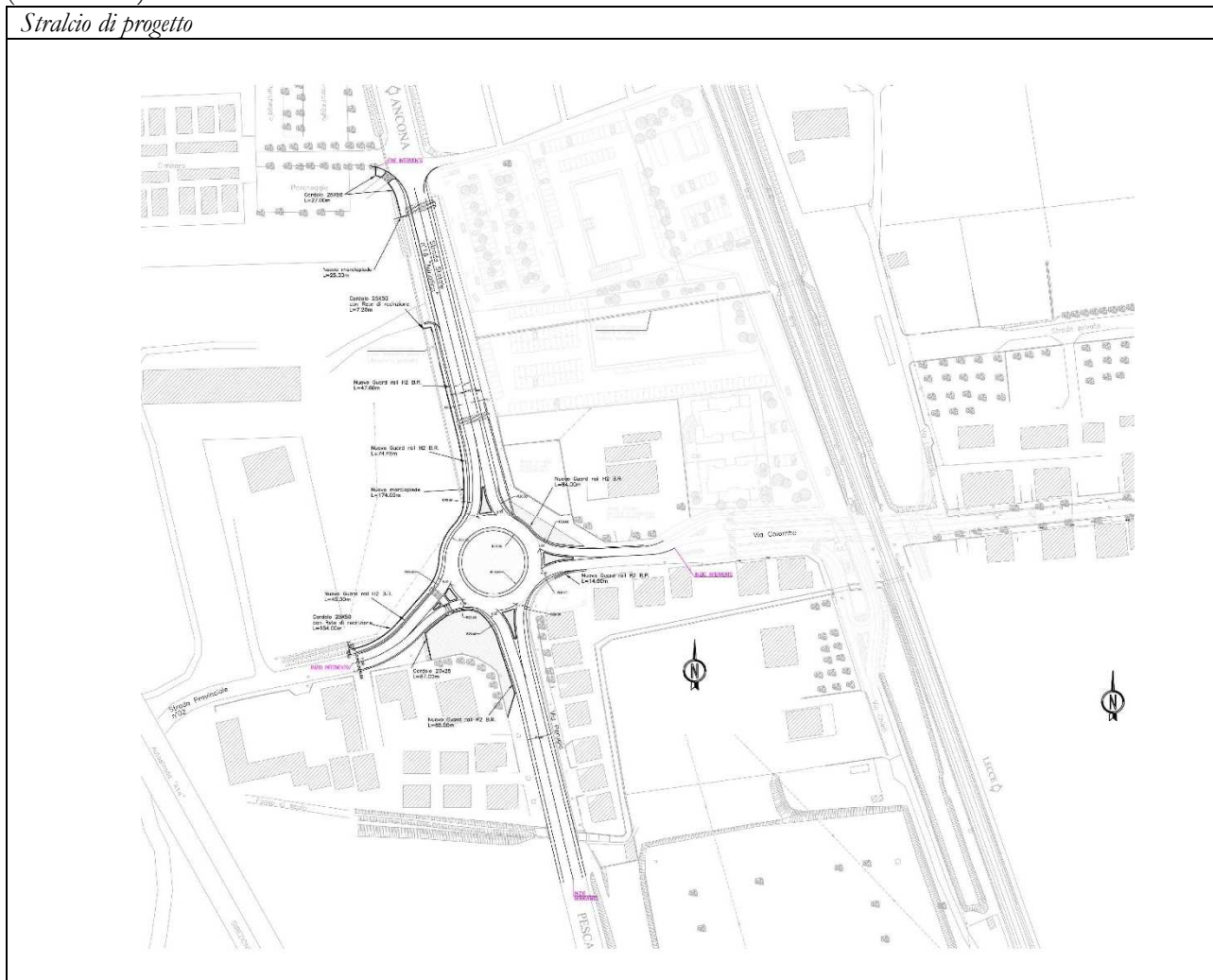
- Rete fognaria acque nere (gestita da Ruzzo Reti);
- Rete acquedotto (gestita da Ruzzo Reti);
- Rete telefonica (gestita da Telecom);
- Rete gas (gestita da Italgas);
- Rete elettrica (gestita da Enel).

Progetto:

L'intervento recepisce le indicazioni fornite dal Comune di Martinsicuro relativamente alla sistemazione a rotonda dell'area di intersezione tra la S.S. 16, la S.P. via dei Colli e la viabilità comunale esistente.

La rotonda di nuova realizzazione ha diametro esterno di 45 m ed è posizionata in modo tale da massimizzare l'impiego di sedime stradale già attualmente impegnato dall'area di intersezione, conservando ampiamente le quote altimetriche esistenti e la fascia di rispetto stradale, salvo modeste superfici rientranti nella categoria A3 (residenziale) del PRG.

Stralcio di progetto



Nell'intervento è contemplato anche il rifacimento della sovrastruttura stradale.

La rotonda prevista presenta le seguenti caratteristiche dimensionali e compositive seguenti:

- Raggio esterno pari a 22,50 m;
- Anello di scorrimento, il cui raggio in asse è pari a 21,50 m, di larghezza totale pari a 6,00m suddivisi in due corsie circolari da 3,00m, banchina esterna di 1,00m pavimentata e transitabile;
- Anello sormontabile di larghezza pari a 1,50m delimitato da cordoli;
- Isola centrale inerbita di raggio pari a 14,00m;
- Raggi di ingresso e di uscita alla rotonda dai rami principali pari a m. 20,00;
- Tutte le uscite dalla rotonda hanno larghezza pari a m.4,50;
- Gli ingressi alla rotonda sugli assi principali sono pari a m.3,50;

Le dimensioni dei rami sull'asse principale sono state determinate in funzione del volume di traffico presente sulla strada statale rispetto a quello presente sulla viabilità comunale.

L'acqua superficiale della zona della rotonda sarà raccolta con pozzetti.

La rotatoria sarà illuminata da idoneo impianto di pali di illuminazione posti lungo il perimetro esterno.

La progettazione della rotatoria è stata eseguita attenendosi alle normative vigenti per quanto applicabile, considerato lo stato dei luoghi.

L'isola centrale della rotatoria è prevista pavimentata con lastre in pietra posate ad opera incerta. Anche le isole spartitraffico saranno pavimentate con cubetti di porfido. L'anello sormontabile è previsto pavimentato con cubetti di porfido.

I marciapiedi, la zona interclusa compresa tra la rotatoria e l'albergo posto a Sud-Ovest dell'attuale intersezione saranno pavimentati con masselli autobloccanti in cls vibrocompresso.

Quali apprestamenti per la sicurezza dei fruitori della viabilità e dei pedoni è prevista la fornitura e posa in opera di nuovi guard-rail. Tali guard-rail in particolare saranno del tipo H2 bordo rilevato, nonché di tipo H2 bordo ponte per il solo tratto compreso tra la SS. 16 e la Via Colombo.

Si prevede altresì, oltre che l'esecuzione di nuova idonea segnaletica orizzontale (strisce di corsia, di margine, nonché zebraure a terra se necessarie) e verticale (anche di tipo direzionale), la realizzazione di tre nuovi attraversamenti pedonali così localizzati procedendo da Nord verso Sud:

- il primo, sulla SS. 16, nel tratto immediatamente a Sud del cimitero;
- il secondo, sempre sulla SS. 16, nel tratto compreso tra l'accesso al detto vivaio e la nuova rotatoria;
- il terzo in corrispondenza dell'isola spartitraffico del braccio di rotatoria proveniente dalla SP. n. 2 via dei Colli, a una distanza maggiore di 5,00 m dal ciglio esterno della stessa rotatoria.

Gli attraversamenti pedonali saranno opportunamente segnalati secondo quanto previsto dal Codice della Strada.

Per la realizzazione della rotatoria risulterà necessario procedere alla posa in opera di idonee tubazioni in cls del diametro di 1.000-1.200 mm.

Per quanto concerne le interferenze, oltre alle necessarie demolizioni delle pavimentazioni stradali e alla rimozione dell'impianto semaforico, risulterà necessario procedere alla delocalizzazione dei sottoservizi interferenti (con particolare riferimento agli sfiati della rete gas e alla delocalizzazione di alcuni pali di illuminazione oltre altri spostamenti che andranno definiti nelle successive fasi di progettazione).

EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL' OPERA:

La realizzazione dell'opera consentirà di regolamentare le manovre di intersezione eliminando quelle sinistrorse e trasformandole in destrorse, con un evidente beneficio in termini di sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, con un conseguimento di un maggior livello di servizio per l'intersezione di che trattasi.

Lo stato dei luoghi non sarà sensibilmente modificato poiché trattasi di intervento puntuale di regolamentazione delle manovre di svincolo in area già urbanizzata (residenziale e commerciale) e interessata da diverse infrastrutture di trasporto esistenti.

MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO:

Considerato lo stato attuale dei luoghi e le predisposizioni previste in progetto (rifacimento della pavimentazione, idonea segnaletica orizzontale e verticale, sistemazione a verde delle aiuole dell'intersezione mediante posa in opera di terreno vegetale e semina per il rinverdimento delle porzioni non pavimentate, impianto di illuminazione) non si ritiene siano necessarie opere di mitigazione.