




## ASD CENTRO ITALIA CORSE Kartodromo Cavalletto d'Ocre

S.S.5 BIS km 6+400  
67040 Ocre (AQ)

# VALUTAZIONE PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO AMBIENTALE

ai sensi della Legge 447/95, DPCM 14/11/97, DM 16/3/98, L.R. Abruzzo 23/2007 e  
delibera n.770/P del 14/11/11

\*\*\*\*\*

PROG.	REV.	EMISSIONE DOCUMENTO	SOPRALLUOGO	PAGINE DOCUMENTO	PAGINE ALLEGATI	TOTALE PAGINE
23_440	02	16.09.2024	06.04.2024	11	2	13
ELABORATO DA:						
				<p><b>IL TECNICO</b></p> <p><b>DOTT. MATTEO MAZZALI</b> TECNICO ACUSTICA AMBIENTALE N. ISCR. 405 REGIONE LAZIO ENTECA N. 7499</p>  		

<b>ASD CENTRO ITALIA CORSE - Kartodromo Cavalletto d'Ocre</b> S.S.5 BIS km 6+400 - 67040 Ocre (AQ)	
<b>Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale</b>	Rev.:02 del 16/09/2024
Legge 447/95, DPCM 14/11/97, DM 16/3/98, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11	Pagina 2 di 11

## INDICE

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. TERMINI E DEFINIZIONI .....</b>	<b>3</b>
<b>3. DESCRIZIONE DEL SITO E DELLE SORGENTI SONORE – STATO ATTUALE ...</b>	<b>5</b>
<b>4. DESCRIZIONE DEL NUOVO IMPIANTO – MODIFICA .....</b>	<b>5</b>
<b>5. INDIVIDUAZIONE DELLA CLASSE DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO. UBICAZIONE DEI POSSIBILI RECETTORI.....</b>	<b>6</b>
<b>6. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI STRUMENTI DI MISURA .....</b>	<b>7</b>
6.1 CRITERI DI MISURAZIONE.....	7
<b>7. VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO – STATO ATTUALE – PERIODO DIURNO .....</b>	<b>8</b>
<b>8. VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO – PREVISIONALE PERIODO DIURNO .....</b>	<b>9</b>
<b>9. CONCLUSIONI .....</b>	<b>11</b>

### Allegati:

- Certificati di taratura del fonometro e del calibratore

<b>ASD CENTRO ITALIA CORSE - Kartodromo Cavalletto d'Ocre</b> S.S.5 BIS km 6+400 - 67040 Ocre (AQ)	
<b>Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale</b>	Rev.:02 del 16/09/2024
Legge 447/95, DPCM 14/11/97, DM 16/3/98, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11	Pagina 3 di 11

## 1. PREMESSA

Il presente documento riporta gli esiti dell'indagine finalizzata alla valutazione previsionale dell'impatto acustico del Kartodromo Cavalletto d'Ocre sulla S.S.5 BIS Km 6+400 ad Ocre (AQ), dovuta all'ampliamento della pista di allenamento e noleggio kart e realizzazione di un prefabbricato destinato a deposito, magazzino, spogliatoio e servizi igienici, anche bagno per disabili. La valutazione, svolta ai sensi della L. 447/95, DPCM 14/11/1997, DM 16/3/1998, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11, ha lo scopo di verificare il rispetto dei limiti previsti dalla normativa vigente per le zone oggetto di indagine, nei confronti dei limitrofi ricettori.

Con tali finalità si è partiti dallo studio di impatto acustico della situazione attuale dell'impianto al quale si è aggiunto lo studio della modifica dovuta all'ampliamento per la valutazione previsionale dell'impatto acustico in prossimità dei ricettori individuati sul territorio in relazione alla loro posizione rispetto alle sorgenti sonore.

Le valutazioni di cui al presente documento sono state effettuate da Tecnico Competente in Acustica Ambientale secondo le modalità previste dalla L. 447/95, utilizzando metodi di campionamento con strumentazione conforme (analizzatore in tempo reale in classe I con taratura in corso di validità) e di calcolo secondo le normative tecniche di riferimento.

Le informazioni e i dati contenuti nel documento sono stati forniti dalla committenza, fatto salvo per le valutazioni acustiche acquisite e verificate dal tecnico competente.

## 2. TERMINI E DEFINIZIONI

**Livello di pressione sonora ( $L_p$ ):** dieci volte il logaritmo in base dieci del rapporto tra il quadrato della pressione sonora e il quadrato della pressione sonora di riferimento [ $p_o=20\mu Pa(2 \times 10^{-5} Pa)$ ]. Esso è espresso in decibel.

**Livello di pressione sonora continuo equivalente ponderato A,  $L_{AeqT}$ :** dieci volte il logaritmo in base 10 del rapporto tra la media temporale del quadrato della pressione sonora ponderata A,  $p_A$ , durante un intervallo di tempo T (avente inizio a  $t_1$  e termine a  $t_2$ ), e il quadrato della pressione sonora di riferimento,  $p_o$ , espresso in decibel, dove il valore di riferimento,  $p_o$ , è  $20 \mu Pa$ .

$$L_{AeqT} = 10 \lg \left[ \frac{\frac{1}{T} \int_{t_1}^{t_2} p_A^2(t) dt}{p_o^2} \right] \text{ dB}$$

**Sorgente specifica di rumore:** sorgente sonora o insieme di sorgenti sonore chiaramente identificabili.

**Tempo di riferimento ( $T_R$ ):** rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le ore 6,00 e le ore 22,00 e quello notturno compreso tra le ore 22,00 e le ore 6,00.

**Tempo di osservazione ( $T_o$ ):** è un periodo di tempo compreso in  $T_R$  nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

**Tempo di misura ( $T_M$ ):** all'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura ( $T_M$ ) di durata pari o minore del tempo di osservazione in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

**Livello di rumore ambientale ( $L_A$ ), Immissione:** è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato A prodotto da tutte le sorgenti di rumore esistenti in un dato luogo e durante un determinato tempo. Il rumore ambientale è costituito dall'insieme del rumore residuo e da quello prodotto dalle specifiche sorgenti disturbanti, con l'esclusione degli eventi sonori singolarmente identificabili di natura eccezionale rispetto al valore ambientale della zona. E' il livello che si confronta con i livelli massimi di esposizione:

- nel caso dei limiti differenziali è riferito a  $T_M$ ;

<b>ASD CENTRO ITALIA CORSE - Kartodromo Cavalletto d'Ocre</b> S.S.5 BIS km 6+400 - 67040 Ocre (AQ)	
<b>Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale</b>	Rev.:02 del 16/09/2024
Legge 447/95, DPCM 14/11/97, DM 16/3/98, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11	Pagina 4 di 11

- nel caso dei limiti assoluti è riferito a  $T_R$ .

**Livello di rumore residuo ( $L_R$ ):** è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato A che si rileva quando si esclude la specifica sorgente sonora disturbante. Deve essere misurato con le identiche modalità impiegate per la misura del rumore ambientale e non deve contenere eventi sonori atipici.

**Livello differenziale di rumore ( $L_D$ ):** differenza tra il livello di rumore ambientale ( $L_A$ ) e quello di rumore residuo ( $L_R$ ).

**Livello di emissione ( $L_E$ ):** è il livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato A, dovuto alla sorgente specifica. E' il livello che si confronta con i limiti di emissione.

**Livello percentile ( $L_{95}$ ):** è quel livello acustico che insiste per lo meno per il 95% del tempo di osservazione. E' il minimo medio, secondo l'analisi statistica, che viene superato durante il 95% del tempo di osservazione (vale a dire il livello statistico  $L_{95}$ ).

**Fattore correttivo ( $K_i$ ):** è la correzione in dB(A) introdotta per tener conto della presenza di rumori con componenti impulsive, tonali o di bassa frequenza il cui valore è di seguito indicato:

- per la presenza di componenti impulsive  $K_I = 3$  dB;
- per la presenza di componenti tonali  $K_T = 3$  dB;
- per la presenza di componenti in bassa frequenza  $K_B = 3$  dB.

I fattori di correzione non si applicano alle infrastrutture dei trasporti.

**Livello di rumore corretto ( $L_C$ ):** è definito dalla relazione:

$$L_C = L_A + K_I + K_T + K_B$$

**Limite di emissione:** valore massimo di rumore che può essere emesso da una sorgente sonora. I rilevamenti e le verifiche sono effettuati in corrispondenza degli spazi utilizzati da persone e comunità.

**Confine di pertinenza acustica:** linea di demarcazione tra gli spazi di proprietà dell'attività rumorosa e quelli utilizzati da persone e comunità.

**Limite di immissione:** valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori.

**Misurazione:** processo di ottenimento sperimentale di uno o più valori che possono essere ragionevolmente attribuiti a una grandezza.

**Misurando:** grandezza che si intende sottoporre a misurazione.

**Incertezza (di misura):** parametro, associato al risultato di una misurazione, che caratterizza la dispersione dei valori ragionevolmente attribuibili al misurando.

**Incertezza tipo:** incertezza del risultato di una misurazione espressa come scarto tipo.

**Incertezza tipo composta:** incertezza tipo del risultato di una misurazione allorché il risultato è ottenuto mediante i valori di un certo numero di altre grandezze; essa è uguale alla radice quadrata positiva di una somma di termini, che sono le varianze o le covarianze di quelle grandezze, pesate secondo la variazione del risultato della misurazione al variare di esse.

**Incertezza estesa  $U$ :** parametro che definisce, intorno al risultato di una misurazione, un intervallo che ci si aspetta comprendere una frazione rilevante della distribuzione di valori ragionevolmente attribuibili al misurando.

**Fattore di copertura  $K$ :** fattore numerico utilizzato come moltiplicatore dell'incertezza tipo composta per ottenere un'incertezza estesa.

**Livello di fiducia (probabilità di copertura):** valore di probabilità, desunto dalla distribuzione di valori ragionevolmente attribuibili al misurando, che il risultato di una misurazione cada nell'intervallo centrato sul valor medio della distribuzione stessa e di ampiezza pari al doppio del prodotto dello scarto tipo della medesima distribuzione per il fattore di copertura. il livello di fiducia è spesso espresso in percentuale. Usualmente si ritiene soddisfacente un livello di fiducia di 0,95 (del 95%).

Per altri termini e definizioni fare riferimento ai decreti e norme tecniche citati nel presente documento.



### 3. DESCRIZIONE DEL SITO E DELLE SORGENTI SONORE – STATO ATTUALE

Il Kartodromo è ubicato nel comune di Ocre lungo la S.S.5 BIS al Km 6+400 dove si tengono allenamenti con go-Kart da competizione o a noleggio. Il circuito è composto da una pista della lunghezza di 400 m ed una struttura con servizi igienici annessi ed un locale dove vi sono riposti gli attrezzi per la manutenzione. Le attività si svolgono nel periodo primaverile/estivo/autunnale prevalentemente di sabato, domenica e festivi, in orari compresi nel periodo diurno dalle 9:00 alle 19:30.

Le sorgenti sonore si differenziano prevalentemente in 2 tipologie:

- kart da noleggio 200 cc 4 tempi;
- kart da competizione 125 cc 2 tempi con silenziatore omologato FIA Marca ELTO RACING Mod. 039 SE 24 TD3.

I kart attualmente possono girare in pista per un massimo di 5 unità e le attività di noleggio non avvengono mai in contemporanea con quelle da competizione.



#### 4. DESCRIZIONE DEL NUOVO IMPIANTO – MODIFICA

In riferimento alle attività descritte al paragrafo precedente, è previsto l'ampliamento della pista di allenamento e noleggio kart e realizzazione di un prefabbricato destinato a deposito, magazzino, spogliatoio e servizi igienici, anche bagno per disabili, come nell'immagine che segue:



## Stato di fatto



### Stato di progetto

Con il nuovo impianto si vorrebbe incrementare il numero dei kart in pista fino a 10.

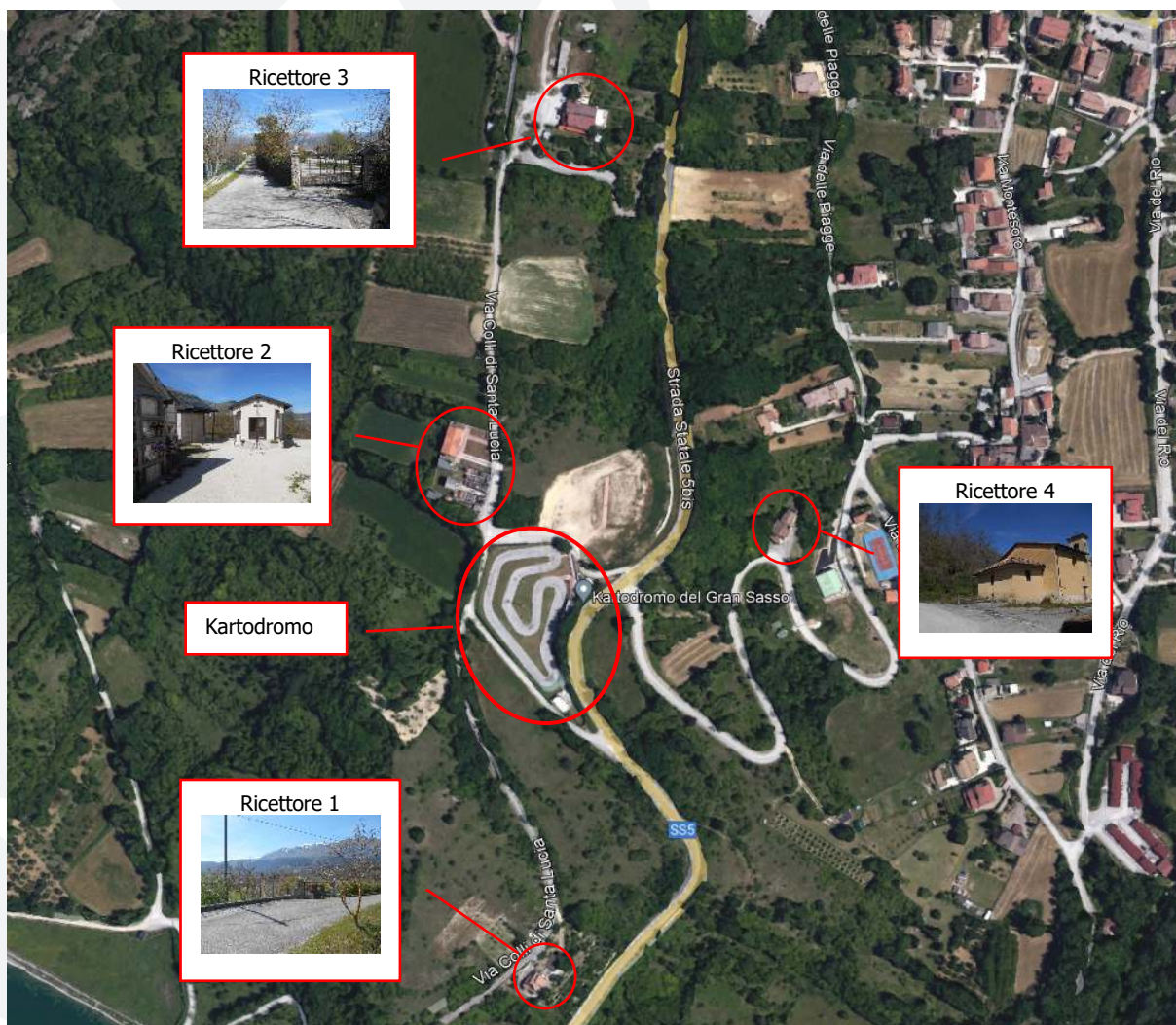
## 5. INDIVIDUAZIONE DELLA CLASSE DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO. UBICAZIONE DEI POSSIBILI RECETTORI

Il sito dove sorge il kartodromo appartiene al Comune di Ocre tra l'area abitata di Valle-Cavalletto d'Ocre e San Felice d'Ocre.

I ricettori maggiormente disturbati vengono di seguito indicati:

- ricettore 1: abitazione in via Colli di Santa Lucia 2;
- ricettore 2: chiesa interno cimitero comune di Ocre in Via Colli di Santa Lucia;
- ricettore 3: abitazione in Via Colli di Santa Lucia 4;
- ricettore 4: chiesa di San Pietro Apostolo inagibile causa terremoto.

Di seguito si riporta l'ubicazione dei ricettori.



<b>ASD CENTRO ITALIA CORSE - Kartodromo Cavalletto d'Ocre</b> S.S.5 BIS km 6+400 - 67040 Ocre (AQ)	
<b>Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale</b>	Rev.:02 del 16/09/2024
Legge 447/95, DPCM 14/11/97, DM 16/3/98, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11	Pagina 7 di 11

Per la classificazione della zona urbanistica in cui ricadono sia l'attività che i recettori, non avendo il Comune di Ocre effettuato la zonizzazione acustica del territorio, dovranno essere considerati, ai fini del presente studio, i valori limite di cui al DPCM 1/3/91 di seguito indicati:

<b>Zonizzazione</b>	<b>Limite diurno Leq(A)</b>	<b>Limite notturno Leq(A)</b>
Tutto il territorio nazionale	70	60
Zona A (d.m. n. 1444/68)	65	55
Zona B (d.m. n. 1444/68)	60	50
Zona esclusivamente industriale	70	70


Per verificare la presenza di un disturbo dovuto ad una, o più, sorgenti sonore, l'impostazione del legislatore è la seguente: la valutazione del rumore immesso in ambiente esterno dalla sorgente disturbante deve rispettare i valori limite definiti dalla classificazione acustica del Comune di pertinenza e valutati in facciata al ricettore (esterno); altro criterio è il rispetto del differenziale, nei casi di applicabilità, all'interno degli ambienti abitativi (o ricettori) più disturbati dalla sorgente, in riferimento alla Legge n. 447/1995, DPCM 14 novembre 1997 e DM 16 marzo 1998.

Pertanto, in riferimento alla tabella di cui sopra, sarà utilizzato per le verifiche di cui alla presente indagine il limite diurno di "Tutto il territorio nazionale" pari a 70 dB(A) in facciata ai ricettori.

I valori limiti differenziali di immissione di cui all' art. 4 del DPCM 14/11/1997 non sono applicabili ai sensi del decreto del presidente della Repubblica del 03/04/2001 n° 304, ed a norma dell'art. 11 della legge 26 novembre 1995, n° 447 agli autodromi, alle piste motoristiche di prova e per attività sportive.

## 6. CARATTERISTICHE TECNICHE DEGLI STRUMENTI DI MISURA

Nelle misure fonometriche è stata impiegata la seguente strumentazione:

<b>Analizzatore in classe 1 (IEC 61672-1:2002)</b>		
Marca:	<b>Svantek</b>	
Modello:	<b>SVAN 977</b>	
n. serie:	<b>45781</b>	
<b>Calibratore acustico in classe 1</b>		
Marca:	<b>Svantek</b>	
Modello:	<b>SV33A</b>	
n.serie:	<b>58182</b>	

I certificati di taratura del fonometro e del calibratore sono forniti in allegato alla relazione.

### 6.1 CRITERI DI MISURAZIONE

I rilievi sono stati effettuati nella giornata del 6/4/2024 nel periodo di riferimento (Tempo di riferimento TR) diurno, in un tempo di osservazione (To) compreso tra le ore 10:00 e le 13:00, con metodica basata sul campionamento in diversi tempi di misura.

Sul rumore è stata valutata l'eventuale presenza di componenti tonali o impulsive. I valori delle misure riportate nel documento sono arrotondati a  $\pm 0,5$  dB. Le misure sono state realizzate nel rispetto di quanto indicato nel DM 16/03/1998 e in riferimento alle norme tecniche citate nel presente documento per le finalità specifiche.

Le incertezze di misura vengono calcolate in riferimento alle norme UNI 11326 e sono composte da quella di campionamento, strumentale e della posizione di misura con associata un'incertezza estesa con livello di fiducia del 95%. Si fa inoltre riferimento per altri parametri dell'incertezza composta a quanto indicato nelle norme di cui al presente documento.



## 7. VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO – STATO ATTUALE – PERIODO DIURNO

Per la verifica del rispetto del criterio assoluto in facciata ai ricettori, sono state effettuate misure del livello ambientale nelle postazioni di misura indicate nella figura che segue:



Le misure del livello ambientale con i kart in pista sono state effettuate in due diverse condizioni, ovvero:

- misure con kart da noleggio in pista (5);
- misure con kart da competizione in pista (5).

Il contributo in termini di immissione delle sorgenti sonore dell'impianto in facciata al ricettore è stato valutato secondo i riferimenti di cui alla norma UNI 10855:1999. Le incertezze di misura e di valutazione della conformità ai valori limite sono valutate secondo la UNI/TR 11326-1:2009 e UNI/TS 11326-2:2015.

Le misure sono state effettuate al perimetro dei ricettori ad esclusione del ricettore 2 (cimitero) dove la misura è stata effettuata in facciata alla Cappella che si trova all'interno del Cimitero.



<b>ASD CENTRO ITALIA CORSE - Kartodromo Cavalletto d'Ocre</b> S.S.5 BIS km 6+400 - 67040 Ocre (AQ)	
<b>Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale</b>	Rev.:02 del 16/09/2024
Legge 447/95, DPCM 14/11/97, DM 16/3/98, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11	Pagina 9 di 11

Nel seguito il risultato di quanto rilevato con associata l'incertezza estesa a probabilità unilaterale di copertura del 95% ( $K=1,65$ ).

#### Verifica del criterio assoluto con in pista kart da noleggio (5)

Periodo Diurno	Ambientale* Leq dB(A)	Valore limite di immissione	Giudizio
<b>Postazione P1</b> (Ricettore 1)	40,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P2</b> (Ricettore 2)	40,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P3</b> (Ricettore 3)	37,5	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P4</b> (Ricettore 4)	38,0	70	Valore limite Rispettato

\* Valore arrotondato a  $\pm 0,5$

#### Verifica del criterio assoluto con in pista kart da competizione (5)

Periodo Diurno	Ambientale* Leq dB(A)	Valore limite di immissione	Giudizio
<b>Postazione P1</b> (Ricettore 1)	42,5	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P2</b> (Ricettore 2)	50,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P3</b> (Ricettore 3)	37,5	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P4</b> (Ricettore 4)	41,0	70	Valore limite Rispettato

\* Valore arrotondato a  $\pm 0,5$

## 8. VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO – PREVISIONALE PERIODO DIURNO

Per la verifica del rispetto del criterio assoluto previsionale in facciata ai ricettori, il livello di immissione stimato nelle postazioni di misura con l'ampliamento della pista è stato ricavato tenendo conto delle seguenti considerazioni:

- è stato calcolato il livello di emissione nei punti di misura dalla differenza tra l'ambientale (misurato) e il residuo misurato (misurato);
- il livello di emissione così ricavato (per 5 Kart), sia per i soli kart da noleggio che per i kart da competizione, è stato incrementato di 3 dB(A) che corrispondono al raddoppio della potenza sonora in virtù del fatto che con la nuova conformazione di pista il numero dei kart dovrebbe passare da 5 a 10;
- a tale livello di emissione così calcolato è stato sommato il residuo misurato per ricavare il livello di immissione previsionale da confrontare con i valori limite;
- l'ampliamento della pista non comporta modifiche nella distanza sorgente-ricettori in quanto rimane equidistante dagli stessi vista anche la conformazione del terreno.

<b>ASD CENTRO ITALIA CORSE - Kartodromo Cavalletto d'Ocre</b> S.S.5 BIS km 6+400 - 67040 Ocre (AQ)	
<b>Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale</b>	Rev.:02 del 16/09/2024
Legge 447/95, DPCM 14/11/97, DM 16/3/98, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11	Pagina 10 di 11

Nel seguito il risultato della valutazione previsionale di impatto acustico sui ricettori per la verifica del criterio assoluto in riferimento a quanto prima descritto.

**Verifica del criterio assoluto con in pista kart da noleggio (10)**

Periodo Diurno	Ambientale* Leq dB(A)	Valore limite di immissione	Giudizio
<b>Postazione P1</b> (Ricettore 1)	42,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P2</b> (Ricettore 2)	42,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P3</b> (Ricettore 3)	38,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P4</b> (Ricettore 4)	38,5	70	Valore limite Rispettato

\* Valore arrotondato a  $\pm 0,5$

**Verifica del criterio assoluto con in pista kart da competizione (10)**

Periodo Diurno	Ambientale* Leq dB(A)	Valore limite di immissione	Giudizio
<b>Postazione P1</b> (Ricettore 1)	45,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P2</b> (Ricettore 2)	53,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P3</b> (Ricettore 3)	38,0	70	Valore limite Rispettato
<b>Postazione P4</b> (Ricettore 4)	43,0	70	Valore limite Rispettato

\* Valore arrotondato a  $\pm 0,5$

<b>ASD CENTRO ITALIA CORSE - Kartodromo Cavalletto d'Ocre</b> S.S.5 BIS km 6+400 - 67040 Ocre (AQ)	
<b>Valutazione previsionale di impatto acustico ambientale</b>	Rev.:02 del 16/09/2024
Legge 447/95, DPCM 14/11/97, DM 16/3/98, L.R. Abruzzo 23/2007 e delibera n.770/P del 14/11/11	Pagina 11 di 11

## 9. CONCLUSIONI

Dai rilievi fonometrici effettuati e dalla valutazione previsionale di impatto acustico per il Kartodromo Cavalletto d'Ocre sulla S.S.5 BIS Km 6+400 ad Ocre (AQ), dovuta all'ampliamento della pista di allenamento e noleggio kart illustrata nei paragrafi precedenti, si evidenzia quanto segue:

1. le attività svolte con kart da noleggio mostrano il rispetto dei limiti di immissione in facciata ai ricettori individuati, sia nella condizione con 5 che con 10 kart in pista;
2. le attività svolte con kart da competizione mostrano il rispetto dei limiti di immissione in facciata ai ricettori individuati nella condizione con 5 kart in pista;
3. le attività svolte con più di 5 kart da competizione in pista (10 numero massimo ammissibile di veicoli in pista) evidenziano il superamento del limite di immissione diurno (50 dB(A)) sul ricettore sensibile in classe I ed individuato nella chiesa ubicata all'interno del cimitero.

In merito a quest'ultimo punto, in virtù del fatto che le competizioni con più di 5 kart riguarderanno attività temporanee in occasione di eventi, quali forme di contenimento delle emissioni acustiche il titolare dell'attività dichiara e s'impegna ad adottare i seguenti accorgimenti:

- in occasione di riti funebri presso il cimitero limitrofo al Kartodromo tutte le attività in pista saranno sospese per l'intera durata dello stesso;
- durante gli eventi agonistici occasionali ed organizzati che prevedano la presenza in pista di più di 5 Go-Kart contemporaneamente sarà richiesta l'autorizzazione in deroga al superamento dei limiti di zona al Comune;
- saranno ammessi al circuito solamente kart da competizione provvisti di silenziatore omologato con livello di potenza sonora pari a 109 dB (pressione sonora di 97,5 dB(A) a 1 metro dal mezzo), da accertare ogni volta dal Datore di lavoro e da documentare su un apposito registro (data \_\_\_\_\_, ora \_\_\_\_\_, pressione sonora rilevata \_\_\_\_\_ dB a 1 metro dal mezzo, esito per accesso in pista \_\_\_\_\_);
- il manto stradale del circuito sarà sottoposto a regolare manutenzione. Attività che verrà regolamentata e documentata mediante un'apposita procedura dei controlli e degli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;
- la durata dei turni di prove libere non sarà superiore ai 15 minuti per singolo turno;
- le prove libere si svolgeranno nella fascia oraria 9:00-15:00, mentre nella fascia oraria 15:30-20:00 il kartodromo verrà utilizzato esclusivamente per l'attività di noleggio, in ogni caso in sessione diurna e mai durante la notte;
- il titolare dell'attività in oggetto si impegna a far svolgere durante l'esecuzione dell'attività, la verifica di compatibilità con quanto valutato. In particolare saranno effettuate misurazioni fonometriche a campione in occasione di utilizzo della pista con 5 kart da competizione al fine di verificare il rispetto dei limiti di immissione in facciata al ricettore sensibile.

**Il Titolare dell'attività**  
ASD CENTRO ITALIA CORSE  
Kartodromo Cavalletto d'Ocre

**Dott. Matteo Mazzali**



Tecnico competente in Acustica Ambientale  
Albo Regione Lazio n. 405





Laboratorio Ambiente Italia  
Laboratorio di Acustica  
Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA

06 2023263  
www.laisas.com

06 2023263  
info@laisas.com

**CENTRO DI TARATURA LAT 227**  
*Calibration Centre*  
**Laboratorio Accreditato di Taratura**  
*Accredited Calibration Laboratory*



LAT 227

Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/3367**

*Certificate of Calibration*

Pagina 1 di 11  
Page 1 of 11

- Data di Emissione: **2023/05/15**  
*date of Issue*

- cliente **ALIS S.r.l. Unipersonale**  
*customer*  
**Via Giannetto Valli, 93**  
**00149 - Roma (RM)**

- destinatario **ASCISSE Srl - Roma**  
*addressee*

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

- Si riferisce a:  
*Referring to*

- oggetto **Fonometro**  
*Item*

- costruttore **SVANTEK**  
*manufacturer*

- modello **SVAN 977B**  
*model*

- matricola **45781**  
*serial number*

- data delle misure **2023/05/15**  
*date of measurements*

- registro di laboratorio **CT 141/23**  
*laboratory reference*

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)

Stefano Saffioti



**Laboratorio Ambiente Italia**  
Laboratorio di Acustica  
Via dei Bonzagna, 22 00133 ROMA

06 2023263  
www.laisas.com

06 2023263  
info@laisas.com

**CENTRO DI TARATURA LAT 227**  
*Calibration Centre*  
**Laboratorio Accreditato di Taratura**  
*Accredited Calibration Laboratory*



LAT 227

Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF ed ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements

**CERTIFICATO DI TARATURA LAT 227/3366**

*Certificate of Calibration*

Pagina 1 di 5  
Page 1 of 5

- **Data di Emissione:** 2023/05/15  
*date of Issue*

- **cliente** **ALIS S.r.l. Unipersonale**  
*customer*  
**Via Giannetto Valli, 93**  
**00149 - Roma (RM)**

- **destinatario** **ASCISSE Srl - Roma**  
*addressee*

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT 227 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali ed internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI).

Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

- Si riferisce a:

*Referring to*

- **oggetto** **Calibratore**  
*Item*

- **costruttore** **SVANTEK**  
*manufacturer*

- **modello** **SV 33A**  
*model*

- **matricola** **58182**  
*serial number*

- **data delle misure** **2023/05/15**  
*date of measurements*

- **registro di laboratorio** **CT 140/23**  
*laboratory reference*

*This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT 227 granted according to decrees connected with Italian Law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI). This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.*

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i Campioni di Riferimento da cui inizia la catena di riferibilità del Centro ed i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

*The measurement results reported in this Certificate were obtained following the procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.*

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura  $k$  corrispondente al livello di fiducia di circa il 95%. Normalmente tale fattore  $k$  vale 2.

*The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor  $k$  corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor  $k$  is 2.*

Direzione Tecnica  
(Approving Officer)

Stefano Saffioti