Oggetto

Titolo dell'intervento:	**Ripristino collegamento ferroviario della linea Pescara-Sulmona-Terni tra le progressive km 66+300/69+000 con realizzazione della nuova fermata di "Sulmona Santa Rufina" ed adeguamento dell'assetto viario di via Paradiso con opere sostitutive dell'ex PL. km 66+767**
Azienda Proponente:	**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**
Procedimento:	**Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. – V.A.**

Localizzazione del progetto

Comune:	Sulmona
Provincia:	L'Aquila
Altri Comuni interessati:	Nessuno
Località:	C.da Santa Rufina
Numero foglio catastale:	16 – 24
Particella catastale:	91/92/93/100/101/144/146/192/194/195/196/197/245/246/247/396/435/932/1058 – 11/12/13/14/16/55/90/123/325/1039

REGIONE ABRUZZO – L'AQUILA

DIPARTIMENTO GOVERNO DEL TERRITORIO E POLITICHE AMBIENTALI

SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI

COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA V.I.A.

(D.G.R. 660 DEL 14 NOVEMBRE 2017)

DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE ALLEGATA

AL

PARERE 3046 DEL 06/06/2019

Esito: FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI

Volume 04 Elaborati da n. 036 a n. 061

PER COPIA CONFORME ALLA DOCUMENTAZIONE IN ATTI,

DI CUI ALL'ELENCO A PAGINA SEGUENTE, RIUNITA IN UN UNICO DOCUMENTO

COMPOSTO DA N. 29 FACCIATE (COMPRESA QUESTA COPERTINA E LA PAGINA INDICE)

IL DIRETTORE GENERALE
Presidente del CCR-VIA
(Dott. Vincenzo RIVERA)

D'ORDINE
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI

Ing. Domenico Longhi

Giunta Regionale REGIONE ABRUZZO Valutazioni Ambientali Servizio DPC002 Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali

2019.06.17 09:09:21
Regione Abruzzo

Certificatore ARUBA S.p.A.
Firma Digitale n.6130940002297007
Validita' 06/06/2022
Firmato Digitalmente

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI

Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA S.RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

INDICE della DOCUMENTAZIONE RIUNITA

Volume 04 Elaborati da n. 036 a n. 061

Tav. 036 Sovrapposizione Piano Parcellare d'Impianto con stato attuale.pdf
Tav. 037 Planimetria statoFuturo.pdf
Tav. 038 Planimetria di Risoluzione delle Interferenze.pdf
Tav. 038A Planimetria Bonifica Ordigni Bellici.pdf
Tav. 039 Opera1_Planimetriaimpianti d'armamento.pdf
Tav. 040 Opera 1_Profilo Longitudinale Armamento.pdf
Tav. 041 Opera 2_Sottovia Km.66+775 _Architettonico.pdf
Tav. 042 Opera 2_Sottovia Km.66+775 - carpenterie Armature.pdf
Tav. 043 Opera 3_Sottovia bretella _ Architettonico.pdf
Tav. 044 Opera 3_Sottovia bretella _Carpenteria Armature.pdf
Tav. 045 Opera 4_Planimetria Generale Fermata.pdf
Tav. 046 Opera 4_Planimetria Percorsi Tattili.pdf
Tav. 047 Opera 4_Planimetria Impianto Illuminazione.pdf
Tav. 048 Opera 4_ Sezioni Trasversali.pdf
Tav. 049 Opera 4_Pensilina ARTS 9 moduli Architettonico e carpenteria-schema di fond...
Tav. 050 Opera 4_Particolari Pensilina ARTS 9 moduli - Prospetti-Prospetti.pdf
Tav. 051 Opera 4_Pensilina ARTS 9 moduli - Particolari piastra e tirafondi-Particolari cos...
Tav. 052 Opera 4_Pensilina ARTS - Particolare sagoma a perdere tirafondi-Sagoma a pe...
Tav. 053 Opera 5_Profilo longitudinale Via Paradiso.pdf
Tav. 054 Opera 5_Profilo longitudinale asse viabilità locale.pdf
Tav. 055 Opera 5_Sezioni trasversaliVia Paradiso stato attuale e futuro.pdf
Tav. 056 Opera 5_Sezioni Trasversali viabilità locale stato attuale e futuro.pdf
Tav. 057 Opera 5_Pali 800 - Carpenterie Armature.pdf
Tav. 058 Opera 5_Sezioni Trsversali muri via Paradiso – Carpenterie Armature.pdf
Tav. 059 Opera 5_Profilo longitudinale muri via Paradiso – Carpenterie armature.pdf
Tav. 060 Opera 5_Sezioni trasversali muri viabilità locale- Carpenterie Armature.pdf
Tav. 061 Opera 5_Profilo longitudinale muri viabilità locale - Carpenterie Armature.pdf

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

SOVRAPPOSIZIONE PIANO PARCELLARE D'IMPIANTO CON RILIEVO STATO ATTUALE — SCALA 1:500 — Foglio 1 di 1

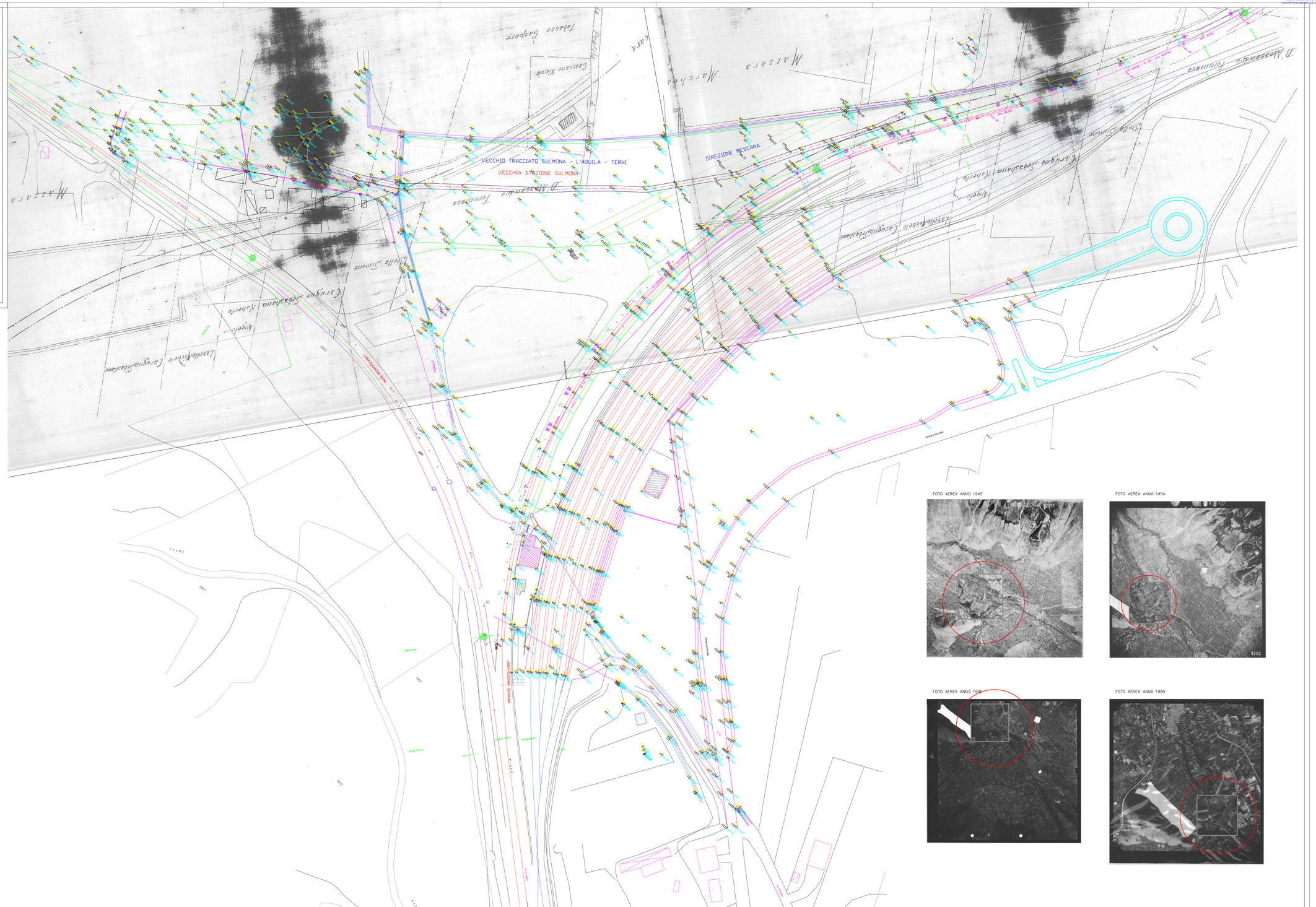
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		P0	TSSP	00	00	1036

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	G. Clemente F. Fiorentini	28/08/17	M. Esposito		M. De Vitis		S. Morgino	
			28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	G. Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. De Vitis	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L50C	LQ279S		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 0.36



LEGENDA

Rilievo :

158 NUMERAZIONE DEI PUNTI DI RILIEVO

CFF'S CODICE IDENTIFICATIVO DEL PUNTO DI RILIEVO

336.52 QUOTA DEL PUNTO DI RILIEVO

POSTO MOVIMENTO PIAZZALE MERCI CONSORZIO NUCLEO IND.LE SULMONA

CASA CANTONIERA KM.66+774

PERTINENZE CASA CANTONIERA KM.66+774

FOTO AEREA ANNO 1945

FOTO AEREA ANNO 1954

FOTO AEREA ANNO 1985

FOTO AEREA ANNO 1989

COMMITTENTE:

RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI

Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

PLANIMETRIA STATO FUTURO

SCALA 1:500
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSSP	00	01	I037

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente V. Fiorentini	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellina	
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

POSIZIONE ARCHIVIO

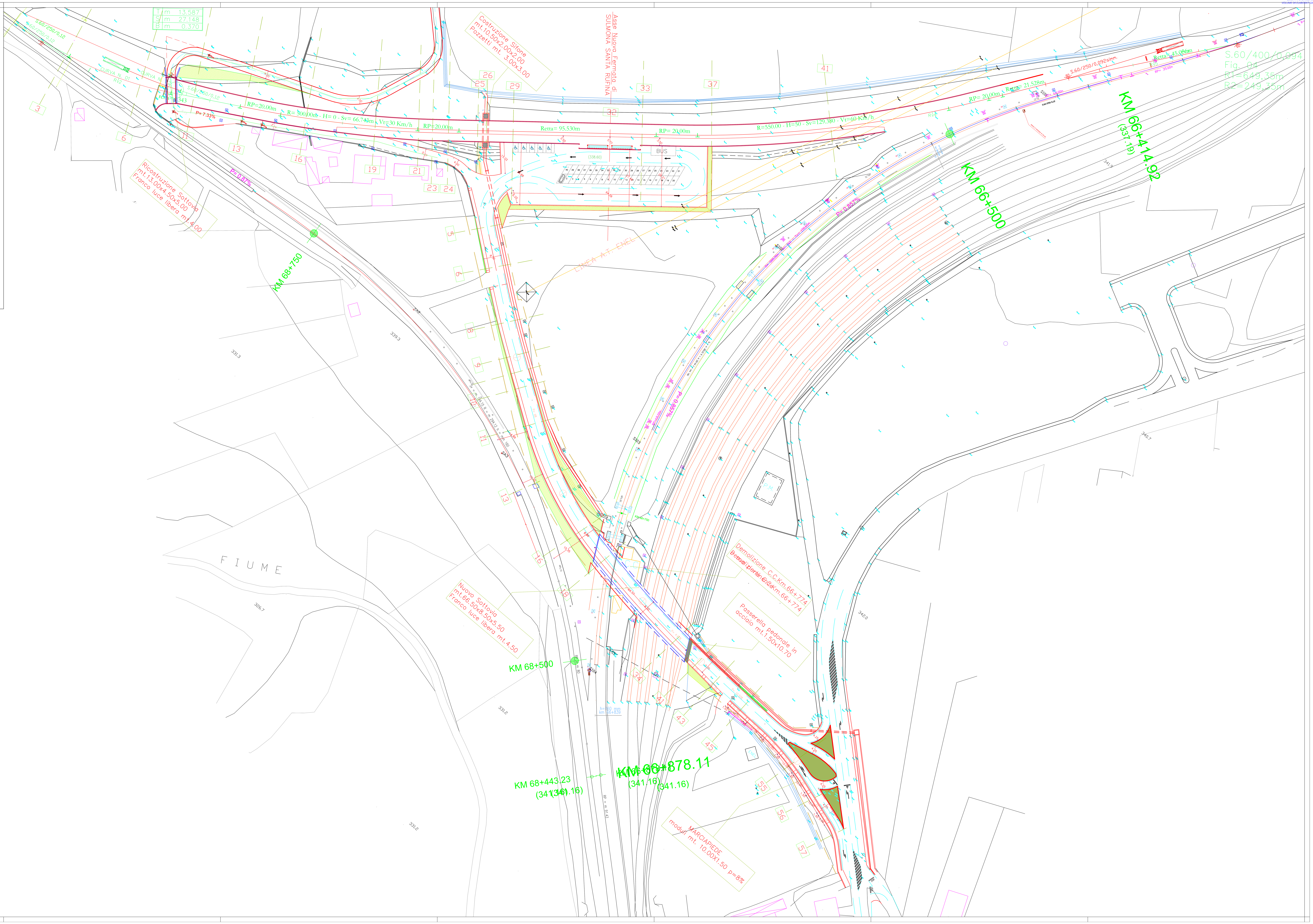
LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L506	L02798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 0.37

Legenda:

- Linea di delimitazione area di occupazione permanente
- Pali ø800 L= mt.21
- Pali ø800 L= mt.12
- Micropali ø250 L= mt.18
- Sottovia da realizzare
- Muri in c.a.
- Spostamento canali di irrigazione
- Canale irrigazione – Sifone
- 26 Sezioni trasversali



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

PLANIMETRIA DI RISOLUZIONE INTERFERENZE — SCALA 1:500 — Foglio 1 di 1

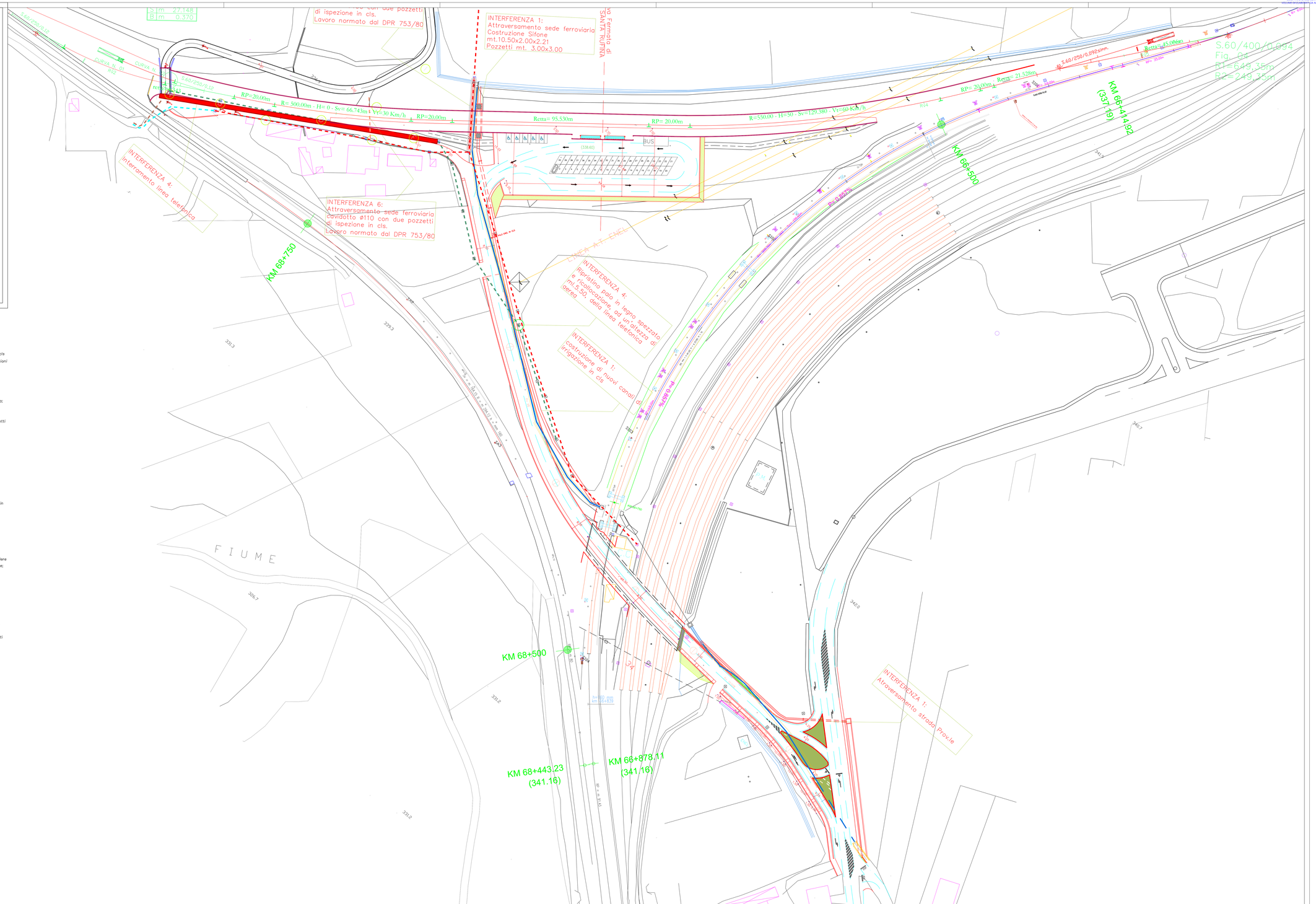
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P 0	T S S P	0 0	0 0	1 0 3 8

Revis.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	G. Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Dell'Orto		S. Morelli	
		W. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	G. Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Dell'Orto			

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L506	L02798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 0.38



Legenda:

INTERFERENZA 1 – *Consorzio di bonifica – Canale di irrigazione*

Soluzioni adottate:

Spostamento con demolizione e realizzazione nuovo canale di irrigazione in cls;

Realizzazione di due attraversamenti interrati di cui:

1) Attraversamento strada prov.le tubo corrugato in polipropilene ø 800 con rinfianchi in cls

2)Attraversamento nuova sede ferroviaria mediante realizzazione di sifone in c.a di dimensioni pari a mt 10.50x2.00x2.21 e pozzetti di dimensioni mt. 3.00x3.00

INTERFERENZA 2 – *ENEL – Linea Aerea B.T.*

INTERFERENZA 3 – *ENEL – Linea Interrata B.T.*

Interferenza 2 Soluzioni adottate:

Demolizione, messa in opera di nuovo palo in cls e spostamento della linea elettrica aerea;

Realizzazione di attraversamento interrato li linea elettrica B.T.:

1) Attraversamento nuova sede ferroviaria mediante realizzazione di cavidotto con tubo corrugato in polipropilene ø 160 e controtubo in acciaio e realizzazione di 2 nuovi pozzetti di ispezione in cls. I lavori dovranno essere realizzati nel rispetto del DPR 753/80.

Interferenza 3 Soluzioni adottate:

1) Massima attenzione nello scavo delle fondazioni del nuovo sottovia e della relativa viabilità al fine di non tranciare la linea elettrica B.T. interrata in esercizio per poi procedere al suo nuovo riposizionamento ad un'altezza consona, al di sotto del nuovo piano stradale;

INTERFERENZA 4 – *TELECOM – Linea telefonica Aerea*

INTERFERENZA 5 – *TELECOM – Linea telefonica Interrata*

Interferenza 3 Soluzioni adottate:

Rimozione dei pali in legno e della linea telefonica aerea in proprietà RFI;

1) Interramento linea telefonica mediante realizzazione di nuova canalizzazione mt.133.00, in tubi corrugati di polipropilene ø80 e pozzetti di ispezione 40x40 cm ogni 20 mt;

Sistemazione di attraversamento aereo di linea Telefonica:

2) Ripristino del palo di sostegno in legno spezzato con posizionamento di nuovo palo in legno e riposizionamento del cavo telefonico aereo ad un'altezza di mt 5.50 dal nuovo piano stradale.

Interferenza 5 Soluzioni adottate:

1) Massima attenzione nello scavo delle fondazioni del nuovo sottovia e della relativa viabilità al fine di non tranciare la linea telefonica interrata in esercizio per poi procedere al suo nuovo riposizionamento ad altezza consona, al di sotto del nuovo piano stradale;

INTERFERENZA 6 – *ILLUMINAZIONE PUBBLICA – Linea elettrica Interrata*

Soluzioni adottate:

Rimozione degli 8 punti luce dell'illuminazione pubblica, interessati dai lavori RFI;

1) Realizzazione di nuovo cavidotto, spostato sul lato opposto della strada parallela alla nuova fermata ferroviaria, di mt.150.00, in tubo corrugato di polipropilene ø80 con pozzetti di ispezione 40x40 cm posti in adiacenza di ogni singolo punto luce (palo) ;

2) Attraversamento nuova sede ferroviaria mediante realizzazione di cavidotto ø 110 con tubo corrugato in polipropilene e controtubo in acciaio e realizzazione di 2 nuovi pozzetti di ispezione in cls.. I lavori dovranno essere realizzati nel rispetto del DPR 753/80.

3) Fornitura in opera di 8 nuovi pali in acciaio zincato con armatura LED, completi di dispersore

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

PLANIMETRIA BONIFICA ORDIGNI BELLICI

SCALA 1:500
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		P D	T S S P	0 0	0 1	I 0 3 8 A

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Primo emissione	Di Clemente V. Fiorentini	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Moretino	
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L506	L02798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 0.37

Legenda:

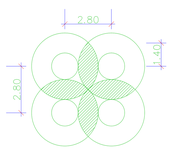
- Linea di delimitazione area di occupazione permanente
- Pali ø800 L= mt.21
- Pali ø800 L= mt.12
- Micropali ø250 L= mt.18
- Sottovia da realizzare
- Muri in c.a.
- Spostamento canali di irrigazione
- Canale irrigazione – Sifone
- 26 Sezioni trasversali

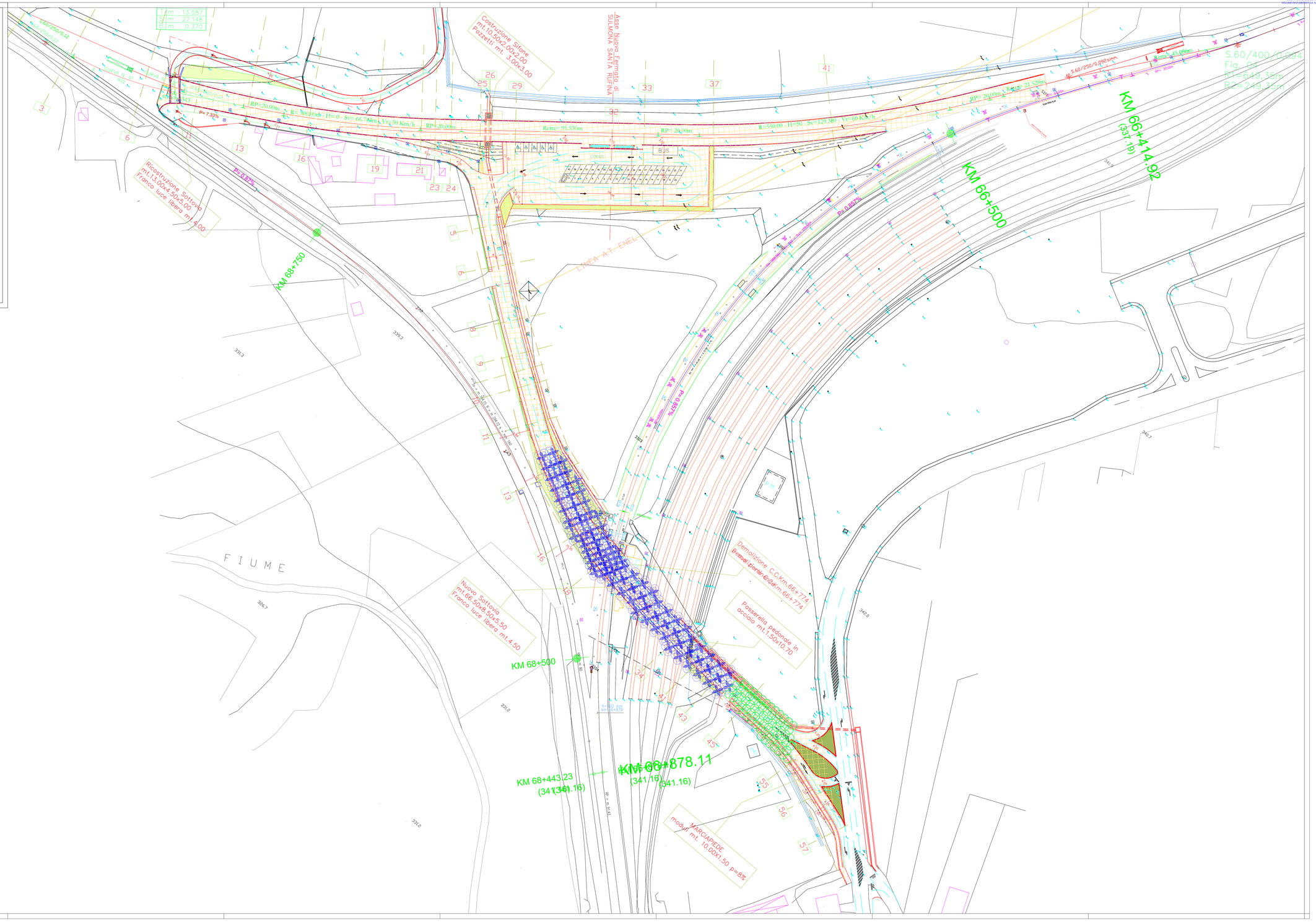
Bonifica superficiale fino ad 1 mt di profondità

Bonifica profonda fino ad 6 mt di profondità

Bonifica profonda fino ad 3 mt di profondità

BONIFICA DI PROFONDITA'
SCHEMA DELLA MAGLIA DI RILEVAMENTO





COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA -SULMONA-L'AQUILA-TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA-SULMONA-TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 1
PLANIMETRIA IMPIANTI D'ARMAMENTO

SCALA 1:1000
Foglio 1 di 1

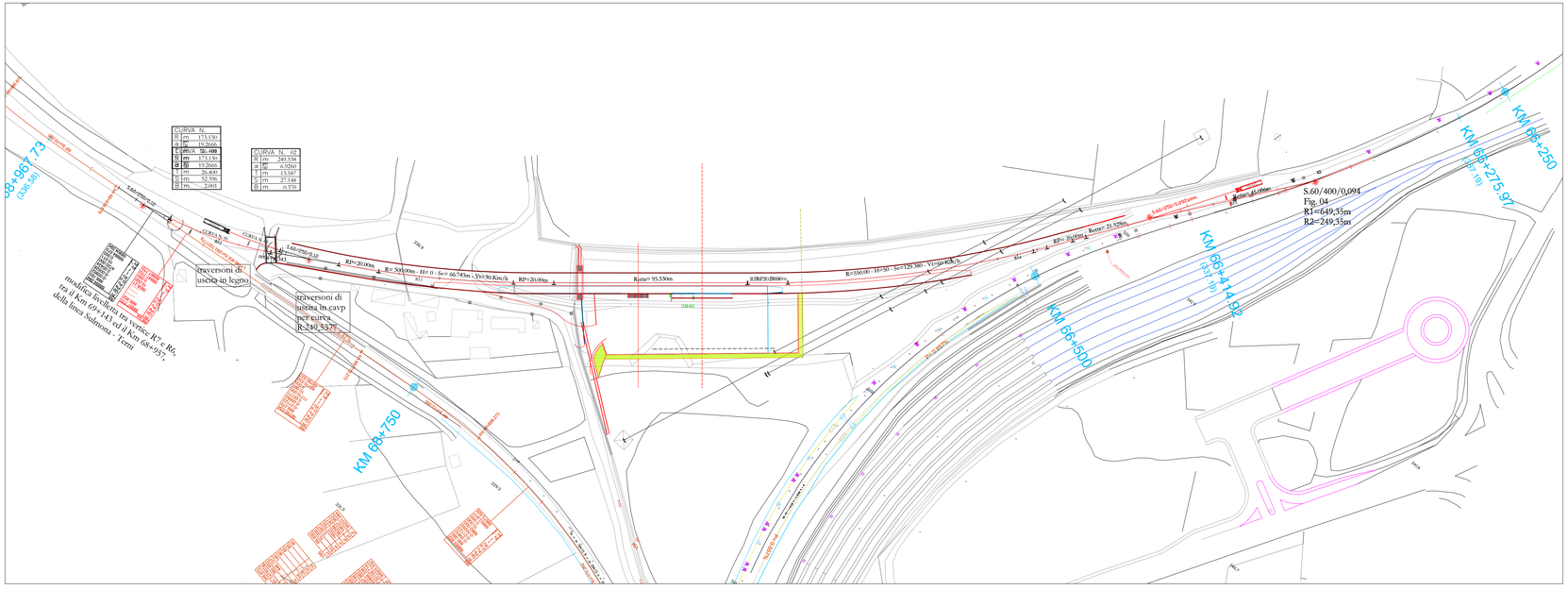
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P D	T B B N	0 0	0 1	I 0 3 9

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	R. Lelli	08/09/2017	L.Bagnarelli		M. Del Vasto		S. Morellina	

POSIZIONE ARCHIVIO — LINEA: L 5 0 6 — SEDE TECN.: L O 2 7 9 8 — NOME DOC. — NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 1.01



COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI - DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA -SULMONA-L'AQUILA-TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA-SULMONA-TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA-SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 1
PROFILO ALTIMETRICO DELLA LINEA

SCALA 1:1000/100
Foglio 1 di 1

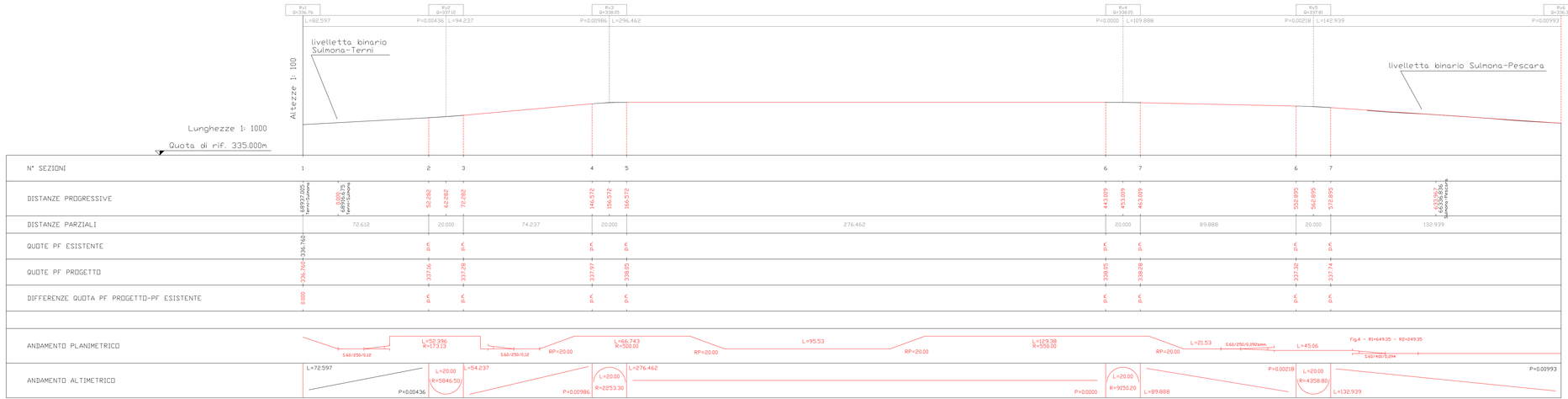
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P D	T B B N	0 0	0 1	1 0 4 0

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	R. Lelli	08/09/2017	L.Bagnarelli		M. Del Vasto		S. Morellina	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L 5 0 6	L O 2 7 9 8		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 1.02



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/KM.000 CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELLEX PL KM.66+787

OPERA 2
SOTTOVIA KM.66+775 – ARCHITETTONICO

SCALA 1:50
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
IT	IT	PD	RG RP	02	02	00 M R

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	D. Damiano	15/06/17	F. Tiberio		R. Reginelli		G. Mancini	
A	Revisione Giugno 2018	D. Damiano	15/06/18	F. Tiberio		R. Reginelli		G. Mancini	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEZ. TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.

Verificato a trasmesso	Data	Consolidato	Data	Archiviato	Data

File: 204

PRESCRIZIONE PER I MATERIALI – DETTATO N.C.T. 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARE IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C32/40
- Resistenza caratteristica Rck: 40 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
- Copriferro: <= 40 mm.
- Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenza caratteristica Rck: 35 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
- Copriferro: <= 40 mm.
- Inerti: max 30 mm.

PARATE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenza caratteristica Rck: 30 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
- Copriferro: <= 40 mm.
- Inerti: max 30 mm.

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

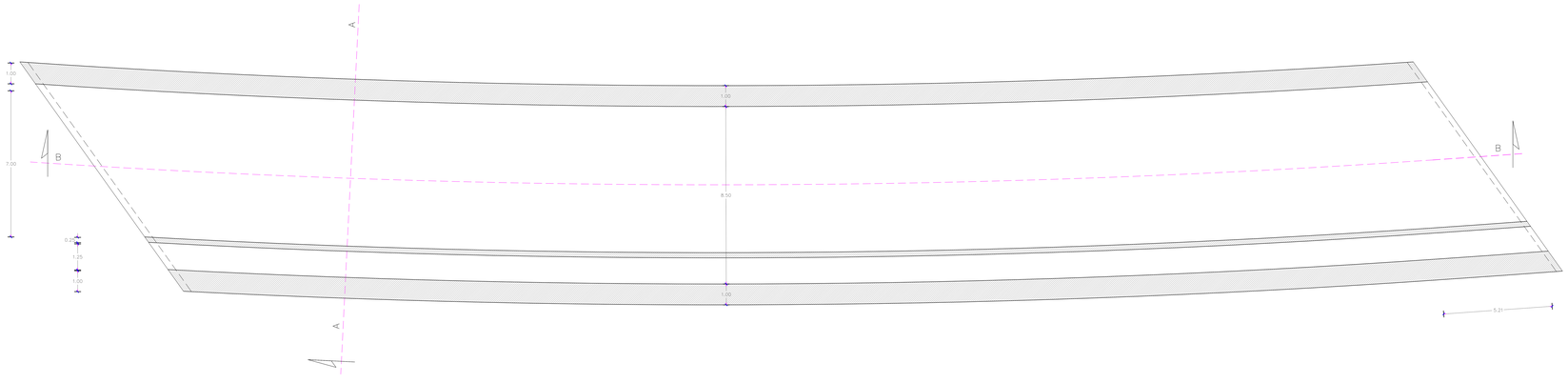
TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

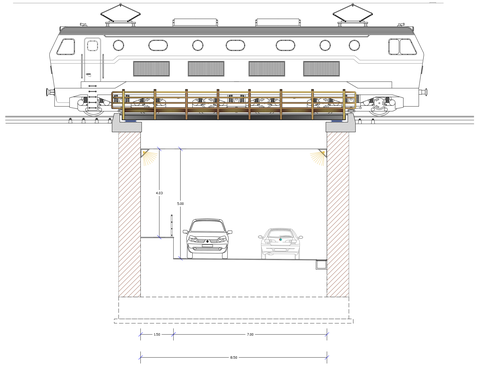
– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

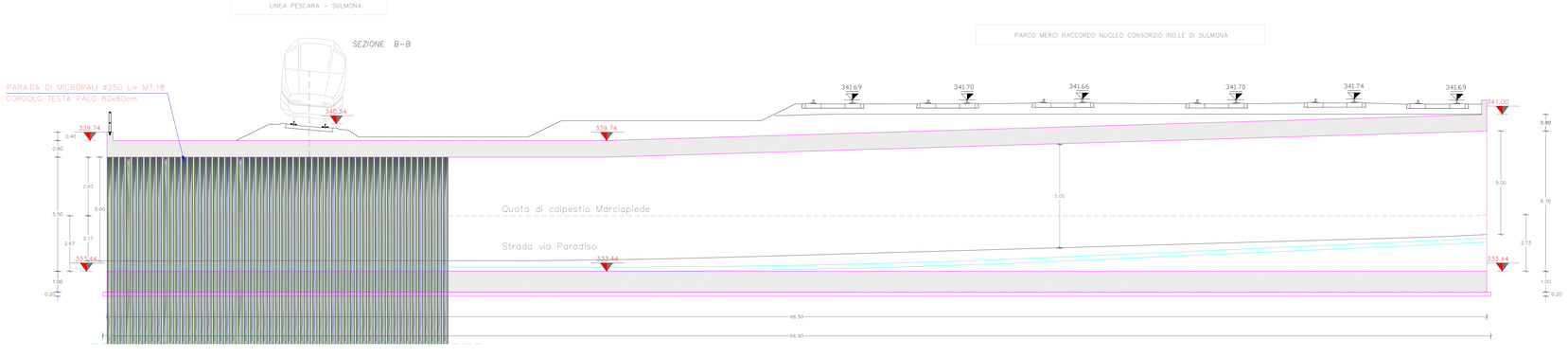
PIANTA

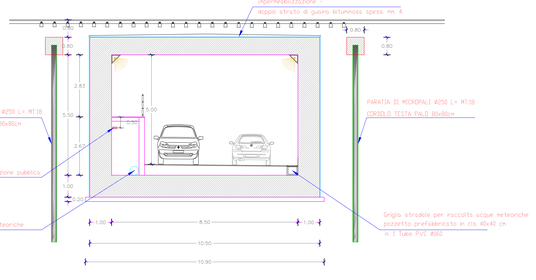


PROSPETTO LATO SULMONA



SEZIONE A–A





Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali
Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI
Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 2
SOTTOVIA KM.66+775 – CARPENTERIA ARMATURE

SCALA 1:50
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSSP	00	02	I042

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellina	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L506	L02798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 2.02

PRESCRIZIONE PER I MATERIALI – DETTATO N.C.T. 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A:
Classe di Resistenza: C32/40
Resistenze caratteristiche Rck: 40 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
Copriferro: => 40 mm.
Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
Classe di Resistenza: C28/35
Resistenze caratteristiche Rck: 35 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
Copriferro: => 40 mm.
Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
Classe di Resistenza: C25/30
Resistenze caratteristiche Rck: 30 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
Copriferro: => 60 mm.
Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

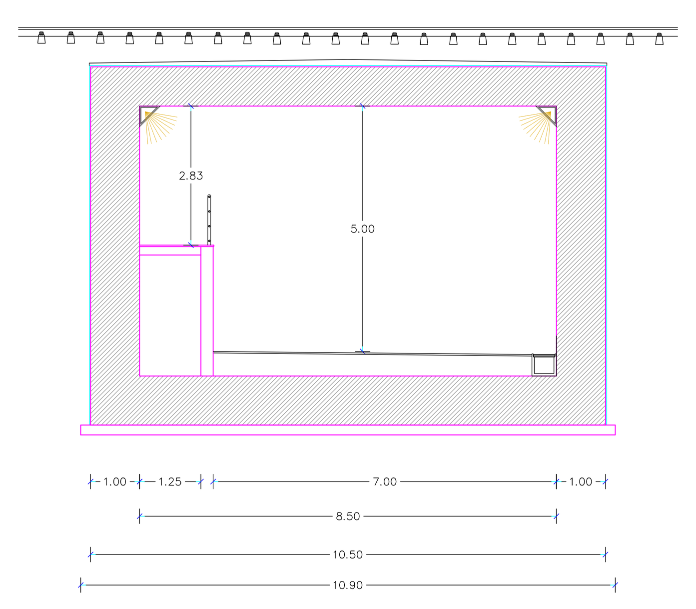
TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

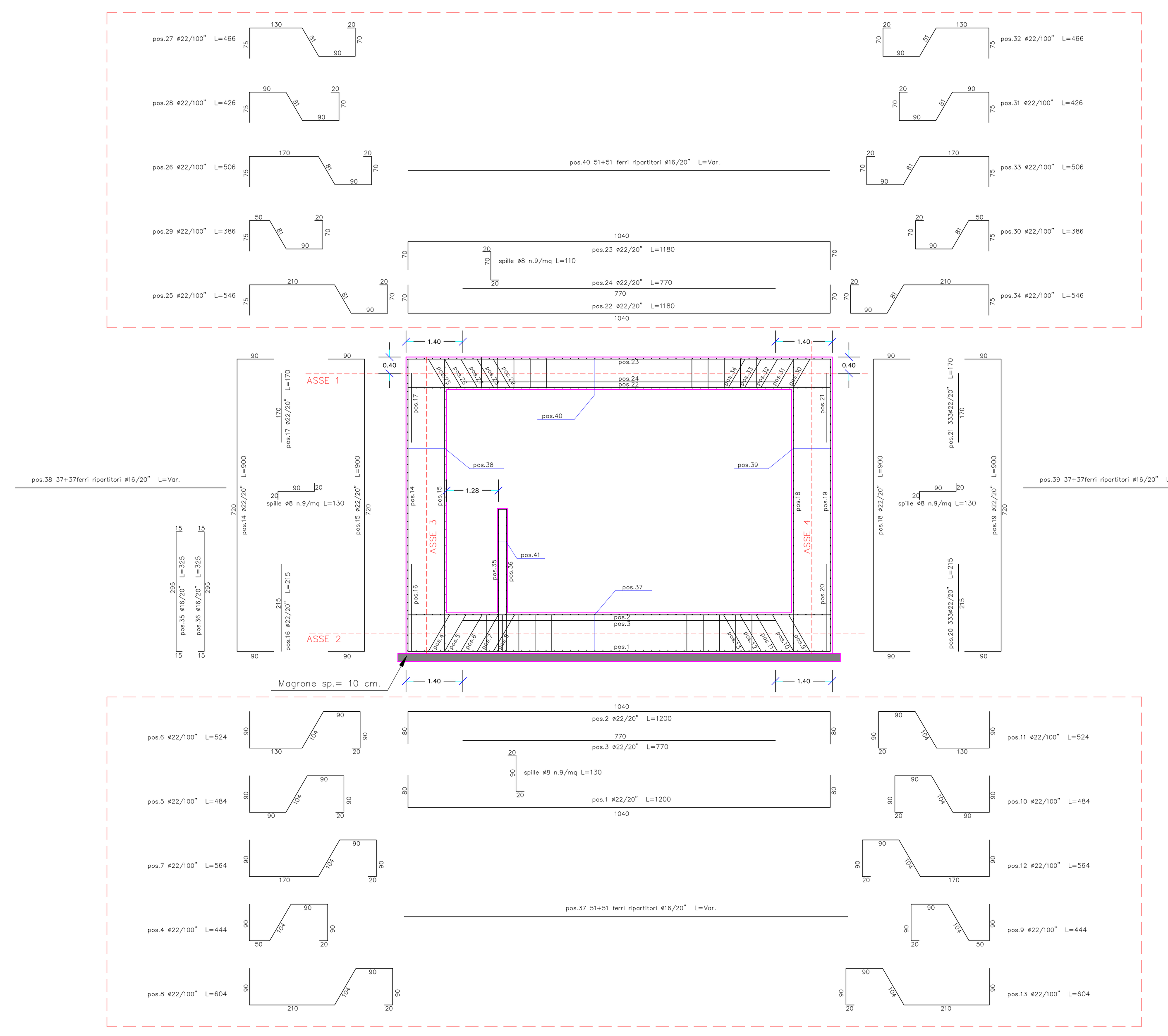
– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

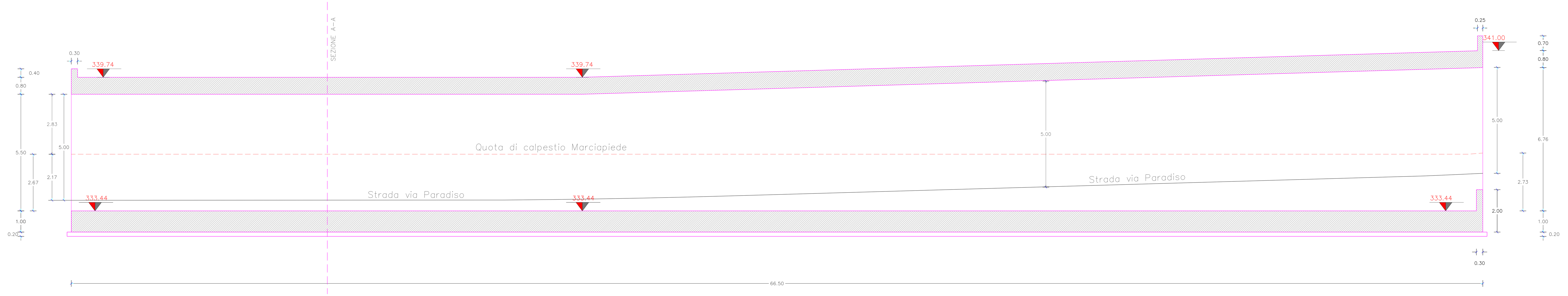
SEZIONE A–A



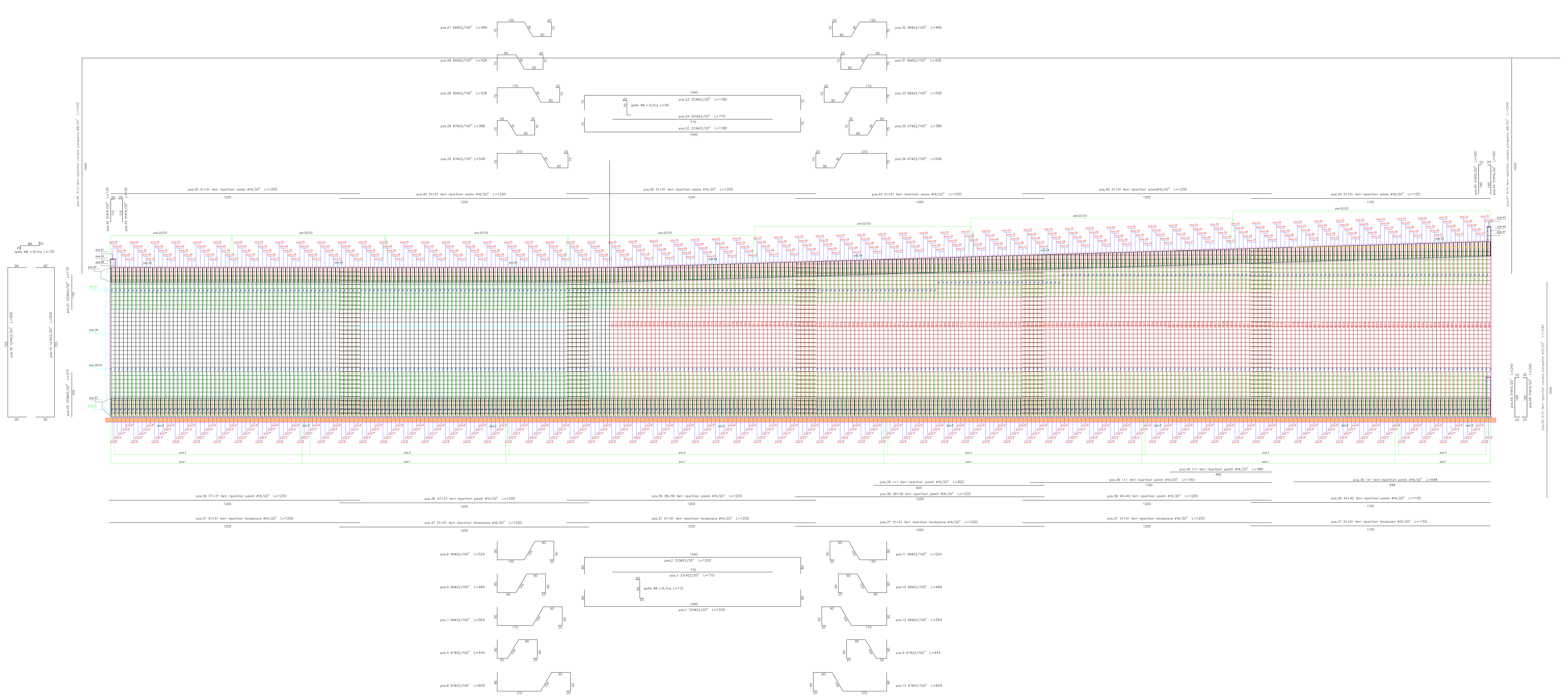
CARPENTERIA ARMATURE



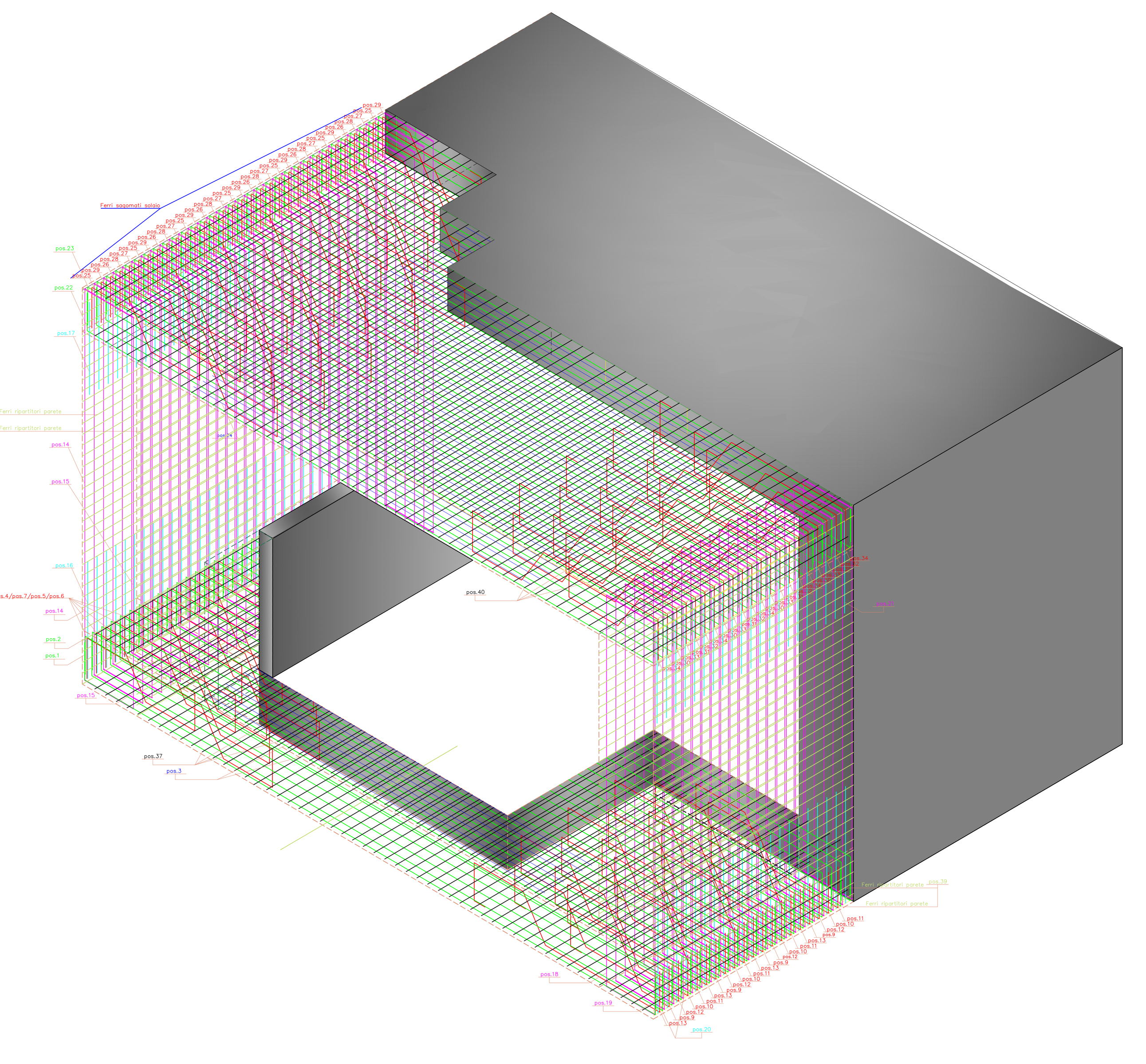
SEZIONE B–B



CARPENTERIA ARMATURE



VISTA ASSOMETRICA CARPENTERIA ARMATURE
SCALA 1:40



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 3
SOTTOVIA BRETELLA – ARCHITETTONICO

SCALA 1:50 — Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P 0	T S S P	0 0	0 3	1 0 4 3

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	D. Clemente V. Fiorentini	28/08/17 28/08/17	M. Esposito		M. Deriggiotto		G. Montanari	
A	Revisione Giugno 2018	D. Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Deriggiotto	

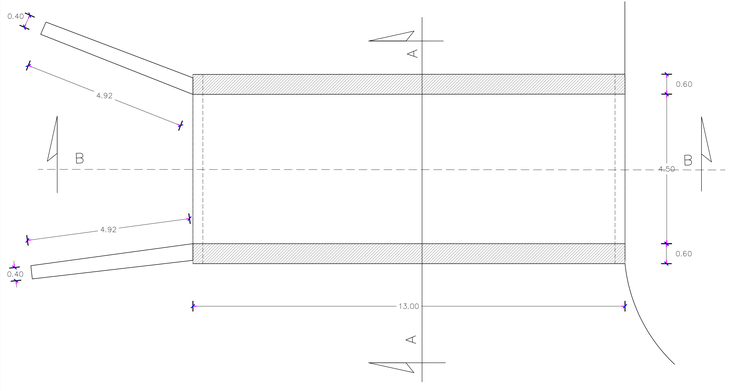
POSIZIONE ARCHIVIO: LINEA L C C E — SEDE TECN. L O A T S C — NOME DOC. — NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

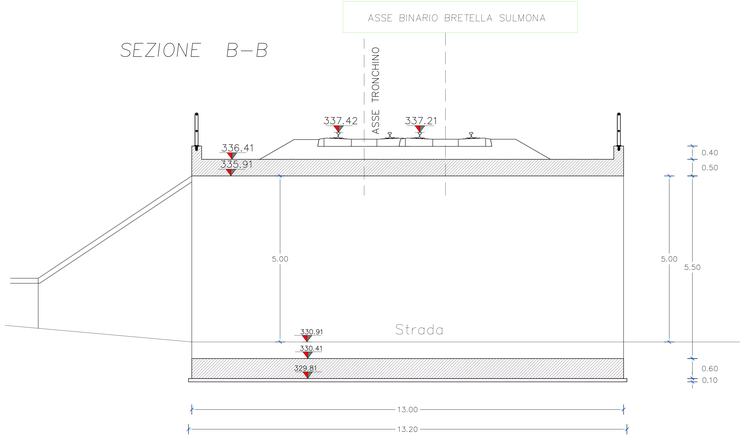
File: 3.01

PRESCRIZIONE PER I MATERIALI – DETTATO N.T.C. 2018

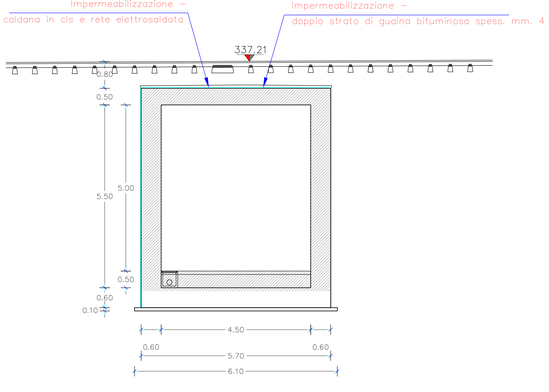
PIANTA



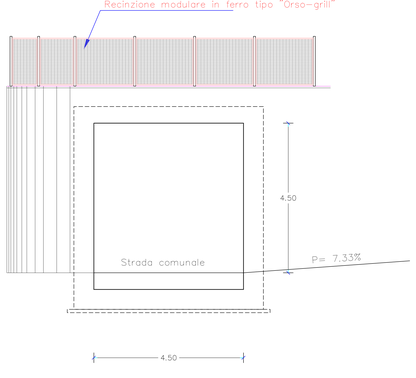
SEZIONE B–B



SEZIONE A–A



PROSPETTO FRONTALE



PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A:
Classe di Resistenza: C32/40
Resistenze caratteristiche Rck: 40 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
Copriferro: => 40 mm.
Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
Classe di Resistenza: C28/35
Resistenze caratteristiche Rck: 35 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
Copriferro: => 40 mm.
Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
Classe di Resistenza: C25/30
Resistenze caratteristiche Rck: 30 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
Copriferro: => 60 mm.
Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

– PREVEDERE distanziatori per l'acciaio in pvc.

– PREVEDERE i rompisaipigolo in pvc: per tutte le casserature a 90°.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA– TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 3
SOTTOVIA BRETELLA – CARPENTERIA ARMATURE

SCALA 1:50 — Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P 0	T S S P	0 0	0 3	E 0 4 4

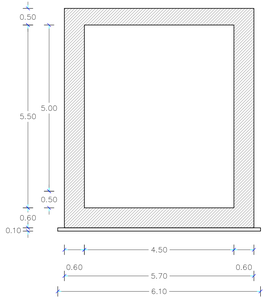
Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	D. Clemente V. Fiorentini	28/08/17	M. Esposito		M. Devivasio		S.Morelli	
			28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	D. Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Devivasio	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L 5 0 6	L 2 7 8		

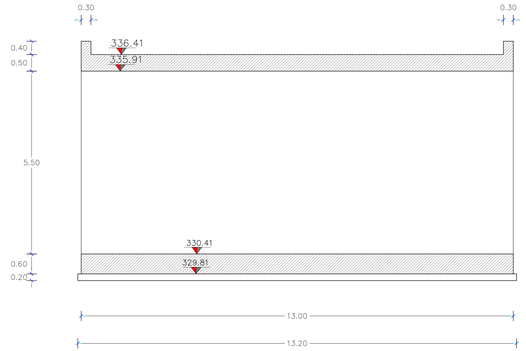
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 3.02

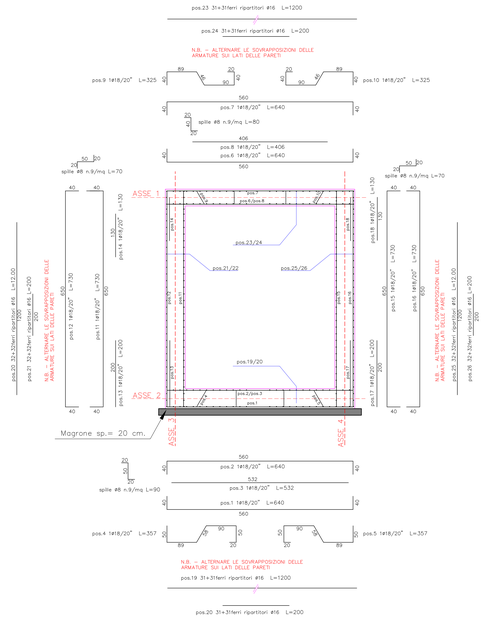
SEZIONE A–A

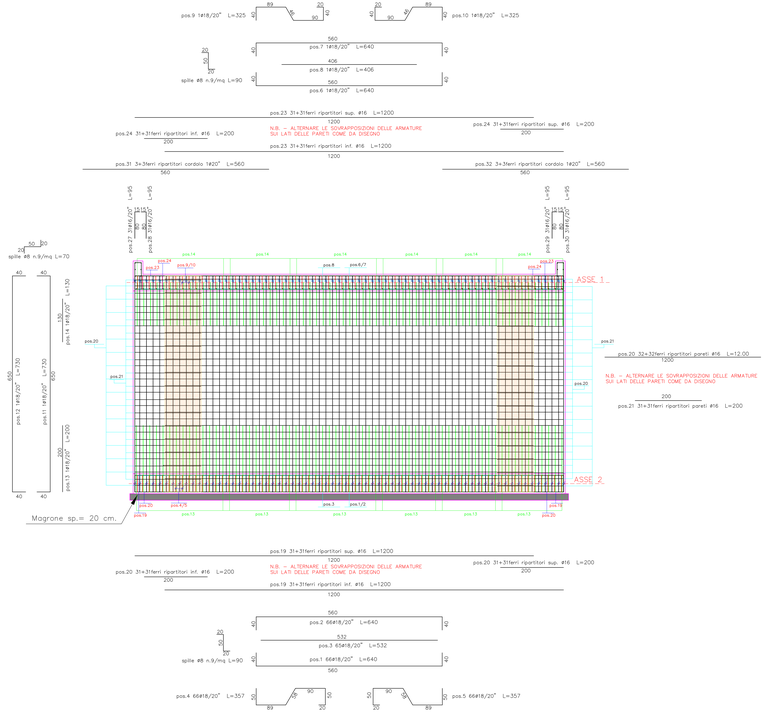


SEZIONE B–B



CARPENTERIA ARMATURE





PRESCRIZIONE PER I MATERIALI – DETTATO N.T.C. 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A:
- Classe di Resistenza: C32/40
- Resistenze caratteristiche Rck: 40 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
- Copriferro: => 40 mm.
- Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenze caratteristiche Rck: 35 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
- Copriferro: => 40 mm.
- Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C25/30
- Resistenze caratteristiche Rck: 30 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
- Copriferro: => 60 mm.
- Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

– PREVEDERE distanziatori per l'acciaio in pvc.

– PREVEDERE i rompiaspigolo in pvc: per tutte le casserature a 90°.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 4
PLANIMETRIA GENERALE FERMATA

SCALA 1:200
Foglio 1 di 1

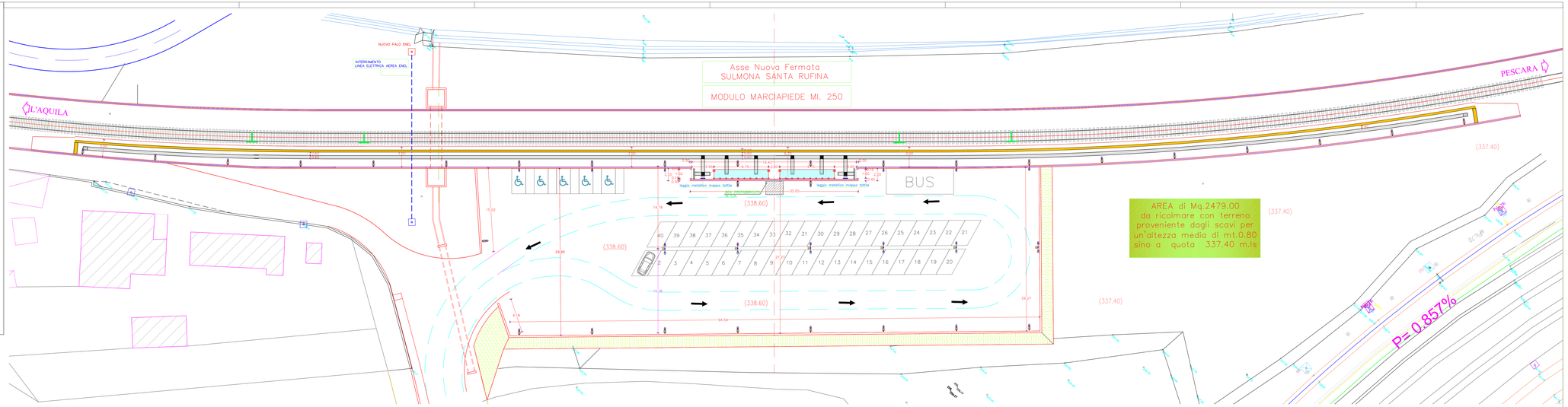
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P 0	T S M R	0 0	0 4	1 0 4 5

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	G. Clementi	28/08/17	M. Esposito		M. Devigrazio		M. Devigrazio	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	G. Clementi	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Devigrazio	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L 5 0 6	L 0 2 7 9 8		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 4.01



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 4
PLANIMETRIA PERCORSI TATTILI

SCALA 1:100
Foglio 1 di 1

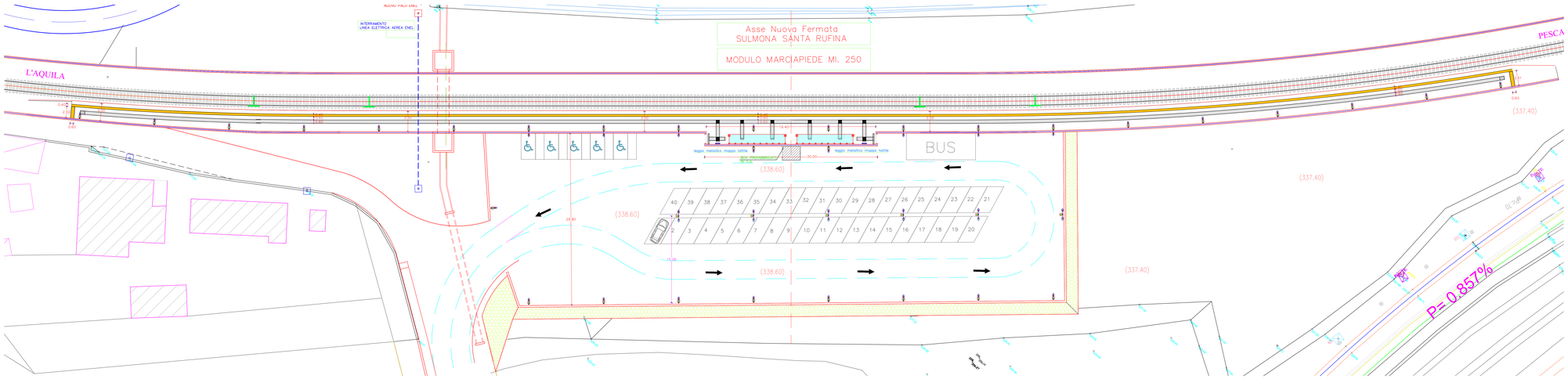
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	F5MR	00	04	046

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	D. Clemente N. Tarquinio	08/08/17	M. Esposito	08/08/17	M. Delgiusto	08/08/17	G. Minervino	08/08/17
A	Revisione Giugno 2018	D. Clemente	18/06/18	M. Esposito	18/06/18	M. Esposito	18/06/18	M. Delgiusto	18/06/18

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L5CG	L027900		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 4.r2



LEGENDA :

- Svolta obbligata 90°
- Incrocio a + o a T
- Attenzione / servizio
- Fine percorso
- Direzione rettilinea
- Arresto Pericolo (in avvicinamento laterale)
- Arresto Pericolo (in avvicinamento frontale)
- Pericolo valicabile

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 4
PLANIMETRIA IMPIANTO ILLUMINAZIONE

SCALA 1:200
Foglio 1 di 1

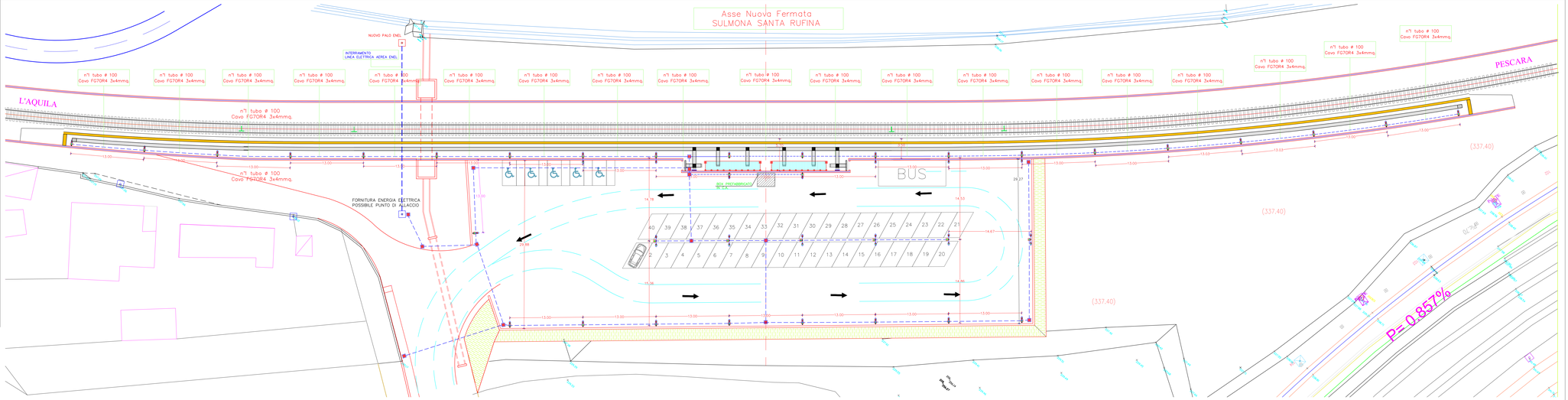
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
I 7		P 0	F S M R	0 0	0 4	0 4 7

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	D. Clementi V. Fiorentini	28/08/17 28/08/17	M. Esposito		M. De Bosis		G. Marcheselli	
A	Revisione Giugno 2018	D. Clementi	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. De Bosis	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L 0 0	L 0 2 7 9 5		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 4.rtf



LEGENDA

- PALO ACCIAIO ZINCATO H5.6MTL FF CON ARMATURA LED 45.8W COMPLETO DI DISPERSORE
- POZZETTO DI DERIVAZIONE IN GHISA CARRABILE
- TUBAZIONE TIPO PESANTE

Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali
Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A.

DOCUMENTAZIONE PROGETTUALE ALLEGATA AL PARERE 3046 DEL 06/06/2019
Esito: FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI
VOLUME 04 ELABORATI DA N. 036 A N. 061

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 4
SEZIONI TRASVERSALI

SCALA 1:100 — Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSMR	00	04	I048

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellina	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

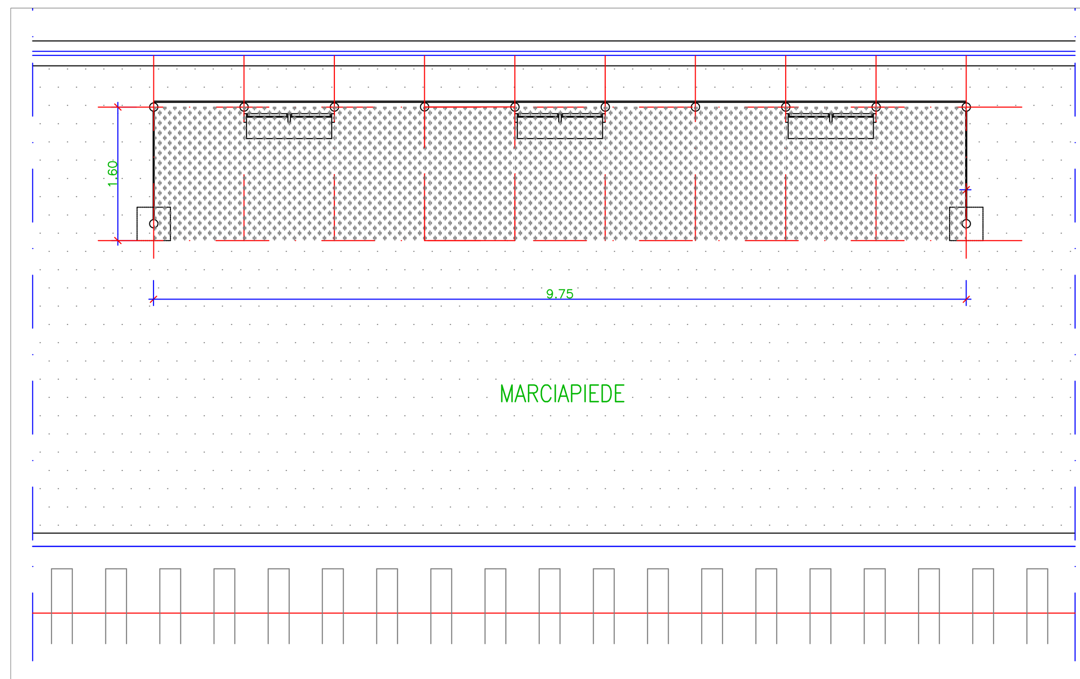
POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L506	L02798		

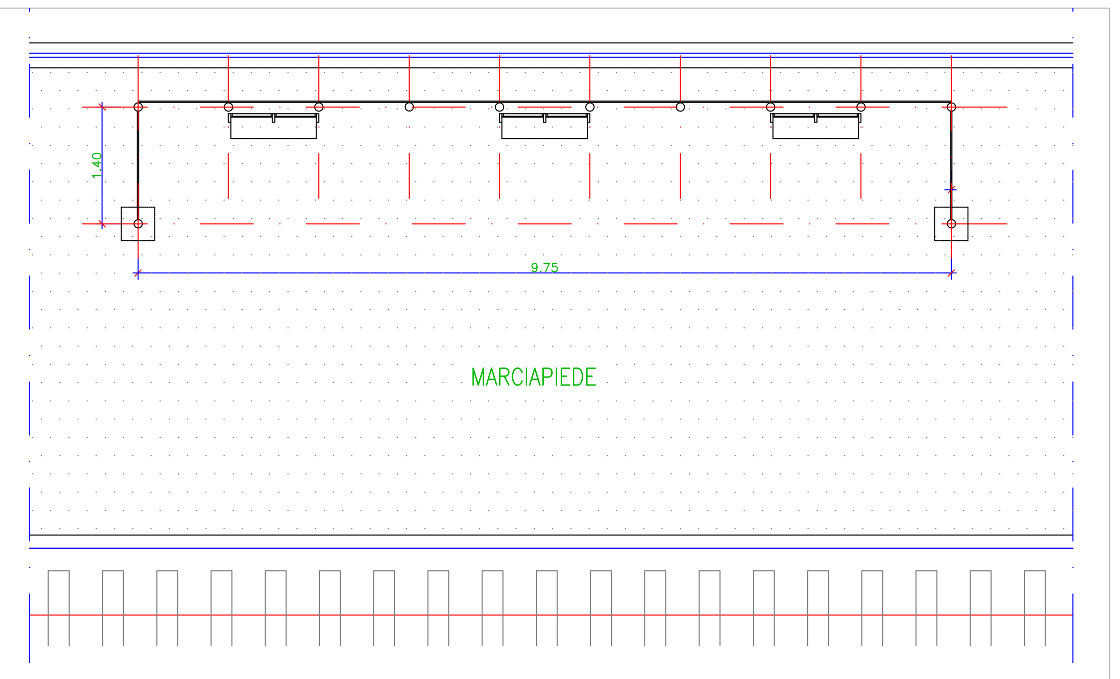
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 4.04

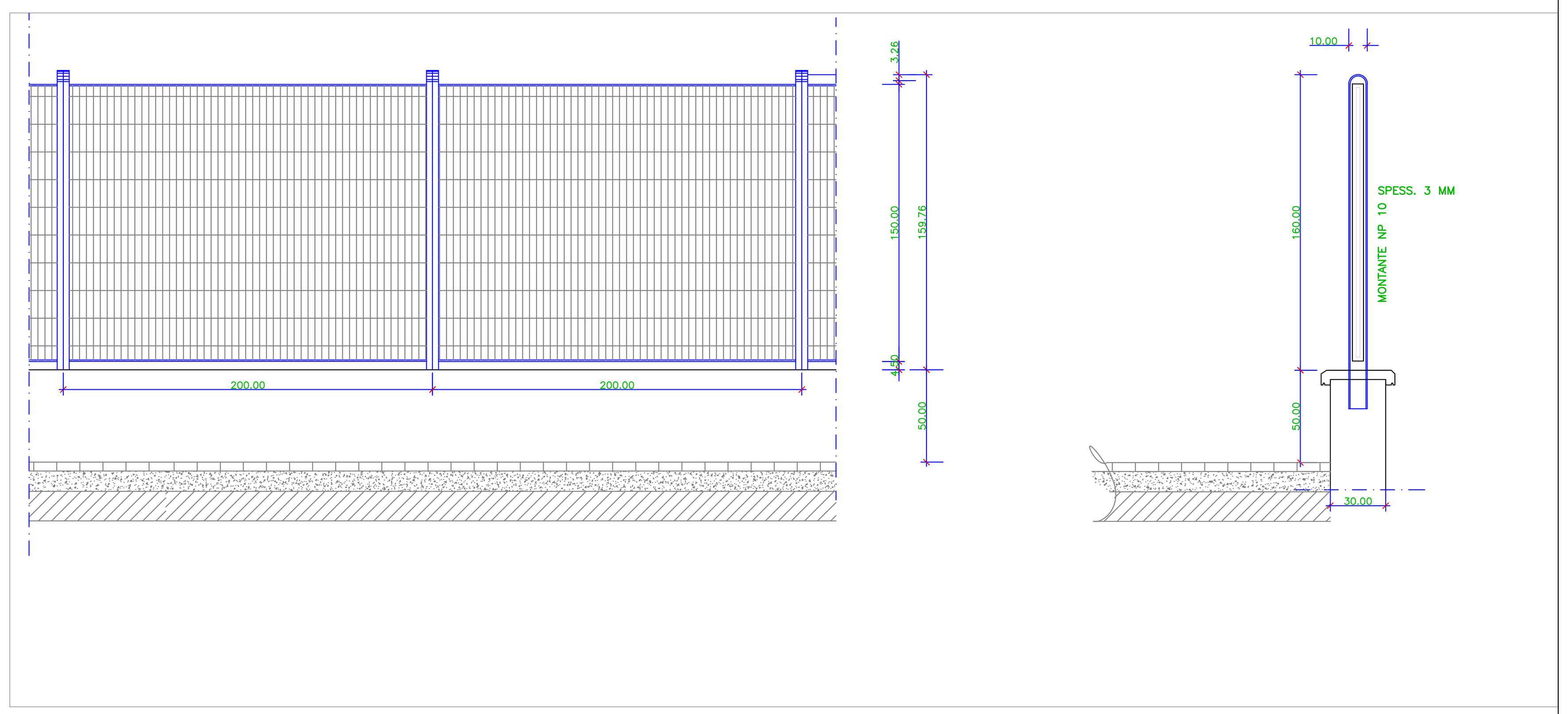
PIANTA PENSILINA - VISTA COPERTURA
SCALA 1:50



PIANTA PENSILINA - QUOTA MARCIAPIEDE
SCALA 1:50



PARTICOLARE RECINZIONE
SCALA 1:20

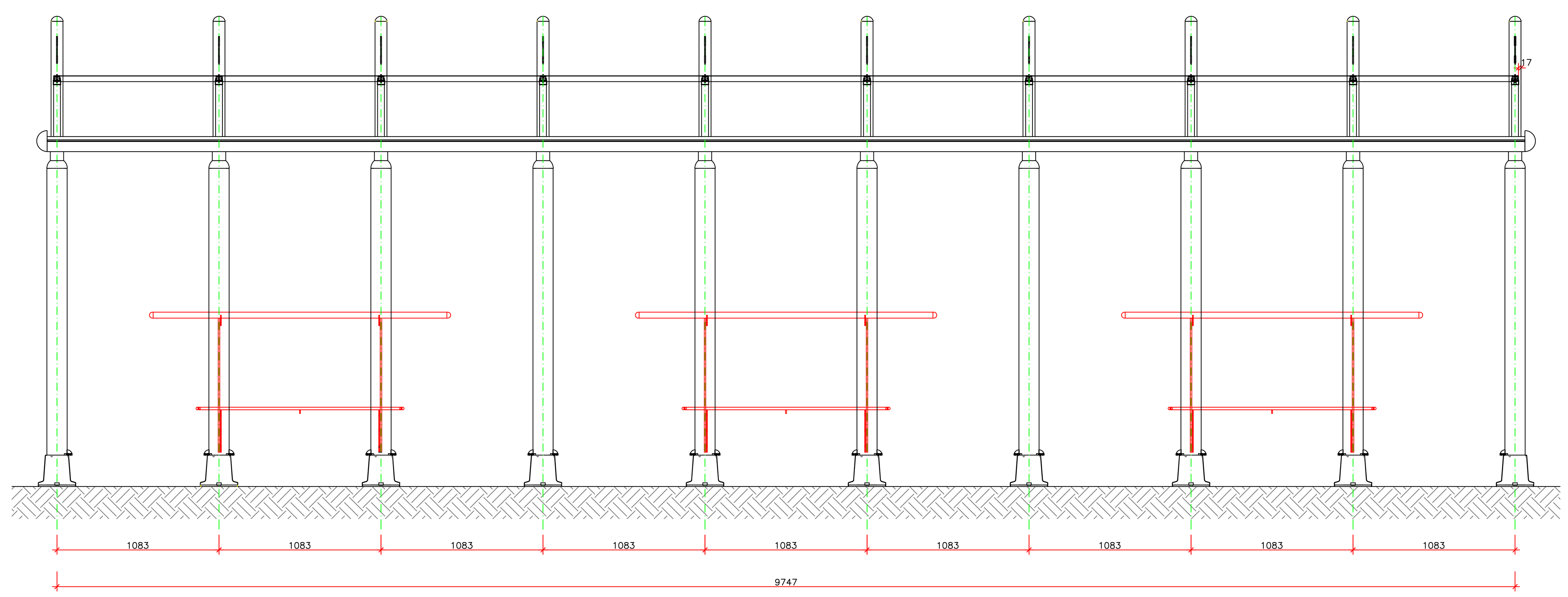


SCHEMA PENSILINA

PENSILINA ARTS 9 MODULI

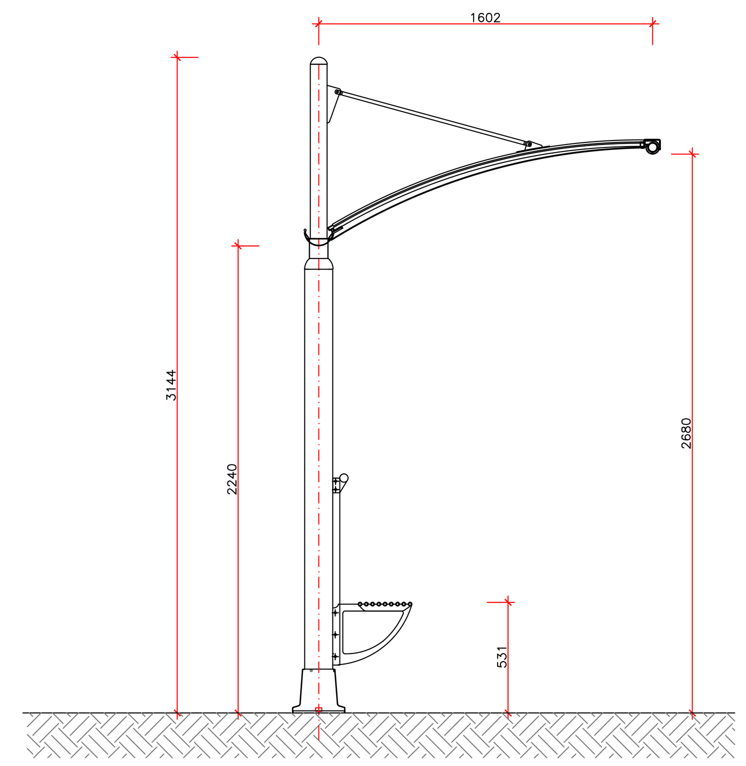
VISTA FRONTALE

SCALA 1:20
(misure in mm)



VISTA LATERALE

SCALA 1:20
(misure in mm)



PRESCRIZIONE MATERIALI – DETTATO N.T.C 2018

CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato

MAGRONE PER SOTTOFONDAZIONI – CLASSE DI RESISTENZA : C16/20
Resistenza caratteristica Rck : 20 N/mmq

FONDAZIONI ED ELEVAZIONI – CLASSE DI RESISTENZA : C28/35
Resistenza caratteristica Rck : 35 N/mmq

CLASSE DI CONSISTENZA al getto : S4 (slump 16–20 cm)

CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
a/c <= 0.49

ACCIAIO PER CLS ARMATO

BARRE AD ADERENZA MIGLIORATA B450C

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

– ADOTTARE DISTANZIATORI conformi alla realizzazione di un copriferro con spessore di almeno 30 mm, in accordo all' Eurocodice 2 con riferimento alla classe di esposizione e al tipo di struttura (armata o precompressa).

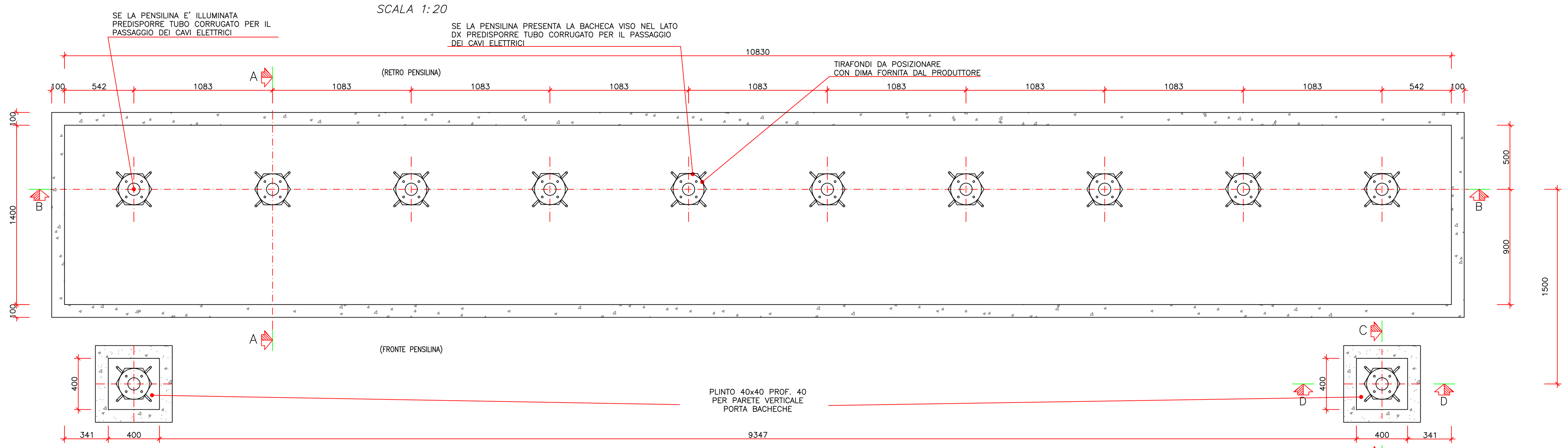
– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

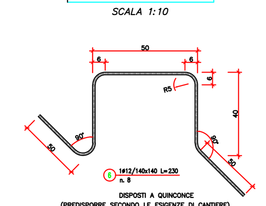
SCHEMA FONDAZIONE

PIANTA

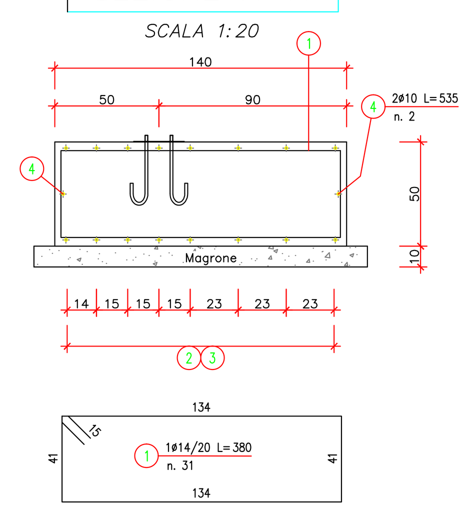
SCALA 1:20



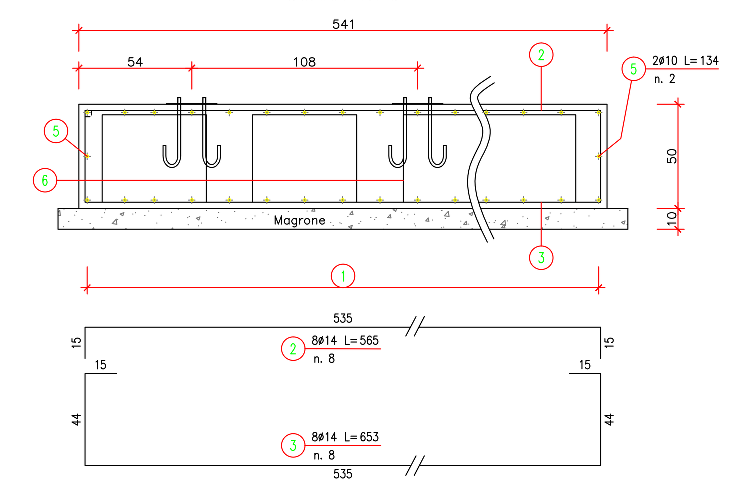
CAVALLOTTI
SCALA 1:10



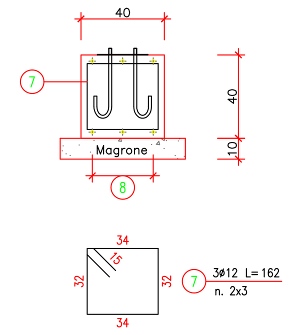
SEZIONE A–A
SCALA 1:20



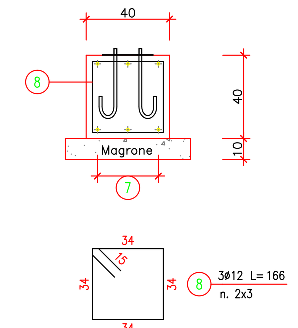
SEZIONE B–B
SCALA 1:20



SEZIONE C–C
SCALA 1:20



SEZIONE D–D
SCALA 1:20



ISTRUZIONI MONTAGGIO

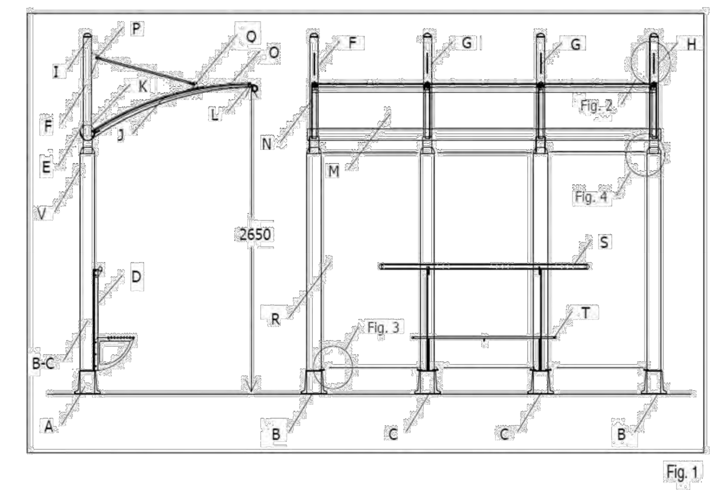


Fig. 1

ATTENZIONE: ***- I tirafondi di ciascun montante devono essere cementati preventivamente e posizionati con apposita dima.***
- I montanti vanno posizionati con le feritoie (v. Fig.2) rivolte verso il davanti

1. Svitare i grani che fissano la base stampata (A) di ciascun montante d'angolo (B) e centrale (C), sollevarla per permettere il fissaggio ai tirafondi predisposti con dadi M14, quindi riposizionare la base e riavvitare i grani. I montanti d'angolo si riconoscono in quanto presentano solo una scanalatura libera lungo la colonna, mentre quelli centrali ne presentano due e un supporto per il fissaggio di panca e maniglione (D); questi due montanti vanno posizionati sempre adiacenti uno all'altro. Nel caso di pensilina a più di 3 moduli, ci saranno anche uno o più montanti con due scanalature ma sprovvisto del supporto per panca e maniglione.
2. Sfilare dai montanti i rivestimento in inox (F, G, H).
3. Inserire la grondaia (E) sugli innesti dei montanti.
4. Riposizionare i rivestimenti in inox (F, G, H) di ciascun montante, avendo cura di rispettare l'accoppiamento dello spacco con quello esistente sull'innesto (vedi Fig. 2) e fissarlo alla base con viti a testa bombata 4.8x19.
5. Fissare con viti a testa cilindrica M6x16 le centine (J) alla bancalina (K) in corrispondenza dei fori predisposti.
6. Inserire il profilo porta-neon frontale (L) all'estremità delle centine e fissarlo con viti a testa bombata M6x10.
7. Prima di montare i tiranti puntellare le centine per mantenerle ad un'altezza massima di 2650 mm circa.
8. Installare le lastre di copertura (M) e le fascette da 2 cm (N), quindi fissare le controcentine (O) con viti autofilettanti *4.2x25*.
9. Inserire a scatto sulla controcentine (O) i coprivite e fissarli con due viti autoforanti 3.5x19.
10. Fissare la piastra superiore (P) di fissaggio del tirante all'interno dell'apposita sede sull'innesto del montante con viti a testa bombata M4x16 in corrispondenza dei fori predisposti.
11. Avvitare in corrispondenza dei fori esistenti sulle controcentine (O) la piastrina inferiore (Q) di fissaggio del tirante con viti a testa tonda con quadro sottotesta *M8x70* e relativi dadi e rondelle.
12. Montare sui lati lunghi dei tamponamenti di fondo (R) le guarnizioni in gomma e quindi utilizzare dell'acqua saponata per facilitarne l'inserimento nelle scanalature verticali dei montanti, prima da un lato e successivamente dall'altro.
13. Fissare i vetri con le coppie di alette fermavetro con guarnizione (vedi Fig. 3) da montare con viti M5x8.
14. Inserire superiormente il particolare fermavetro in PVC (vedi Fig. 4).
15. Fissare il maniglione (S) e l'eventuale panca in inox (T) ai supporti con viti a testa bombata M8x35 con relativi dadi *antifurto* e rondelle, inserendo l'apposito spessore in inox.
16. Inserire i tappi in PVC 20x40 (V) negli spazi delle colonne lasciati liberi per l'inserimento delle viti.

PARETE LATERALE VETRO

1. Se prevista la parete laterale in vetro, montare sui lati lunghi della lastra le guarnizioni in gomma e quindi utilizzare dell'acqua saponata per facilitarne l'inserimento nelle scanalature verticali del montante posteriore.
2. Accostare l'apposita colonna Ø 135 alla lastra e fissarla con i particolari reggivetro (v. fig.3) con viti M5x8.
3. Fissare la colonna anteriore a terra con tasselli M12x120.
4. Installare il profilo ad "H" con funzione di tirante superiore e fissarlo alle colonne con viti M6x130.

PARETE LATERALE PUBBLICITARIA

1. Se prevista la parete laterale pubblicitaria, posizionare il telaio a ridosso del supporto, forare lo stesso in corrispondenza dei fori predisposti sul telaio e fissare dall'interno il telaio al supporto d'angolo con viti autofilettanti a testa bombata 6.3x50.
2. Montare sul lato in vista della parete la gamba di sostegno con viti autoforanti 6.3x50 dall'interno, in corrispondenza dei fori predisposti.
3. Fissare la gamba di sostengo a terra con tasselli M8.

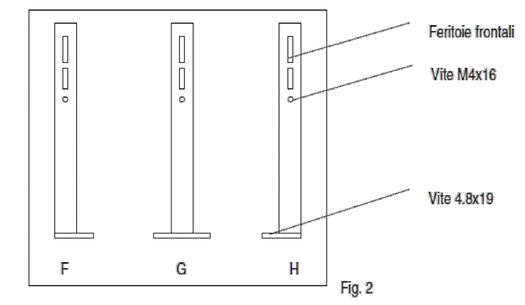


Fig. 2

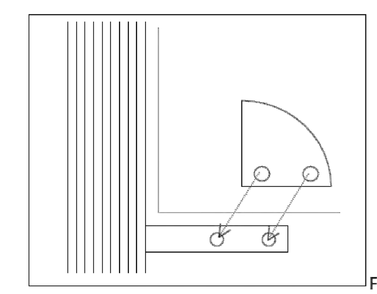


Fig. 3

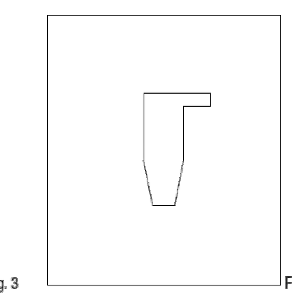


Fig. 4

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI
Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 4 – PENSILINA ARTS 9 MODULI – ARCHITETTONICO – SCHEMA FONDAZIONE ARMATURE – PARTICOLARI RECINZIONE

SCALA: VARIE
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSMR	00	04	I049

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellina	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L506	L02798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 4.05

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI

Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 4 – FERMATA SULMONA SANTA RUFINA
PARTICOLARI PENSILINA ARTS 9 MODULI – PROSPETTI

SCALA 1:20
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSMR	00	04	I050

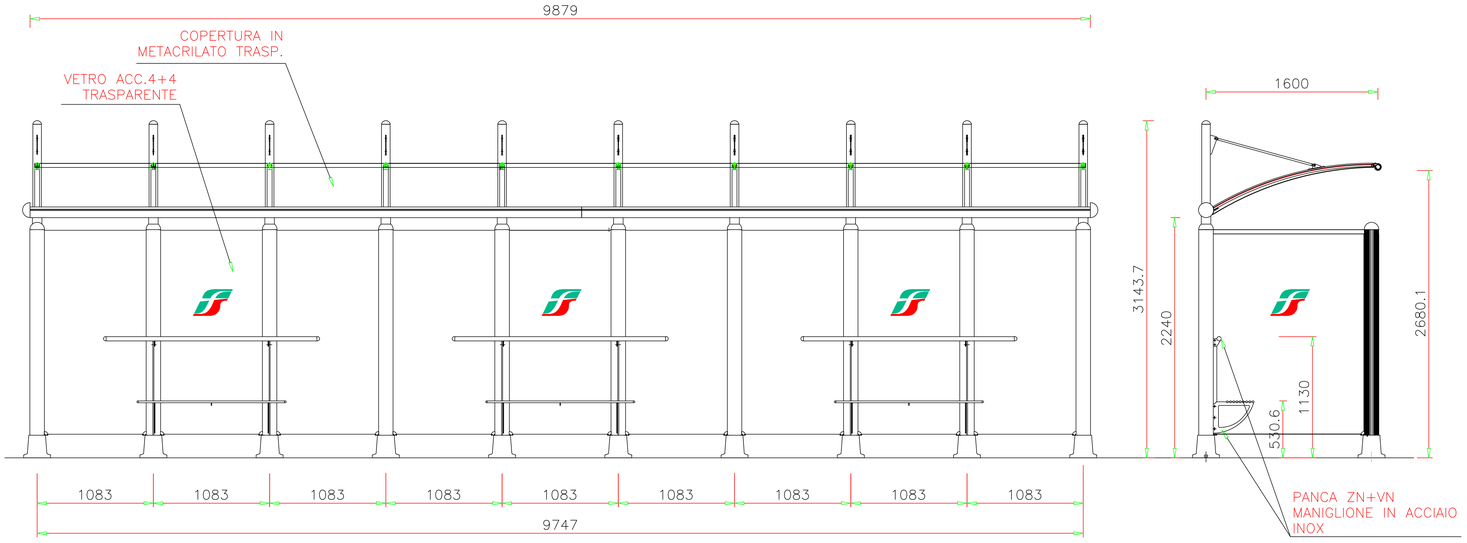
Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellino	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

POSIZIONE ARCHIVIO

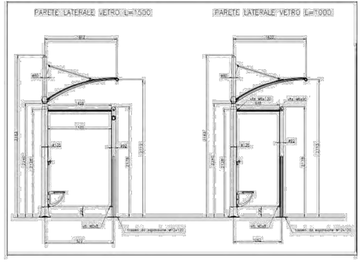
LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L506	LO2798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 4.06



ISTRUZIONI MONTAGGIO
PARETE LATERALE



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Dopo aver completato il montaggio della pensilina procedere con quello della parete laterale in vetro nel seguente modo:

–1 applicare la guarnizione per il vetro sul lato senza capritilo della colonna anteriore e di quella posteriore utilizzando acqua saponata per facilitare l'inserimento del vetro.

–2 prendere il vetro e inserirlo in appoggio nella colonna posteriore

–3 posizionare poi la colonna anteriore.

–4 Una volta che la colonna anteriore è completamente in appoggio sul vetro montare i particolari reggivetro tramite le viti M5x8

–5 procedere con il fissaggio a terra della colonna stessa mediante i tasselli ad espansione M12x120.

–6 applicare il tirante (costituito dall'estruso in alluminio ad "H") e provvedere alla sua messa in trazione tramite le apposite viti M6x90 e M6X130 a seconda del diametro della colonna.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 4 – PENSILINA ARTS 9 MODULI
PARTICOLARE COSTRUTTIVO – PIASTRA E TIRAFONDI

SCALA: 1:2
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSMR	00	04	1051

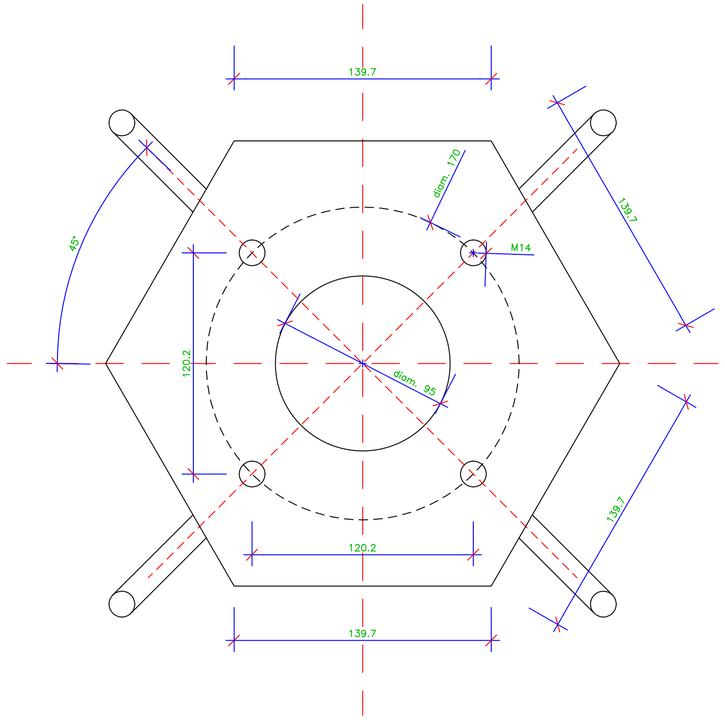
Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellina	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L506	L02798		

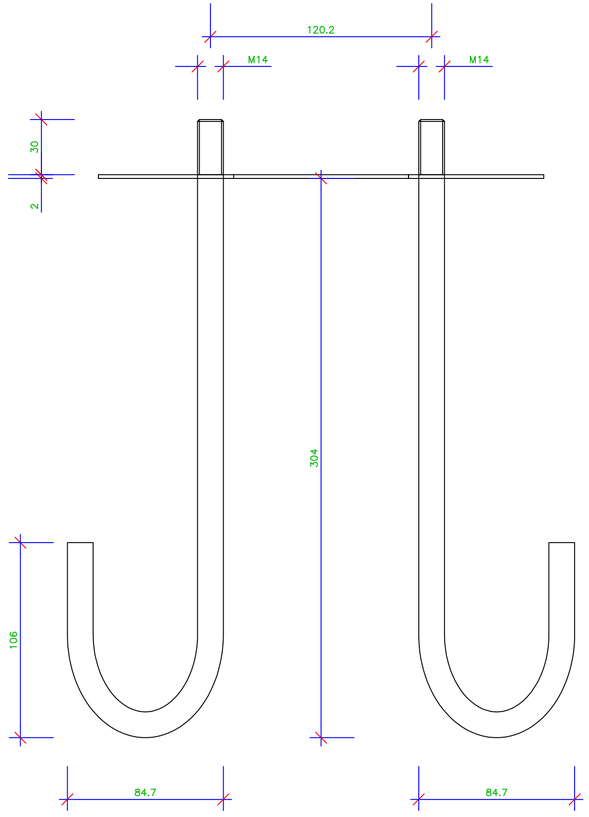
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 4.07

PIASTRA



TIRAFONDI M14



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 4 – PENSILINA ARTS 3 MODULI
PARTICOLARE COSTRUTTIVO – SAGOMA A PERDERE TIRAFONDI

SCALA: 1:10
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSMR	00	04	I052

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellini	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

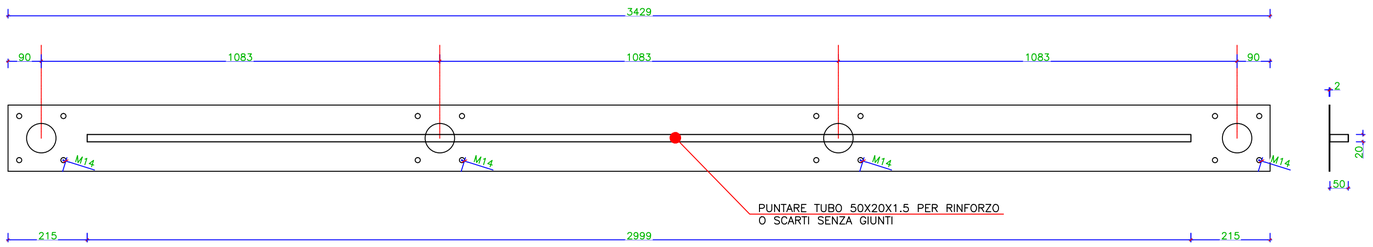
POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L506	L02798		

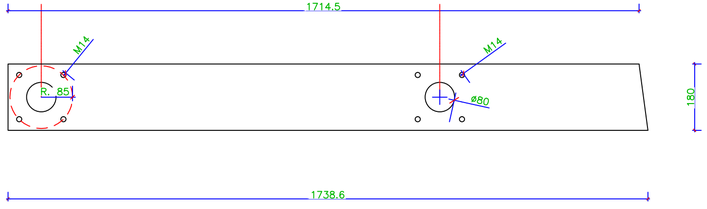
Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 4.08

LAMIERA Fe360 Spess. 2 MM. ZINCATA



1/2 SVILUPPO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MODERSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA: 5
PROFILO LONGITUDINALE ASSE STRADA VIA PARADISO — SCALA 1:200 — Foglio 1 | 4 | 1

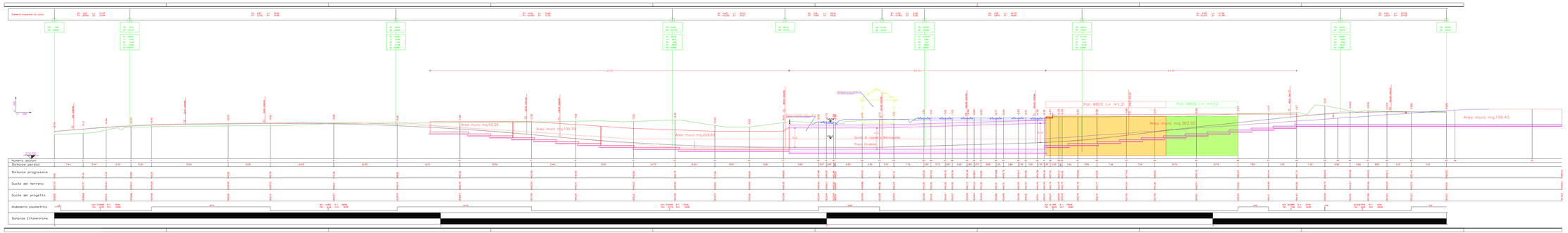
PROGETTUALIAMO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.DR.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
I I I I		P 0	I N 0 P	0 5	D 2	0 0 1

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	D. Cervellini G. Fiorito M. Lepore	05/06/17	M. Cervellini		M. Ciarlo		M. Ciarlo	
		M. Cervellini	05/06/17						
A	Revisione Giugno 2018	D. Cervellini G. Fiorito M. Lepore	15/06/18	M. Cervellini		M. Ciarlo		M. Ciarlo	

POSIZIONE ARCHIVIO — LINEA | SEZ. TER. | NOME DOC. | NUMERAZ.

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 1.crt



PRESCRIZIONI MATERIALI – DETTATE N.T.C. 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato
CLASSE DI RESISTENZA : C 32/40 Sottosta
Resistenza caratteristica Rck : 40 N/mmq altre opere in c.a.
Resistenza caratteristica Rck : 30 N/mmq
CLASSE DI CONSISTENZA al getto : S4 (slump 16–20 cm)

CLASSE DI ESPOSIZIONE : XC2
a/c <= 0.49

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

– ADOTTARE DISTANZIATORI conformi alla realizzazione di un copriferro con spessore di almeno 40 mm, secondo quanto definito dalle linee guida di progettazione.

– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acque nebulizzate, ecc.)

– PREVEDERE l'impiego di distanziatori per l'acciaio in pvc.

– PREVEDERE l rompitagliato in pvc. per tutte le casseratura a 90°.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MORFOSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE: KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.68+787

OPERA 5
PROFILO LONGITUDINALE VIABILITA' LOCALE

SCALA 1:200
Foglio 1 di 1

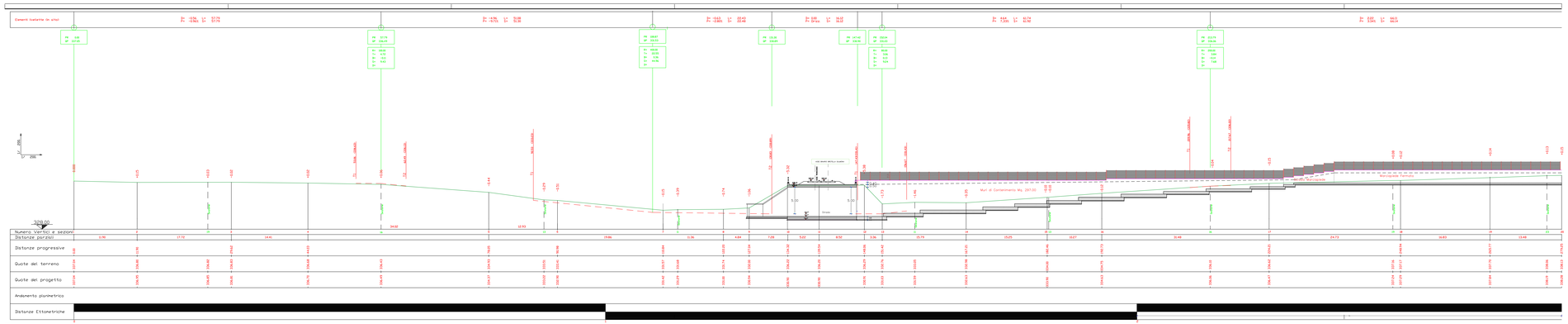
PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P D	1 5 5 P	0 0	0 5	1 0 5 4

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	D. Clemente A. Tarantino	28/08/17	M. Fazzolo		M. De Leonardis		G.Bonifacio	
A	Revisione Giugno 2018	D. Clemente A. Tarantino	15/06/18	M. Fazzolo		M. Fazzolo		M. De Leonardis	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEZIONE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L 3 0	1 0 7 0 0		

Verificato a trasmesso	Data	Convalidato	Data	Aggiornato	Data

File: 1.02



PRESCRIZIONI PER I MATERIALI – DETTATO N.T.C 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C32/40
- Resistenza caratteristiche Rck: 40 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
- Copriferro => 40 mm.
- Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenza caratteristiche Rck: 35 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
- Copriferro => 40 mm.
- Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C25/30
- Resistenza caratteristiche Rck: 30 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
- Copriferro => 60 mm.
- Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 5
SEZIONI TRASVERSALI STRADA VIA PARADISO

SCALA 1:100 — Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSSP	00	05	I055

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellina	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

POSIZIONE ARCHIVIO — LINEA: L506 — SEDE TECN.: L02798 — NOME DOC.: — NUMERAZ.:

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 5.03

PRESCRIZIONE NATERIALI – DETTATO N.T.C 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A:
- Classe di Resistenza: C32/40
- Resistenze caratteristiche Rck: 40 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
- Copriferro: => 40 mm.
- Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenze caratteristiche Rck: 35 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
- Copriferro: => 40 mm.
- Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C25/30
- Resistenze caratteristiche Rck: 30 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
- Copriferro: => 60 mm.
- Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

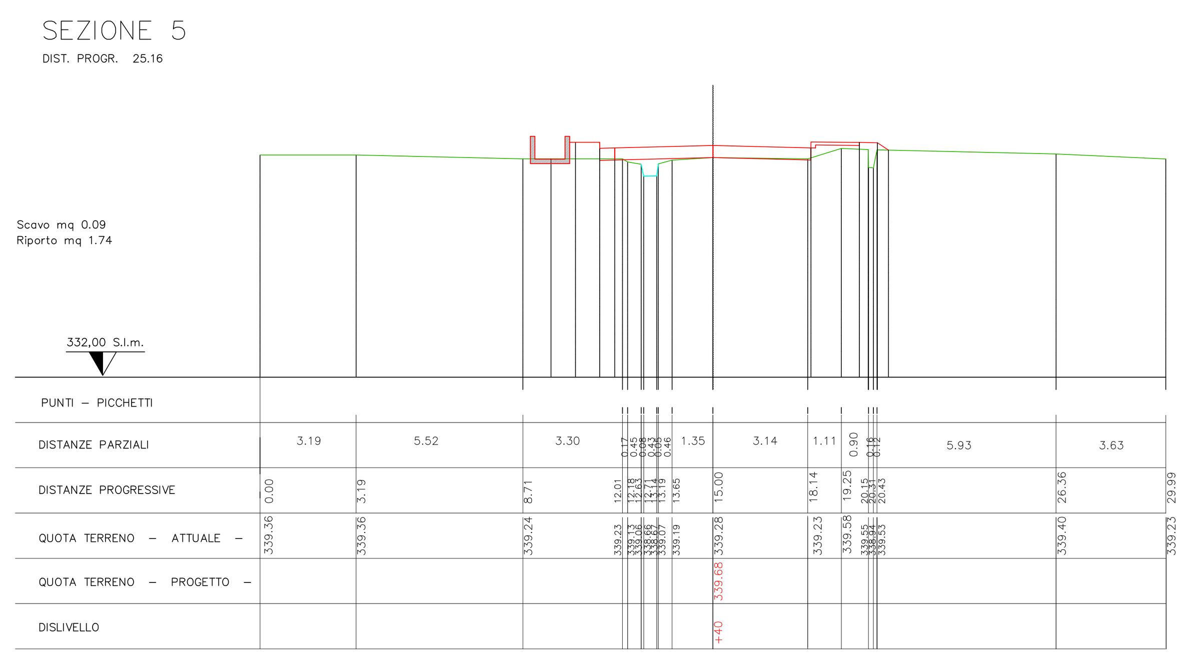
PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

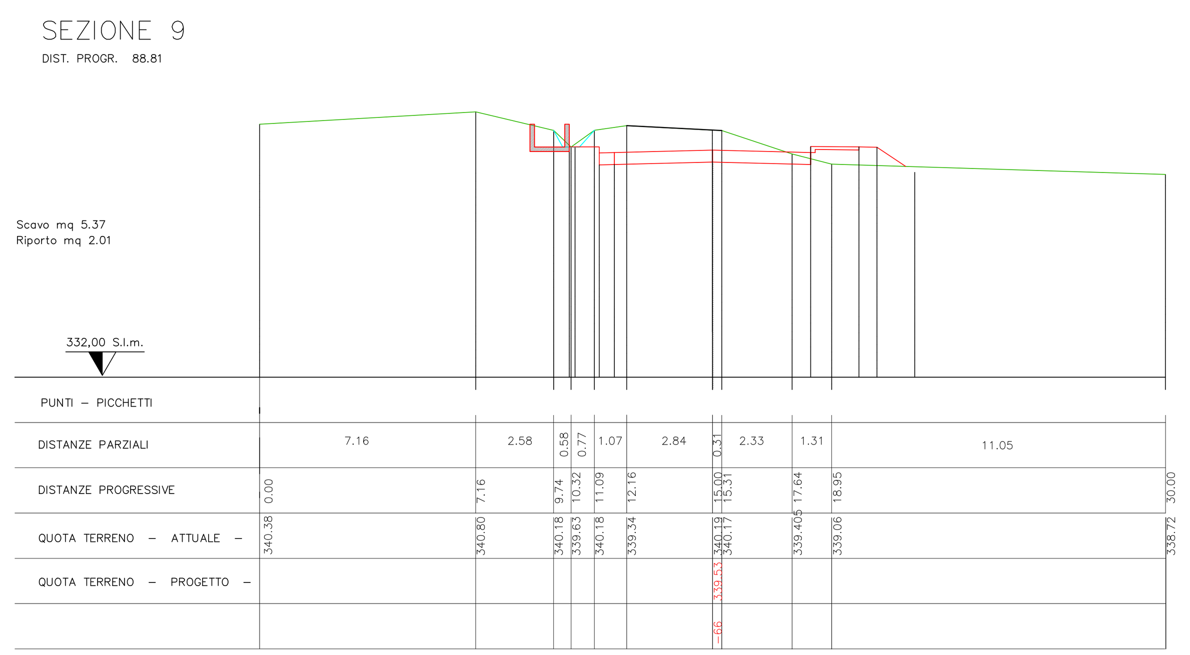
– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

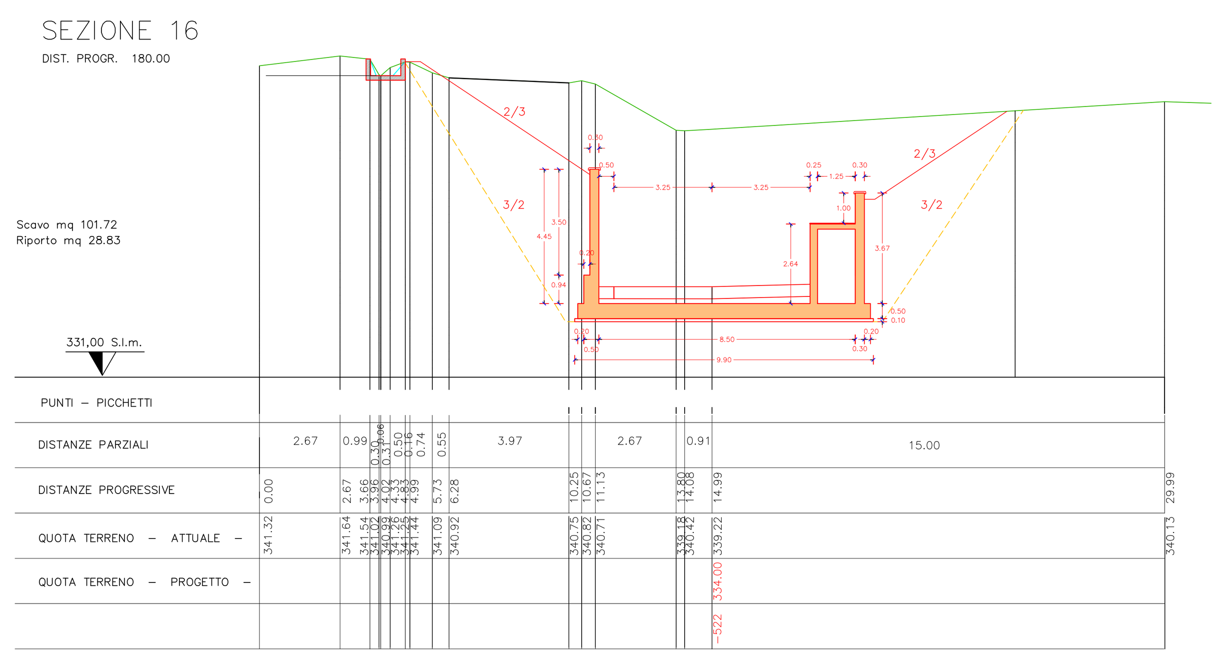
– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

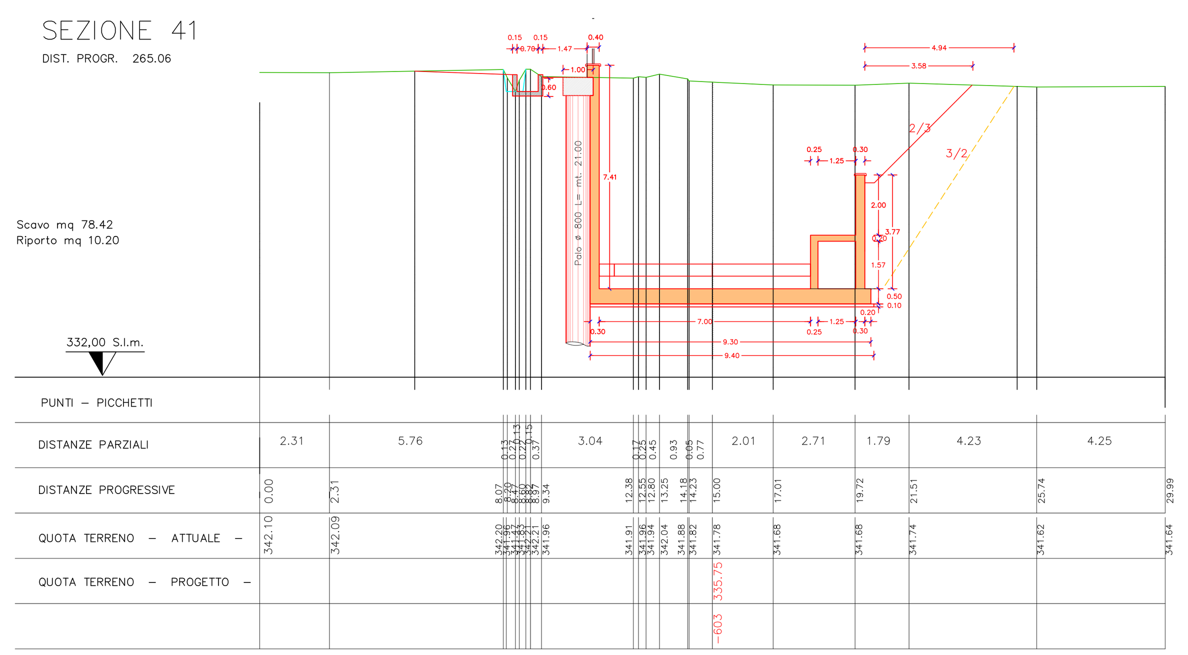
PREVEDERE l'impigo di distanziatori per l'acciaio in pvc.

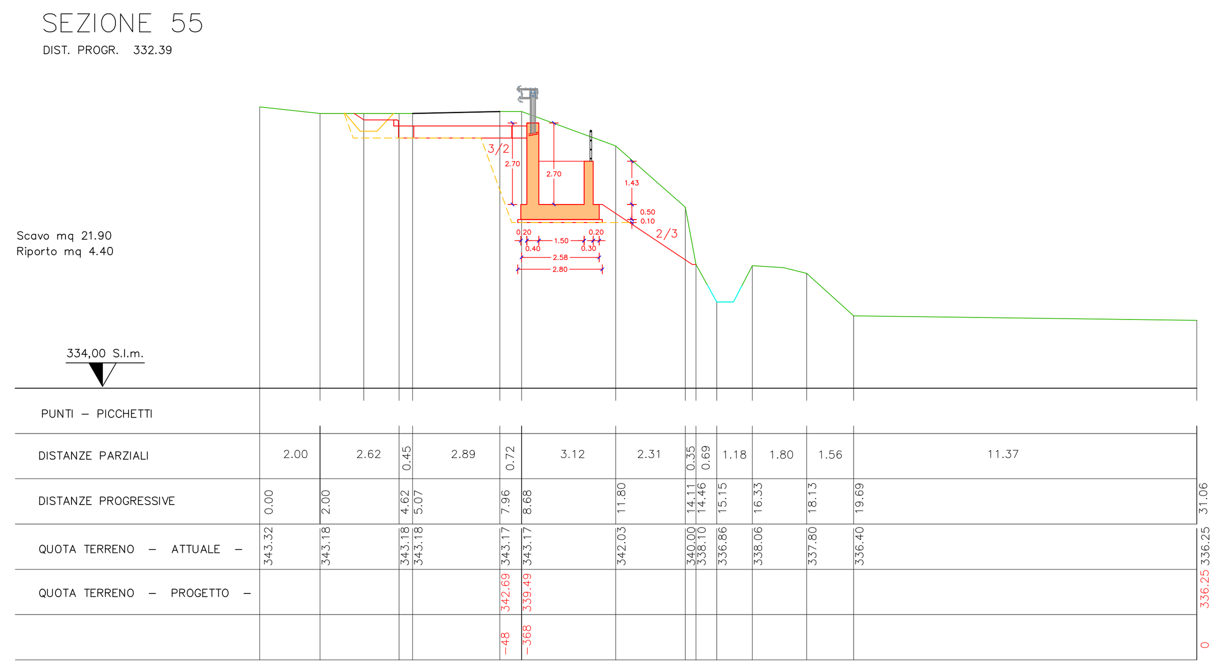
PREVEDERE i rompispigolo in pvc. per tutte le casserature a 90°

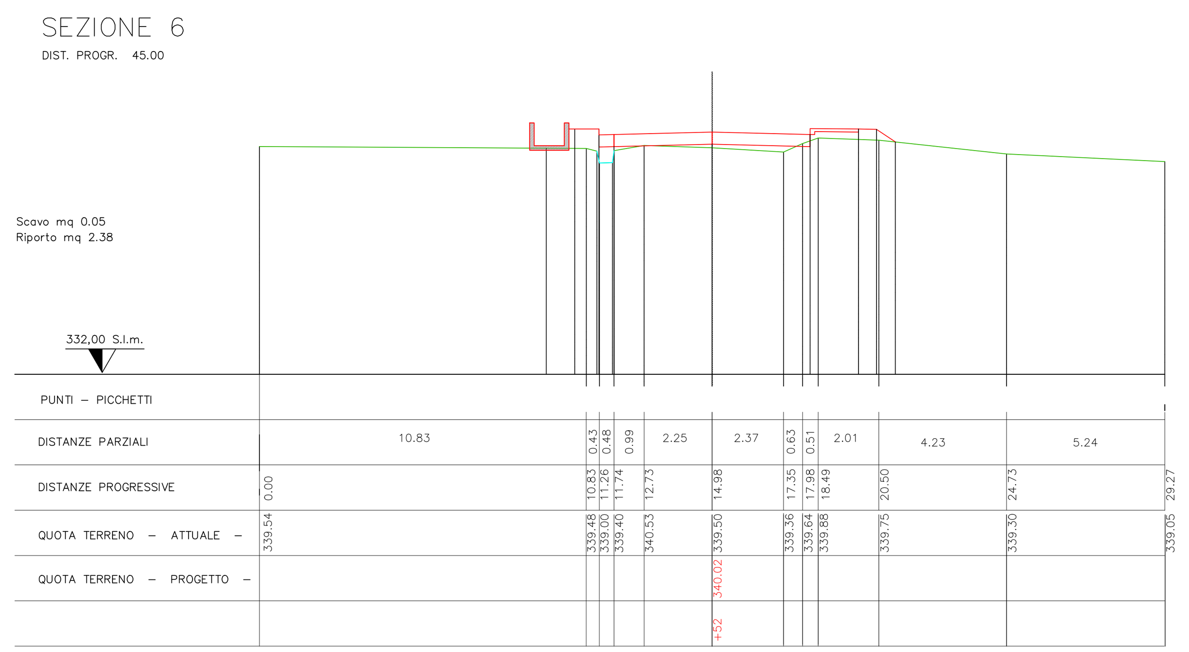


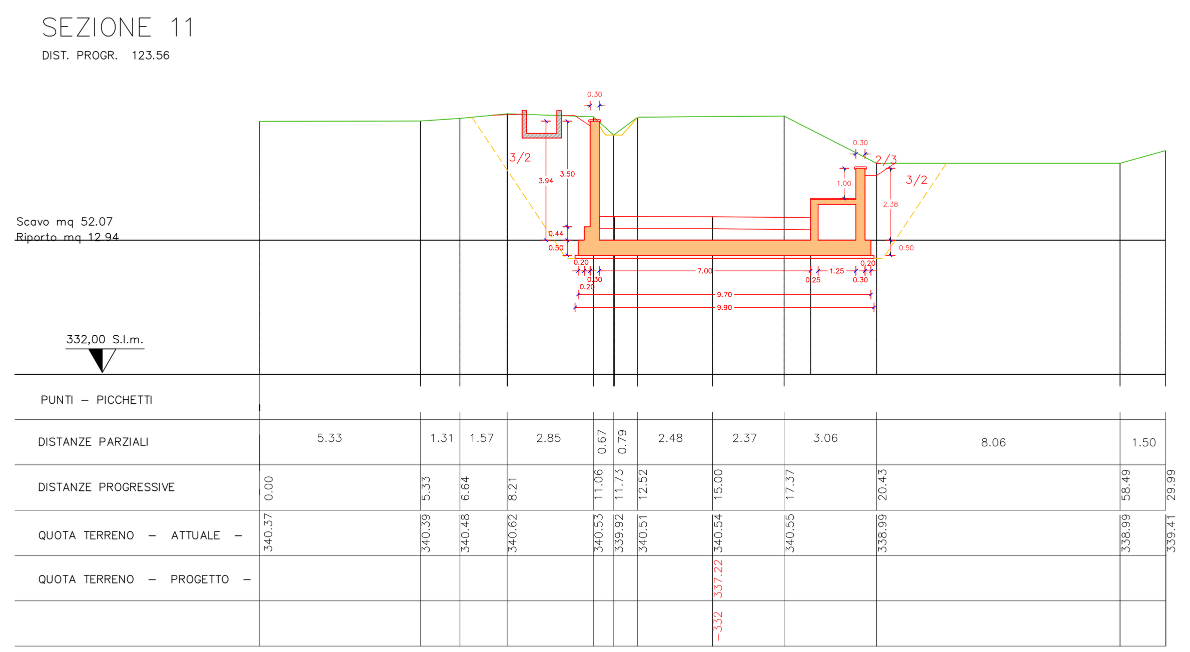


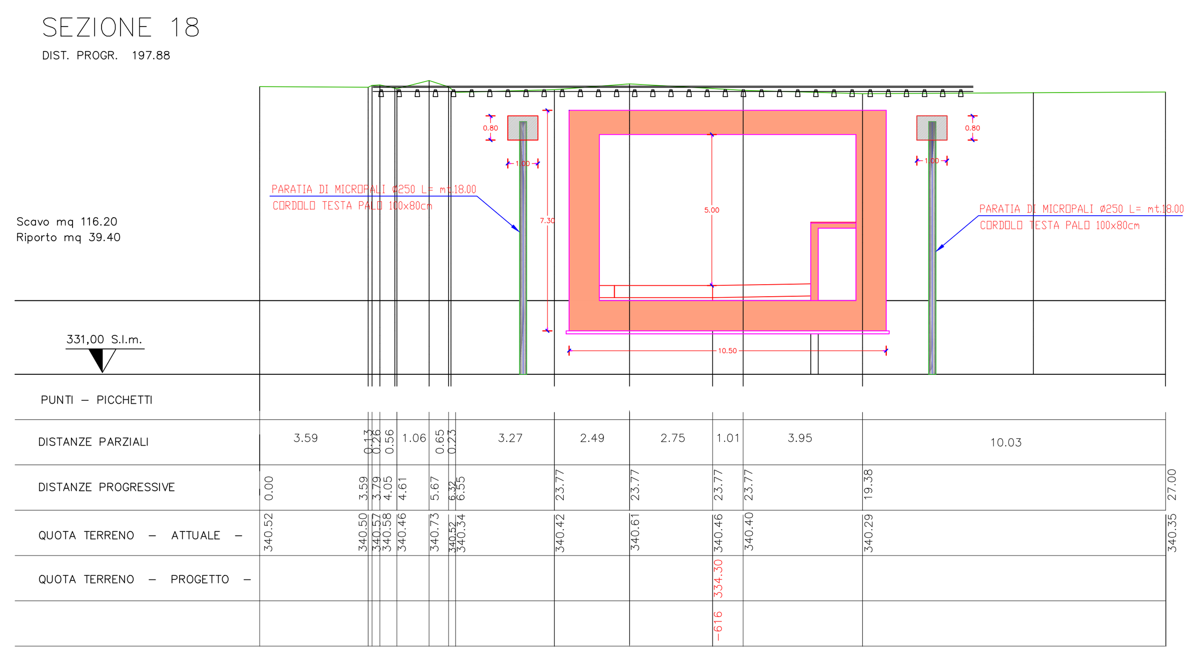


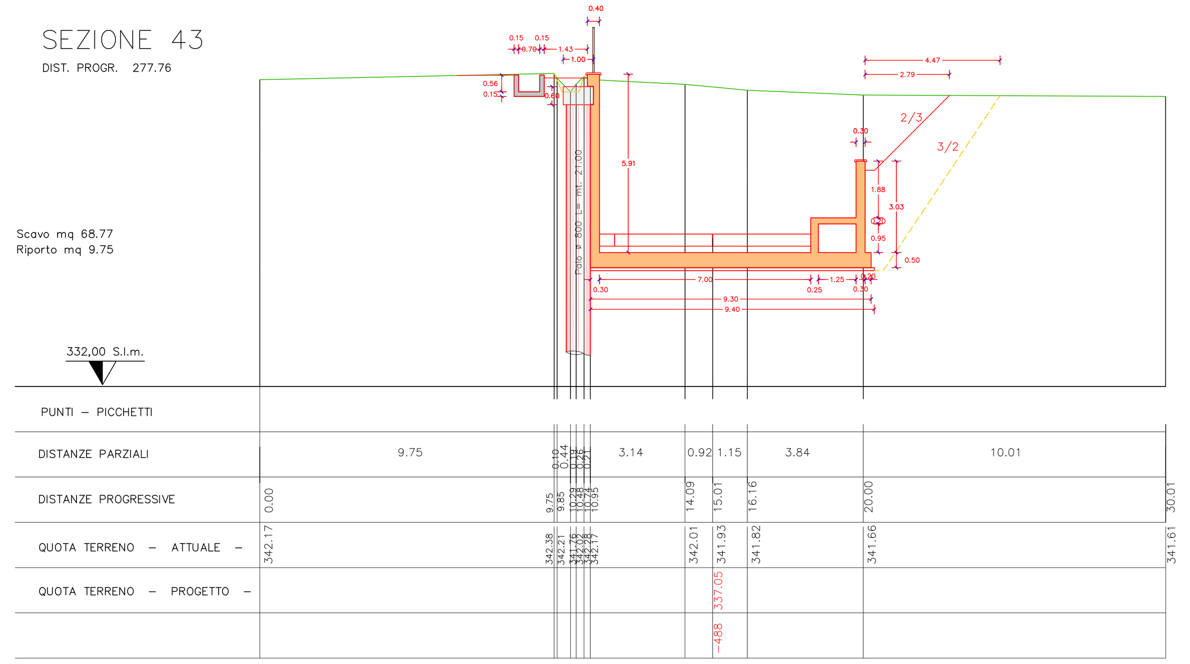


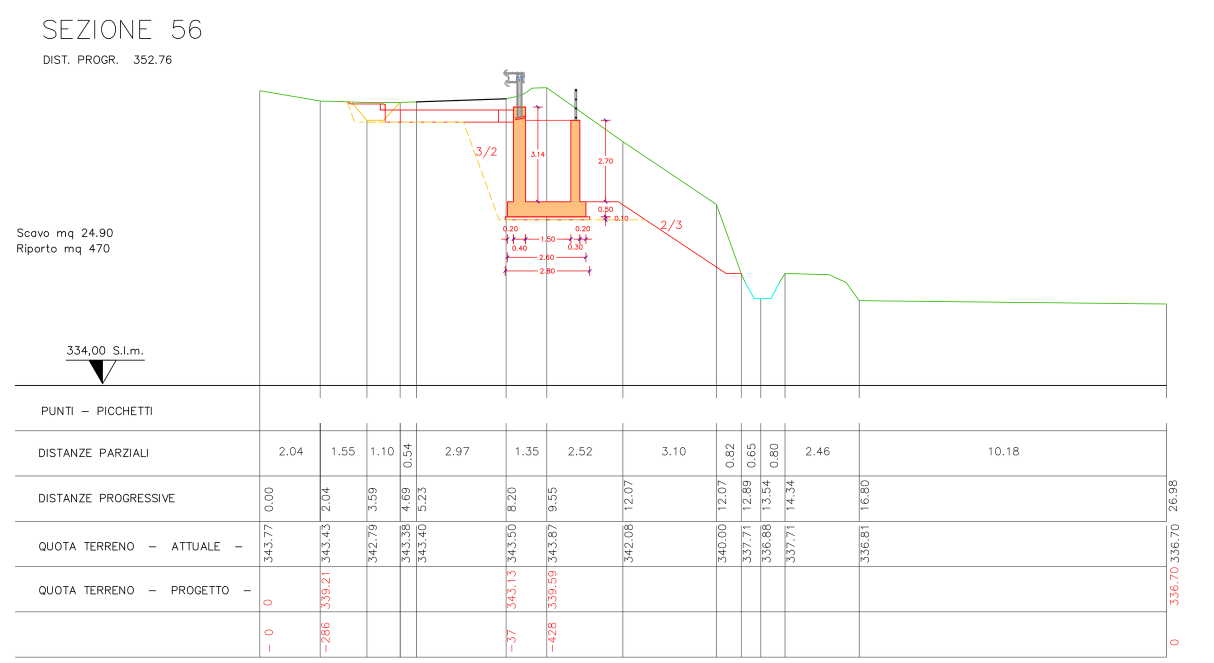


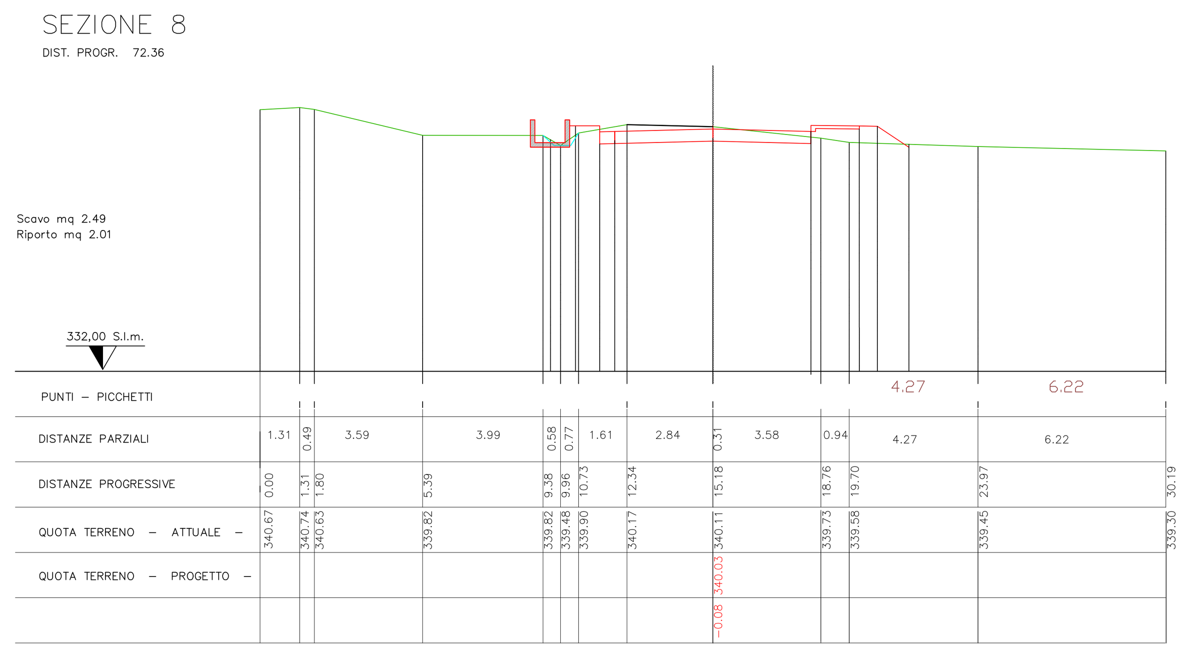


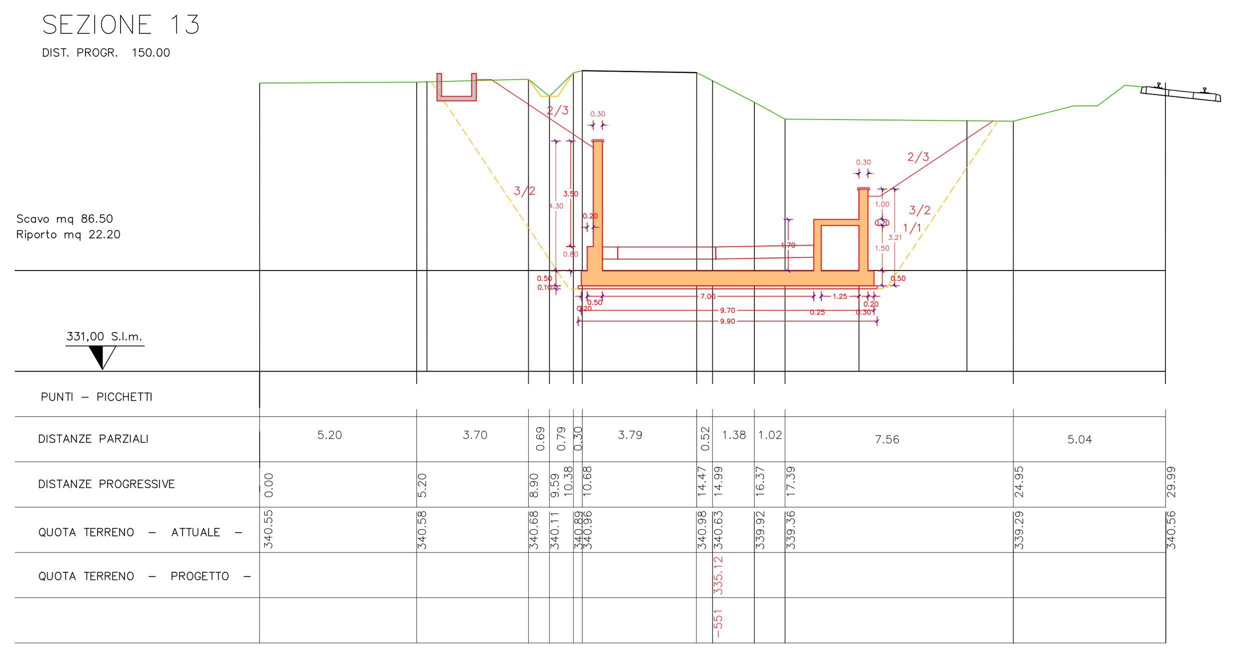


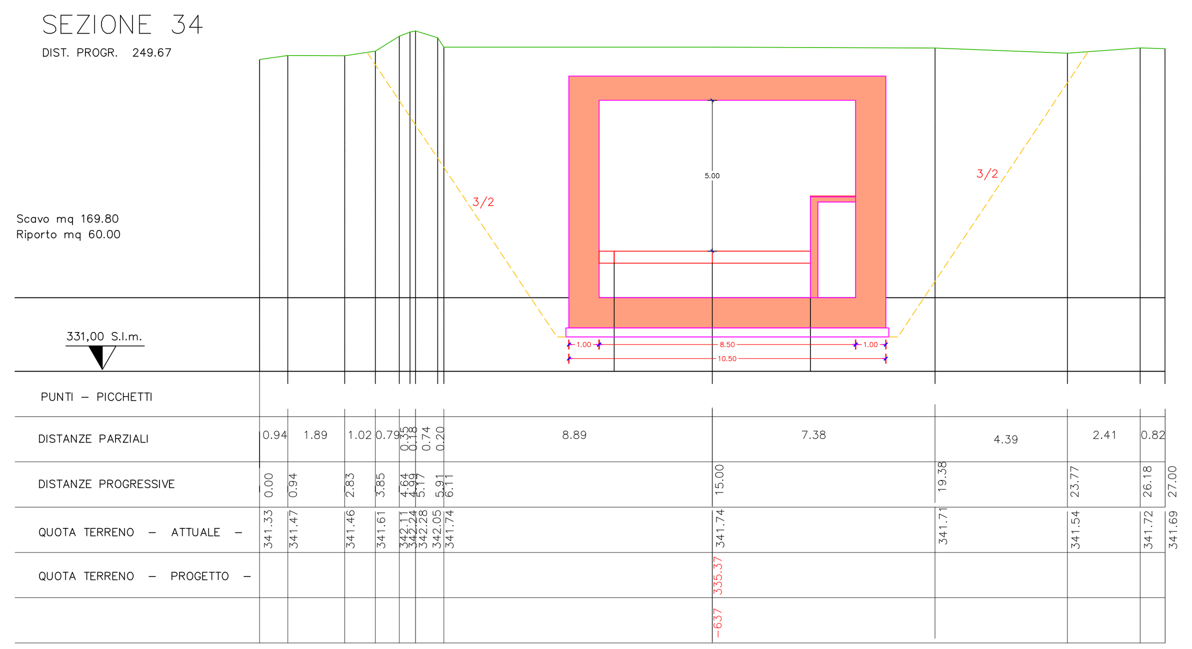


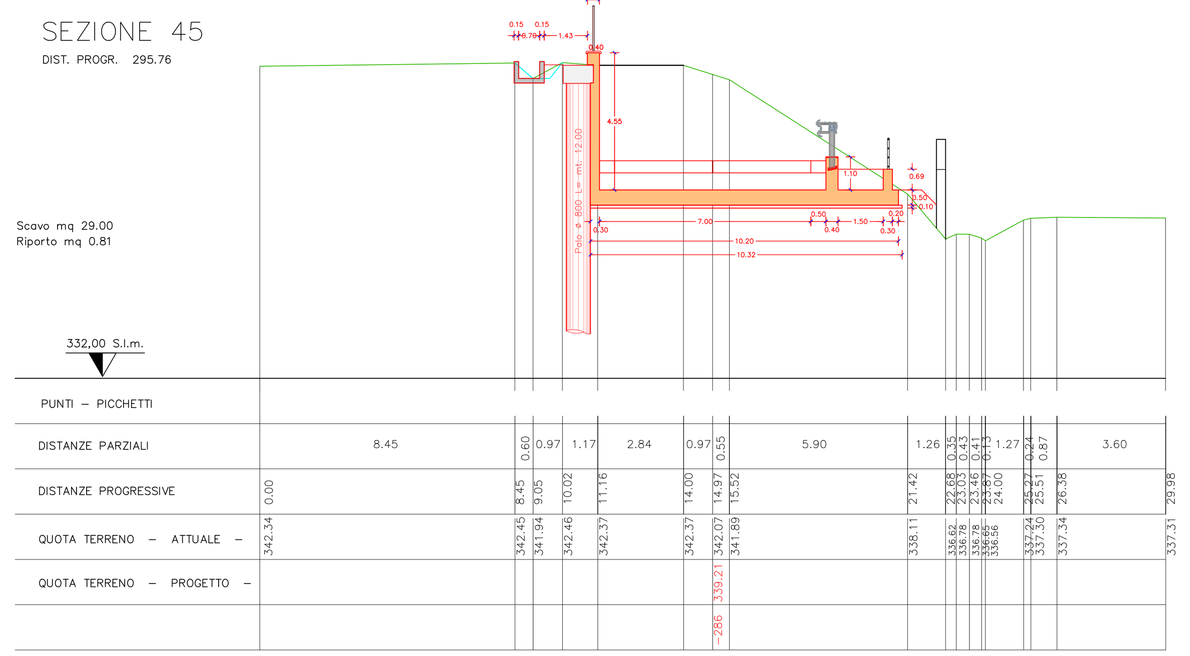


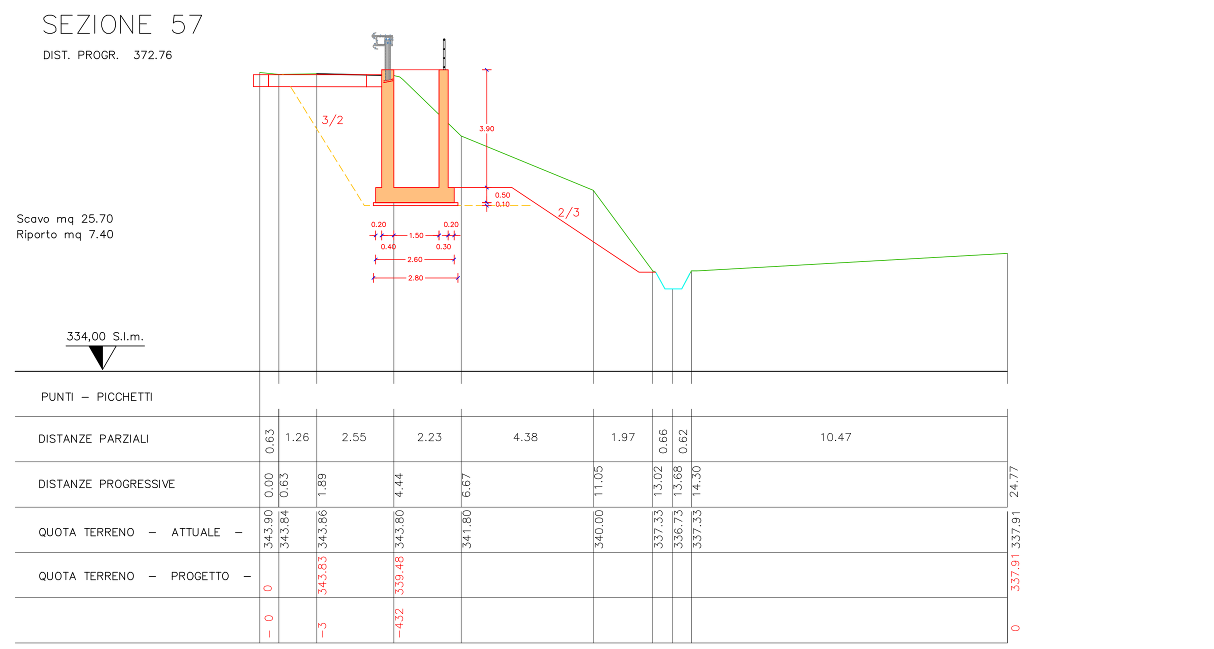












Dipartimento Governo del Territorio e Politiche Ambientali
Servizio Valutazioni Ambientali
Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI   Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 5
SEZIONI TRASVERSALI VIABILITA' LOCALE

SCALA 1:100
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P D	T S S P	0 0	0 5	I 0 5 6

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		M. Del Vasto		S. Morellina	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018		18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		M. Del Vasto	

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
L506	L02798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 5.04

PRESCRIZIONE PER I MATERIALI – DETTATO N.T.C. 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A:
Classe di Resistenza: C32/40
Resistenze caratteristiche Rck: 40 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
Copriferro: => 40 mm.
Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
Classe di Resistenza: C28/35
Resistenze caratteristiche Rck: 35 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
Copriferro: => 40 mm.
Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
Classe di Resistenza: C25/30
Resistenze caratteristiche Rck: 30 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
Copriferro: => 60 mm.
Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 5 – STRADA VIA PARADISO
PALI ø 800 – CARPENTERIE ARMATURE

SCALA: INTERNA — Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
17		PD	TSSP	00	05	I057

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente	28/08/17	M. Esposito		G. Del Vasto		S. Morellina	
		V. Fiorentini	28/08/17						
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		G. Del Vasto	

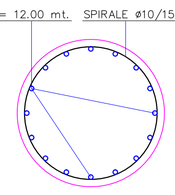
POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L506	L02798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 5.05

Sez. A-A

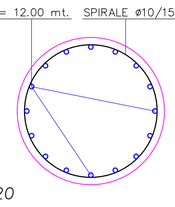
16ø24 L= 12.00 mt. SPIRALE ø10/15" L= 88.14 mt.



SCALA 1:20

Sez. B-B

16ø24 L= 12.00 mt. SPIRALE ø10/15" L= 88.14 mt.



SCALA 1:20

SCALA 1:50

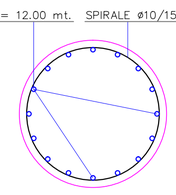
DETTAGLI ARMATURA PALO Ï 800

L perforazione= 21.00 mt — Scala 1:50

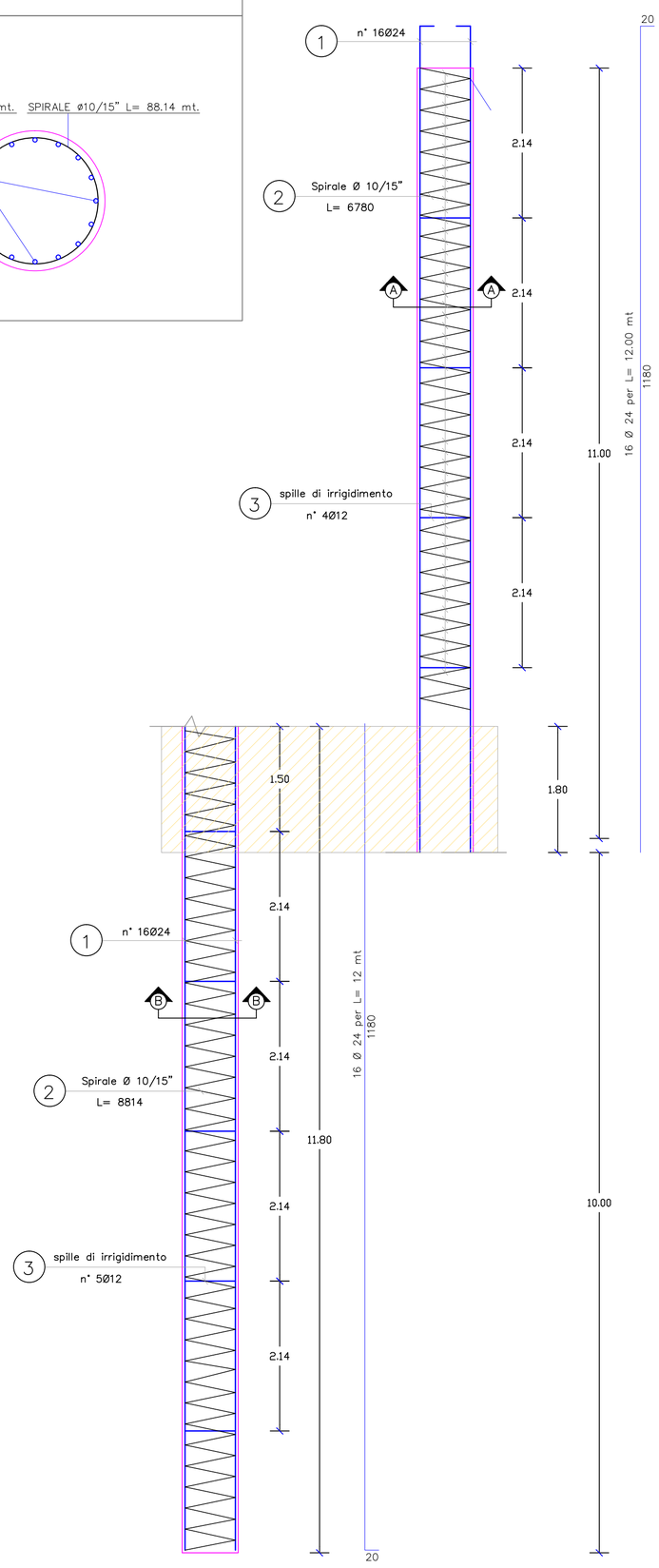
N.B. L'effettiva lunghezza del palo sarà condizionata dall'ammorsamento minimo di 2 diametri nelle ghiaie e/o nel substrato di base

Sez. A-A

16ø24 L= 12.00 mt. SPIRALE ø10/15" L= 92.94 mt.



SCALA 1:20

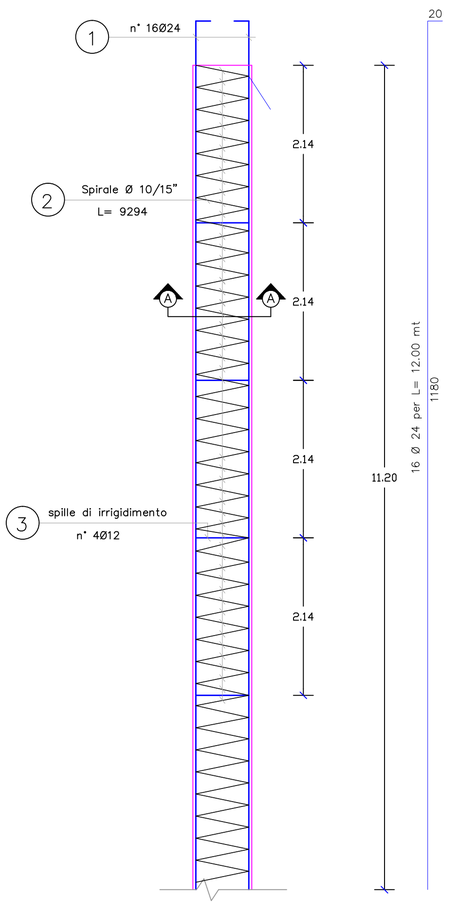


SCALA 1:50

DETTAGLI ARMATURA PALO Ï 800

L perforazione= 11.00 mt — Scala 1:50

N.B. L'effettiva lunghezza del palo sarà condizionata dall'ammorsamento minimo di 2 diametri nelle ghiaie e/o nel substrato di base



PRESCRIZIONE MATERIALI – DETTATO N.T.C 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A:
- Classe di Resistenza: C32/40
- Resistenze caratteristiche Rck: 40 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
- Copriferro: => 40 mm.
- Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenze caratteristiche Rck: 35 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
- Copriferro: => 40 mm.
- Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C25/30
- Resistenze caratteristiche Rck: 30 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
- Copriferro: => 60 mm.
- Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

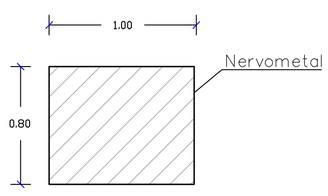
TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

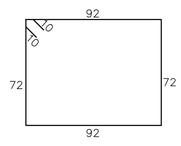
– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

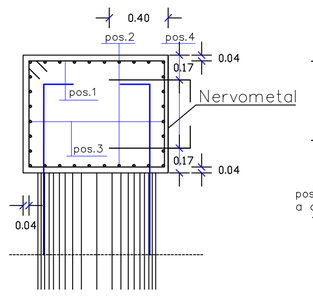
– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

CORDOLO TESTA PALO
SCALA 1:25



pos.1 Staffe 1ø16/10" L=3.48





pos.2 correnti 10+10ø10 L=52.40
4 barre da ml.12.00 ed una barra da ml.4.40 n.4 sovrapp.ni ml.0.60
1200

pos.3 correnti 6+6ø10 L=52.40
4 barre da ml.12.00 ed una barra da ml.4.40 n.4 sovrapp.ni ml.0.60
1200

pos.4 ancoraggi 1ø16/20"
a quinconce L=70
55 15

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI — Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 5 – STRADA VIA PARADISO
MURI – ARMATURE E CARPENTERIE

SCALA: 1:50 — Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P D	T S S P	0 0	0 5	I 0 5 8

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente V. Fiorentino	28/08/17 28/08/17	M. Esposito		G. Del Prosto		S.Morelli	
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		G. Del Prosto	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L506	LC2798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 5.V6

PRESCRIZIONE MATERIALI – DETTATO N.T.C 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A:
Classe di Resistenza: C32/40
Resistenze caratteristiche Rck: 40 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
Copriferro: => 40 mm.
Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
Classe di Resistenza: C28/35
Resistenze caratteristiche Rck: 35 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
Copriferro: => 40 mm.
Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
Classe di Resistenza: C25/30
Resistenze caratteristiche Rck: 30 N/mmq
Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
Copriferro: => 60 mm.
Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

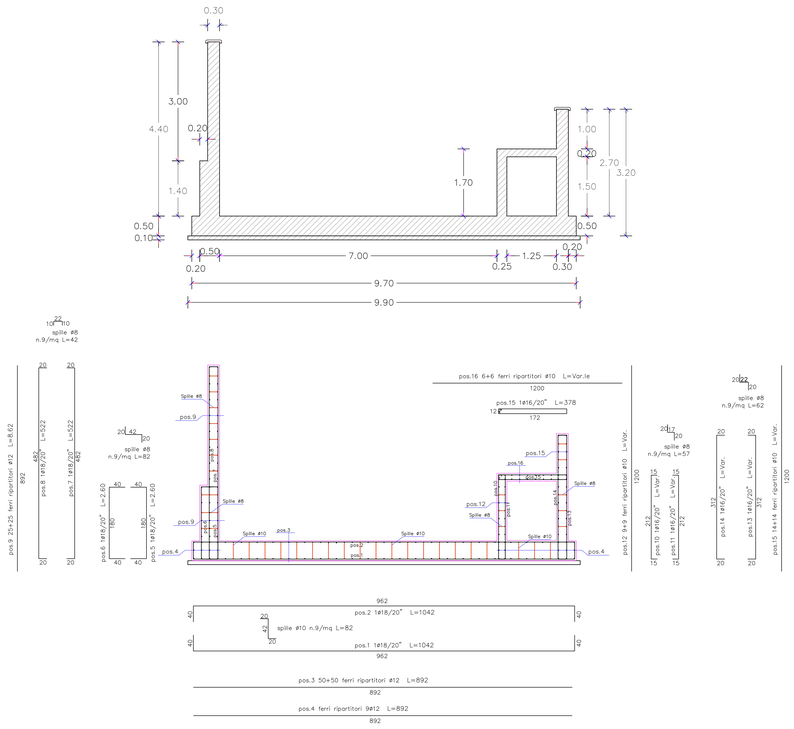
TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

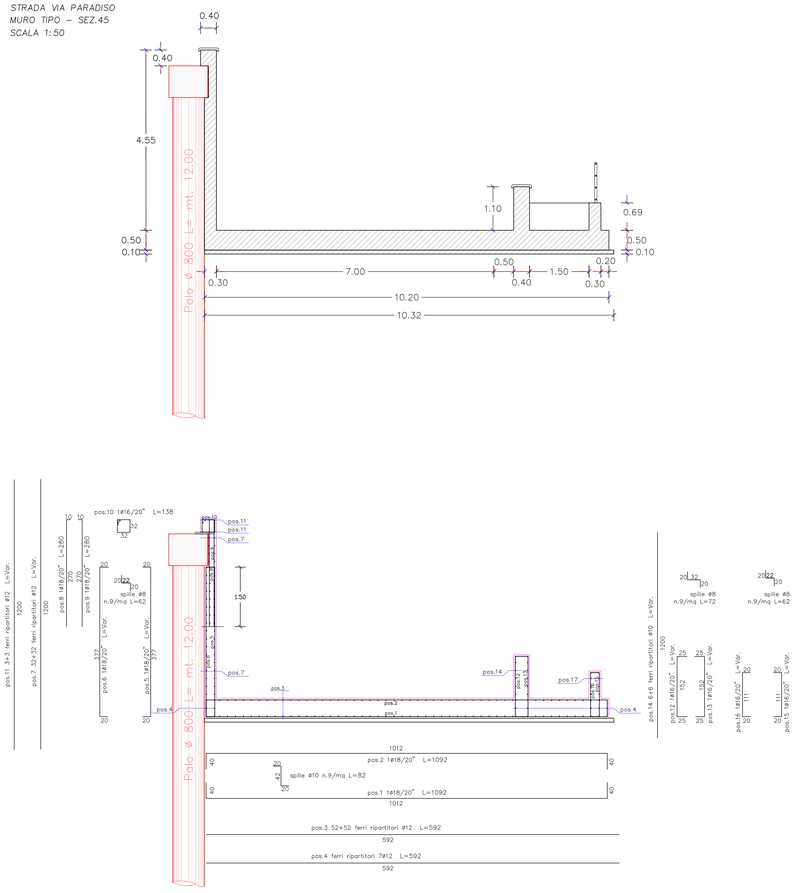
– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

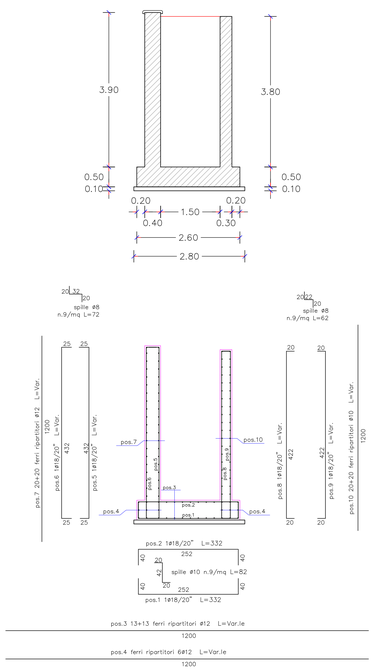
STRADA VIA PARADISO
MURO TIPO – SEZ.13
SCALA 1:50



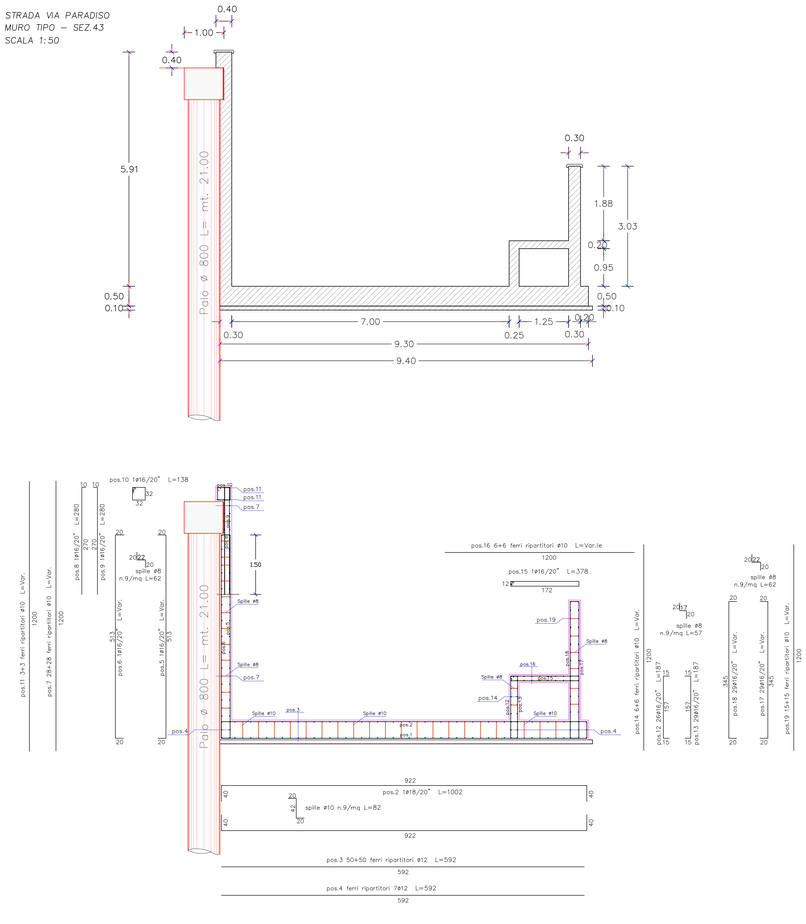
STRADA VIA PARADISO
MURO TIPO – SEZ.45
SCALA 1:50



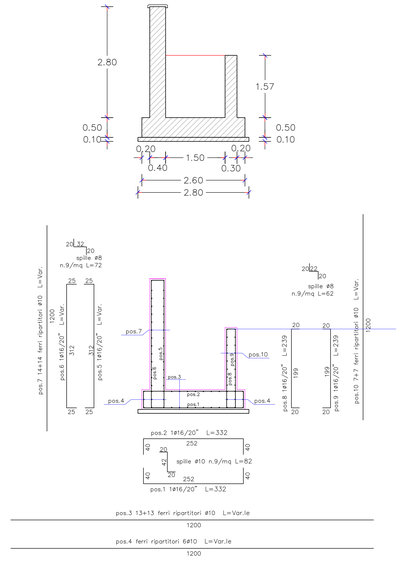
STRADA VIA PARADISO
MURO TIPO – SEZ.57
SCALA 1:50



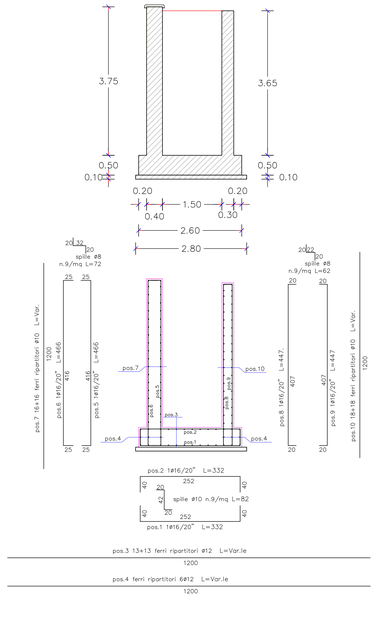
STRADA VIA PARADISO
MURO TIPO – SEZ.43
SCALA 1:50



STRADA VIA PARADISO
MURO TIPO – SEZ.55
SCALA 1:50

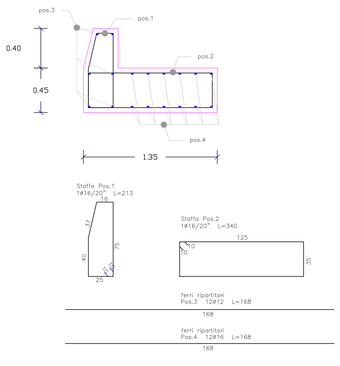


STRADA VIA PARADISO
MURO TIPO – SEZ.56
SCALA 1:50



Passerella pedonale
PARTICOLARE : ARMATURA PULVINO SPALLA

Scala 1:20



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
U. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
U.O. COORDINAMENTO TECNICO INFRASTRUTTURE CIVILI

PROGETTO - DEFINITIVO

LINEA: FIUMINO - FIUMICINO/AEROPORTO — COMUNE: FIUMICINO — CUP: C51E91000000001

OPERA DI RIFERIMENTO: SOTTOPASSO DELLA LINEA FIUMICINO/AEROPORTO PER LE PROGRESSIVE km0+351/km0+410. CON RICALCEDONE DELLA NUOVA STAZIONE DI FIUMICINO AEROPORTO E DEMOLIZIONE DEL SOTTOPASSO ESISTENTE PARTE DI UN PARADIGM LOW OPERE SOTTOPASSO SOLETA km0+351 - 410

OPERA A - SCHEMI LONGITUDINALI
PARTE 1 - SOTTOPASSO km0+351 - 410 - CARPENTERIE

PROGRAMMA	SCALA	CODICE	CODICE	NOME OPE.	PROGRESSIVA	FASE	ELABORATO	REV.
1 Giorno	1:100	SOTTOPA	1:100	0+351	0+351	PDF	0+351	0

Modulo	Modifica	Progettista	Data	Controllo	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Studio Associato Bari	Giugno 2019	Consorzio Stabile Marsi	Giugno 2019	Consorzio Stabile Marsi	Giugno 2019	Consorzio Stabile Marsi	Giugno 2019
1	Seconda emissione	Studio Associato Bari	Ottobre 2019	Consorzio Stabile Marsi	Ottobre 2019	Consorzio Stabile Marsi	Ottobre 2019	Consorzio Stabile Marsi	Ottobre 2019

Scala di riproduzione originale	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50

Formato A 1 Formato A2 Formato A3 Formato A4 Formato A5 Formato A6

File: 1.pl

PRESCRIZIONI MATERIALI – DETTAGLI N.T.C. 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione WATTC secondo le linee Guida sul CSL precedentemente indicate

SCOPERTURA MINIMA:
- Soletta di fondazione: 4.0 cm
- Pareti e pilastri: 4.0 cm (4.0 cm ambiente)
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 Calcestr 35 (2) cm)
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 Acc. ss. 4.0 cm
- Copertine: 3.0 cm
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 cm

NORME ED ALTRE OPERE IN C.A.:
- Soletta di fondazione: 4.0 cm
- Pareti e pilastri: 4.0 cm (4.0 cm ambiente)
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 Calcestr 35 (2) cm)
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 Acc. ss. 4.0 cm
- Copertine: 3.0 cm
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 cm

PARAMETRI DI CONTROLLO DI ACCETTAZIONE IN C.A.:
- Soletta di fondazione: 4.0 cm
- Pareti e pilastri: 4.0 cm (4.0 cm ambiente)
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 Calcestr 35 (2) cm)
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 Acc. ss. 4.0 cm
- Copertine: 3.0 cm
- Cordoni di sovrastruttura di gallerie: 3.0 cm

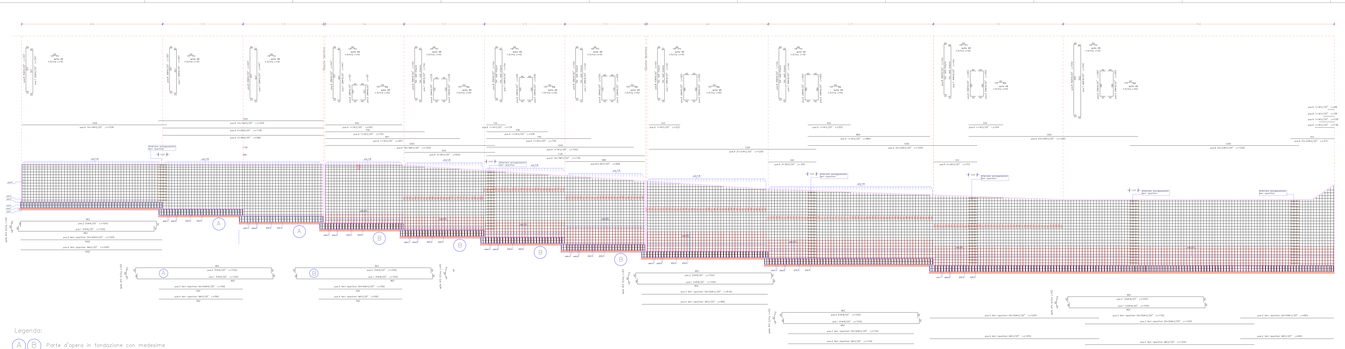
PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

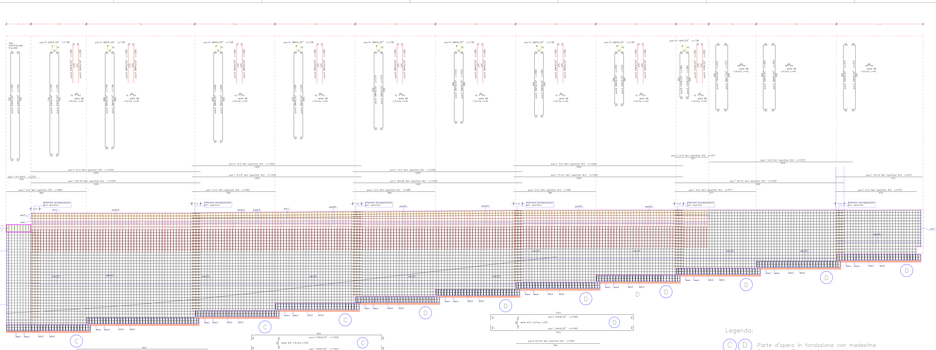
ARMATURE PER CONCRETI ARMATI : barre ad aderenza migliorata B450C

TUBIFARI PER WATERPROF : EN 10210 - S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPERMEABILIZZAZIONE

- CONCRETAGGI: 1.0 m in modo che i giunti di costruzione del 1m in opera sia ottenuto rispetto a 1.0m
- STRUCTURAL: ad unità di superficie del 0.5 per ciascun 1 giorni dal getto con membrane bituminose, nel 4 plastica, rivestimento, etc.)





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA MICROSTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea : PESCARA –SULMONA–L'AQUILA–TERNI Comune : SULMONA

RIPRISTINO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA–SULMONA–TERNI TRA LE PROGRESSIVE KM.66+300/69+000, CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI SULMONA SANTA RUFINA ED ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VIARIO DI VIA PARADISO CON OPERE SOSTITUTIVE DELL'EX PL KM.66+767

OPERA 5 SEZIONI TRASVERSALI
MURI VIA PARADISO – ARMATURE E CARPENTERIE

SCALA: INTERNA
Foglio 1 di 1

PROGETTO/ANNO	SOTTOPR.	LIVELLO	NOME DOC.	PROGR.OP.	FASE FUNZ.	NUMERAZ.
1 7		P D	T S S P	0 0	0 5	I 0 6 0

Revis.	Descrizione	Progettista	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
0	Prima emissione	Di Clemente V. Fiorentini	28/08/17 28/08/17	M. Esposito		G. De Nasto		S. Morellino	
A	Revisione Giugno 2018	Di Clemente	18/06/18	M. Esposito		M. Esposito		G. De Nasto	

POSIZIONE ARCHIVIO	LINEA	SEDE TECN.	NOME DOC.	NUMERAZ.
	L506	LO2798		

Verificato e trasmesso	Data	Convalidato	Data	Archiviato	Data

File: 5.08

PRESCRIZIONE MATERIALI – DETTATO N.T.C 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

OBBLIGO della certificazione dell'FPC secondo le linee Guida sul cls preconfezionato.

SCATOLARI IN C.A:
- Classe di Resistenza: C32/40
- Resistenze caratteristiche Rck: 40 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.49
- Copriferro: => 40 mm.
- Inerti: max 20 mm.

MURI ED ALTRE OPERE IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenze caratteristiche Rck: 35 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC3 a/c <= 0.60
- Copriferro: => 40 mm.
- Inerti: max 30 mm

PARATIE O OPERE DI SOSTEGNO IN C.A.:
- Classe di Resistenza: C25/30
- Resistenze caratteristiche Rck: 30 N/mmq
- Classe di consistenza al getto: S4 (slump 16–20 cm)
- Classe di esposizione: XC2 a/c <= 0.60
- Copriferro: => 60 mm.
- Inerti: max 30 mm

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

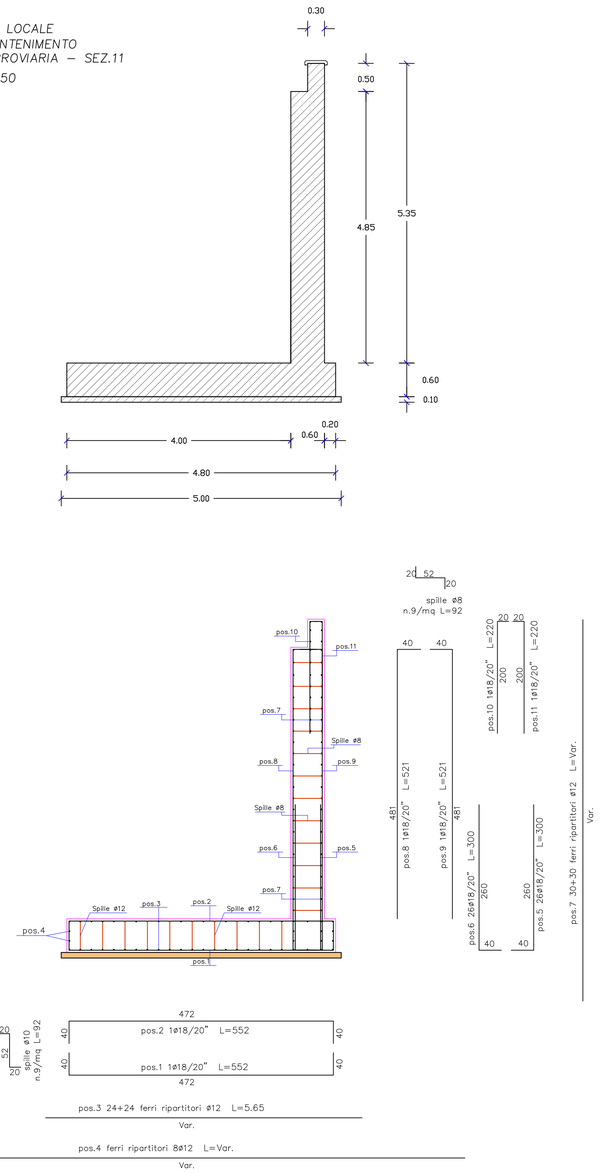
TUBOLARI PER MICROPALI : EN 10210 – S355 J2H

PRESCRIZIONE PER L'IMPRESA

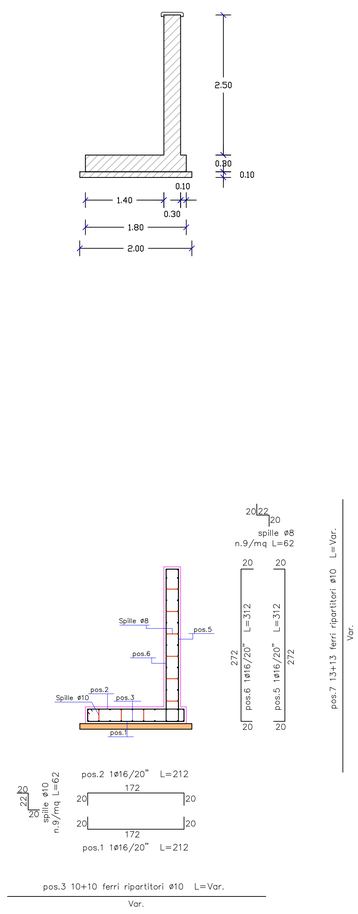
– COMPATTARE il CLS in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno eguale a 0.97.

– STAGIONARE ad umido le superfici del CLS per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di plastica, acqua nebulizzata, ecc.)

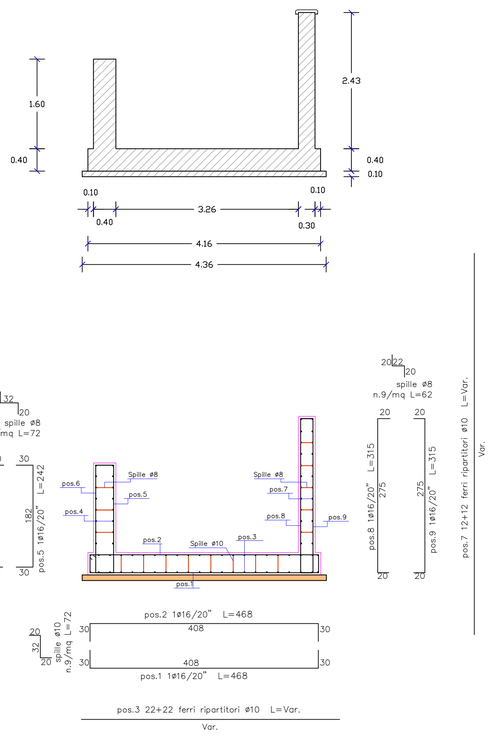
VIABILITA' LOCALE
MURO CONTENIMENTO
SEDE FERROVIARIA – SEZ.11
SCALA 1:50



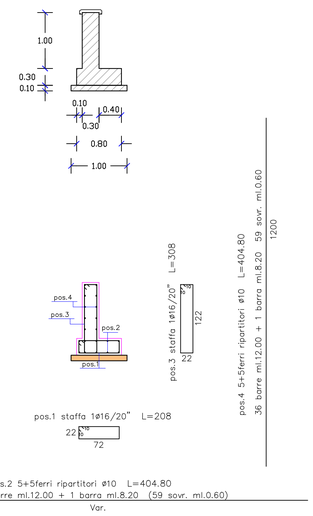
VIABILITA' LOCALE
MURO CONTENIMENTO
TERRENO – SEZ.11
SCALA 1:50



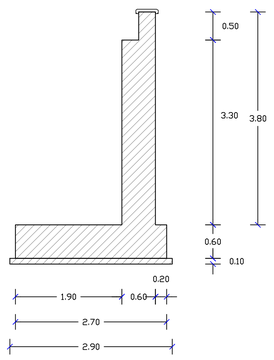
VIABILITA' LOCALE
MURO CONTENIMENTO
MARCIAPIEDI DI STAZIONE
SEZ.19–23–24–29–32 –33–37–41
SCALA 1:50

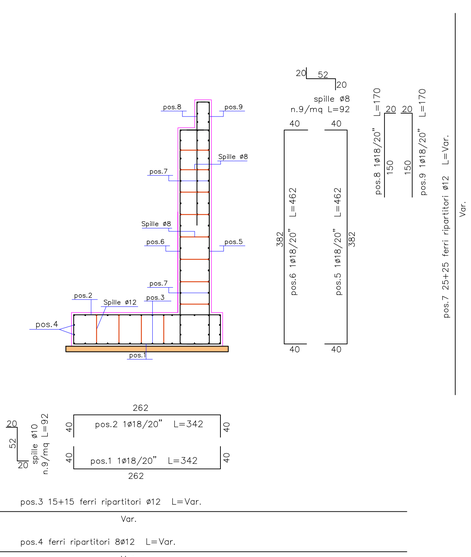


VIABILITA' LOCALE
MURO DI RECINZIONE
DA SEZ.11 A SEZ.41
SCALA 1:50

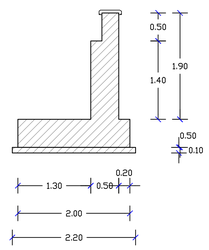


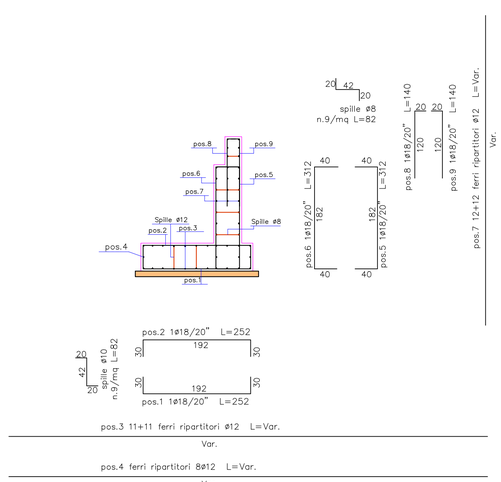
VIABILITA' LOCALE
MURO CONTENIMENTO
SEDE FERROVIARIA – SEZ.13
SCALA 1:50





VIABILITA' LOCALE
MURO CONTENIMENTO
SEDE FERROVIARIA – SEZ.16
SCALA 1:50





COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA

SOGGETTO TECNICO: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA

PROGETTAZIONE: RFI – DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ANCONA
S. O. INGEGNERIA INFRASTRUTTURA CIVILE

PROGETTO DEFINITIVO

Linea: 37010/01 ISUARDI/CASELLE TERNI Cantiere: 37AP00

APPALTO COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELLA LINEA PESCARA/ISUARDI-TERNI TRA LA PROGRESIVA km.84+200/85+000 CON REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FERMATA DI ISUARDI SANTA MARIA E/O ADEGUAMENTO DELL'ASSETTO VARIO DI UN PARAGHO CON OPERE SOSTITUTIVE DELLO P.M. km.85+767

OPERA 9 – SCONE LONGITUDINALI
MURI VIA PARAGHO – ARMATURE E CARPENTERIE

SCALA 1:50
Foglio 1 di 1

NAZIONE	COTTORE	LINEA	PRIMA SEZ.	PROGR.KM	FASE FUNZ.	SUBFASE
I	2	7	0	0	0	0

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Concessione	Data
0	Prima emissione	ITALFERR	Dic.2018	ITALFERR	Dic.2018	ITALFERR	Dic.2018	ITALFERR	Dic.2018
1	Progettazione Esecutiva	ITALFERR	Giu.2019	ITALFERR	Giu.2019	ITALFERR	Giu.2019		

POSIZIONE ARCHIVIO

LINEA	SUB. FUNZ.	FASE FUNZ.	SUBFASE	PROGR.	SEZ.	PARTE	TIPO	NUMERO
I 2 7	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0

Architetto o Ingegnere | Data | Concessione | Data | Sezione | Data

File: 1.0

PRESCRIZIONE MATERIALI – DETTATO N.T.C. 2018

PRESCRIZIONE PER IL CALCESTRUZZO

DBB.003 Solo certificazione dell'ITC secondo le linee Guida sul cls precofezionato.

SCOLIANO (PU)
- Classe di Esposizione: XC4,XF1
- Resistenza caratteristica Rck: 35 N/mm2
- Classe di consistenza: S3 (10 - 15 cm) o S4 (16 - 21 cm)
- Classe di esposizione: XC2 fck>= 30 N/mm2
- rapporto a/c: max 0.60
- dmax: max 25 mm.

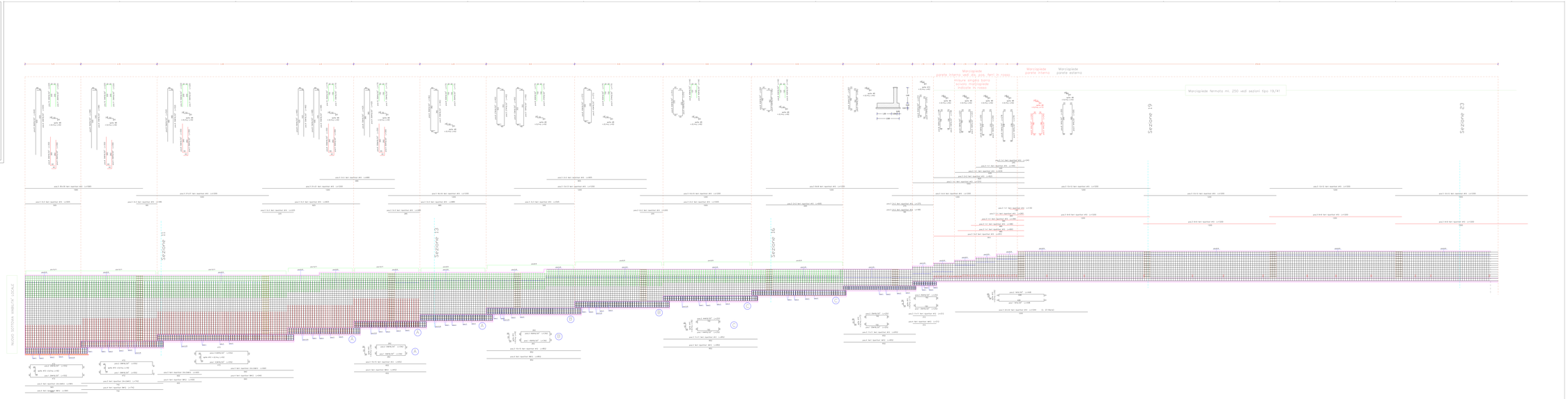
- Classe di Esposizione: XC4,XF1
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenza caratteristica Rck: 35 N/mm2
- Classe di consistenza: S3 (10 - 15 cm) o S4 (16 - 21 cm)
- Classe di esposizione: XC2 fck>= 30 N/mm2
- rapporto a/c: max 0.60
- dmax: max 25 mm.

- Classe di Esposizione: XC4,XF1
- Classe di Resistenza: C28/35
- Resistenza caratteristica Rck: 35 N/mm2
- Classe di consistenza: S3 (10 - 15 cm) o S4 (16 - 21 cm)
- Classe di esposizione: XC2 fck>= 30 N/mm2
- rapporto a/c: max 0.60
- dmax: max 25 mm.

PRESCRIZIONE PER L'ACCIAIO

ARMATURE PER CEMENTO ARMATO : barre ad aderenza migliorata B450C

TABELLA PER ARCHIVIO.: ZN 1020 – 1020 ZM

PRESCRIZIONE PER L'IMPERMEA

- COMPATTARE A 95% in modo che il grado di compattazione del cls in opera sia almeno uguale a 1.07 .
- STAGIONARE sul umido le superfici del 0.00 per almeno 3 giorni dal getto con membrane antievaporanti, teli di poliete, acque nebulizzate, ecc.)