



Ns Rif. alfevie/funivie/Ortona/2022/0122
L'Aquila, 22 marzo 2022
Inviata per pec

Spett.le **Regione Abruzzo**
DPC002
c.a. dott. Giancaterino Giammaria
Sua Sede

p.c. Spett.le **Comune di Ortona**
c.a. ing. Silvano Sgariglia
arch. Antonio Di Paolo
dott. Umberto Peca
Loro sede c/o Assessorato OO.PP.

Oggetto: impianto di collegamento meccanizzato Centro Urbano – Pista ciclabile litoranea.
Codice pratica 22/0084331 – Riscontro Vs nota del 9 marzo 2022.

Ad integrazione della documentazione inviata ed a chiarimento di quanto ivi contenuto, con riferimento specifico alla Vs nota indicata in oggetto, si precisa quanto segue.

Il P.A.I., nella zona di intervento, segnala 3 orli di scarpata (elaborato INT.01) uno dei quali (indicato con la lettera A) risulta trasversale alla linea della infrastruttura in progetto e due laterali ad essa (indicati con le lettere B e C).

Relativamente al primo va fatto notare che, con ogni probabilità, la sua indicazione cartografica è frutto di una errata valutazione; infatti esso è in realtà riferibile al bordo di ingresso (calotta) della galleria ferroviaria esistente ed, in parte, ad un'opera di stabilizzazione in terre armate realizzata dal Comune di Ortona anni orsono e debitamente sottoposta a collaudo strutturale (foto 3 e 4 dell'elaborato INT.03).

Nel S.I.T. del Comune di Ortona, infatti, non risultano riportati i tre orli di scarpata in questione (elaborato INT.02) ed è in corso la procedura di rettifica delle indicazioni riportate nel P.A.I. mediante apposita deliberazione di Consiglio Comunale nel rispetto delle disposizioni di cui all'articolo 20, comma 1 delle NTA del P.A.I.

Premesso quanto sopra e con riferimento alla richiesta di chiarimento formulata con la nota in oggetto, si osserva che esiste, per l'opera in questione, specifica previsione nel vigente Piano Regolatore Generale la quale - essendo tra quelle citate all'articolo 16, comma 1, lettera d) delle NTA del P.A.I. - risulta riferibile alla disciplina dell'articolo 14, comma 2, lettera a), ovvero non oggetto di divieti di costruzione anche ai sensi della esplicita previsione di cui all'articolo 20, comma 2.

Confidando di aver risposto esaurientemente alla richiesta di chiarimenti si porgono distinti saluti.

Il Direttore Tecnico
Ing. Marco Cordeschi

Allegati:

- elaborato INT.01 (stralcio carta pericolosità P.A.I., scala 1:1.000)
- elaborato INT.02 (stralcio S.I.T. Comune di Ortona, scala 1:1.000)
- elaborato INT.03 (documentazione fotografica e fotoinserimenti)

LEGENDA:

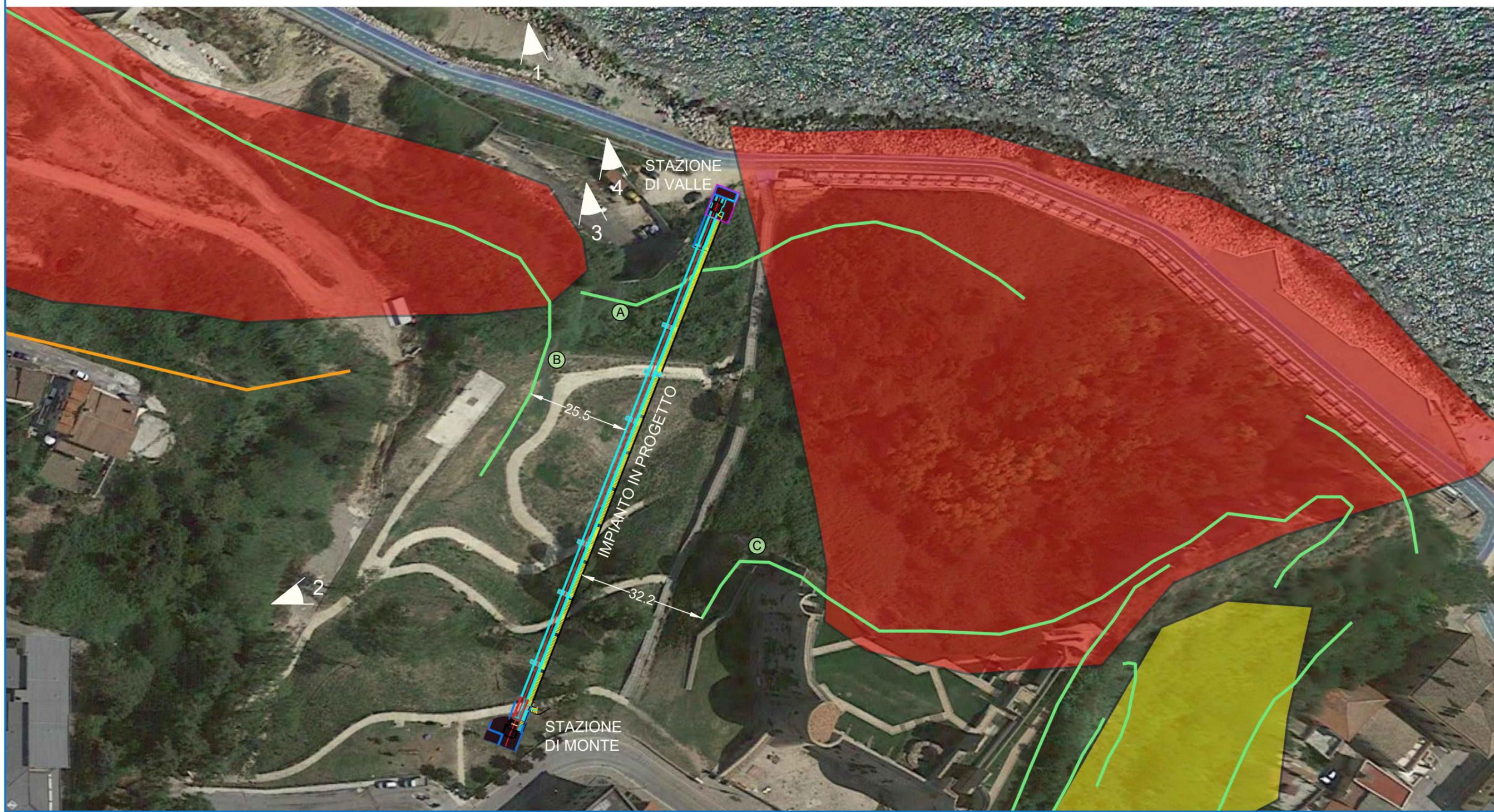
- PERICOLOSITA' P.A.I.**
- Pericolosità moderata - P1
 - Pericolosità elevata - P2
 - Pericolosità molto elevata - P3
 - Pericolosità da scarpata di frana
 - Pericolosità da scarpata marina
 - Coni ottici

NOTA:

SCARPATA A)
 Scarpata artificiale in prossimità della galleria ferroviaria R.F.I. riportata sulla Carta di Pericolosità del P.A.I. della Regione Abruzzo ed assente sul S.I.T. del Comune di Ortona. Sono presenti degli interventi di stabilizzazione in terre armate il cui collaudo strutturale è disponibile presso il Comune di Ortona (vedi foto n.3 e 4).

SCARPATA B)
 Scarpata riportata sulla Carta di Pericolosità del P.A.I. della Regione Abruzzo ed assente sul S.I.T. del Comune di Ortona.

SCARPATA C)
 Scarpata riportata sulla Carta di Pericolosità del P.A.I. della Regione Abruzzo ed assente sul S.I.T. del Comune di Ortona.



STRALCIO P.A.I. REGIONE ABRUZZO - PERICOLOSITA'

scala 1:1.000

Elaborato: INT.01



FOTO N.1 - Fotoinserimento ascensore inclinato

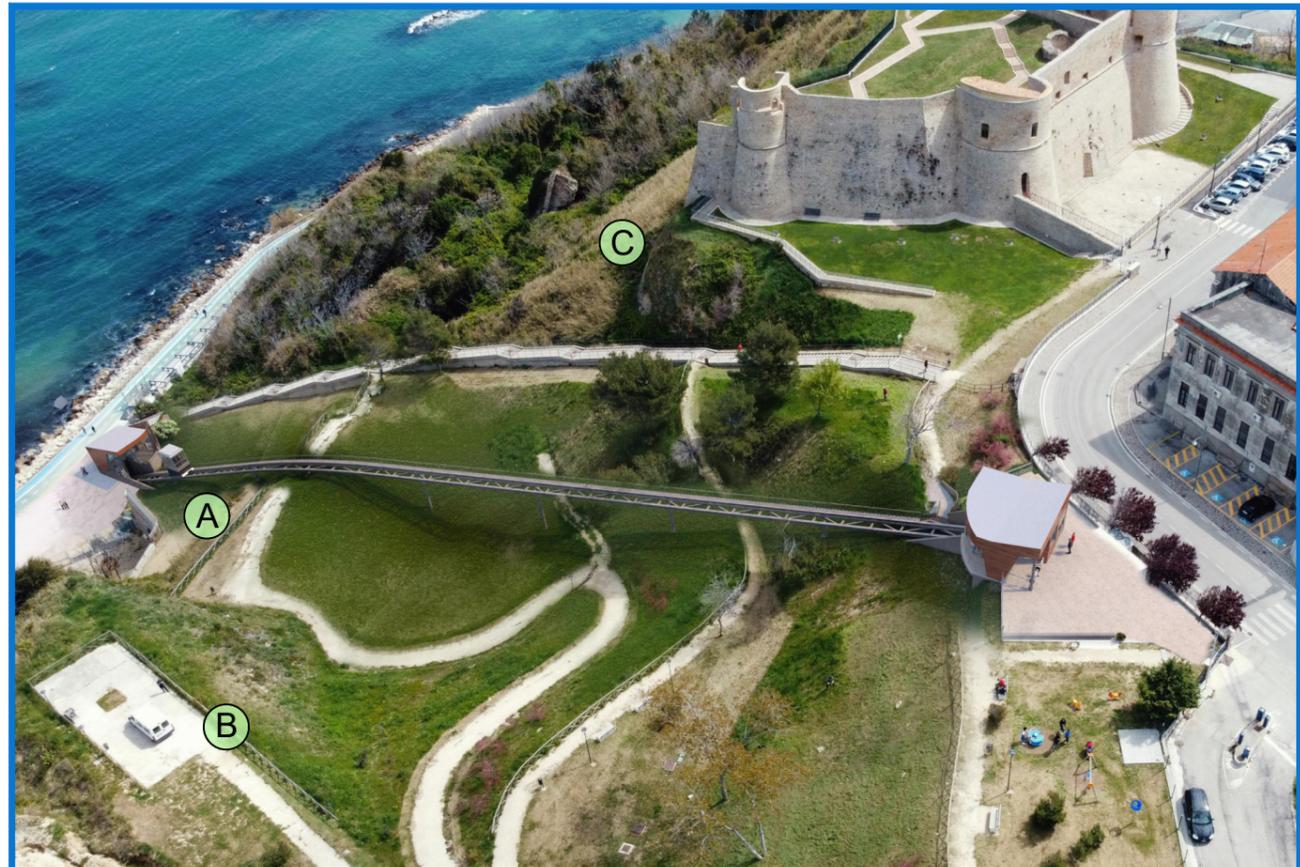


FOTO N.2 - Fotoinserimento ascensore inclinato



FOTO N.3 - Stato attuale



FOTO N.4 - Stato attuale

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA E FOTOINSERIMENTI
Elaborato: INT.03