



GIUNTA REGIONALE

CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 2777 del 20/04/2017

Prot n° 2016167508 del 30/11/2016

Ditta proponente Consalvo Marianicola Rita Lucia

Oggetto Progetto per la costruzione di un crossodromo in terra battuta

Comune dell'intervento CASOLI **Località** Colle Barone

Tipo procedimento VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' AMBIENTALE ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. N° 152/2006 e ss.mm.ii. con annessa VALUTAZIONE DI INCIDENZA ai sensi del D.P.R. 357/97 e s.m.i.

Tipologia progettuale P. 8) L. b) All IV D.Lgs 4/08

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore avv. C. Gerardis (Presidente)

Dirigente Servizio Tutela Val. Paesaggio e VIA ing. D. Longhi

Dirigente Servizio Governo del Territorio ing. E. Di Marzio (delegato)

Dirigente Politica energetica, Qualità dell'aria dott. D. Ciamponi (delegato)

Dirigente Servizio Politiche del Territorio geom. Ciuca (delegato)

Dirigente Politiche Forestali:

Dirigente Servizio Affari Giuridici e Legali

Segretario Gen. Autorità Bacino

Direttore ARTA dott.ssa Di Croce (delegata)

Dirigente Servizio Rifiuti: dott. F. Gerardini

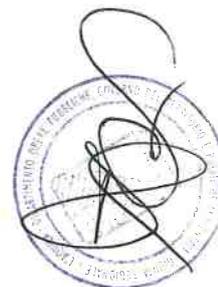
Dirigente delegato della Provincia.

Dirigente Genio Civile AQ-TE

Dirigente Genio Civile CH-PE

Esperti esterni in materia ambientale

dott. F.P. Pinchera



Relazione istruttoria

Istruttore dott. Scoccia

Vedi Relazione Istruttoria allegata.

Preso atto della documentazione tecnica trasmessa dalla ditta Consalvo Marianicola Rita Lucia



per l'intervento avente per oggetto:

Progetto per la costruzione di un crossodromo in terra battuta
da realizzarsi nel Comune di CASOLI

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria predisposta dall'Ufficio

ESPRIME IL SEGUENTE PARERE

DI RINVIO A PROCEDURA V.I.A. PER LE MOTIVAZIONI SEGUENTI

- 1) Per l'impatto negativo sulla qualità dell'aria.
 - 2) Per l'impatto sulle specie faunistiche presenti nel SIC, dovuto all'incremento del traffico veicolare nell'area e del rumore provocato dalle moto.
- In ogni caso, prima di avviare eventuali nuove procedure di valutazione, occorrerà superare le seguenti criticità:
- La destinazione urbanistica dell'area oggetto dell'intervento, allo stato attuale, non risulta compatibile con il PRG vigente e non risulta attivata alcuna procedura di VAS;
 - La classe acustica prevista per la categoria dell'intervento in oggetto (Classe acustica 4) è in contrasto con l'attuale classificazione acustica del Comune e del SIC.

I presenti si esprimono all'unanimità.

avv. C. Gerardis (Presidente)

ing. D. Longhi

ing. E. Di Marzio (delegato)

dott. D. Ciamponi (delegato)

geom. Ciuca (delegato)

dott. F. Gerardini

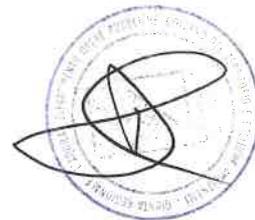
dott.ssa Di Croce (delegata)

dott. F.P. Pinchera

dott.ssa B. Togna

(segretario verbalizzante)

Il presente atto è definitivo e nei confronti dello stesso è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR entro il termine di 60 gg o il ricorso straordinario al capo dello Stato entro il termine di 120 gg. Il giudizio viene reso fatti salvi i diritti di terzi e l'accertamento della proprietà o disponibilità delle aree o immobili a cura del soggetto deputato.





**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale**

Istruttoria Tecnica

**Verifica di Assoggettabilità – V. A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Oggetto dell'intervento:	Progetto per la costruzione di un crossodromo con pista in terra battuta per attività di motocross
Descrizione del progetto:	Trattasi di una pista in terra battuta della larghezza di circa 5 m in una zona in cui già esisteva un crossodromo.
Azienda Proponente:	Consalvo Marianicola Rita Lucia

Localizzazione del progetto

Comune:	Casoli
Provincia:	CH
Altri Comuni Interessati:	
Località:	Colle Barone
Numero foglio catastale:	730, 725, 646, 689, 658, 656, 653, 657, 33 E 655
Particella catastale:	37

Definizione della procedura

L'intervento è sottoposto alla procedura di A.I.A. ai sensi del D.lgs.152/06 e ss. mm. e ii.:	no
L'intervento è sottoposto a Valutazione d'Incidenza Ambientale (VINCA):	no
L'intervento VINCA è di competenza regionale?:	si/no (?)
La procedura prevede il N.O.BB.AA. :	no
Il N.O.BB.AA. è di competenza regionale?:	no
Ricade in un'area protetta:	no
E' un'area sottoposta a vincolo paesaggistico ai sensi del D.Lgs. 42/2004:	no
Art. 142 del D.Lgs. 42/04:	no
S.I.C.	Vicino al SIC Lago di Serranella
Z.P.S.	no
Categoria degli Allegati III e IV del D.Lgs. 152/06	Pt. 8), Lett. b), All IV D.Lgs 152/06 e smi

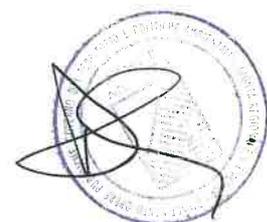
Referenti della Direzione

Il Dirigente del Servizio

ing. Domenico Lenghi

Titolare Istruttoria:

Dr. Domenico Scoccia





Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale

Istruttoria Tecnica: **Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto: **Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio ing. Domenico Longhi Titolare Istruttoria: Dott. Domenico Scoccia

SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

Responsabile Azienda Proponente

Cognome:	Consalvo
Nome:	Marianicola Rita Lucia
Telefono:	3339683173
e-mail:	girolamodiloreto@libero.it
PEC:	marianicola.consalvo@pec.it

Estensore dello studio

Nome Azienda e/o studio professionista:	Consalvo Marianicola Altro
Titolo:	Altro
Cognome Referente:	DI CAMPLI FINORE
Nome Referente:	CARLO
Albo Professionale:	Geometri Chieti
Numero iscriz. Albo:	1170
Telefono:	3289213025
PEC:	carlo.dicamplifinore@geopec.it

Atti di sospensione

--	--

Altra Documentazione

Documentazione Comune di Casoli	Conformità urbanistica. (che non c'è)
Autorità di bacino	Parere positivo

1. ARTICOLAZIONE DEL PROGETTO

Elenco Elaborati

#	Identificatore	Titolo	Autore	Dimensione	Estensione
1	Verifica Assoggettabilità	Studi preliminare ambientale	Carlo	972 Kb	
2	C:\Users\carlo1\Desktop\carlo\LAVORI\PISTA PEPPINO\nuova pista 1 Model (1)	Progetto pista completo	Carlo1	34,13 Mb	
3	Verifica di VA	Integrazioni	Carlo1	1,41 Mb	

Completezza degli elaborati progettuali

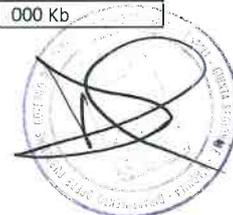
Minimale

Elenco Osservazioni

Cittadini/Associazioni/Enti Pubblici	Titolo	Dimensione
[Osservazioni stazione ornitologica abruzzese	crossodromo - Casoli (CH) - contrada Colle Barone - osservazioni ed esposto	478 kb

Elenco Controdeduzioni

Proponente Estensore	Titolo	Dimensione
Ditta	Contro osservazioni esposto SOA firmato.pdf	000 Kb





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.

Progetto:

Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo con pista in terra battuta per attività di motocross.

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

2. ILLUSTRAZIONE DELL'INTERVENTO

Il crossodromo da realizzare, in località Colle Barone, nel Comune di Casoli, consiste essenzialmente in un percorso su terra battuta della larghezza di circa 5.00 m che si snoda all'interno delle particelle di proprietà. La carreggiata verrà realizzata seguendo il profilo naturale del terreno, senza effettuare sbancamenti. Saranno realizzati dei dossi di altezza di circa 1.50 m e di larghezza 4.00 m, con accumulo di terreno ricavato dalla carreggiata stessa. La pista verrà recintata con rete metallica. La pista sarà dotata di un parcheggio. All'interno di esso saranno posti dei servizi di tipo mobili prefabbricati di dimensioni 106x160x242, dimensionati come n° in funzioni delle manifestazioni che si andranno a svolgere.

L'area oggetto dell'intervento era comunque un crossodromo ora leggermente rinaturalizzato, ma è visibile la vecchia traccia.

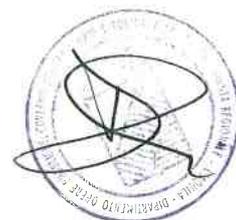
3. MOTIVAZIONI DELL'INTERVENTO

Svago

4. QUADRO DI RIFERIMENTO STRATEGICO

OBIETTIVI STRATEGICI	SUB-OBIETTIVI	AZIONI
TUTELARE LE RISORSE E L'AMBIENTE	A. USO RAZIONALE DEL SUOLO E DELLE MATERIE PRIME	- RIUSO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE DI RECUPERO PROVENIENTI DALLO STESSO SITO -
	B. RIDUZIONE DELLE SUPERFICI IMPERMEABILIZZANTI	- L'IMPERMEABILIZZAZIONE DELLA SUPERFICIE SARA' LIMITATA
	C. CONTROLLO DELLO INQUINAMENTO ACUSTICO	- L'OPERA SARA CONFORME ALLA L.447/95
	D. CONTENIMENTO DEI CONSUMI ENERGETICI	- NON SONO PREVISTI IMPIANTI

La zona è classificata nel PRG del Comune Agricola E, quindi l'intervento non è compatibile come dichiarato dallo stesso Comune. Si riporta la nota inviata dal Comune stesso.





**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto:

**Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia



COMUNE DI CASOLI

(Provincia di Chieti)



C.F. 81000890699 - P.IVA 03255390698 - Via Frontana 30 - 66043 CASOLI - Tel: 0872/99281 - Telefax: 0872/981616

V SETTORE –URBANISTICA – EDILIZIA PRIVATA

Prof. n. 2159

REGIONE ABRUZZO
PROTOCOLLO UNICO PA - RP081
Nr. 0047838/17 del 27/02/2017

Casoli, il 20/02/2017

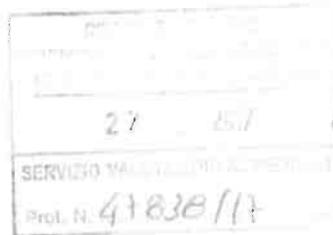
RACCOMANDATA A/R



Allo **S.R.A. - SPORTELLO REGIONALE
AMBIENTALE DIR. PARCHI TERRITORIO AMBIENTE
ENERGIA SERVIZIO TUTELA E
VALORIZ. DEL PAESAGGIO VALUTAZIONI AMBIENTALI
VIA LEONARDO DA VINCI, 1 67100 L'AQUILA**

E, p.c.

Sig.ra Consalvo **Marianicola Rita Lucia**
C.da Colle Barone, 18
66043 Casoli (CH)



Al Tecnico **Geom. Di Campi Finore Carlo**
C.da Nasuti, 188
66034 Lanciano (CH)

Oggetto: Procedimento in materia ambientale per progetto per la costruzione di un crossodromo in località Colle Barone di Casoli.

AAAAAA

Poiché il procedimento di valutazione incidenza ambientale ha ad oggetto un intervento di "Costruzione di un crossodromo" in variante al vigente strumento urbanistico, poiché lo stesso non risulta compatibile con la Zona E-Agricola in cui ricade, ai sensi del combinato disposto L.R.11/99 art.46 e L.R.2/2003, art.1, c.1, lett. a, si trasmette, per quanto di Vs. competenza, l'allegato studio.

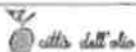
Cordiali saluti

Il Responsabile del Procedimento
(Geom. Mario Di Quindio)



Il Responsabile del V Settore
(Arch. Marcello Di Toro)

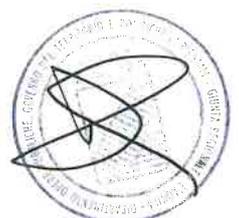
SI ALLEGA: N. 2 COPIE STUDIO



www.comune.casoli.ch.it

protocollo@comune.casoli.ch.it

comune.casoli.ch@aleyaon.it





Istruttoria Tecnica:

**Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto:

**Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio
Ing. Domenico Longhi

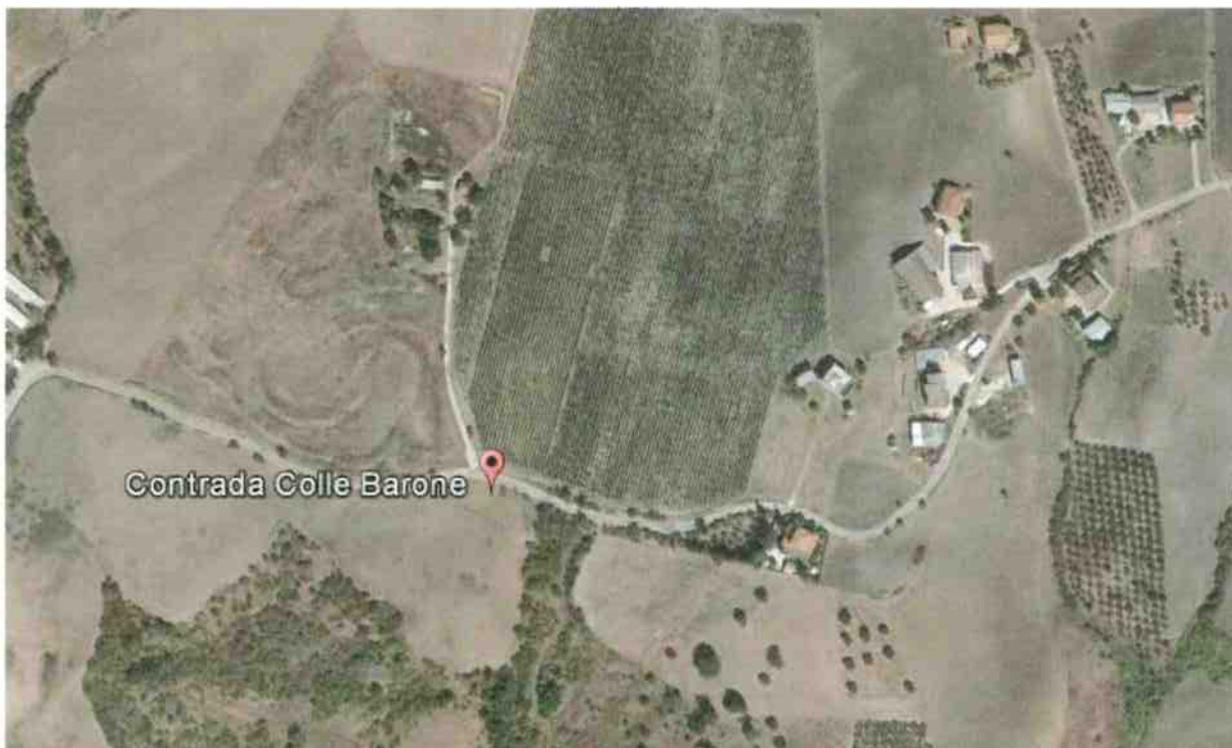
Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

SEZIONE II

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO

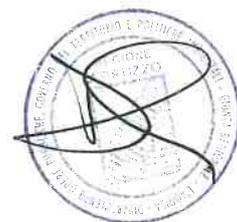
1. Localizzazione geografica

Si riporta una visione di insieme dell'area interessata.



– Visione di insieme dell'area interessata

Le abitazioni più prossime distano circa da 323 a 449 m.





Istruttoria Tecnica:

**Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto:

**Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

2. Piano Regionale Paesistico (P.R.P.)

L'area oggetto di studio non ricade nel P.R.P. vigente.

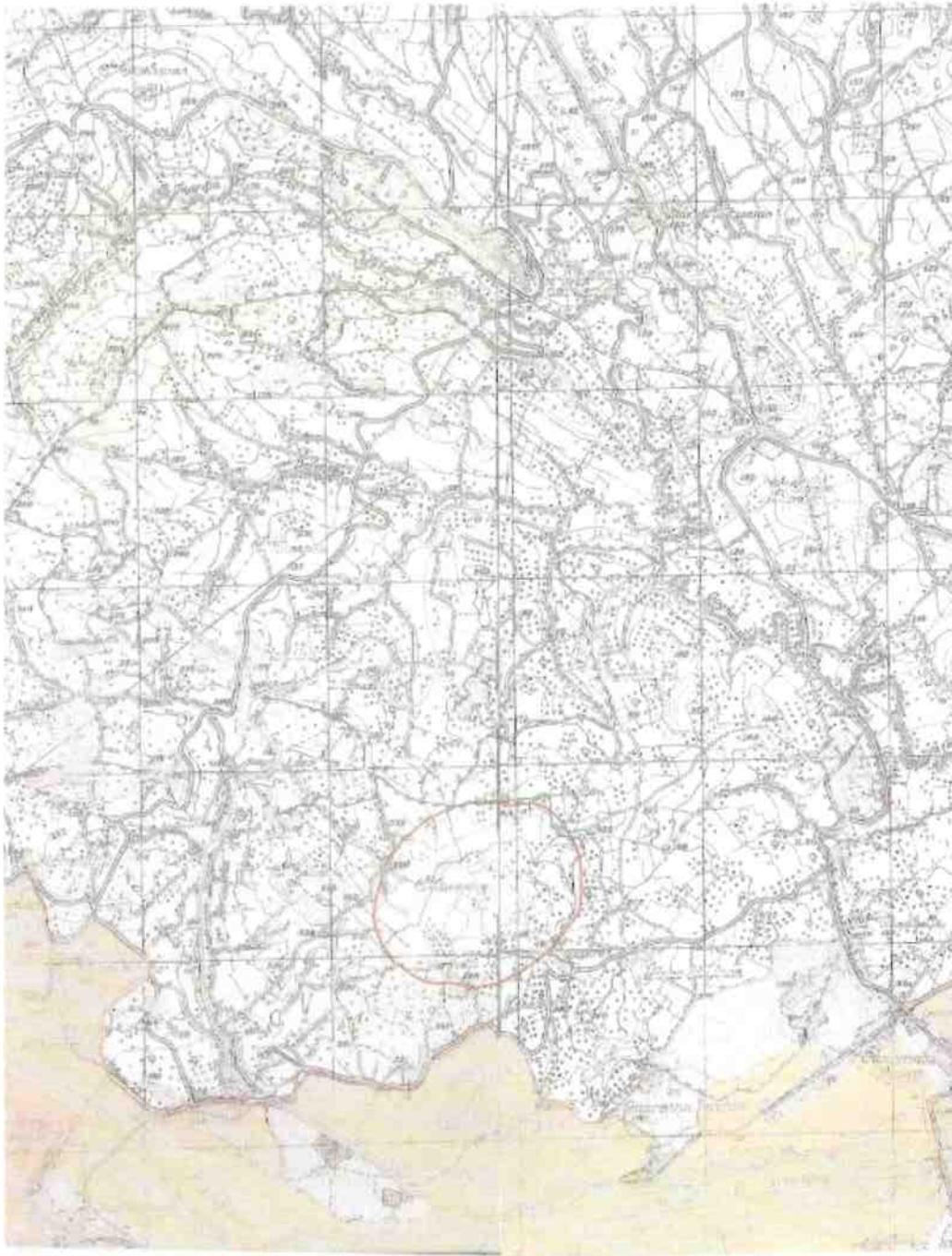


Figura 5 Stralcio del PRP (GeoPortale Regione Abruzzo)
pag. 6 di 22





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.

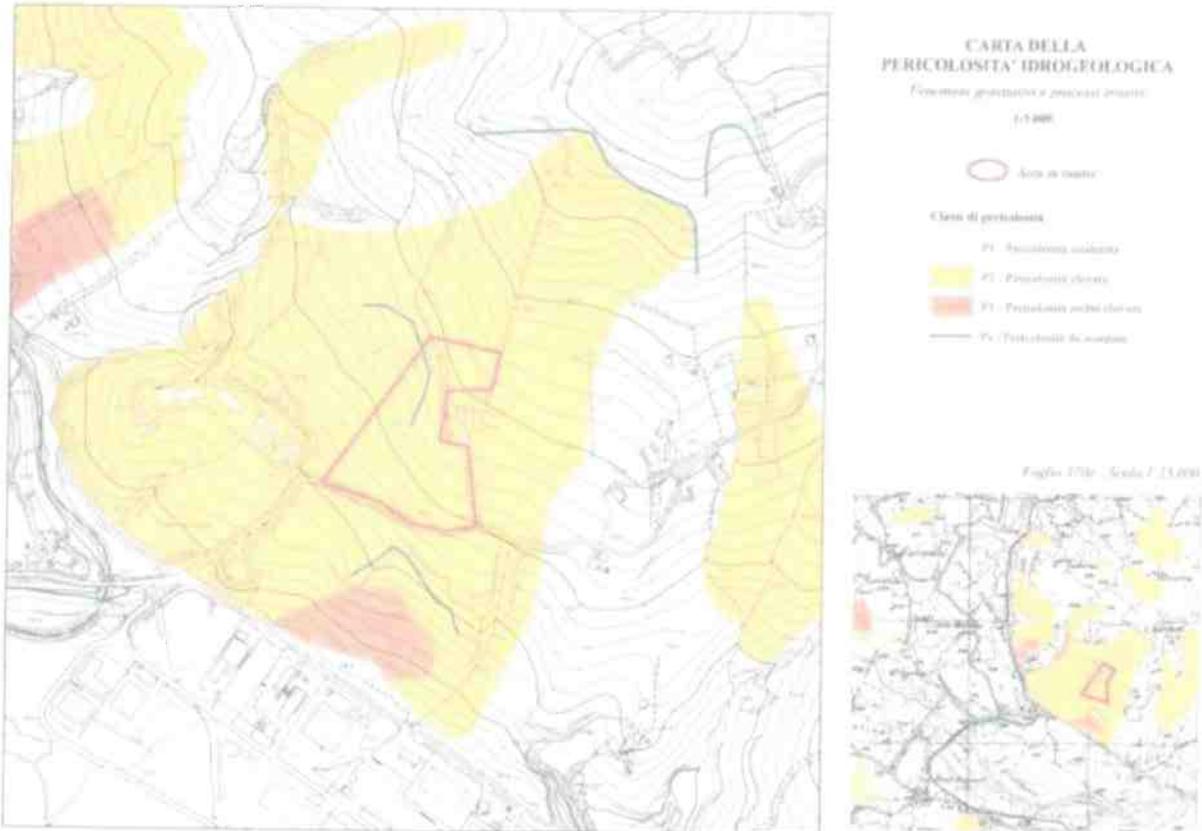
Progetto:

Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo con pista in terra battuta per attività di motocross.

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

3. Piano per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.)



Il Piano per l'Assetto Idrogeologico PAI – Carta della Pericolosità (GeoPortale Regione Abruzzo)

Si riporta il parere positivo dell'autorità di bacino.





**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto:

**Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia



UFFICIO TECNICO REGIONALE DELL'ABRUZZO
L. R. ABRUZZO 10.03.2015 n. 5

Prot. RA/ 476023

L'Aquila 28/07/2016

Ditta Consalvo Maria Nicola
Via Colle Barone 18
66043 Casoli (CH)

e. p.c.

Comune di Casoli
Ufficio Tecnico
Via Frentana, 1
66043 Casoli (CH)

Oggetto: Comune di Casoli. Ditta Consalvo Maria Nicola. Progetto per la costruzione di un crossodromo. Art. 17 comma 1, lettera d) delle Norme di Attuazione del PAI.
Parere di competenza.

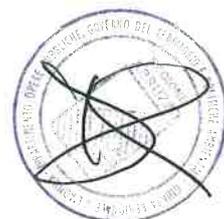
IL COMMISSARIO

VISTA la richiesta di parere ai sensi dell'art. 17 comma 1 lettera d), inoltrata dalla ditta **Consalvo Maria Nicola** e riferita al **progetto per la costruzione di un crossodromo** nel comune di Casoli (CH).

CONSIDERATO che il **progetto interferisce** con un'area a pericolosità elevata (P2) del PAI.

VISTA la documentazione progettuale:

1. Relazione tecnica,
2. Planimetrie tracciato pista,
3. Studio di compatibilità idrogeologica
4. Documentazione fotografica (in coda allo SCJ).





**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto:

**Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia



VISTE le integrazioni;

CONSIDERATO che il progetto, come riportato nella relazione tecnica integrativa, non prevede né sbancamenti né scavi e che il tracciato seguirà il profilo naturale del terreno.

CONSIDERATO che l'art. 17 comma 1 lettera d) prevede l'attivazione nell'area d'intervento di misure di allertamento.

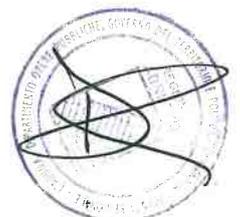
ESPRIME

parere tecnico favorevole con condizione per il progetto per la costruzione di un crossodromo nel comune di Casoli ai sensi Art. 17 c. 1 lettera d) delle Nda del PAI Fenomeni Gravitativi e Processi Erosivi, a condizione che vengano attivate misure di allertamento, come previsto dal citato articolo.

Il Commissario

ing. Luciano Di Biase

Per saperne di più sui servizi e le attività del Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali, visitate il sito www.abruzzo.gov.it





Istruttoria Tecnica:	Verifica di Assoggettabilità – V.A. Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.
Progetto:	Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo con pista in terra battuta per attività di motocross.
Il Dirigente del Servizio ing. Domenico Longhi	Titolare Istruttoria: Dott. Domenico Scoccia

4. Piano Stralcio Difesa Alluvioni (Autorità di Bacino dell’Abruzzo (P.S.D.A.)

Non ricade

5. D.Lgs . 42/2004 e s.m.i. - “Codice dei beni culturali e del paesaggio”

Non ricade

Aree protette (L. 394/1991) – Rete Natura 2000 (S.I.C. – Z.P.S.)

Presenza del sito SIC molto vicino” Lago di Serranella”

Vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)

Non presente

6. Zonizzazione acustica

Il Comune di Casoli è dotato del Piano di zonizzazione acustica l’area, secondo il piano il sito dove ricade l’intervento è Classe Acustica III°, ovvero aree di tipo misto. Le aree di tipo misto sono costituite da aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.



Estratto di Piano Zonizzazione Acustica





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.

Progetto:

Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

Valori classe III°

Tabella B - valori limite di emissione - Leq in dB (A) (art.2) (D.P.C.M. 14/11/97)		
Classe di destinazione d'uso del territorio	tempi di riferimento	
	diurno (06:00 - 22:00)	notturno (22:00-08:00)
I 11- aree di tipo misto	55	45

Tabella C - valori limite assoluti di immissione- Leq in dB (A) (art.3) (D.P.C.M. 14/11/97)		
Classe di destinazione d'uso del territorio	tempi di riferimento	
	diurno (06:00 - 22:00)	notturno (22:00-06:00)
III - aree di tipo misto	60	50

I valori limiti di immissione oraria ai sensi del DPR 03.04.2001 n. 304

Al di fuori del sedime, gli autodromi, le piste motoristiche di prova e per attività sportive, fatto salvo il rispetto dei limiti derivanti dalle zonizzazioni effettuate dai comuni, ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 novembre 1997, ovvero, in assenza di detta zonizzazione, dei limiti previsti dall'articolo 6 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 1 marzo 1991, devono rispettare i seguenti limiti di immissione:

motodromi nuovi		motodromi esistenti		
Leq orario Periodo 06:00 - 22:00	Leq orario Periodo 22:00 - 06:00	Leq Periodo 09:00 - 18:30	Leq Periodo 18:30 - 22:00	Leq Periodo 22:00 - 06:00
70 dB(A)	60 dB(A)	Max 70 dB(A)	Max 60 dB(A)	Max 50 dB(A)

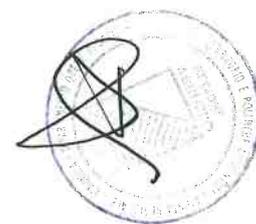
Sono stati presi in considerazione quattro recettori

Si riporta la tabella di sintesi dei livelli registrati e le tabelle riassuntive dei rilievi fonometrici: periodo di riferimento diurno.

Punto di misura (Rif. All.3)	Livello di rumore Ambientale			Livello di rumore residuo		
	Leq dB(A)	L95 dB(A)	Id. Misura All.4	Leq dB(A)	L95 dB(A)	Id. Misura All.4
R1	45.6	35.8	_002M	42.1	37.8	_001M
R2	46.6	34.9	_003E	40.9	37.6	_002E
R3	54.4	39.8	_003M	-	-	-
R4	57.4	41.5	_004E	-	-	-

I tempi di utilizzo della pista sono riportati in tabella e in base a ciò in simulazione sono stati calcolati i valori di emissione

Allenamento (giorni infrasettimanali)	Gara o allenamento (fine settimana)
15 motocicli in pista contemporaneamente 1 g. dalle 14,30 - 18,30 (4 ore)	Max 25 motocicli contemporaneamente Sabato: 14:30 - 18:30 (4 ore) Domenica: 10:00-12:00 / 14:30 - 18,30 (6 ore)





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.

Progetto:

Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

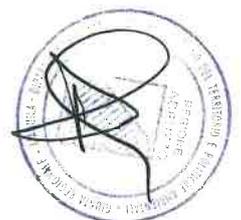
Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

Livello di Rumore Residuo

Riferimento (Allegato 3)	LAeq	Componenti Impulsive (K _i)	Componenti Tondi (K _t)	Componenti a bassa Frequenza (K _b)	Livello Corretto (L _c) (L _a +K _i +K _t +K _b)
R1	42,1 dB(A)	Assenti	Assenti	Assenti	42,0 dB(A)
R2	40,9 dB(A)	Assenti	Assenti	Assenti	41,0 dB(A)

Livello di Rumore Ambientale

Riferimento (Allegato 3)	LAeq	Componenti Impulsive (K _i)	Componenti Tondi (K _t)	Componenti a bassa Frequenza (K _b)	Livello Corretto (L _c) (L _a +K _i +K _t +K _b)
R1	45,6 dB(A)	Assenti	Assenti	Assenti	45,5 dB(A)
R2	46,6 dB(A)	Assenti	Assenti	Assenti	46,5 dB(A)
R3	54,4 dB(A)	Assenti	Assenti	Assenti	54,5 dB(A)
R4	57,4 dB(A)	Assenti	Assenti	Assenti	57,5 dB(A)





**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto:

**Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

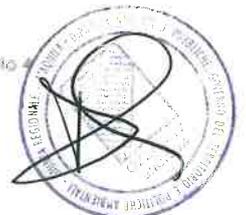
ACUSTICA s.a.s. di Sandro Spedafora & C.
Piazza E. Troilo, 11 - 65127 PESCARA



AEROFOTO: FONTE GOOGLE MAPS



Allegato





Istruttoria Tecnica:

**Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto:

**Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia



Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Chieti (P.T.C.P.)

7. Pianificazione locale

- .Come detto precedentemente agricola

8. Quadro degli Iter Autorizzatori Ambientali e Programmatici

Parere positivo autorità di bacino. Altri non esistenti





SEZIONE III

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

1. CARATTERISTICHE TECNICHE E FISICHE DEL PROGETTO

a. Descrizione del progetto

Vedi voce 1

b. Motivazioni tecniche della scelta progettuale e delle principali alternative prese in esame

Era un vecchio crossodromo di un'altra ditta e l'attuale proprietà vuole riattivarlo.

c. Opzione zero

Stato attuale il sito è leggermente rinaturalizzato, ma è visibile la vecchia traccia.

d. Aspetti geologici, geomorfologici e sismici dell'area di progetto

Per la morfologia collinare e per le caratteristiche litotecniche, stratigrafiche e idrogeologiche, l'area in oggetto è nel suo complesso stabile. La costruzione di un crossodromo, per assenza di costruzioni stabili, non prevede il consumo di nuovo suolo.

e. Individuazione degli impatti nella fase di Cantiere

Macchine operatrici

f. Individuazione degli impatti nella fase di esercizio

La principale sorgente di rumore è data dai motori delle moto per tanto si fa esplicito riferimento alla Valutazione previsionale di impatto acustico allegata.

Nell'area oggetto di intervento la fonte di inquinamento più importante è quello dovuta all'utilizzazione delle moto.

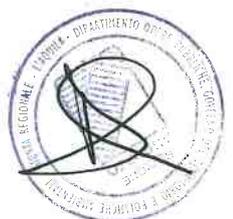
g. Individuazione degli impatti sul paesaggio

Il giudizio complessivo tiene conto delle valutazioni effettuate precedentemente in riferimento ai diversi criteri e parametri di valutazioni considerati, esprimendo in modo sintetico una valutazione generale sul grado di incidenza del progetto, in base al peso assunto dai diversi aspetti progettuali analizzati. Procederemo adesso, con la comparazione tra la classe di sensibilità del sito con l'incidenza paesistica ottenendo così l'impatto paesistico del Crossodromo.

Impatto paesistico del progetto = Sensibilità del sito x Incidenza del progetto

Classificazione dell'impatto paesistico:

- da 1 a 4 : impatto paesistico sotto la soglia di rilevanza;
- da 5 a 15 : impatto paesistico sopra le soglia di rilevanza ma sotto la soglia di tolleranza;
- da 16 a 25 : impatto paesistico sopra la soglia di tolleranza; Dalle analisi condotte abbiamo:



	Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali	
	Servizio Valutazione Ambientale	
	Istruttoria Tecnica:	Verifica di Assoggettabilità – V.A. Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.
	Progetto:	Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo con pista in terra battuta per attività di motocross.
Il Dirigente del Servizio ing. Domenico Longhi		Titolare Istruttoria: Dott. Domenico Scoccia

Sensibilità paesistica del sito = 1

Grado di incidenza del progetto = 1

Ottenendo così un valore per l'impatto paesistico del progetto pari a 1 che secondo la classificazione sopra riportata si rileva un impatto paesistico sotto la soglia di rilevanza.

h. Quantità e le caratteristiche dei rifiuti prevedibili in fase di esercizio

Per gli aspetti relativi alla gestione dei rifiuti, si rileva la possibilità che la struttura sia servita dal servizio pubblico di raccolta rifiuti che opera sul territorio vista la modesta quantità di rifiuti prodotta.

RIFIUTI	750 KG/A.	SOLO ASSIMILATI A RIFIUTI SOLIDI URBANI, IL RESTANTE SARA' SMALTITO MEDIANTE RACCOLTA DIFFERENZIATA
---------	-----------	---

i. Quantità e le caratteristiche delle emissioni nell'atmosfera

Non sono state valutate.

j. Valutazione dei flussi di traffico

Non sono state valutate

k. Valutazione del rumore e delle vibrazioni

Valutazione impatto acustico

l. Valutazione delle effetti sulla flora

E' stata redatta la VINCA per il sito SIC limitrofo

m. Valutazione delle effetti su fauna ed ecosistemi

E' stata redatta la VINCA per il sito SIC limitrofo

n. Uso di materie prime, risorse naturali ed energetiche

Non contemplate

o. Definizione del programma di monitoraggio ambientale e impiantistico

Non contemplato

p. Individuazione degli interventi di mitigazione degli impatti sull'ambiente in fase di cantiere

Non contemplato





Istruttoria Tecnica:	Verifica di Assoggettabilità – V.A. Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.
Progetto:	Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo con pista in terra battuta per attività di motocross.
Il Dirigente del Servizio ing. Domenico Longhi	Titolare Istruttoria: Dott. Domenico Scoccia

SEZIONE IV QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

a. Stima qualitativa e quantitativa degli impatti indotti dall'opera sul sistema ambientale

- a) Atmosfera: inquinamento atmosferico, qualità dell'aria e caratterizzazione meteorologica;

Inquinamento acustico ed atmosferico

- b) Suolo e sottosuolo: intesi sotto il profilo geologico, geomorfologico e pedologico, nel quadro dell'ambiente in esame, ed anche come risorse non rinnovabili;

E' sostanzialmente un ripristino di un impianto già esistente, è prevista la rimodellare della pista

SEZIONE V IDENTIFICAZIONE DELLE CRITICITÀ DEGLI IMPATTI

1. Criticità della procedure VIA / VA / VIncA

VA minimale

2. Completezza degli elaborati progettuali

Minimale

3. Criticità relative alla Localizzazione geografica

Zona agricola per il Comune l'attività non è compatibile, si rileva inoltre la vicinanza del sito SIC

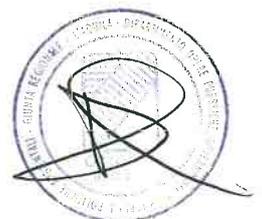
4. Verifica della Coerenza con il Regime Vincolistico Ambientale

Presenza PAI

5. Verifica della Completezza del Quadro Autorizzatorio

Si evidenzia, come anche riportato nella relazione, che non sono ancora stati acquisiti i necessari pareri delle Autorità Competenti relativi ai vincoli insistenti nelle aree di progetto.

Parere positivo Autorità di bacino.





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.

Progetto:

Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

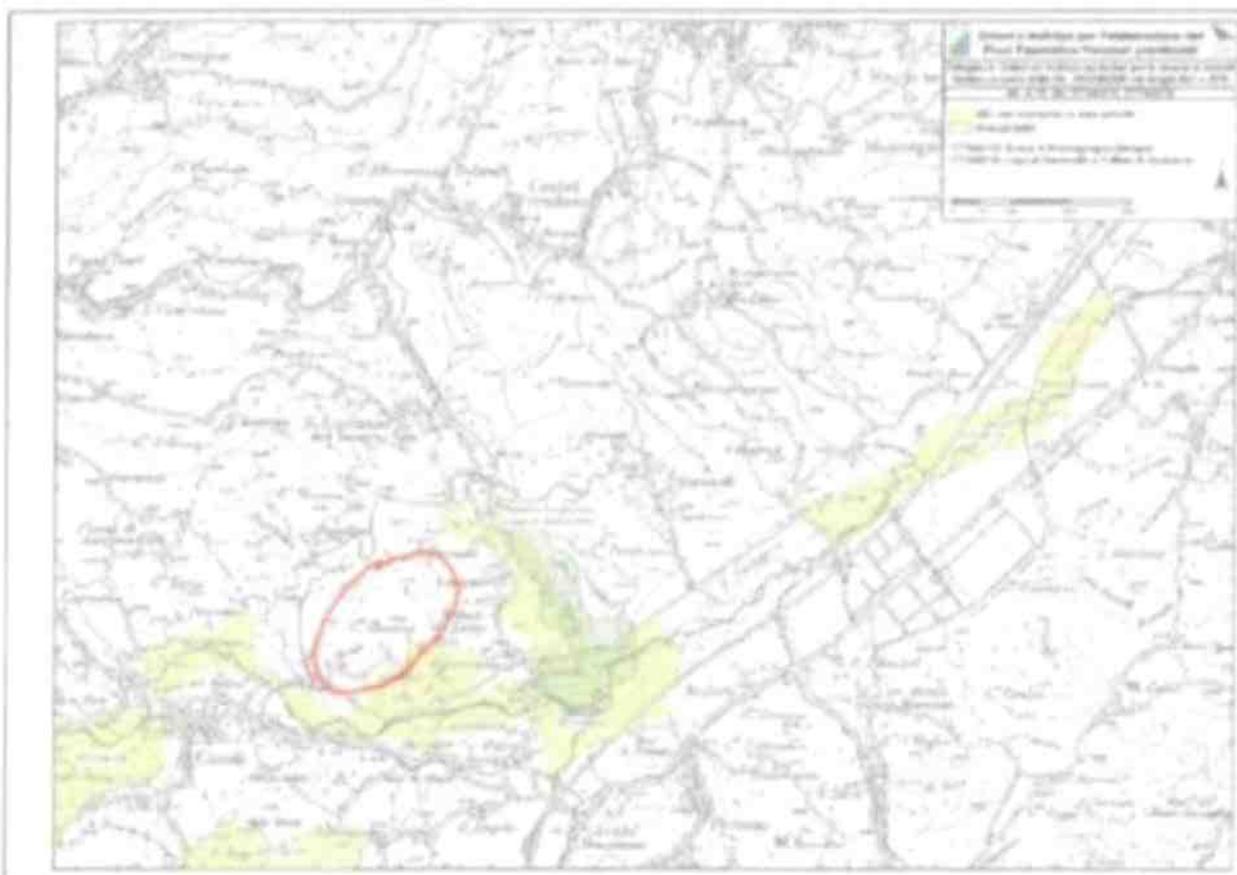
Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

6. Criticità dell'Area dell'Intervento

VINCA

Si riporta una visione di insieme tra l'interazione del SITO SIC e il crossodromo. La distanza è circa 500 m.

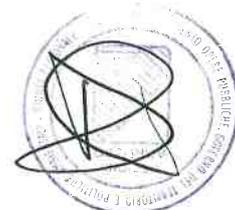
Relazione Spaziale tra il sito di insediamento del crossodromo (contorno in rosso)
e la Rete Natura 2000 e la SIC (contorno in verde)



SITO SIC IT7140215 "Lago di Serranella e Colline di Guarenna"

La VINCA descrive le caratteristiche del SITO SIC così come riportato dalla scheda ed analizza sia gli Habitat che la fauna in senso lato dello stesso. L'area di indagine descrive la ditta è avvenuta mediante opportuni sopralluoghi condotti nei mesi ottobre-novembre 2016 ed è stata effettuata nell'ambito di una fascia di 1 km da ambo i lati dell'area da destinare a crossodromo. La ditta, asserisce anche, che non essendo disponibili dati specifici per tale area (es censimenti e/o monitoraggi), le informazioni presentate sono state estrapolate da varie bibliografie e dallo stesso formulario SIC.

Per quanto riguarda l'avifauna si ricorda che nel sito SIC si sono riscontrate la presenza dell'Averla piccola, del Nibbio bruno e reale, + altri di interesse comunitario; mentre per quanto riguarda gli habitat non è presente nessuno prioritario come riportato nello schema che segue.





**Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale**

Istruttoria Tecnica:

**Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.**

Progetto:

**Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.**

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

Il Sito IT71402015 è caratterizzato dalla presenza di 7 habitat. I valori di copertura, di conservazione e di valutazione sono riportati nelle seguenti Tabelle.

Tabella 1.3.2.1a Habitat dell'Allegato I Direttiva 92/43/CEE, Presenti Nel Sito IT7140215

Codice	Descrizione	Copertura %
92A0	Foreste e gallerie di <i>Salix alba</i> e <i>Populus alba</i>	10
91F0	Foreste riparie di grandi fiumi a <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> e <i>Ulmus minor</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> o <i>Fraxinus angustifolia</i> (<i>Ulmion minoris</i>)	10
91E0	COD *91E0 Foreste alluvionali di <i>Ainus glutinosa</i> e <i>Fraxinus excelsior</i> (Aino-Padion, Ainion incanae, Salicion albae)	10
3280	Fiumi mediterranei a flusso permanente con il Paspalo-Agrostidion e con filari ripari di <i>Salix</i> e <i>Populus alba</i>	10
5210	Matorral arboreescenti di <i>Juniperus</i> spp.	10
3270	Fiumi con argini melmosi con vegetazione del <i>Chenopodium rubri</i> p.p. e <i>Bidention</i> p.p.	5
6210	Formazioni erbose secche seminaturali e facies coperte da cespugli su substrato calcareo (Festuco-Brometalia) (* stupenda fioritura di orchidee)	5

Tabella 1.3.2.1b Caratteristiche degli Habitat dell'Allegato I Direttiva 92/43/CEE Presenti nel Sito IT7140215

Codice	Rappresentatività	Sup.relativa	Gr.conservaz.	Valutaz.glob
92A0	B	C	B	B
91F0	B	C	B	B
91E0	A	C	A	A
3270	B	C	B	B
3280	B	C	B	B
5210	A	C	A	A
6210	A	C	A	A

ASTERISCO (*): contraddistingue gli habitat prioritari.

RAPPRESENTATIVITÀ: grado di rappresentatività del tipo di habitat naturale sul sito (A: rappresentatività eccellente, B: buona rappresentatività, C: rappresentatività significativa, D: presenza non significativa).

SUPERFICIE RELATIVA: superficie del sito coperta dal tipo di habitat naturale rispetto alla superficie totale coperta da questo tipo di habitat naturale sul territorio nazionale (A: $100 \geq p > 15\%$, B: $15 \geq p > 2\%$, C: $2 \geq p > 0\%$).

GRADO DI CONSERVAZIONE: conservazione della struttura e delle funzioni del tipo di habitat naturale in questione e possibilità di ripristino (A: conservazione eccellente, B: buona conservazione, C: conservazione media o ridotta).

VALUTAZIONE GLOBALE: valutazione del valore del sito per la conservazione del tipo di habitat naturale in questione (A: valore eccellente, B: valore buono, C: valore significativo).

Mentre per quanto riguarda la Direttiva Uccelli si riporta la scheda SIC.





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.

Progetto:

Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

1.3.2.2 Specie Presenti nel Sito

Di seguito sono elencate le specie riportate dal Formulário.

Uccelli

Tabella 1.3.2.2a Elenco Uccelli presenti in Allegato I della Direttiva 79/409/CEE

Codice	Nome	Popolazione			Valutazione sito		
		Stanz.	Migratoria	Popolazione	Conservaz.	Isolam.	Globale
		Riprod.	Svern.	Stazion.			
A022	<i>Isobrychus minor</i>	1-10 P			C	B	C
A023	<i>Nycticeorax Nycticeorax</i>	6p			C	B	C
A073	<i>Milvus migrans</i>	R			C	B	C
A074	<i>Milvus milvus</i>				B	B	C
A224	<i>Caprimulgus europaeus</i>	C			C	B	C
A229	<i>Alcedo arthus</i>	1-5p			C	B	C

Nel Formulário non si riportano uccelli migratori abituali non elencati nell'Allegato I della Direttiva 79/409/CEE.

Nella VINCA vengono riportata anche le interazioni che l'opera ha con "il sistema rete natura": rispetto alla flora, vegetazione e habitat la ditta asserisce che l'opera interagisce con un contesto territoriale tipicamente agricolo, quantunque la componente naturalistica non sia affatto trascurabile, in special modo lungo il fiume Aventino.

Fase di cantiere.

Il cantiere avrà la durata di tre giorni, consiste nella realizzazione di piccoli cumuli di terreno per diversificare il percorso. La ditta asserisce che non ci sono impatti significativi.

Fase di esercizio

Sul sito SIC, sempre la ditta asserisce, che non ci sono modifiche anche nell'uso del suolo.

Fauna

Nello studio VINCA viene riportato che: "la capacità di accoglienza dell'habitat diminuirà a causa della distruzione degli ambienti naturali e seminaturali entro le aree di cantiere o per il degrado delle sue adiacenze a causa delle immissioni sonore e visivi, che potrebbero portare anche ad una temporanea ridefinizione delle aree di nidificazione e/o riproduzioni delle specie. Altra causa è la mortalità delle specie che potrebbe aumentare a causa degli incidenti - collisioni con i veicoli delle maestranze, oltre alla limitazione della libertà di movimento delle specie stesse.

Fase di esercizio

Disturbo dovuto essenzialmente al rumore provocato dai motori delle moto.

Sulle mitigazioni la ditta propone che: al termine della fase di cantiere lo strato di terreno superficiale





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.

Progetto:

Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo
con pista in terra battuta per attività di motocross.

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

(terreno vegetale) che sarà rimosso sarà stoccato a parte e sarà riutilizzato all'interno dell'area, tutte le superfici rese libere saranno, quando opportuno, rivegetate tramite idrosemina di essenze autoctone.

In conclusione la ditta riassume la VINCA al sito SIC IT71402015 "Lago di Serranella" distante circa 500 m dalla pista con la seguente tabella.

Sintesi degli Impatti sulle Specie ed Habitat Prioritari

Pressioni ambientali	Fase	
	Cantiere	Esercizio
Perdita di habitat e specie prioritarie	No	No
Frammentazione habitat/specie	No	No
Perturbazioni di specie prioritarie/fondamentali	Si	No
Impatto visivo-paesaggistico	Si	No
Impatto sulle componenti abiotiche (idrogeologia, geologia, etc.)	No	No
Variazione degli indicatori chiave del valore di conservazione (qualità acque, qualità atmosfera, cambiamenti climatici, ...)	No	No

OSSERVAZIONE

Stazione Ornitologica Abruzzese per conto del presidente Augusto De Sanctis osserva che pre esisteva un impianto di motocross nella medesima area come dimostra una foto aerea del 2012





Dipartimento Opere Pubbliche, Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazione Ambientale

Istruttoria Tecnica:

Verifica di Assoggettabilità – V.A.
Valutazione di Incidenza Ambientale - V.Inc.A.

Progetto:

Consalvo Marianicola Rita Lucia: Progetto per la costruzione di un crossodromo con pista in terra battuta per attività di motocross.

Il Dirigente del Servizio
ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:
Dott. Domenico Scoccia

Cita altri siti che dimostrano l'attività di motocross (youtube); sulla destinazione urbanistica; sulla VINCA; sull'impatto acustico; sul dissesto idrogeologico (PAI, categoria di pericolo elevato). Osservazioni inviate via PEC prot. 0111875/16 del 05.12.2016.

A ciò la ditta in data 08.03.2017 a riposto alle osservazioni. che si riportano in toto.

1. L'area in oggetto in precedenza era si presente un tracciato per lo svolgimento di attività motoristiche, ma la sottoscritta ha acquistato il terreno in oggetto con atto di compravendita redatto dal notaio G. Sorrentino giusto rep. 68018 in data 28.08.2013 e successivo rep.68714 in data 03.04.2014. (di cui si allegano copia), ed al momento dell'acquisto la stessa a proceduto alla aratura di detto terreno ed per il ripristino dello stato dei luoghi. Il nuovo progetto se pur insistendo sulla medesima area risulta nel disegno del percorso diverso da quello visibile dalle foto allegate e di fatti la nuova pista andrà riposizionata e tracciata secondo il nuovo progetto.
2. La destinazione urbanistica del terreno e si agricola di fatti la richiesta di Verifica di Assoggettabilità è propedeutica alla convocazione della conferenza di servizi prevista dall'art. 8 del DPR 160/2010 per la quale è stata fatta opportuna richiesta alla SUAP SANGRO-AVENTINO e tramite la quale ottenere una eventuale variante al PRG del Comune di Casoli.
3. L'area in oggetto è completamente esterna alla SIC, ed e separata da essa da una zona industriale, da due strade provinciali, una in particolare che costeggia la zona industriale che ovviamente ha un traffico elevato, ed è ubicata ad una quota altimetrica superiore a cento metri dal sito della SIC. inoltre la situazione geo-morfologica separa di fatto le due aree rendendo ininfluenza effetto dell'eventuale crossosodro sulla SIC.
4. La valutazione previsionale di impatto acustico rispetta quanto previsto nel Piano di zonizzazione acustico del territorio del comune di Casoli e le normative nazionali in materia, ed è stata allegato al progetto è evidente che il file relativo non è stato aperto dal proponete le osservazioni.
5. Per quanto attiene il rischio idrogeologico è stato allegato il parere preventivo dell'Autorità dei bacini di rilievo regionale dell'Abruzzo, ancora una volta è evidente che il file relativo non è stato aperto dal proponete le osservazioni, e comunque e da precisare che prima di ogni gara il terreno del tracciato deve essere opportunamente lavorato, come un normale terreno agricolo per evitare l'eccessivo compattamento del fondo della pista, e quindi scongiurato l'ipotetico sconvolgimento del regime di scorrimento delle acque meteoriche, e quindi nessun aumento di rischio per la strada sottostante.

Referenti della Direzione

Il Dirigente del Servizio

ing. Domenico Longhi

Titolare Istruttoria:

Dr. Domenico Scoccia

