



GIUNTA REGIONALE

CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 2750 del 21/02/2017

Prot n° 20167331 del 20/10/2016

Ditta proponente ANAS SpA

Oggetto SS 16 Adriatica Lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la SS "Adriatica" al Km 392+850: intersezione Via Colombo-SP 2-Via dei Colli.

Comune dell'intervento MARTINSICURO **Località** Martinsicuro

Tipo procedimento VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. N° 152/2006 e ss.mm.ii.

Tipologia progettuale All IV p. 7 lett. g 156/06

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore avv. C. Gerardis (Presidente)

Dirigente Servizio Tutela Val. Paesaggio e VIA ing. D. Longhi

Dirigente Servizio Governo del Territorio arch. B. Celupica

Dirigente Politica energetica, Qualità dell'aria

Dirigente Servizio Politiche del Territorio geom. Ciuca (delegato)

Dirigente Politiche Forestali:

Dirigente Servizio Affari Giuridici e Legali

Segretario Gen. Autorità Bacino

Direttore ARTA dott.ssa Di Croce (delegata)

Dirigente Servizio Rifiuti:

Dirigente delegato della Provincia. (TE) arch. Di Flavio (delegato)

Dirigente Genio Civile AQ-TE ing. M. Cerroni (delegato)

Dirigente Genio Civile CH-PE

Esperti esterni in materia ambientale

arch. T. Di Biase



Relazione istruttoria

VEDI RELAZIONE ALLEGATA

Istruttore

dott. Scoccia

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta ANAS SpA

per l'intervento avente per oggetto:

SS 16 Adriatica Lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la SS "Adriatica" al Km 392+850: intersezione Via Colombo-SP 2-Via dei Colli.

da realizzarsi nel Comune di MARTINSICURO

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria predisposta dall'Ufficio

ESPRIME IL SEGUENTE PARERE

FAVOREVOLE

I presenti si esprimono all'unanimità

avv. C. Gerardis (Presidente)

ing. D. Longhi

arch. B. Celupica

geom. Ciuca (delegato)

(TE) arch. Di Flavio (delegato)

ing. M. Cerroni (delegato)

dott.ssa Di Croce (delegata)

arch. T. Di Biase

dott.ssa B. Togna

(segretario verbalizzante)

Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle aree o immobili a cura del soggetto deputato.





**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale**

Istruttoria Tecnica

Verifica di Assoggettabilità – V. A.

Oggetto dell'intervento:	S.S 16 Adriatica lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la S.S. "Adriatica" al km 392+850: intersezione Via Colombo – S.P. 2 Via dei colli.
Descrizione del progetto:	Trattasi di una realizzazione di una rotatoria avente diametro di 45 m in corrispondenza dell'incrocio esistente con conseguente eliminazione delle manovre sinistrorse finalizzato all'innalzamento del livello di servizio dell'intersezione stessa e della sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.
Azienda Proponente:	ANAS SpA.

Localizzazione del progetto

Comune:	Martinsicuro
Provincia:	Teramo
Altri Comuni Interessati:	-----
Località:	Martinsicuro
Numero foglio catastale:	12
Particella catastale:	Varie

Definizione della procedura

L'intervento è sottoposto alla procedura di A.I.A. ai sensi del D.lgs.152/06 e ss. mm. e ii.:	NO
L'intervento è sottoposto a Valutazione d'Incidenza Ambientale (VINCA):	NO
L'intervento VINCA è di competenza regionale?	NO
La procedura prevede il N.O.BB.AA.:	SI
Il N.O.BB.AA. è di competenza regionale?	NO
Ricade in un'area protetta:	NO
E' un'area sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004:	SI
Art. 142 del D.Lgs. 42/04:	06.06.1977 Zona Costiera Martinsicuro
S.I.C.	NO
Z.P.S.	NO
Categoria degli Allegati III e IV del D.Lgs. 152/06	All IV P. 7, lett. G D. Lgs 152/06 e smi.

Referenti della Direzione

Il Dirigente del Servizio

ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:

Dr. Domenico Scoccia





Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale

Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S 16 Adriatica lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la S.S. "Adriatica" al km 392+850

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
dr. Domenico Scoccia

SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

Responsabile Azienda Proponente

Cognome:	Marasco
Nome:	Antonio
Telefono:	0862 305209
e-mail:	a.marasco@stradeanas.it
PEC:	anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Estensore dello studio

Nome Azienda e/o studio professionista:	ANAS SpA
Titolo:	Ingegnere
Cognome Referente:	Cantone
Nome Referente:	Vincenzo
Albo Professionale:	Ingegneri - Provincia di Napoli
Numero iscriz. Albo:	14465
Telefono:	0862 305320
PEC:	anas.abruzzo@postacert.stradeanas.it

Atti di sospensione

--	--

Atti di sospensione

--	--

Altra Documentazione

--	--

1. ARTICOLAZIONE DEL PROGETTO

Elenco Elaborati

#	Identificatore	Titolo	Autore	Dimensione	Estensione
1	01-PP	Relazione Martinsicuro	ANAS	1578 Kb	
2	02-PP	Planimetrie progetto	"	1373 Kb	
3	03-PP	Planimetria su catastale	"	690 Kb	
4	04-PP	Planimetrie su PRG	"	4189 Kb	
5	Studio Preliminare Ambientale	Progetto definitivo-istruttoria	"	1, 17 Mb	

Completezza degli elaborati progettuali

Per la VA gli elaborati sembrano completi

Elenco Osservazioni

Non sono state presentate osservazioni





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S 16 Adriatica lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la S.S. "Adriatica" al km 392+850

Il Dirigente del Servizio
Ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
dr. Domenico Scoccia

2. ILLUSTRAZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto definitivo riguarda la "canalizzazione del traffico su S.S. 16, intersezione Via Colombo – S.P. n° 2 – Via dei Colli, rotatoria nel Comune di martinsicuro in Provincia di Teramo.

3. MOTIVAZIONI DELL'INTERVENTO

La strada S.S. 16 è percorsa da notevoli volumi di traffico, sia di carattere turistico che commerciale, proveniente non solo da viabilità secondaria ma anche dalle Autostrade A13 BO-PA e A14 BO-TA.

L' inidoneità delle intersezioni tra i livelli di viabilità, statale/provinciale/comunale è principale causa di incidenti e ingorghi che danno luogo anche ad inquinamento ambientale; pertanto la rotatoria è da ritenersi migliorativa

4. QUADRO DI RIFERIMENTO STRATEGICO

Per quanto attiene al quadro di riferimento strategico è da rilevare che l'intervento proposto realizzerà, oltre ai miglioramenti di tipo trasportistico anche una riduzione dell'inquinamento atmosferico determinato dallo snellimento del flusso veicolare.





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S 16 Adriatica lavori di realizzazione di una rotonda per la canalizzazione del traffico lungo la S.S. "Adriatica" al km 392+850

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
dr. Domenico Scoccia

SEZIONE II

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

1. Localizzazione geografica

Si riporta una visione di insieme dell'area interessata.





Istruttoria Tecnica:

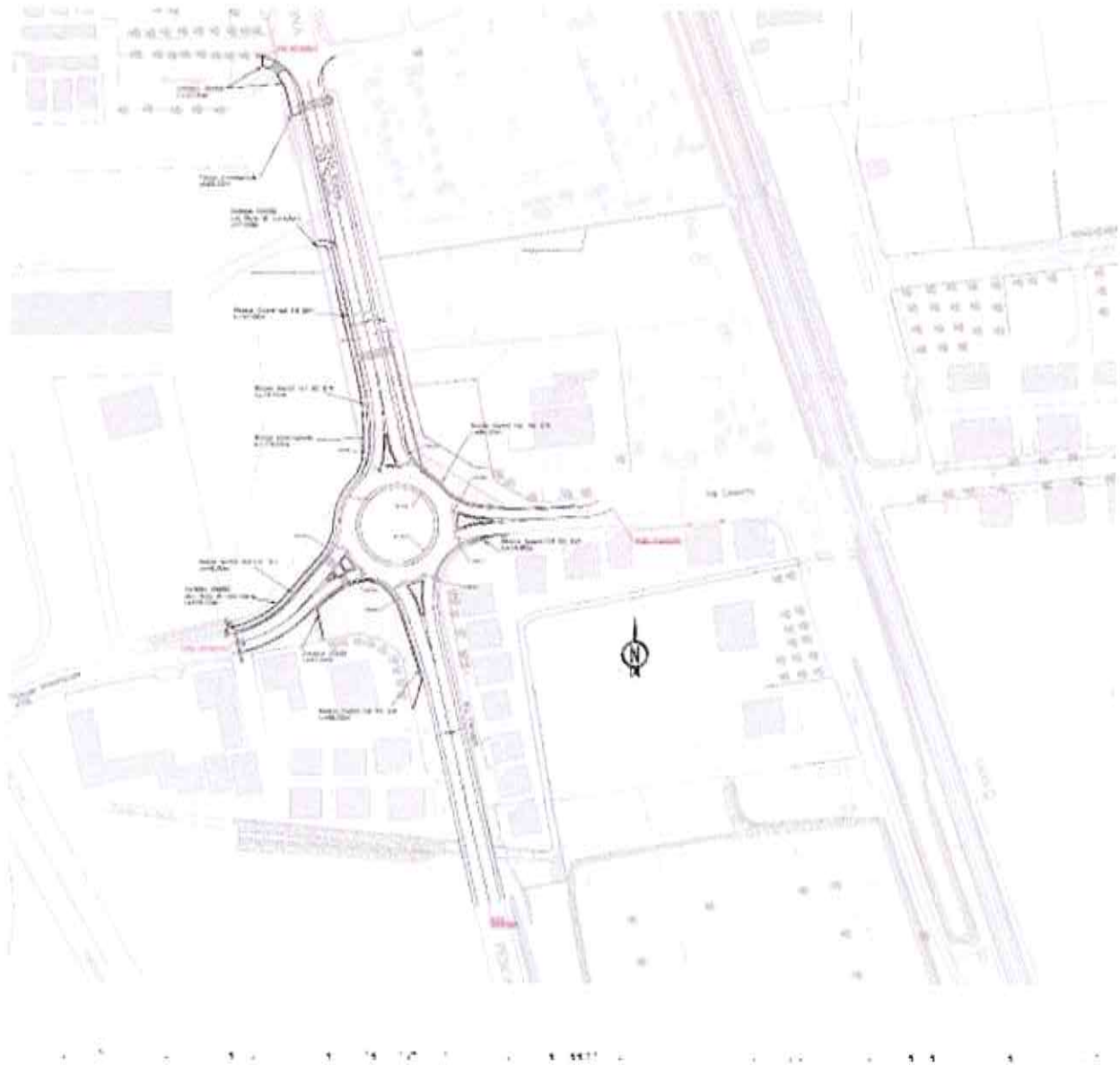
Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S 16 Adriatica lavori di realizzazione di una rotondina per la canalizzazione del traffico lungo la S.S. "Adriatica" al km 392+850

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
dr. Domenico Scoccia



2. Piano Regionale Paesistico (P.R.P.)

L'area oggetto di studio non ricade nel P.R.P. vigente.

3. Piano per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)

L'area in oggetto ricade nel PAI ne R ne P,

4. Piano Stralcio Difesa Alluvioni (Autorità di Bacino dell'Abruzzo (P.S.D.A.)

Non ricade



Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali	
Servizio Valutazione Ambientale	
Istruttoria Tecnica:	Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Progetto:	S.S 16 Adriatica lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la S.S. "Adriatica" al km 392+850
Il Dirigente del Servizio Ing. Domenico Longhi	Titolare Istruttoria: dr. Domenico Scocchia

5. **D.Lg s . 42/2004 e s.m.i. - "Codice dei beni culturali e del paesaggio"**

Si

6. **Vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)**

No

7. **Zonizzazione acustica**

Il comune di Martinsicuro ha la zonizzazione acustica; la zona dove ricade l'intervento è classificata IV

8. **Pianificazione locale**

- La rotatoria ricade in zona A3 "Insediamenti residenziali consolidati"
- Le aree posizionate a Nord dell'attuale intersezione sono destinate in parte a "vivaio" e in parte ad indirizzo agricolo. E' presente anche il cimitero Comunale. A sud sono presenti insediamenti abitativi-residenziali. E' presente anche un sottopasso della ferrovia BO-LE.

9. **Quadro degli Iter Autorizzatori Ambientali e Programmatici**

Non c'è un quadro autorizzatorio in quanto primo intervento





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S 16 Adriatica lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la S.S. "Adriatica" al km 392+850

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
dr. Domenico Scoccia

SEZIONE III

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE CARATTERISTICHE TECNICHE E FISICHE DEL PROGETTO

L'intervento riguarda la realizzazione di una rotatoria avente un diametro di 45 m. La progettazione è stata condotta cercando di mantenere inalterate le quote di piano stradale già esistenti e di impegnare possibilmente la sede stradale esistente e le relative pertinenze.

a. Descrizione del progetto

L'adeguamento seppur minimo del tratto della SS 16 è stato classificato come strada di categoria C1 ossia stata extraurbana secondaria avente le seguenti caratteristiche: Velocità di progetto 60-100 km/h; lunghezza complessiva della piattaforma stradale 10,50 m; larghezza delle corsie (una per senso di marcia) 3,75 m; larghezza delle panchine 1,50 m; larghezza degli arginelli laterali in terra (eventuali) 1,25 m.

In particolare la rotatoria, oggetto dell'intervento, presenta le seguenti caratteristiche dimensionali e compositive seguenti: Raggio esterno 22,50 m; Anello di scorrimento, in cui raggio in asse è pari a 21,50 m di larghezza totale pari a 6,00 m suddivisi in due corsie circolari di 3,00 m, panchina esterna di 1,00 m pavimentata e transitabile; Anello sormontabile di larghezza pari a 1,50 m delimitato da cordoli; Isola centrale inerbita di raggio pari a 14,00 m; Raggi di ingresso e di uscita alla rotatoria dai rami principali pari a 20,00 m; Tutte le uscite alla rotatoria hanno larghezza pari a 4,50 m; Gli ingressi alla rotatoria sugli assi principali sono pari a 3,50 m.

b. Motivazioni tecniche della scelta progettuale e delle principali alternative prese in esame

Snellimento del traffico

c. Opzione zero

Stato attuale

d. Aspetti geologici, geomorfologici e sismici dell'area di progetto

Trascurabili

e. Individuazione degli impatti nella fase di Cantiere

Trascurabili

f. Gestione delle Rocce e terre da scavo

Non dato

g. Quantità e le caratteristiche dei reflui e degli scarichi idrici

All'interno dell'area in oggetto sono presenti: Rete fognaria acque nere (gestita da Ruzzo reti).

h. Quantità e le caratteristiche delle emissioni nell'atmosfera

Diminuiscono in funzione della rotatoria. Attualmente il traffico è regolato da un semaforo.

i. Valutazione dei flussi di traffico

Viene snellito in riferimento sia al locale che non.





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.

Progetto:

S.S 16 Adriatica lavori di realizzazione di una rotatoria per la canalizzazione del traffico lungo la S.S. "Adriatica" al km 392+850

Il Dirigente del Servizio
Ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
dr. Domenico Scoccia

SEZIONE IV QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

a. Stima qualitativa e quantitativa degli impatti indotti dall'opera sul sistema ambientale

a) Atmosfera: inquinamento atmosferico, qualità dell'aria e caratterizzazione meteorologica;

Vedi punti precedenti

b) Ambiente idrico: acque sotterranee e acque superficiali (dolci, salmastre e marine), considerate come componenti, come ambienti e come risorse;

Lo smaltimento delle acque meteoriche afferenti all'intersezione è attualmente regolato da una tubazione in cls del diametro di 1 m alla quale conferiscono le acque della collina di monte e le acque raccolte dalle griglie esistenti poste lungo la statale 16.

SEZIONE V CONCLUSIONI

Si rimette al CCR-VIA la valutazione del progetto proposto, rilevando tuttavia che al termine della fase istruttoria non sono emersi elementi di criticità.

Referenti della Direzione

Il Dirigente del Servizio

Ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:

Dr. Domenico Scoccia

