



**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

**Giudizio n° 4466 Del 23/01/2025**  
**Prot. n° 24/465415 Del 01/12/2024**

**Ditta Proponente:** ASD CENTRO ITALIA CORSE

**Oggetto:** Ampliamento Kartodromo Cavalletto d'Ocre

**Comune di Intervento:** Ocre (AQ)

**Tipo procedimento:** Verifica di Ottemperanza ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

**Presenti** (in seconda convocazione)

**Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente)** ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)

**Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali** -

**Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque** dott.ssa Francesca Liberi (delegata)

**Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara** ing. Armando Lombardi (delegato)

**Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara** dott.ssa Silvia De Melis (delegata)

**Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio** ing. Eligio Di Marzio (delegato)

**Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila** ASSENTE

**Dirigente Servizio Opere Marittime** ASSENTE

**Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio**

**L'Aquila** ing. Giuseppe Di Giovanni (delegato)

**Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila** dott. Luciano Del Sordo (delegato)

**Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti** ASSENTE

**Direttore dell'A.R.T.A** ing. Simonetta Campana (delegata)

**Relazione Istruttoria** Titolare istruttoria: ing. Andrea Santarelli  
Gruppo Istruttoria: ing. Alessandro Colaiuda

Si veda istruttoria allegata

Preso atto della documentazione trasmessa dalla ASD Centro Italia Corse in merito alla verifica di ottemperanza per l'intervento "Ampliamento Kartodromo Cavalletto d'Ocre", acquisita al prot. n. 464515/24 del 01/12/2024;





## IL COMITATO CCR-VIA

Richiamata la normativa che regola il funzionamento del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A., e in particolare:

- la Legge Regionale del 29 luglio 2010, n. 31 e s.m.i. “Norme regionali contenenti la prima attuazione del Decreto Legislativo del 03 Aprile 2006, n. 152”;
- le DGR 660 del 14/11/2017 Valutazione di Impatto Ambientale - Disposizioni in merito alle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA ed al Provvedimento autorizzatorio unico regionale di VIA ex art. 27 bis del Dlgs 152/2006 così come introdotto dal Dlgs 104/2017 e riformulazione del CCR-VIA
- DGR 713/22 L.R. N. 11/1999 - Aggiornamento del documento Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali (approvato con DGR 119/2002 e smi) alla luce delle disposizioni di cui al D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;

Richiamata la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione ambientale, e in particolare i principi e le norme concernenti la verifica di ottemperanza:

- la Direttiva del Parlamento Europeo e del Consiglio n. 2014/52/UE del 16 aprile 2014 che modifica la direttiva 2011/92/UE del 13/11/2011 concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati;
- il D. Lgs. del 3 aprile 2006, n.152 recante “Norme in materia ambientale” come novellato dal D. Lgs 16.06.2017, n. 104, recante “Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la Direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114”, e in particolare: l'art. 5, recante ‘definizioni’, e in particolare il comma 1, lett. m), secondo cui “si intende per” m) Verifica di assoggettabilità a VIA di un progetto”: “La verifica attivata allo scopo di valutare, ove previsto, se un progetto determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e deve essere quindi sottoposto a procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III, Parte seconda del presente decreto”;
- l'art. 28, recante ‘Monitoraggio’, e in particolare il comma 3, secondo cui “*Per la verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali, il proponente, nel rispetto dei tempi e delle specifiche modalità di attuazione stabilite nel provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA o nel provvedimento di VIA, trasmette in formato elettronico all'autorità competente, o al soggetto eventualmente individuato per la verifica, la documentazione contenente gli elementi necessari alla verifica dell'ottemperanza. L'attività di verifica si conclude entro il termine di trenta giorni dal ricevimento della documentazione trasmessa dal proponente*”;

Considerato che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Sentita la relazione istruttoria;





Visto il Giudizio n. 3429 del 27/05/2021;

Viste le misure gestionali previste dalla Ditta in relazione alla prevenzione dell'impatto acustico e ritenute le stesse condivisibili anche alla luce del parere ARTA;

Ritenuto che la condizione ambientale contenuta nel Giudizio n.3429/2021 sia stata ottemperata;

**ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO  
DI PRESA D'ATTO DELL'OTTEMPERANZA ALLA CONDIZIONE  
AMBIENTALE DI CUI AL GIUDIZIO N. 3429/2021**

**per le motivazioni indicate in premessa che si intendono integralmente  
confermate e trascritte.**

*Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.*

*ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)*

*FIRMATO DIGITALMENTE*

*dott.ssa Francesca Liberi (delegata)*

*FIRMATO ELETRONICAMENTE*

*ing. Armando Lombardi (delegato)*

*FIRMATO ELETRONICAMENTE*

*dott.ssa Silvia De Melis (delegata)*

*FIRMATO ELETRONICAMENTE*

*ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

*FIRMATO ELETRONICAMENTE*

*ing. Giuseppe Di Giovanni (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*ing. Simonetta Campana (delegata)*

*FIRMATO ELETTRONICAMENTE*

*Per la verbalizzazione*





*Titolare: ing. Silvia Ronconi*  
*Gruppo: dott.ssa Paola Pasta*  
**FIRMATO ELETTRONICAMENTE**



**Istruttoria Tecnica**

Verifica di Ottemperanza – art. 28 D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

**Progetto**AMPLIAMENTO KARTODROMO CAVALLETTO D'OCRE – COMUNE OCRE -  
CENTRO ITALIA CORSE ASD

## Oggetto

<b>Titolo dell'intervento:</b>	<b>Ampliamento kartodromo Cavalletto D'Ocre.</b>
<b>Azienda Proponente:</b>	<b>CENTRO ITALIA CORSE ASD</b>
<b>Procedimento:</b>	<b>Verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.</b>

## Localizzazione del progetto

Comune:	Ocre
Provincia:	L'Aquila
Altri comuni interessati	Nessuno
Numero foglio catastale	2
Particella catastale	610, 611, 617, 618, 619, 620, 621, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 973, 1496, 1541, 1663

## Contenuti istruttoria

La presente istruttoria riassume quanto riportato negli elaborati prodotti e inviati tramite PEC dal Proponente, per quanto non espressamente riportato nella presente istruttoria si rimanda agli elaborati. Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti sezioni:

- Anagrafica del progetto
- Premessa
- Analisi della documentazione trasmessa

## Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali

Titolare istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Ing. Alessandro Colaiuda

L'Istruttore Tecnico



## ANAGRAFICA DEL PROGETTO

### Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Barbarossa Pio
----------------	----------------

### Iter amministrativo

Atto di valutazione ambientale	Giudizio CCR-VIA n. 3429 del 27/05/2021
Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 0464515 del 01/12/2024
Oneri istruttori versati	SI

### Elenco Elaborati

-  BONIFICO ONERI ISTRUTTORI
-  DOCUMENTO PIO BARBAROSSA
-  GIUDIZIO N. 3429 DEL 27 MAGGIO 2021
-  MODELLO 07 ISTANZA OTTEMPERANZA
-  PARERE TECNICO ARTA ABRUZZO
-  VALUTAZIONE PREVISIONALE IMPATTO ACUSTICO

## PREMESSA

In riscontro a quanto richiesto, la **ditta, con nota acquisita in atti al prot. n. 0464515 del 01/12/2024, presentava istanza di Verifica di Ottemperanze**, ex art 28 del D.lgs. 152/06 e ss.mm.ii. per il progetto di “**Ampliamento kartodromo Cavalletto D’Ocre**”, la cui procedura è stata conclusa con **Giudizio del CCR-VIA n. 3429 del 27/05/2021** ed ha ricevuto il parere “**Favorevole all’esclusione dalla procedura di VIA con le seguenti prescrizioni**”

**Considerato il cimitero prossimo all’impianto, si ritiene debbano essere previsti sistemi di contenimento delle emissioni acustiche, da sottoporre alla preventiva approvazione del Distretto Arta dell’Aquila.”.**

Il Proponente ha allegato la documentazione precedentemente elencata, che viene riassunta nella presente istruttoria, ed alla quale si rimanda per tutto quanto non espressamente di seguito riportato.

## ANALISI DELLA DOCUMENTAZIONE TRASMESSA

**Prescrizione - Considerato il cimitero prossimo all’impianto, si ritiene debbano essere previsti sistemi di contenimento delle emissioni acustiche, da sottoporre alla preventiva approvazione del Distretto Arta dell’Aquila.**

Il proponente ha inviato il documento **denominato “Valutazione Previsionale impatto acustico kartodromo”, redatto** in data **16/09/2024** da **sopralluogo effettuato** in data **06/04/2024**.

Si afferma che la valutazione è svolta ai sensi della L. 447/95, DPCM 14/11/1997, DM 16/3/1998, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11.

Il tecnico è partito dallo studio di impatto acustico della situazione attuale dell’impianto al quale si è aggiunto lo studio della modifica dovuta all’ampliamento per la valutazione previsionale dell’impatto acustico in prossimità dei ricettori.

Lo stesso riporta gli esiti dell’indagine finalizzata alla valutazione previsionale dell’impatto acustico del Kartodromo, dovuta all’ampliamento della pista di allenamento e noleggio kart (con incremento del numero dei kart in pista fino alle 10 unità) e realizzazione di un prefabbricato destinato a deposito, magazzino, spogliatoio e servizi igienici, anche bagno per disabili.



Stato di fatto



Stato di progetto





### STATO ATTUALE

Il tecnico afferma che le misure allo stato attuale del livello ambientale con i kart in pista sono state effettuate in due diverse combinazioni:

- misure con kart da noleggio in pista (5);
- misure con kart da competizione in pista (5).

#### Verifica del criterio assoluto con in pista kart da noleggio (5)

Periodo Diurno	Ambientale* Leq dB(A)	Valore limite di immissione	Giudizio
Postazione P1 (Ricettore 1)	40,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P2 (Ricettore 2)	40,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P3 (Ricettore 3)	37,5	70	Valore limite Rispettato
Postazione P4 (Ricettore 4)	38,0	70	Valore limite Rispettato

#### Verifica del criterio assoluto con in pista kart da competizione (5)

Periodo Diurno	Ambientale* Leq dB(A)	Valore limite di immissione	Giudizio
Postazione P1 (Ricettore 1)	42,5	70	Valore limite Rispettato
Postazione P2 (Ricettore 2)	50,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P3 (Ricettore 3)	37,5	70	Valore limite Rispettato
Postazione P4 (Ricettore 4)	41,0	70	Valore limite Rispettato

### STATO PREVISIONALE

Il tecnico afferma che per lo stato previsionale è stato calcolato il livello di emissione nei punti di misura dalla differenza tra l'ambientale (misurato) e il residuo misurato (misurato).



Dipartimento Territorio - Ambiente  
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Verifica di Ottemperanza – art. 28 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

AMPLIAMENTO KARTODROMO CAVALLETTO D'OCRE – COMUNE OCRE -  
CENTRO ITALIA CORSE ASD

Il livello di emissione così ricavato (per 5 Kart), sia per i soli kart da noleggio che per i kart da competizione, è stato incrementato di 3 dB(A) che corrispondono al raddoppio della potenza sonora in virtù del fatto che con la nuova conformazione di pista il numero dei kart dovrebbe passare da 5 a 10.

A tale livello di emissione così calcolato è stato sommato il residuo misurato per ricavare il livello di immissione previsionale da confrontare con i valori limite.

Si specifica che l'ampliamento della pista non comporta modifiche nella distanza sorgente-ricettori in quanto rimane equidistante dagli stessi.

**Verifica del criterio assoluto con in pista kart da noleggio (10)**

Periodo Diurno	Ambientale* Leq dB(A)	Valore limite di immissione	Giudizio
Postazione P1 (Ricettore 1)	42,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P2 (Ricettore 2)	42,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P3 (Ricettore 3)	38,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P4 (Ricettore 4)	38,5	70	Valore limite Rispettato

**Verifica del criterio assoluto con in pista kart da competizione (10)**

Periodo Diurno	Ambientale* Leq dB(A)	Valore limite di immissione	Giudizio
Postazione P1 (Ricettore 1)	45,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P2 (Ricettore 2)	53,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P3 (Ricettore 3)	38,0	70	Valore limite Rispettato
Postazione P4 (Ricettore 4)	43,0	70	Valore limite Rispettato

Il tecnico conclude che le attività svolte con più di 5 kart da competizione in pista evidenziano il superamento del limite di immissione diurno (50 dB(A)) sul ricettore sensibile in classe I ed individuato nella chiesa ubicata all'interno del cimitero.

In merito a quest'ultimo punto, in virtù del fatto che le competizioni con più di 5 kart riguarderanno attività temporanee in occasione di eventi, quali forme di contenimento delle emissioni acustiche il titolare dell'attività dichiara e s'impegna ad adottare i seguenti accorgimenti:

- in occasione di riti funebri presso il cimitero tutte le attività in pista saranno sospese per l'intera durata dello stesso;
- durante gli eventi agonistici occasionali ed organizzati che prevedano la presenza in pista di più di 5 kart contemporaneamente sarà richiesta l'autorizzazione in deroga al superamento dei limiti di zona al Comune;
- saranno ammessi al circuito solamente kart da competizione provvisti di silenziatore omologato con livello di potenza sonora pari a 109 dB (pressione sonora di 97,5 dB(A) a 1 metro dal mezzo), da accertare ogni volta dal Datore di lavoro e da documentare su un apposito registro;
- il manto stradale del circuito sarà sottoposto a regolare manutenzione;
- la durata dei turni di prove libere non sarà superiore ai 15 minuti per singolo turno;
- le prove libere si svolgeranno nella fascia oraria 9:00-15:00, mentre nella fascia oraria 15:30- 20:00 il kartodromo verrà utilizzato esclusivamente per l'attività di noleggio, in ogni caso in sessione diurna e mai durante la notte;
- il titolare dell'attività in oggetto si impegna a far svolgere durante l'esecuzione dell'attività, la verifica di compatibilità con quanto valutato. In particolare saranno effettuate misurazioni fonometriche a campione in occasione di utilizzo della pista con 5 kart da competizione al fine di verificare il rispetto dei limiti di immissione in facciata al ricettore sensibile.



**Dipartimento Territorio - Ambiente**  
**Servizio Valutazioni Ambientali**

**Istruttoria Tecnica**

**Verifica di Ottemperanza – art. 28 D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.**

**AMPLIAMENTO KARTODROMO CAVALLETTO D'OCRE – COMUNE OCRE -  
CENTRO ITALIA CORSE ASD**

Inoltre, all'istanza è stato allegato il documento denominato **“Parere tecnico ARTA Abruzzo”**, nel quale si rimette valutazione relativa alla proposta di controllo delle emissioni sonore generate previsionalmente dall'impianto.

Nel predetto parere vengono elencate le seguenti misure procedurali, derivate dal fatto che la stima effettuata dal tecnico, in caso di utilizzo di più di 5 kart da competizione, comporta il mancato rispetto dei limiti in facciata presso il ricettore di classe I (cimitero):

- Sospensione delle attività in occasione di riti funebri;
- Preventiva acquisizione dell'autorizzazione comunale in deroga di cui all'art. 6 comma 1 lett. h della L. 447/95 per gli eventi agonistici che dovranno mantenere un carattere di occasionalità;
- Limitazione dell'accesso alla pista ai soli kart da competizione silenziati (max potenza sonora 109 dB);
- Verifica della potenza sonora dei kart prima dell'inizio degli eventi sportivi. L'autocontrollo a tal fine si intende rimesso al gestore del Kartodromo;
- Adozione di un programma di manutenzione del manto della pista. Allo scopo il Gestore dovrà procedere alla verifica almeno trimestrale della pavimentazione e interventi di manutenzione ordinaria programmata e straordinari alla bisogna;
- Limitazione a 15 minuti della durata delle prove libere da limitarsi alle sole ore antimeridiane;
- Esecuzione di verifiche fonometriche periodiche dell'impatto acustico da esperirsi con frequenza almeno biennale ed i cui esiti dovranno essere mantenuti a disposizione degli organi di controllo.

Nel documento, **le misure di cui sopra vengono ritenute adeguate da ARTA a garantire che il kartodromo non comporti nel tempo il superamento dei limiti di immissione previsti dalla L. 447/95.**

Inoltre si sottolinea che tutte le attività di manutenzione e le risultanze dei rilievi andranno riportate su di un apposito registro da mantenersi a disposizione dell'Autorità di controllo.

## **Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali**

Titolare istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Ing. Alessandro Colaiuda

L'Istruttore Tecnico