

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA INTEGRATIVA

Oggetto: REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO TURISTICO SPORTIVO DESTINATO A CROSSODROMO CON
ANNESI SERVIZI DI SUPPORTO, IN LOCALITA' SAN BIAGIO DI MAGLIANO DEI MARSI (AQ)

Estremi catastali: FG 29 p.lla 47-173-178-180 e porzione 48

PREMESSA

A seguito della nota inviata dalla ASL, Dipartimento di prevenzione U.O.C. Igiene, Epidemiologia e Sanità Pubblica, si assevera quanto segue:

- 1) Gli strumenti urbanistici non prevedono ampliamenti dell'abitato nei pressi dell'area scelta per la realizzazione del crossodromo;
- 2) L'impianto di irrigazione verrà utilizzato solo nei periodi estivi e/o periodi particolarmente asciutti, essendo la pista in terra naturale il quantitativo d'acqua irrorato sarà sempre assorbito dal terreno e la quantità di acqua utilizzata sarà tale da evitare un ristagno di acqua tale da essere punti di attrazione per insetti, in questo modo non ci potrà essere alcun pregiudizio per la salute pubblica;
- 3) Non si procede con lo smaltimento delle acque reflue nella pubblica fognatura, ma è prevista la messa in opera di una fossa a tenuta stagna, poiché la pubblica fognatura è posta ben al di sopra dei 200 metri previsti dalla norma. Inoltre da una verifica economica fatta dal committente, per i primi anni, in considerazione di un ridotto afflusso di utenti, si è calcolato che è molto più sicuro ed economicamente vantaggioso procedere con un sistema di raccolta delle acque reflue attraverso la messa in opera di una fossa a tenuta stagna, con successivo trasporto e smaltimento da parte di ditte autorizzate, piuttosto che prevedere un sistema di trattamento delle stesse.

Sarà cura del committente, tra qualche anno, qualora le utenze saranno numericamente più elevate, verificare la fattibilità e previa acquisizione dei pareri di competenza, realizzare un sistema di trattamento delle acque reflue;

- 4) Nelle immediate vicinanze dell'impianto in progetto, per un raggio non inferiore ai duecento metri dal perimetro del sito, non sono presenti pozzi e opere di captazione di alcun genere. La relazione idrogeologica è studio approfondito e particolareggiato non previsto tra gli elaborati richiesti per una Verifica di assoggettabilità a VIA. L'assetto idrogeologico dell'area, illustrato al punto 4.2.4 del citato elaborato, evidenzia che:
 - a) In corrispondenza del sito la falda freatica è localizzata a profondità non inferiore a 100 m all'interno del "Complesso calcareo delle dorsali di Monte Castiglione e Monte della Maddalena", a sua volta facente parte del "Corpo idrico sotterraneo principale significativo in successioni carbonatiche di Monte Cornacchia -Monte Nuria" con l'unità calcarea di "Serralunga e della Marsica occidentale".

b) Le acque di infiltrazione all'interno del sito (detrito di falda) alimentano l'aquifero il "Complesso colluviale alluvionale", il cui livello di base è costituito dal pelo libero dell'acqua del Fiume Imele -Salto. La sottile falda superficiale del "Complesso colluviale alluvionale", per questioni altimetriche, è limitata alla piana alluvionale, (tracciato autostradale nei pressi del sito).

c) Gli interventi previsti per la salvaguardia del regime idrico esistente sono descritti negli elaborati progettuali (superfici impermeabilizzate, raccolta e disoleazione delle acque di prima pioggia), limitatamente ai settori nei quali può verificarsi lo sversamento accidentale di carburante o lubrificante (piazzole di lavaggio, lubrificazione e rifornimento). Per la superficie restante dell'impianto, i rischi di sversamento non sono dissimili da quelli derivanti dalla movimentazione delle macchine agricole o dal traffico stradale e autostradale.

Le caratteristiche idrogeologiche e relative conseguenze, sono esplicitate nella Relazione allegata al progetto, si precisa rispetto a quanto relazionato, che dà informazioni assunte presso gli uffici preposti (Consorzio acquedottistico marsicano) non ci sono pozzi o opere di presa di acqua potabile a distanza inferiore a 200 metri;

- 5) Nel crossodromo non sono previste officine, pertanto non è necessario predisporre le Schede di sicurezza per tutti i formulati commerciali conformi REACH-CLP;

Per quanto non specificato si rimanda agli elaborati di progetto già depositati

Tagliacozzo 13/08/2021

Il tecnico

Arch. Carlo Tellone

