

REGIONE ABRUZZO

REGIONE
ABRUZZO



ENTE PORTO DI GIULIANOVA



"PORTO DI GIULIANOVA - INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA A FINI NAVIGAZIONALI DELL'IMBOCCATURA PORTUALE" - CUP: G61G13000000002

PROGETTO PRELIMINARE

Titolo elaborato :

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA

Elaborato n°:

R4.1

Committente:



ENTE PORTO DI GIULIANOVA
Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Maurizio FERRARI

Progettista:

Prof. Ing. Paolo DE GIROLAMO

Dott. Ing. Andrea SANZONE

Data	Rev.	DESCRIZIONE
Marzo 2013	0	EMISSIONE

INDICE

1	PREMESSE.....	2
2	STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLE OPERE PREVISTE DAL PROGETTO PRELIMINARE DEL I° STRALCIO FUNZIONALE	3

1 Premesse

La presente relazione riporta il calcolo sommario della spesa redatto in conformità a quanto previsto dall'art. 22 del DPR n. 207/2010, nell'ambito della redazione del Progetto Preliminare degli "Interventi di messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale" del porto di Giulianova (TE).

A tal scopo è stato redatto uno specifico computo metrico estimativo di massima ove le quantità sono state calcolate sulla base degli elaborati grafici (planimetrie e sezioni tipo), allegati al seguente progetto preliminare e a cui si rimanda per maggiori dettagli, e della batimetria non aggiornata a disposizione.

Per quanto riguarda i prezzi unitari, vista la mancanza nel prezzo della Regione Abruzzo di una delle lavorazioni con maggiore incidenza, con particolare riferimento ai massi artificiali tipo Accropodi, e la sostanziale invarianza dei prezzi delle altre lavorazioni, si è fatto riferimento al più aggiornato prezzo ufficiale della Regione Lazio dell'anno 2012. Peraltro, l'aggiornamento e l'integrazione del prezzo della Regione Lazio è stato effettuato da un gruppo di lavoro composto da tecnici ed esperti del Provveditorato Interregionale alle OO. PP. per il Lazio, Abruzzo e Sardegna.

Considerata la tipologia dei lavori e tenuto conto che le aree di intervento ricadono interamente sul territorio del demanio marittimo, non sono state computate le spese per espropriazione dei terreni ma bensì gli oneri concessori.

Relativamente alle opere rigide, nella definizione delle quantità dei lavori di salpamento fornitura e posa in opera di pietrame e massi naturali da impiegare per la formazione del nuovo molo di sopraflutto, si è tenuto conto di un peso specifico dell'ammasso di materiale posto in opera, vuoto per pieno, pari a 2.0 t/m^3 .

2 Stima sommaria dei costi delle opere previste dal progetto preliminare del I° Stralcio Funzionale

Viste le somme necessarie per la realizzazione dei nuovi interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura del porto di Giulianova, pari a circa 6.125.000,00 Euro (Iva esclusa), e considerato l'importo totale del finanziamento (Euro 4.200.000,00) ovvero delle somme a disposizione per i soli lavori, pari ad Euro 2.689.750,00, è stato necessario prevedere un progetto di I° Stralcio Funzionale che prevede la realizzazione parziale e non definitiva dell'opera in progetto.

Nel dettaglio, in questa prima fase di intervento è prevista la sola realizzazione di buona parte della nuova Diga Nord, per uno sviluppo complessivo pari a circa 325 m a fronte dei 410 m circa previsti per il completamento della stessa diga foranea. I volumi delle demolizioni sono stato desunti da un rilievo speditivo eseguito solo sulla parte emersa delle opere e stimando la geometria della parte sommersa.

Computo metrico estimativo

Descrizione lavorazioni	Area (m ²)	Sviluppo (m)	quantità	U.m.	C.U.	Prezzo
SALPAMENTI E DEMOLIZIONI PER IL TRATTO DI RADICAMENTO ALLA DIGA ESISTENTE						€ 50,469.40
Demolizione del muro paraonde in CLS	12	20	240.00	m ³	€ 43.06	€ 10,334.40
Demolizione del muro paraonde in C.A.	3	20	60.00	m ³	€ 53.45	€ 3,207.00
Salpamenti dei massi di mantellata (resa in peso 2t/m ³)	40	20	1600.00	t	€ 23.08	€ 36,928.00
TRATTO INIZIALE DELLA NUOVA DIGA IN SCOGLI NATURALI (L=200 m da -3,0 a -4,0 m s.l.m.)						€ 1,104,678.98
Nucleo in tout-venant	38.07	200	7614.00	m ³	€ 26.13	€ 198,953.82
Strato filtro (200 ÷ 400 kg) - resa in peso 2t/m ³	39.04	200	15616.00	t	€ 22.43	€ 350,266.88
Mantellata LATO MARE (3 ÷ 7 t) - resa in peso 2t/m ³	41.39	200	16556.00	t	€ 25.53	€ 422,674.68
Mantellata LATO PORTO (1 ÷ 3 t) - resa in peso 2t/m ³	14.15	200	5660.00	t	€ 23.46	€ 132,783.60
SEZIONE CORRENTE DELLA NUOVA DIGA IN ACCROPODI (da 2 m³) (L=130 m da -4,0 sino a profondità di -5,0 m s.l.m.)						€ 1,227,718.76
Nucleo in tout-venant	38.14	130	4957.66	m ³	€ 26.13	€ 129,543.66
Strato filtro e imbasamento (200 ÷ 500 kg) - resa in peso 2t/m ³	42.00	130	10920	t	€ 22.43	€ 244,935.60
Strato filtro LATO MARE (500 ÷ 1000 kg) - resa in peso 2t/m ³	16.37	130	4256.2	t	€ 22.43	€ 95,466.57
BERMA Mantellata LATO MARE (1 ÷ 3 t) - resa in peso 2t/m ³	7.78	130	2022.8	t	€ 23.46	€ 47,454.89
Mantellata in ACCROPODI da 2 m ³ - resa 0.813 m ³ /m	24.88	130	2629.57	m ³	€ 201.48	€ 529,805.76
Mantellata LATO PORTO - Berma (1 ÷ 3 t) - resa in peso 2t/m ³	6.85	130	1781.00	t	€ 23.46	€ 41,782.26
Mantellata LATO PORTO - MASSI Sup (3 ÷ 5 t) - resa in peso 2t/m ³	20.90	130	5434.00	t	€ 25.53	€ 138,730.02
TESTATA DELLA NUOVA DIGA IN ACCROPODI (elementi da 2 m³) (L=25 m alla profondità di -5,0 m s.l.m.) Per il calcolo si è fatto riferimento al volume di un tronco di cono						€ 276,882.85
Nucleo in tout-venant	22.17	3	278.6	m ³	€ 26.13	€ 7,279.82
Strato filtro e imbasamento (200 ÷ 500 kg) - resa in peso 2t/m ³	26.37	12.15	2684.14	t	€ 22.43	€ 60,205.26
Strato filtro LATO MARE (500 ÷ 1000 kg) - resa in peso 2t/m ³	16.84	5.52	778.75	t	€ 22.43	€ 17,467.36
Berma al piede (1 ÷ 3 t) - resa in peso 2t/m ³	7.84	16.34	1073.21	t	€ 23.46	€ 25,177.51
Mantellata in ACCROPODI da 3 m ³ - resa 0.93 m ³ /m	29.59	7.18	827.64	m ³	€ 201.48	€ 166,752.91
SEGNALAMENTO MARITTIMO DI TESTATA (basamento + candelabro + impianto fotovoltaico. Stima a corpo)						€ 30,000.00
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI						€ 2,689,750