

Spett.le

**COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE
PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

OGGETTO: Integrazione al Giudizio n° 3507 del 23/09/2021 (Prot. n° 2021/262375 del 23/06/2021), Realizzazione di un impianto turistico sportivo destinato a crossodromo con annessi servizi di supporto, in località San Biagio nel comune di Magliano dei Marsi della ditta proponente MASTRODDI ANTONIO Srl

In riferimento alla Vs. richiesta di integrazione al Documento di Valutazione Previsionale di Impatto acustico redatta dalla scrivente in data 31/05/2021 si precisa quanto di seguito riportato:

- Indicare quali procedure saranno attuate per la verifica dei veicoli ammessi al circuito e come di effettuerà il monitoraggio acustico post operam ai sensi dell'art. 5 del DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA 3 aprile 2021, n.304:

La normativa non prevede nessuna verifica da parte del gestore della pista motoristica sulla potenza sonora dei veicoli ammessi al circuito, bensì prevede (art. 5) che i comuni richiedano ai gestori delle piste motoristiche l'installazione di un sistema di monitoraggio del rumore prodotto dalle stesse (in aree indicate e messe a disposizione dai medesimi comuni), al fine di verificare la rispondenza dei limiti derivanti dalla zonizzazione acustica comunale ai sensi del DPCM 14/11/1997. Alla luce di quanto sopra esposto il gestore della pista motoristica in oggetto provvederà, una volta individuate le aree messe a disposizione dal comune, a fornire la tipologia e le modalità del sistema di monitoraggio, analogamente a quanto accade per il limitrofo kartodromo "La Maddalena".

- Valutare l'impatto acustico, considerando in particolare il recettore R2, dovuto all'effetto cumulo per la presenza contemporanea del kartodromo

Dall'analisi delle simulazioni riportate nel Documento di Valutazione Previsionale di Impatto acustico redatta dalla scrivente, il livello di immissione assoluto in facciata al ricettore R2 è pari a 48.5 dB(A). Tale valore risulta di gran lunga inferiore al valore limite di legge imposto dal D.P.C.M. 14/11/1997 relativamente alla classe acustica di appartenenza (classe III), pari a 60 dB(A).

Il ricettore R2 dista circa 1500 m dalla pista motoristica oggetto di valutazione e a circa 200 m da un kartodromo "Kartodromo La Maddalena". Il livello di rumore ambientale anteoperam è stato determinato in data 29/04/2021, in cui l'attività del kartodromo non era in esercizio.

Assimilando il kartodromo alla pista motoristica in oggetto, il livello di immissione in facciata al ricettore R2, stimato con la formula di propagazione di una sorgente puntiforme in campo libero risulterebbe pari a 65 dB(A). In tal caso il contributo della pista motoristica oggetto di valutazione, stimato in 47.4 dB(A), non sarebbe in grado di modificare l'entità del livello di immissione assoluta in facciata al ricettore in questione. Sommando infatti energeticamente il livello 65.0 dB(A) al contributo del kartodromo di 47.4 dB(A), il livello complessivo risulterebbe comunque pari a 65.0 dB(A). Diversamente, nel caso in cui il kartodromo producesse un livello di immissione inferiore a quello sopra stimato e di poco inferiore al valore limite di legge (esempio 59.5 dB(A)), il contributo della pista motoristica in oggetto non sarebbe comunque in grado di innalzare il valore assoluto di immissione oltre il valore limite di legge pari a 60.0 dB(A). Infatti, anche in questo caso, sommando energeticamente il livello 59.5 dB(A) al contributo del kartodromo di 47.4 dB(A), il livello complessivo risulterebbe comunque pari a 59.5 dB(A) e inferiore al valore limite di legge.

Un'esatta valutazione dell'effetto cumulo richiesto potrebbe essere condotta sommando il contributo del kartodromo oggetto di valutazione al contributo offerto dal kartodromo "La Maddalena" reperibile dalla valutazione previsionale di impatto acustico, o da documento analogo, presumibilmente già in vostro possesso.

Pescara, 28 settembre 2021

Per. Ind. Sandro Spadafora

Isritto all'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti
in Acustica (ENTECA) al n. 1235

ACUSTICA s.a.s.
L'Amministratore