


**CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA
VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE**

Giudizio n° 3529 del 21/10/2021

Prot. n° 2021/278273 del 06/07/2021

Ditta Proponente: EDISON RINNOVABILI S.P.A.

Oggetto: Adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 Kv esistente "Villa Santa Maria - Roccavivara"

Comuni di Intervento: Villa Santa Maria

Tipo procedimento: Verifica Preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

Presenti (in seconda convocazione)

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) ing. Domenico Longhi (Presidente delegato)

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali -

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque dott.ssa Cinzia Bozzi (delegata)

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara dott. Enzo Franco De Vincentiis (delegato)

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara dott. Gabriele Costantini (delegato)

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio ing. Eligio Di Marzio (delegato)

Dirigente Servizio Foreste e parchi - L'Aquila dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

Dirigente Servizio Opere Marittime ASSENTE

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio

Chieti ing. Raffaele Spilla (delegato)

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila dott. Luciano Del Sordo (delegato)

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti dott. Paolo Torlontano (delegato)

Direttore dell'A.R.T.A dott. Massimo Giusti (delegato)

Esperti in materia Ambientale

Relazione Istruttoria Titolare Istruttoria:
Gruppo Istruttorio:

ing. Erika Galeotti
dott. Pierluigi Centore

Si veda istruttoria allegata





Preso atto della documentazione presentata dalla Edison Rinnovabili S.p.A. relativamente all'istanza di "Adeguamento tecnico elettrodotto aereo linea AT 150 Kv esistente "Villa Santa Maria - Roccavivara" acquisita con prot. n. 278273 del 6 luglio 2021;

IL COMITATO CCR-VIA

Sentita la relazione istruttoria;

Sentito in audizione per la Società Antonio Scutti di cui alla richiesta di audizione acquisita al prot. n. 400985 del 13 ottobre 2021;

Preso atto delle note del Servizio Valutazioni Ambientali prot. n. 299543 del 19 luglio 2021 e prot. n. 371177 del 17 settembre 2021 pubblicate sullo Sportello Regionale Ambiente che vengono fatte proprie dal Comitato e si intendono integralmente richiamate;

Visto l'art. 6 comma 9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii, "*Per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte seconda del presente decreto, fatta eccezione per le modifiche o estensioni di cui al comma 7, lettera d), il proponente, in ragione della presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi, ha la facoltà di richiedere all'autorità competente, trasmettendo adeguati elementi informativi tramite apposite liste di controllo, una valutazione preliminare al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare*";

Considerato che agli atti del Servizio Valutazioni Ambientali non risulta alcun Giudizio del CCR VIA relativo al progetto originario cui si riferisce la presente Verifica Preliminare per l'adeguamento tecnico;

Ritenuto, pertanto, che venga a mancare il requisito di applicabilità della procedura di Verifica Preliminare, come definita dall'art. 6 comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii;

Considerato, inoltre, che la categoria di opere nella quale si inquadra l'intervento in oggetto rientra nell'allegato II Bis "*Progetti sottoposti alla Verifica di Assoggettabilità di competenza statale*", punto 1, lettera d);

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

RINVIO A PROCEDURA DI VA NAZIONALE

Contestualmente si dispone l'archiviazione della istanza di VP in oggetto.

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e s.m.i. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso



ing. Domenico Longhi (Presidente delegato)

dott.ssa Cinzia Bozzi (delegata)

dott. Gabriele Costantini (delegato)

dott. Enzo Franco De Vincentiis (delegato)

ing. Raffaele Spilla (delegato)

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

dott. Paolo Torlontano (delegato)

dott.ssa Serena Ciabò (delegata)

dott. Massimo Giusti (delegato)

FIRMATO DIGITALMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

La Segretaria Verbalizzante

ing. Silvia Ronconi

FIRMATO ELETTRONICAMENTE





Dipartimento Territorio e Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica
Progetto

Verifica preliminare (art. 6 c. 9 del D.Lgs. 152/06)
Adeguamento elettrodotto aereo linea AT 150 kv esistente "Villa S. Maria – Roccapivara"


Oggetto


Titolo dell'intervento:	Adeguamento elettrodotto aereo linea AT 150 kv esistente "Villa S. maria – Roccapivara.
Azienda Proponente:	Edison Rinnovabili SpA (già E2i Energie Speciali Srl)
Procedimento	Verifica Preliminare.

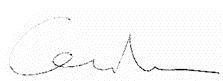
Localizzazione del progetto

Comuni:	Villa Santa Maria, Monteferrante, Montazzoli, Roccapivara, Carunchio e Celenza Sul Trigno e Roccapivara nella Provincia di Campobasso
Provincia:	CH e CB (Molise)
Località:	varie
Numero foglio catastale	691,208,4248,4245,230,308,309 -.....- 356,148,425,314,227
Particelle catastali	10,12-1,2,3,4-17,19,20,21,22-4,3,7-1,7,11,9,12...

Referenti della Direzione

Titolare Istruttoria: Ing. Erika Galeotti 

Gruppo di lavoro istruttorio: Dott.ssa Chiara Forcella 

 Dr. Pierluigi Centore 





SEZIONE I ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Lamioni Fabio
e-mail	giuseppe.iadicola@edison.it
PEC	rinnovabili@pec.edison.it

2. Estensore dello studio

Studio del professionista	STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Ing. Antonio SCUTTI
Cognome e nome	Antonio Scutti
Albo Professionale e num. iscrizione	Ordine degli Ingegneri di Chieti n. 478
e-mail	antonioscutti@alice.it
PEC	antonio.scutti2@ingpec.eu

3. Iter Amministrativo

Acquisizione in atti domanda	Prot. n. 0278273 del 21/07/2021
Comunicazione enti e avvio procedura	
Precedenti Giudizi	
Oneri istruttori versati	50,00 €

Elenco Elaborati

Publicati sul sito - Sezione "Elaborati VA"	Publicati sul sito - Sezione "Integrazioni"
<ul style="list-style-type: none"> mod_5_istanza_valutazione_preliminare Versamento oneri istruttori ELENCO ALLEGATI - VP - 02.07.2021 modello_6_scheda_sintesi_valutazione_preliminare - VP - 02.07.2021 TAV 1 - COROGRAFIA GENERALE - VP - 02.07.2021 TAV 2 - PLANIMETRIA CTR - VP - 02.07.2021 TAV 3 - PLANIMETRIA ORTOFOTO - VP - 02.07.2021 TAV 4 - PLANIMETRIA CATASTALE con fascia DPA - VP - 02.07.2021 TAV 4a - PLANIMETRIA CATASTALE aree potenzialmente impegnate - VP - 02.07.2021 TAV 5 - PLANIMETRIA DIST FABBR C.DA SERRE - VP - 02.07.2021 TAV 6 - CARTA DEI VINCOLI - VP - 02.07.2021 TAV 7 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - VP - 02.07.2021 TAV 8 - SS MONTEFERRANTE 150-30 KV - PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA - VP - 02.07.2021 TAV 9 - SS MONTEFERRANTE 150-30 KV - PLANIMETRIA ELETTROMECCANICA GENERALE - VP - 02.07.2021 TAV 10 - TRACCIATO ELETTRORODOTTO SU CARTOGRAFIA UFFICIALE TERNA - VP - 02.07.2021 TAV 11 - profilo_Villa S.Maria-Monteferrante - VP - 02.07.2021 TAV 12 - profilo_Monteferrante-Carunchio - VP - 02.07.2021 TAV 13 - profilo_Carunchio-Roccapivara - VP - 02.07.2021 TAV 14 - CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI - VP - 02.07.2021 TAV A - PIANO TECNICO DELLE OPERE - RELAZIONE TECNICA GENERALE - VP - 02.07.2021 TAV B - Relazione studio di compatibilità e Impatto Ambientale - SIA - VP - 02.07.2021 TAV C - RELAZIONE ACUSTICA - VP - 02.07.2021 TAV D - RELAZIONE SICUREZZA ANTINCENDIO - VP - 02.07.2021 TAV E - RELAZIONE TERRE E ROCCE - VP - 02.07.2021 TAV F - SINTESI NON TECNICA - VP - 02.07.2021 TAV G - AUTORIZZAZIONI 387 E PREVENTIVI STMG - VP - 02.07.2021 TAV H - Relazione_Geologica - VP - 02.07.2021 TAV I - DOCUMENTAZIONE DI VALUTAZIONE DEL CAMPO ELETTRICO E MAGNETICO - VP - 02.07.2021 TAV L - Elenco Ditte esproprio - VP - 02.07.2021	<ul style="list-style-type: none">01 - ISTANZA RISPOSTA A VP 11.08.2021 firmata02 - Autorizzazioni linea AT esistente



Istruttoria Tecnica:

Verifica di Preliminare

Progetto:

Strada dei Parchi S.p.A. Verifica Preliminare- “Autostrade A24 - Roma-L’Aquila-Teramo A25 - Torano-Pescara. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza urgente (m.i.s.u) delle autostrade A24 e A25 art. 1 comma 183 legge 228/2012. Attraversamenti fluviali - interventi di prevenzione dal rischio di scalamiento di opere principali di attraversamento A24 - viadotto Tordino – adeguamento tecnico del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo”

PREMESSA

Come stabilito all’art. 6, comma 9, “Per le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV alla parte seconda del presente decreto, fatta eccezione per le modifiche o estensioni di cui al comma 7, lettera d), **il proponente, in ragione della presunta assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi**, ha la facoltà di richiedere all'autorità competente, **trasmettendo adeguati elementi informativi tramite apposite liste di controllo**, una valutazione preliminare al fine di individuare l'eventuale procedura da avviare. L'autorità competente, entro trenta giorni dalla presentazione della richiesta di valutazione preliminare, comunica al proponente l'esito delle proprie valutazioni, indicando se le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici devono essere assoggettati a verifica di assoggettabilità a VIA, a VIA, ovvero non rientrano nelle categorie di cui ai commi 6 o 7.”

Si ricorda che dette liste di controlli, adottate dalla Regione Abruzzo con D.G.R. 660 del 2017, sono il Modelli 5 – Richiesta di Valutazione Preliminare e Modello 6 – Scheda di sintesi – valutazione preliminare, a corredo di questi modelli la ditta può presentare altra documentazione esplicativa.

Cronistoria

Il proponente con nota acquisita agli atti al n. 278273 del 06/07/2021 ha inviato la richiesta di attivazione del procedimento di VP per gli interventi in oggetto.

L’Ufficio, con lettera del 19/07/2021 n. 299543, ha comunicato quanto segue: “Ai sensi dell’art. 6 comma 9 D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii, sono sottoposte a V.P. “le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV”, tuttavia da una ricerca d’archivio non risulta agli atti dello scrivente Ufficio alcun Giudizio del CCR VIA relativo al progetto oggetto del presente adeguamento tecnico, venendo quindi a mancare il requisito di applicabilità di detta procedura. **Si chiede pertanto a codesta spettabile Ditta di chiarire tale aspetto e di trasmettere gli eventuali atti relativi a precedenti procedure di VIA o VA inerenti l’opera in esame, in caso contrario la Verifica Preliminare in oggetto verrà archiviata”.**

A seguito di detta richiesta la ditta, con nota n. 337377 del 12/08/21, ha fornito i seguenti chiarimenti:

- La linea AT 150 KV esistente “Villa Santa Maria – Roccavivara” è stata costruita in due tempi, la prima tratta da Villa Santa Maria a Carunchio, autorizzata con Decreto Giunta Regionale Abruzzo n. 9042 del 05/12/1980, la seconda tratta da Carunchio a Roccavivara autorizzata con Decreto della Regione Abruzzo n. 4589 del 05/08/1986.
- In entrambi i decreti, come si evince, sono riportati tutti i nulla osta dei vari Enti che erano coinvolti nella procedura di autorizzazione. Tra questi, come si può riscontrare negli allegati, c’è il nulla osta della Soprintendenza Archeologica Abruzzo (n.475 del 02/03/1985), della G.R.A. Urbanistica e Beni Ambientali de L’Aquila (n.892 del 22/04/1985) e quello dell’Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Chieti (n.744 del 25/02/1985), questi ultimi già presenti dall’autorizzazione provvisoria n.11677/1986 (e tutti i nulla osta dei Comuni attraversati dalla linea di alta).



Istruttoria Tecnica:

Verifica di Preliminare

Progetto:

Strada dei Parchi S.p.A. Verifica Preliminare- “Autostrade A24 - Roma-L’Aquila-Teramo A25 - Torano-Pescara. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza urgente (m.i.s.u) delle autostrade A24 e A25 art. 1 comma 183 legge 228/2012. Attraversamenti fluviali - interventi di prevenzione dal rischio di scalzamento di opere principali di attraversamento A24 - viadotto Tordino – adeguamento tecnico del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo”

Se ne deduce quindi che gli aspetti ambientali erano stati affrontati e valutati dagli uffici allora competenti, da tutti i Comuni attraversati dalla linea e dalla Regione Abruzzo che ha concesso le autorizzazioni.

Si precisa che entrambe le linee Villa Santa Maria-Carunchio e Carunchio-Roccavivara sono state autorizzate in via definitiva in virtù dell’art. 2-bis della Legge n.3 del 25/01/2010, in quanto facente parte, entrambi i tratti, della Rete Elettrica Nazionale già in esercizio alla data di entrata in vigore della Legge di conversione del citato decreto.

Al documento di cui sopra il tecnico ha allegato le autorizzazioni ottenute.

Il Servizio, a seguito della verifica della documentazione presentata dalla ditta con la nota sopra richiamata, con lettera n. 371177 del 17/09/21, ha comunicato alla ditta quanto segue:

“L’Ufficio scrivente, avendo verificato che non risulta agli atti alcun Giudizio del CCR VIA relativo all’intervento oggetto del presente adeguamento tecnico, con nota n. 299543 del 19/07/2021, ha richiesto a codesta Ditta di chiarire tale aspetto. La Ditta, con nota acquisita al prot. n. 337377 del 12/08/21, ha inviato alcuni documenti dai quali si evince che il progetto originario non è stato sottoposto ad alcuna procedura di nostra competenza. Risulta chiaro pertanto, come già specificato nella nostra nota n. 299543/21, che viene a mancare il requisito di applicabilità della procedura di Verifica Preliminare come definita dall’art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii, per il quale sono sottoposte a V.P. “le modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici finalizzati a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV.

Per quanto sopra la richiesta di Verifica Preliminare non può essere accolta e verrà archiviata.

Si informa inoltre la Ditta che la categoria di opere nella quale sembrerebbe inquadrarsi l’intervento in oggetto, rientra tra quelle dell’allegato II Bis “Progetti sottoposti alla Verifica di Assoggettabilità di competenza statale”, punto1, lettera d”.

La Edison aSpA con comunicazione acquisita agli atti al n. 373347 del 20/09/21 ha dichiarato quanto segue:

- *con nota Prot. n. 337377 del 12/08/2021, la scrivente ha trasmesso la documentazione integrativa attestante l’iter autorizzativo seguito ai tempi della realizzazione della suindicata linea elettrica 150 kV, in occasione del quale sono stati acquisiti i seguenti pareri e nulla osta da parte degli Enti competenti:*
 1. *prima tratta da Villa Santa Maria a Carunchio, autorizzata con Decreto della Giunta Regionale Abruzzo n. 9042 del 5/12/1980;*
 2. *seconda tratta da Carunchio a Roccavivara, autorizzata con Decreto della Regione Abruzzo n. 4589 del 5/08/1986; o nulla osta della Soprintendenza Archeologica Abruzzo (n.475 del 2/03/1985);*
 3. *nulla osta della G.R.A. Urbanistica e Beni Ambientali de L’Aquila (n.892 del 22/04/1985);*
 4. *nulla osta dell’Ispettorato Ripartimentale delle Foreste di Chieti (n. 744 del 25/02/1985), questi ultimi già richiamati dall’autorizzazione provvisoria n. 1 1677/1986, oltre a tutti i nulla osta rilasciati dai Comuni i cui territori risultano attraversati dalla linea in argomento (NDR l’elenco dei nulla osta acquisiti è riportato alla pagina 24 del documento pdf allegato);*



Istruttoria Tecnica:

Verifica di Preliminare

Progetto:

Strada dei Parchi S.p.A. Verifica Preliminare- "Autostrade A24 - Roma-L'Aquila-Teramo A25 - Torano-Pescara. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza urgente (m.i.s.u) delle autostrade A24 e A25 art. 1 comma 183 legge 228/2012. Attraversamenti fluviali - interventi di prevenzione dal rischio di scalamiento di opere principali di attraversamento A24 - viadotto Tordino – adeguamento tecnico del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo"

- *come stabilito dalla medesima Giunta Regionale con provvedimenti Prot. n. 4589 del 5/08/1986 e Prot. 11677 del 16/09/1986 (Cfr. documento pdf allegato) "l'impianto di cui trattasi per le finalità alle quali deve soddisfare, che sono quelle di soddisfare le crescenti richieste di energia elettrica e per migliorare il servizio elettrico, nelle zone circostanti, riveste carattere di particolare urgenza, per cui si ritiene giustificata e quindi accoglibile la domanda di autorizzazione provvisoria all'inizio dei lavori di costruzione del progettato impianto in argomento,*
- *considerato che la linea elettrica esistente interessata dall'adeguamento tecnico in oggetto è stata realizzata in conformità ai dettami imposti dalla normativa della Regione Abruzzo; tenuto infine conto che, ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006, art. 6, comma 6, lettera b, il presente progetto di adeguamento tecnico è da sottoporre a Valutazione Preliminare e che, il successivo comma 6-bis del medesimo articolo, prevede che "qualora nei procedimenti di VIA di competenza statale l'Autorità competente coincida con l'Autorità che autorizza il progetto, la valutazione di impatto ambientale viene rilasciata dall'Autorità competente nell'ambito del procedimento autorizzatorio, si **chiede** l'urgente riesame della pratica in oggetto alla luce delle importanti motivazioni espresse in precedenza.*

Breve descrizione delle opere in progetto

Il tecnico dichiara nel mod. 6 che:

"il presente progetto ha come scopo quello di aumentare la capacità della linea AT 150 kV "VILLA SANTA MARIA – ROCCAVIVARA" mediante l'adeguamento tecnico dell'elettrodotto aereo esistente intervenendo con la sostituzione del conduttore aereo con uno di adeguata capacità finalizzato a migliorare il rendimento e le prestazioni ambientali della linea elettrica.

Tutto ciò si è reso necessario al fine di:

- *poter rimuovere il limitatore della potenza "in immissione" installato presso la Stazione di Trasformazione Elettrica di Monteferrante, attualmente posto a 114,24 MW: detta Stazione trasforma l'energia elettrica in media tensione proveniente dagli impianti eolici "alto vastese" in alta tensione e la immette sulla rete AT di Terna;*
- *eliminare i continui disservizi legati a tutta la linea elettrica, comprese le ramificazioni che collegano i Comuni limitrofi".*

Si rappresenta che la documentazione presentata dalla Ditta ai fini della richiesta di attivazione del procedimento di VP, non si limita alle liste di controlli, adottate dalla Regione Abruzzo con D.G.R. 660 del 2017, (i Modelli 5 – Richiesta di Valutazione Preliminare e Modello 6 – Scheda di sintesi – valutazione preliminare), ma consta di una cospicua messe di documenti, compreso uno SPA.

Dalla lettura di quest'ultimo sembrerebbe che l'intervento in oggetto sia parte di un più ampio intervento di re-powering delle torri del parco eolico denominato "Alto Vastese".

Difatti all'interno dello SPA il tecnico dichiara:

"L'ADEGUAMENTO TECNICO ELETTRODOTTO AT 150 KV "VILLA SANTA MARIA ROCCAVIVARA" nei Comuni di Villa Santa Maria, Monteferrante, Montazzoli, Roccaspinaveti, Carunchio e Celenza Sul Trigno ubicati nella Provincia di Chieti e Roccaivivara nella Provincia di Campobasso. L'elettrodotto ha una lunghezza totale pari a 26.723,00 m e dotata di 69 tralicci.





Istruttoria Tecnica:

Verifica di Preliminare

Progetto:

Strada dei Parchi S.p.A. Verifica Preliminare- "Autostrade A24 - Roma-L'Aquila-Teramo A25 - Torano-Pescara. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza urgente (m.i.s.u) delle autostrade A24 e A25 art. 1 comma 183 legge 228/2012. Attraversamenti fluviali - interventi di prevenzione dal rischio di scalzamento di opere principali di attraversamento A24 - viadotto Tordino – adeguamento tecnico del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo"

Il collegamento citato è parte integrante della Rete di Trasmissione Nazionale (R.T.N.) ed è di proprietà della società Terna S.p.A.. Come si evince dalla tavola Corografia e Catastale, l'intervento in progetto è localizzato nelle Regioni Abruzzo e Molise, tra le province di Chieti e di Campobasso.

Motivazioni dell'opera

Nel periodo compreso fra la fine del 1999 ed il 2002, sui territori dei comuni di Castiglione Messer Marino (CH), Fraine (CH), Roio del Sangro (CH), Montazzoli (CH), Monteferrante (CH), Roccaspinalveti (CH) e Schiavi D'Abruzzo (CH), la Edison Rinnovabili Spa ex: e2i energie speciali Srl (già EDENS) ha realizzato il Parco Eolico denominato "ALTO VASTESE" nelle "Linee guida Eolico Abruzzo", della potenza complessiva pari a 114,24 MW. Gli impianti esistenti sono di seguito elencati:

- Castiglione Messer Marino (loc. Castel Fraiano) n. 44 WTG da 600 kW (26.40 MW)
- Castiglione Messer Marino (loc. Colle S. Silvestro) n.24 WTG da 660 Kw (15.84 MW)
- Fraine (loc. Costa Crognale) n. 11 WTG da 600 kW (6.6 MW)
- Roccaspinalveti-Fraine (loc. Costa Crognale) n. 4 WTG da 600 kW (2.4 MW)
- Monteferrante n. 41 WTG da 600 kW (24.6 MW);
- Roio del Sangro (loc. Santa Maria del Monte) n. 10 WTG da 600 kW (6.0 MW);
- Montazzoli n. 16 WTG da 600 kW (9.6 MW);
- Roccaspinalveti (loc. Colle dell'Albero) n. 23 WTG da 600 kW (13.80 MW);
- Schiavi d'Abruzzo (loc. Fonte Gelata) n. 15 WTG da 600 kW (9.00 MW)

Il progetto di repowering del Parco eolico dell'Alto Vastese permette di utilizzare siti già oggetto di installazione di impianti eolici mediante la sostituzione con aerogeneratori di tecnologia più avanzata con un incremento di potenza unitaria in grado di determinare una consistente riduzione del numero di aerogeneratori attualmente installati, che verranno complessivamente ridotti di n. 77 postazioni, con relative piazzole, cabine di macchina e stradine di accesso alle piazzole. Le attività proposte in progetto hanno sicuramente lo scopo di:

- incrementare l'intensità energetica, determinando un migliore sfruttamento energetico dei siti su cui sono attualmente presenti gli impianti eolici;
- sostituire degli aerogeneratori presenti con aerogeneratori di taglie di maggiore potenza, con valorizzazione di siti con alti livelli di producibilità;
- incrementare la densità energetica con aumento della produzione in contrapposizione ad una notevole diminuzione degli indici di occupazione territoriale.

FASE 1: IRI-IR2

*Il progetto consiste nella realizzazione degli interventi di **INTEGRALE RICOSTRUZIONE**, così come definita all'art. 2.1.2 dell'Allegato 2 del DM del 6 luglio 2012, di alcuni impianti facenti parte del Parco Eolico "Alto Vastese". Il "Progetto di Repowering" ha visto coinvolti i siti nei comuni di Castiglione Messer Marino e Schiavi d'Abruzzo.*

Dettaglio delle integrali ricostruzioni della Fase 1:

- IRI: Castiglione Messer Marino - Castel Fraiano; installazione di nuove 12 WTG da max 3.3 MW per una potenza totale massima pari a 39.6 MW e smantellamento di 44 WTG esistenti;
- IR2: Schiavi d'Abruzzo – Fonte Gelata; installazione di nuove 4 WTG da max 3.3 MW per una potenza totale massima pari a 13.2 MW e smantellamento di 15 WTG esistenti;

A seguito delle integrali ricostruzioni della Fase 1, la potenza complessiva si è attestata a 131,64 MW.

Da quanto indicato nella relazione tecnica generale, questo primo "repowering" sembra essere stato già realizzato.



Progetto:

Strada dei Parchi S.p.A. Verifica Preliminare- “Autostrade A24 - Roma-L’Aquila-Teramo A25 - Torano-Pescara. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza urgente (m.i.s.u) delle autostrade A24 e A25 art. 1 comma 183 legge 228/2012. Attraversamenti fluviali - interventi di prevenzione dal rischio di scalzamento di opere principali di attraversamento A24 - viadotto Tordino – adeguamento tecnico del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo”

FASE 2: IR3-IR4

Il progetto della Fase 2 consiste nella realizzazione degli interventi di **INTEGRALE RICOSTRUZIONE**, coinvolgendo i siti (non interessati da IR1 e IR2) nei comuni di Castiglione Messer Marino, e Roccaspinalveti. Con gli ulteriori due progetti di integrale ricostruzione Abruzzo IR3 e Abruzzo IR4 la potenza complessiva si attesterà a 144,9 MW.

Il progetto così articolato risulta conforme alla Soluzione Tecnica Minima Generale per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale rilasciata da TERNA, poiché si fa salvo l’unico punto di connessione nella sottostazione elettrica di Monteferrante.

Dettaglio delle integrali ricostruzioni della Fase 2:

- IR 3: Castiglione Messer Marino – Colle San Silvestro; installazione di nuove 4 WTG da max 3.3 MW per una potenza totale massima pari a 13.2 MW e smantellamento di 24 WTG esistenti;
- IR 4: Roccaspinalveti – Colle dell’Albero; installazione di nuove 9 WTG da max 3.3 MW per una potenza totale massima pari a 29.7 MW e smantellamento di 23 WTG esistenti.

La situazione attuale prevede quindi una potenza autorizzata di 144,9 MW a fronte della possibile immissione nella RTN di soli 114,24 MW. A fronte di un’importante limitazione di potenza si rende necessario una regolazione nell’esercizio dell’impianto per il non superamento dei valori di picco della potenza massima autorizzata.

POTENZIAMENTO LINEA RTN 150KV.

Affinché venga immessa in rete una potenza conforme al limite massimo di 114,24 MW, si sono installati dispositivi di limitazione della potenza che controllano costantemente il non superamento di questo limite, modulando costantemente il funzionamento degli aerogeneratori.

Il motivo del progetto è quello di aumentare la potenza in ingresso alla sottostazione di Monteferrante dell’impianto di Castiglione Messer Marino e Roccaspinalveti come da Preventivi allegati 201600207 di Roccaspinalveti e 201600206 di Castiglione Messer Marino, e come specificato già nelle relazioni tecniche allegate alle Autorizzazioni Uniche N.214 IR3 DPC025/220 e N.215 IR4 DPC025/221.

Inoltre, sostituendo i vecchi conduttori, ormai obsoleti, con questi di ultima generazione sarà possibile avere una maggiore stabilità sulla linea, riuscendo contemporaneamente a trasportare una maggiore quantità di energia, e ad eliminare la quasi totalità dei distacchi di alimentazione dovuti all’aumento del fabbisogno di energia, dalla sottostazione di Roccapivara alla sottostazione di Villa Santa Maria (in particolar modo durante i picchi di richiesta estivi).

La condizione richiesta per l’eliminazione della limitazione di potenza è il potenziamento dell’elettrodotto AT 150 kV “Villa Santa Maria – Roccapivara”.

Da ultimo si segnala che la linea dell’elettrodotto, come da carta dei vincoli proposta dal tecnico, sembra attraversare i seguenti SIC IT7140201 “Monti Frentani e Fiume Treste” e IT7140127 “Fiume Trigno (medio e basso corso)”. In relazione a quanto sopra il tecnico nello SPA dichiara: “il progetto in esame ricade all’esterno del perimetro degli ambiti della Rete Natura 2000”.

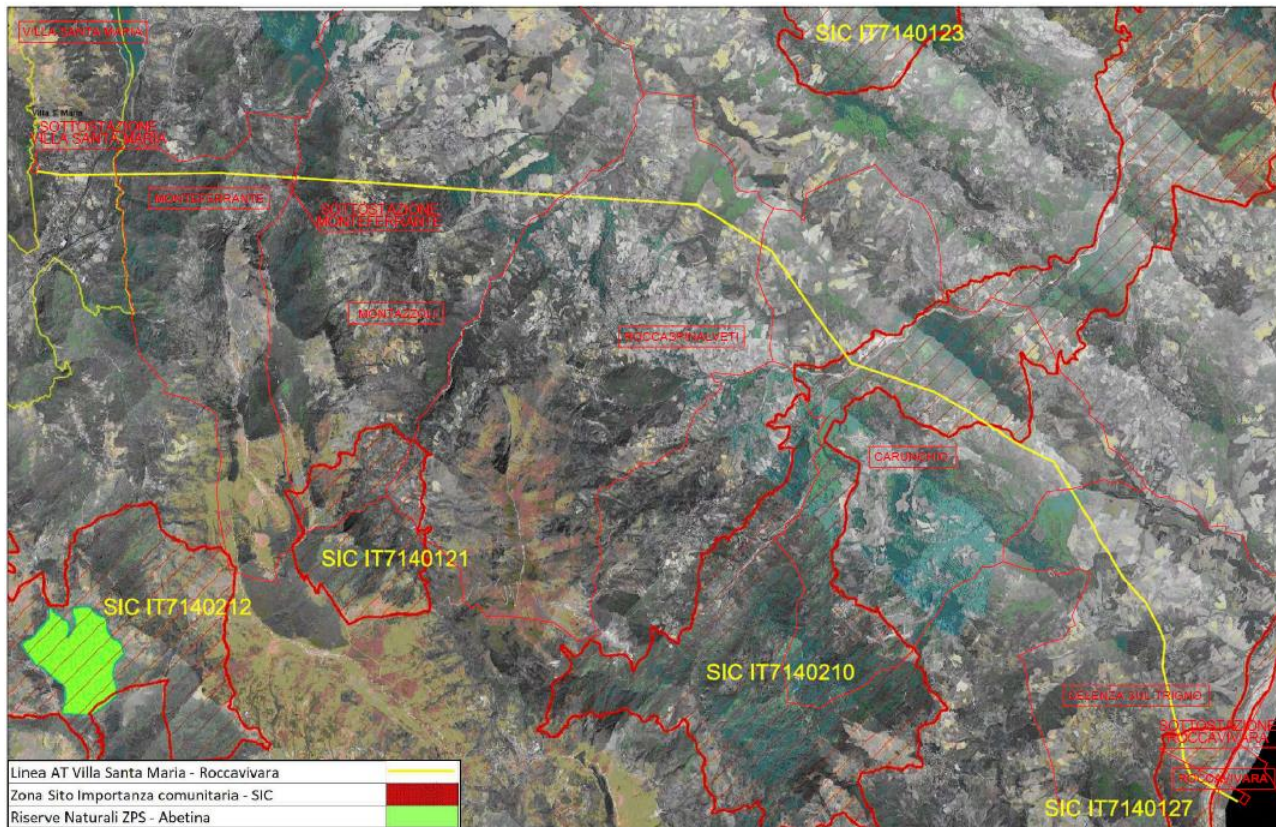


Istruttoria Tecnica:

Verifica di Preliminare

Progetto:

Strada dei Parchi S.p.A. Verifica Preliminare- "Autostrade A24 - Roma-L'Aquila-Teramo A25 - Torano-Pescara. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza urgente (m.i.s.u) delle autostrade A24 e A25 art. 1 comma 183 legge 228/2012. Attraversamenti fluviali - interventi di prevenzione dal rischio di scalzamento di opere principali di attraversamento A24 - viadotto Tordino - adeguamento tecnico del progetto esecutivo rispetto al progetto definitivo"



VINCOLI AMBIENTALI SIC E ZPS

SCALA 1:50000

Referenti della Direzione

Titolare Istruttoria:

Ing. Erika Galeotti

Gruppo di lavoro istruttorio:

Dott.ssa Chiara Forcella

Dr. Pierluigi Centore

N.B. Alla suddetta richiesta potrà essere eventualmente allegata ulteriore informazioni che siano ritenute, dal richiedente, utili per il Comitato ai fini della valutazione di merito (nella dimensione massima di 25 MB).

Firma del richiedente

Luogo e data **PERANO, 08/10/2021**

- Si allega:
- 1. Documento di riconoscimento.
 - 2. Altra Documentazione
 - a.

