

Al **REGIONE ABRUZZO**
DPC002-Servizio Valutazioni Ambientali –
Dipartimento Territorio Ambiente
dpc002@pec.regione.abruzzo.it

Centro Italia Corse
centroitaliacorse@pec.it

E, p.c. **Comune di Ocre (AQ)**
demografici.ocre.aq@legalmail.it

Oggetto: Ampliamento Kartodromo Cavalletto d'Ocre/ prescrizioni giudizio di esclusione dalla procedura di VIA n. 3429 del 27/05/2021 // Parere tecnico.

Unitamente alla presente si rimette valutazione relativa alla proposta di controllo delle emissioni sonore generate previsionalmente dall'impianto in oggetto.

Il Direttore del Distretto
Dott.ssa Virginia Lena
(doc. sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs.82/2005 e s.m.i.)

Oggetto: Ampliamento Kartodromo Cavalletto d'Ocre/ prescrizioni giudizio di esclusione dalla procedura di VIA n. 3429 del 27/05/2021 // Parere tecnico.

Con Giudizio n. 3429 del 27/05/2021, il comitato CCR-Via si è espresso favorevolmente rispetto alla esclusione del progetto dalla procedura di VIA con le seguenti prescrizioni: *“Considerato il cimitero prossimo all'impianto, si ritiene debbano essere previsti sistemi di contenimento delle emissioni acustiche, da sottoporre alla preventiva approvazione del Distretto Arta dell'Aquila”.*

Con nota acquisita al protocollo dell'Agenzia al n. 0037172/2024 del 25/09/2024 l'ASD Centro Italia Corse ha rimesso il documento “VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO AMBIENTALE” rev. 2 a firma del tecnico competente in acustica ambientale Dott. Matteo Mazzali (iscrizione Enteca n. 7499).

L'ampliamento del kartodromo comporta in particolare l'estensione della pista nonché l'incremento fino a 10 kart contemporaneamente circolanti. La stima effettuata dal tecnico, in caso di utilizzo di più di 5 kart da competizione, indica in via previsionale il mancato rispetto dei limiti in facciata presso il ricettore di classe I (cimitero). Per queste ragioni il tecnico ha individuato le seguenti misure procedurali:

1. Sospensione delle attività in occasione di riti funebri;
2. Preventiva acquisizione dell'autorizzazione comunale in deroga di cui all'art. 6 comma 1 lett. h della L. 447/95 per gli eventi agonistici che **dovranno mantenere un carattere di occasionalità;**
3. Limitazione dell'accesso alla pista ai soli kart da competizione silenziati (max potenza sonora 109 dB);
4. Verifica della potenza sonora dei kart prima dell'inizio degli eventi sportivi **L'autocontrollo a tal fine si intende rimesso al gestore del Kartodromo;**
5. Adozione di un programma di manutenzione del manto della pista. Allo scopo il Gestore dovrà procedere alla **verifica almeno trimestrale della pavimentazione e interventi di manutenzione ordinaria programmata e straordinari alla bisogna;**
6. Limitazione a 15 minuti della durata delle prove libere da limitarsi alle **sole ore antimeridiane;**
7. Esecuzione di verifiche fonometriche periodiche dell'impatto acustico **da esperirsi con frequenza almeno biennale ed i cui esiti dovranno essere mantenuti a disposizione degli organi di controllo.**

Le misure di cui sopra, unitamente al collaudo acustico di cui alla L.R. 23 del 17/7/2007, si ritengono adeguate a garantire che il kartodromo non comporti nel tempo il superamento dei limiti di immissione previsti dalla L. 447/95. **Tutte le attività di manutenzione e le risultanze dei rilievi andranno riportate su di un apposito registro da mantenersi a disposizione dell'Autorità di controllo.**

Il Responsabile dell'U.O.

Dott. Carlo Bellina Agostinone

(doc. sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs.82/2005 e s.m.i.)

