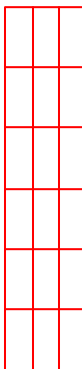

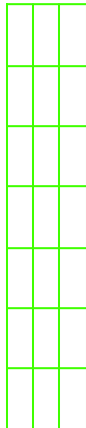
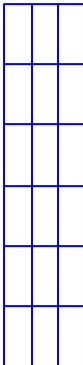
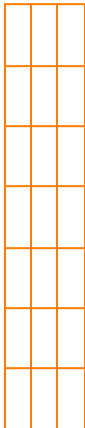




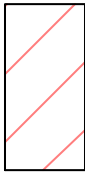

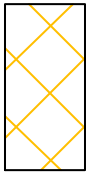








LEGENDA	
 <p>SOTTOCAMPO 1 STRINGA 18 MODULI DIM. 12X3.04 POTENZA 7200 Wp</p>	 <p>SOTTOCAMPO 4 STRINGA 21 MODULI DIM. 14X3.04 POTENZA 8400 Wp</p>
 <p>SOTTOCAMPO 2 STRINGA 21 MODULI DIM. 14X3.04 POTENZA 8400 Wp</p>	 <p>SOTTOCAMPO 5 STRINGA 18 MODULI DIM. 12X3.04 POTENZA 7200 Wp</p>
 <p>SOTTOCAMPO 3 STRINGA 21 MODULI DIM. 14X3.04 POTENZA 8400 Wp</p>	 <p>COLLEGAMENTO IN CAVO INTERRATO MT DALLA CABINA DI CAMPO ALLA CABINA DI CONSEGNA</p>
 <p>TRACCIATO FOSSATO DA FOGLIO CATASTALE</p>	 <p>DIVIDENTE SOTTOCAMPI</p>
 <p>TRACCIATO ATTUALE FOSSATO</p>	 <p>FASCIA DI RISPETTO DI 5m DA CIGLIO FOSSATO</p>
 <p>LINEA AEREA DI MEDIA TENSIONE ESISTENTE</p>	 <p>FASCIA DI RISPETTO DI 10m LUNGO IL TRACCIATO DEL CAVO MONITA</p>
 <p>LINEA AEREA DI ALTA TENSIONE ESISTENTE</p>	 <p>NUOVA PISTA PER VIABILITA' INTERNA</p>
 <p>RECINZIONE DI IMPIANTO</p>	 <p>CABINA DI TRASFORMAZIONE CMT-FV</p>
 <p>CBC</p>	 <p>CMT-FV</p>

[illegible]