

Il/La sottoscritto/a	ANTONIO SCUTTI
Nato a	ALTINO (CH)
Residente a	PERANO (CH) VIA QUADRONI 24
Iscritto	ALL'ORDINE DEGLI INGEGNERI DI CHIETI AL N. 478

**In qualità di tecnico incaricato dall'Ente/società Edison Rinnovabili SPA (ex E2I Energie Speciali S.r.l.)**

**DICHIARA QUANTO SEGUE**

**DENOMINAZIONE DEL PROGETTO**

**ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AEREO LINEA AT 150 KV ESISTENTE**  
**“VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA” AI SENSI DELL’ART.6 COMMA 9 D.LGS**  
**152/2006.**

**TIPOLOGIA DI OPERA**

Allegato III alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto __, lettera <i>c-bis</i>	
Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto __, lettera __	

**LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO ESISTENTE**

Villa Santa Maria, Monteferrante, Montazzoli, Roccaspinalveti, Carunchio e Celenza Sul Trigno  
ubicati nella Provincia di Chieti e Roccaivivara nella Provincia di Campobasso

**CARATTERISTICHE DEL PROGETTO ESISTENTE**

L'opera esistente trattasi di una linea AT 150 kV “VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA”  
costituito da elettrodotto aereo su strutture tralicciate come si evince dagli elaborati grafici  
allegati.

**FINALITÀ E MOTIVAZIONI DELLA PROPOSTA PROGETTUALE**

Il presente progetto ha come scopo quello di aumentare la capacità della linea AT 150 kV  
“VILLA SANTA MARIA – ROCCAIVIVARA” mediante l'adeguamento tecnico dell'elettrodotto  
aereo esistente intervenendo con la sostituzione del conduttore aereo con uno di adeguata  
capacità finalizzato a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali della linea elettrica.

Tutto ciò si è reso necessario al fine di:

☐ poter rimuovere il limitatore della potenza “in immissione” installato presso la Stazione di  
Trasformazione Elettrica di Monteferrante, attualmente posto a 114,24 MW: detta Stazione  
trasforma l'energia elettrica in media tensione proveniente dagli impianti eolici “alto vastese” in

alta tensione e la immette sulla rete AT di Terna;

☐ eliminare i continui disservizi legati a tutta la linea elettrica, comprese le ramificazioni che collegano i Comuni limitrofi.

### ITER AUTORIZZATIVO DEL PROGETTO / OPERA ESISTENTE

<i>Procedura</i>	<i>Autorità Competente / Protocollo / Data</i>
• Verifica di Assoggettabilità a VIA	
• VIA	
• VIA rilocalizzazione	
• Autorizzazione all'esercizio	
<i>Altre autorizzazioni</i>	
• BB.AA. _____	• _____
• PAESAGGIO _____	
• _____	

### ITER AUTORIZZATIVO DEL PROGETTO PROPOSTO

<i>Procedura</i>	<i>Autorità Competente</i>
• Verifica preliminare	
• _____	
<i>Altre autorizzazioni</i>	
• _____	• _____
• _____	• _____
	• _____

### AREE SENSIBILI E / O VINCOLATE DAL PROGETTO E DALLE SUE MODIFICHE

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno dei piani e dei vincoli di seguito riportati:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>1</sup></i>
• Piano Regionale Paesistico 2004	X		
• Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio		X	
• Piano Regionale Gestione Rifiuti (L.R. 45/2007)		X	
• Piano Regionale Tutela Acque (art. 121 D.Lgs. 152/2006)		X	
• Piano Assetto Idrogeologico	X		
• Piano Stralcio Difesa Alluvioni		X	
• Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/1923)	X		
• Aree di salvaguardia acque superf. e sotterranee (art. 94 D.Lgs. 152/2006)		X	
• Aree Naturali Protette (L. 394/1991)		X	
• Siti Rete Natura 2000 – SIC, ZPS e ZSC (Dir. 79/409/CEE, 92/43/CEE)	X		IT7140210 – IT7140127

### INTERFERENZE DELLE MODIFICHE AL PROGETTO CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE

<i>Domande</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Inserire una breve descrizione ed indicare i potenziali effetti ambientali significativi</i>
• La costruzione, l'esercizio o la dismissione delle modifiche al progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato		X	

<sup>1</sup> Specificare l'ambito di appartenenza, la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) non fornire alcuna descrizione.

**INTERFERENZE DELLE MODIFICHE AL PROGETTO CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE**

<i>Domande</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Inserire una breve descrizione ed indicare i potenziali effetti ambientali significativi</i>
(topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il <i>progetto con le modifiche proposte</i> comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il <i>progetto con modifiche</i> comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il <i>progetto con modifiche</i> genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose o nocive in atmosfera?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il <i>progetto con modifiche</i> genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Il <i>progetto con modifiche</i> comporterà rischi di contaminazione del terreno, delle acque superficiali o sotterranee?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nelle <i>modifiche al progetto</i> o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le <i>modifiche al progetto</i> interessano le vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Nell'area di <i>progetto con le modifiche proposte</i> o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Sulla base delle informazioni delle Tabelle di tale scheda di sintesi, nell'area di <i>progetto con le modifiche proposte</i> o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Le eventuali interferenze del <i>progetto con le sue modifiche</i> identificate tramite questo Modello 6 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?</li> </ul>	<input type="checkbox"/>	X	

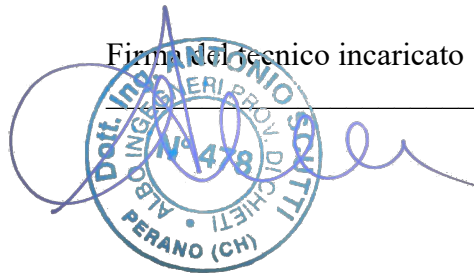
**ALLEGATI**

- TAV. A) PIANO TECNICO DELLE OPERE - RELAZIONE TECNICA GENERALE
- TAV. B) RELAZIONE STUDIO DI COMPATIBILITA' E IMPATTO AMBIENTALE - SIA
- TAV. C) RELAZIONE ACUSTICA
- TAV. D) RELAZIONE SICUREZZA ANTINCENDIO
- TAV. E) RELAZIONE TERRE E ROCCE
- TAV. F) SINTESI NON TECNICA

**Modello 6**  
**SCHEDA DI SINTESI - VALUTAZIONE PRELIMINARE**  
**art. 6, comma 9 D.Lgs. 152/2006**

- TAV. G) AUTORIZZAZIONI 387 E PREVENTIVI STMG
- TAV. H) RELAZIONE GEOLOGICA
- TAV. I) DOCUMENTAZIONE DI VALUTAZIONE DEL CAMPO ELETTRICO E MAGNETICO E CALCOLO DELLE FASCE DI RISPETTO
- TAV. L) ELENCO DITTE ESPROPRIO
- TAV. 1) COROGRAFIA GENERALE
- TAV. 2) PLANIMETRIA CTR
- TAV. 3) PLANIMETRIA ORTOFOTO
- TAV. 4) PLANIMETRIA CATASTALE con fascia DPA
- TAV. 4a) PLANIMETRIA CATASTALE con fascia API
- TAV. 5) PLANIMETRIA DISTANZE FABBRICATI C.DA SERRE ROCCASPINALVETI
- TAV. 6) CARTE DEI VINCOLI
- TAV. 7) PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- TAV. 8) SS MONTEFERRANTE 150-30 KV - PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA
- TAV. 9) SS MONTEFERRANTE 150-30 KV - PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA GENERALE
- TAV. 10) TRACCIATO ELETTRODOTTO SU CARTOGRAFIA UFFICIALE TERNA
- TAV. 11) PROFILO VILLA SANTA MARIA - MONTEFERRANTE
- TAV. 12) PROFILO MONTEFERRANTE - CARUNCHIO
- TAV. 13) PROFILO CARUNCHIO - ROCCAVIVARA
- TAV. 14) CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Firma del tecnico incaricato



The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular professional stamp. The stamp is from the 'ALBO INGEGNERI PROV. DI CHIETI' (Perano, CH) and contains the text 'Dott. Ingeg. ANTONIO SCATTI' and the number 'N° 478'.



Cognome.....**SCUTTI**.....  
 Nome.....**ANTONIO**.....  
 nato il.....**02/01/1954**.....  
 (atto n. **1**..... P. **I**..... S. **A** (1954)  
 a.....**ALTINO (CH)**.....)  
 Cittadinanza.....**ITALIANA**.....  
 Residenza.....**PERANO (CH)**.....  
 Via.....**VIA QUADRONI, 24 int. 2**.....  
 Stato civile.....**-----**.....  
 Professione.....**INGEGNERE**.....  
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI  
 Statura.....**M. 1,80**.....  
 Capelli.....**brizzolati**.....  
 Occhi.....**castani**.....  
 Segni particolari.....**==**.....



Firma del titolare.....**[Signature]**.....  
 li. **PERANO 07/08/2014**

Impronta del dito  
indice sinistro

**IL SINDACO**  
**Avv. Gianni Bellisario**

